

**Akoestisch onderzoek
wijzigingen N366
(Veendam - Alteveer)
en aansluitende wegen**

Opdrachtgever	Provincie Groningen Afdeling Wegenbouw Sint Jansstraat 4 9712 JN Groningen <i>contactpersoon</i> de heer T.H. Jager
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>telefax</i> (0592) 340830 <i>e-mail</i> naa@naabv.nl
Behandeld door	J. Eggens H.H. Wolterman
Datum	28 oktober 2015
Kenmerk	5001/NAA/hw/fw/4

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	5
2.3	Bestaande saneringssituatie	6
2.4	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	6
2.5	Aanleg van een nieuwe weg	7
2.6	Eventuele maatregelen of hogere waarden	8
2.7	Correctie op berekende geluidsniveaus	8
2.8	Cumulatie	9
2.9	Europese dosismaat L_{den}	9
2.10	Reikwijdte van het akoestisch onderzoek	10
2.11	Schematische weergave grenswaarden	10
3	Ruimtelijke en verkeersgegevens	11
3.1	Kaartgegevens	11
3.2	Inventarisatie gegevens	11
3.3	Verkeersgegevens	11
3.4	Wegdek	12
4	Uitgangspunten overdrachtsberekeningen	13
4.1	Toegepaste rekenmethodiek	13
4.2	Toetspunten	14
4.3	Wegdekcorrecties	14
5	Rekenresultaten	15
5.1	Algemeen	15
5.2	N366 - Zuidwending	16
5.3	N366 - Nieuwe Pekela	17
5.4	N366 - Alteveer	19
5.5	Kruiselwerk	20
5.6	Ommelandeweg	21
5.7	Onstwedderweg NW en ZO	21
5.8	Effecten op aanliggend wegennet	22
6	Conclusies	23
	Begrippenlijst	24

Inhoudsopgave (vervolg)

Bijlagen

- 1 Overzicht onderzoeksgebied
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Invoergegevens 2015
- 4 Invoergegevens 2027
- 5 Grafische weergave rekenmodel 2015
- 6 Grafische weergave rekenmodel 2027
- 7 Rekenresultaten 2015
- 8 Rekenresultaten 2027
- 9 Rekenresultaten 2015 - 2027

1 Inleiding

De Provincie Groningen is voornemens om de N366 en aansluitende wegen in de gemeente Groningen op een aantal plaatsen aan te passen.

Ter verbetering van de verkeersdoorstroming wordt de N366 tussen de aansluiting op de N33 bij Veendam en de aansluiting op de N367 bij Nieuwe Pekela verbreed tot 2 keer 2 rijstroken. Tussen de N367 en de aansluiting op de N378 bij Stadskanaal blijft de bestaande situatie met 2 keer 1 rijstrook gehandhaafd maar wordt de weg met 1 meter verbreed.

De aansluiting op de N33 bij Veendam wordt hier buiten beschouwing gelaten omdat deze deel uitmaakt van de werken van de verdubbeling van de N33. De aansluitingen op de N367 bij Nieuwe Pekela, op de N365 bij Alteveer en op de N378 en de N367, N365 en N378 zelf blijven ongewijzigd. De aansluiting Nieuwe Pekela zuid wordt wel gewijzigd. De huidige pookaansluiting aan de westzijde van de weg wordt aangevuld met een op- en afrit aan de oostzijde van de weg waardoor een volledig ongelijkvloerse aansluiting ontstaat die met rotondes op het onderliggende wegennet wordt aangesloten. De onderliggende Onstwedderweg, Ommelandeweg en Kruiselwerk worden hiertoe plaatselijk gereconstrueerd.

Voor de benodigde ruimte voor de extra rijstroken tussen Veendam en Zuidwending moet de weg Zuidwending in noordelijke richting worden verlegd. Aangezien in de directe omgeving van de weg Zuidwending geen woningen zijn gelegen, is deze weg in het onderhavige onderzoek niet beoordeeld.

Gezien de voorgenomen wijzigingen aan de wegen dient op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn verwoord in deze rapportage.

Doel van dit onderzoek is het inventariseren van het wegverkeerslawaai in de toekomstige situatie. Op locaties waar sprake is van fysieke reconstructie van bestaande wegen of weggedeelten, wordt de toekomstige situatie vergeleken met de huidige situatie. Binnen de geluidszone van de te reconstrueren weggedeelten bevindt zich een aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor de geluidssituatie zich zal wijzigen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen.

Het onderzoek moet bovendien de eventuele noodzaak tot het treffen van geluidsbeperkende maatregelen en/of het volgen van procedures in het kader van de Wet geluidhinder aangeven. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 24 en 25 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij aanleg of wijziging van een verkeersweg dient de wegaanlegger het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï in acht te nemen. Voor niet-Rijkswegen wordt het wettelijk kader gevormd door de Wet geluidhinder, hier verder aangeduid als Wgh. De Wgh richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidszone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Conform art. 74 lid 1 Wgh. bedraagt de wettelijke zone voor de N366 voor reconstructie 250 meter en na reconstructie 400 meter (alleen gedeelte verdubbeling, voor het gedeelte met twee rijstroken blijft dit 250 meter). Voor de onderliggende Onstwedderweg, Ommelandeweg en Kruiselwerk bedraagt deze zowel voor als na reconstructie 200 meter (stedelijk gebied) en 250 meter (buitenstedelijk).

Binnen de geluidszone verplicht de Wgh aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare wegen. De op- en afritten van de N33 maken deel uit van de N33.

Een overzicht van de situatie is per deelgebied weergegeven in bijlage 1, blad 1 tot en met 8.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

De Wgh geeft aan dat de geluidbelasting dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. In het onderhavige onderzoek betreft het hier woningen en een aantal scholen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidbelaste gevel per verdieping.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998.

De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*”, wordt aangevuld met “*met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 35 dB(A)*”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

- *blinde* gevel: gevel zonder ramen en deuren;
- *dove* gevel: gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
- *vlies*gevel: gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
- *geluidswal*gevel: geluidswalzijde van een *geluidswalwoning*.

Het bestemmingsplan “Nieuwe Pekela” geeft aan dat op de industrieterreinen “Holland Marsh” en “Pekelwerk” bedrijfswoningen mogelijk zijn. Het bestemmingsplan staat de mogelijkheid tot woningbouw toe, waardoor dit gebied (bedrijfswoningen op grond van ontheffing) ook als geluidsgevoelig is beschouwd.

2.3 Bestaande saneringssituatie

Voor de woningen welke zijn gelegen binnen de zone van de weg, is mogelijk sprake van een bestaande saneringssituatie indien op 1 maart 1986 zowel de woning als de weg reeds bestonden. Conform art. 88 Wgh. is sprake van een bestaande saneringssituatie indien de geluidbelasting per 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A). De gemeente is in principe verantwoordelijk voor het opstellen van een saneringsprogramma voor deze bestaande saneringswoningen (autonome sanering).

Alle bestaande saneringssituaties moeten door de verantwoordelijke gemeentes voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het voormalige ministerie van VROM dat nu onderdeel is van Infrastructuur en Milieu (I&M).

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van I&M het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

Momenteel loopt er een saneringstraject voor een aantal woningen. Het gaat hierbij om de woningen Poortmanswijk 15, 19 en 21 in Alteveer (liggen binnen het onderzoeksgebied van het onderhavige onderzoek). Binnen het onderzoeksgebied zijn, voor zover bekend, geen andere saneringswoningen aanwezig.

2.4 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

In de onderhavige situatie is sprake van fysieke reconstructie van gedeelten van de N366, de Onstwedderweg, Ommelandeweg en Kruiselwerk. In het geval van fysieke reconstructie van een weg dient de toename van de geluidbelasting ten gevolge van die weg te worden vastgesteld. De bedoelde toename is het verschil tussen de geluidbelastingen in de toekomstige situatie en het referentiejaar. De wegaanlegger dient er in eerste instantie voor te zorgen dat de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Als referentiejaar geldt het jaar bij aanvang van de reconstructie. Als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructie. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 2015 als referentiejaar en 2027 als beoordelingsjaar.

Bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd, is er sprake van reconstructie in de zin van de Wgh (art. 1 Wgh). Indien hiervan sprake is, brengt dit bepaalde verplichtingen met zich mee voor de wegaanlegger. Indien geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh hebben de fysieke reconstructies op grond van de Wgh geen consequenties voor de wegaanlegger.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh schrijft de Wgh het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg reeds eerder een hogere geluidbelasting dan 48 dB is toegestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde óf de reeds eerder toegestane hogere waarde als grenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2 Wgh);
- de maximale verhoging van de geluidbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, tenzij ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en de wegbeheerder heeft aangegeven de benodigde gevelmaatregelen te treffen (art. 100a lid 1 sub a Wgh). De uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2 Wgh);
- indien sprake is van verhoging van de bestaande geluidbelasting, terwijl deze is gelegen tussen de 48 en 53 dB, dan is deze bestaande geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde en bedraagt de maximale ontheffingsgrenswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1 sub b Wgh).

Een eventuele hogere waarde (zie § 2.6) voor een provinciale weg of Rijksweg wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten (GS) van de betreffende provincie (art. 110a lid 7 Wgh). In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van I&M het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

2.5 Aanleg van een nieuwe weg

Daar waar een nieuwe weg wordt aangelegd, geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn art. 76 en 77 Wgh van toepassing. Indien de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hebben de aanlegwerken geen consequenties voor de wegaanlegger (art. 82 Wgh).

Indien sprake is van een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de maximale geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg niet meer bedragen dan 58 dB in buitenstedelijk en 63 dB in binnenstedelijk gebied (art. 83 lid 3 Wgh), behoudens een aantal uitzonderingen.

In de onderhavige situatie is geen sprake van de aanleg van een nieuwe weg.

2.6 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh of een nieuwe situatie waarbij niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename van de geluidbelasting. De eventueel te treffen maatregelen zijn volgens artikel 3.7 lid van het Besluit Geluidhinder (BG) in volgorde van prioriteit:

- 1 bronmaatregelen zoals stillere wegdekken of aangepaste snelheden;
- 2 overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en -wallen.

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een onthefingsverzoek een hogere waarde te worden vastgesteld, zo nodig in combinatie met:

- 3 - ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen.

Hogere waarden voor reconstructies en nieuwe situaties worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Hogere waarden voor saneringssituatie worden vastgesteld door de Minister van VROM.

De namens de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111 Wgh). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet worden uitgegaan van een geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2 Wgh). Is echter sprake van een bestaande saneringssituatie, al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wgh, dan kan worden uitgegaan van geluidbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB. Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen valt buiten het kader van onderhavig onderzoek. Dit zal, indien nodig, in het vervolgtraject worden onderzocht na vaststelling van de hogere waarden.

Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen en het aanbrengen daarvan moet bij ingebruikname van de weg zijn afgerond. De wegaanlegger staat garant voor het uitvoeren van de benodigde maatregelen en de daarvoor te maken kosten.

2.7 Correctie op berekende geluidsniveaus

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen. Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.8 Cumulatie

Volgens art. 110a lid 6 Wgh mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Bij het dimensioneren van gevelmaatregelen wordt rekening gehouden met gecumuleerde geluidsniveaus.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie in de zin van de Wgh indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Een bron is in dit geval een weg.

2.9 Europese dosismaat L_{den}

Wegverkeerslawaai wordt sinds 1 januari 2007 beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de Wgh wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De oude dosismaat L_{etmaal} (evening-evening-night) wordt aangeduid met dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de twee perioden (dag en nacht bij wegverkeer). De situatie 1986 wordt nog steeds aangeduid in L_{etmaal} overeenkomstig de toenmalige wetgeving.

Vigerende hogere waarden die zijn vastgesteld in L_{etmaal} , moeten ter vergelijking met de huidige en toekomstige situatie worden omgerekend naar L_{den} waarden op basis van de etmaalbijdragen in de referentiesituatie.

2.10 Reikwijdte van het akoestisch onderzoek

In principe heeft het akoestisch onderzoek betrekking op wegen en weggedeelten waar sprake is van aanleg of reconstructie van wegen. De geluidbelasting wordt derhalve uitsluitend bepaald op bestemmingen die ter hoogte van deze wegen en weggedeelten liggen. Er kan uitsluitend sprake zijn van reconstructie volgens de Wet geluidhinder indien de weg fysiek gewijzigd wordt. Artikel 99 lid 2 Wgh zegt hierover echter: "Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg."

Met "het in het eerste lid bedoelde onderzoek" wordt het akoestisch onderzoek bedoeld. Op basis van dit artikel worden de eventuele akoestische effecten van de aanpassing van wegen ook op het aanliggend wegennet onderzocht. De Wgh schrijft voor het aanliggend wegennet geen maatregelen of hogere waarden voor.

2.11 Schematische weergave grenswaarden

Teneinde de complexe vigerende regelgeving te verduidelijken, zijn de belangrijkste regels onderstaand schematisch weergegeven.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale verhoging	Hoogst toelaatbare waarde
reconstructie van een weg			
heersende geluidbelasting ≤ 48 dB	48 dB	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
heersende geluidbelasting ≤ 53 dB en geluidbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A)	laagste van heersende geluidbelasting en eventueel eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
geluidbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A), heersende geluidbelasting > 53 dB	heersende geluidbelasting	5 dB*	68 dB
geluidbelasting in 1986 > 60 dB(A), (= bestaande saneringssituatie), hogere waarde reeds vastgesteld	laagste van heersende geluidbelasting en eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	68 dB
geluidbelasting in 1986 > 60 dB(A) (= bestaande saneringssituatie), geen hogere waarde vastgesteld	48 dB	5 dB*	68 dB

* de toename mag meer dan 5 dB bedragen indien elders de geluidbelasting ten minste evenveel afneemt op ten minste evenveel woningen

3 Ruimtelijke en verkeersgegevens

3.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt rekenmodel. Het wegontwerp is digitaal verstrekt. Een overzicht van de situatie is, per deelgebied, weergegeven in bijlage 1, blad 1 tot en met 8.

3.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street view) en tevens ter plaatse geïnventariseerd.

3.3 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de toetsing aan het wettelijk kader dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie in vergelijking met de referentiesituatie. De toekomstige situatie is het jaar tien jaar na het gereedkomen van de reconstructiewerken, in dit geval is 2027 aangehouden. De referentiesituatie is het jaar van aanvang van de reconstructiewerken, hier is 2015 gehanteerd.

De benodigde verkeersgegevens zijn in overleg met de afdeling Verkeer en Vervoer van de Provincie Groningen gebaseerd op het model NRM 2012. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2 en samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal	
weg	wegvak	2015	2027
N366	N33 - Zuidwending	18.514	22.787
	Zuidwending - N367 (Pekela)	17.267	21.212
	N367 (Pekela) - Pekela zuid	12.808	14.851
	Pekela zuid - N365 (Alteveer)	13.733	16.226
	N365 (Alteveer) - N378	11.940	14.112
Onstwedderweg NW	Nieuwe Pekela - Ommelandeweg	1,388	1,564
Onstwedderweg ZO	Kruiselwerk - Alteveer	427	481
Ommelandeweg	Kruiselwerk - Zuidkantweg	990	1.115
Kruiselwerk	Ommelandeweg - terrein zandwinning	242	1.181

De aantallen en snelheden zijn per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De verdelingen zijn bovendien nog uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

Uitgegaan is op elk wegvak van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse. Voor de N366 is rekening gehouden met een lagere rijsnelheid van 80 kilometer per uur op het wegvak ten westen van de benzinepomp/parkeerterrein tot voorbij de afslag Nieuwe Pekela zuid. Op de overige wegvakken van de N366 is voor lichte motorvoertuigen een rijsnelheid van 100 kilometer per uur aangehouden.

Voor de op en afritten van de N366 is rekening gehouden met een respectievelijk oplopende en aflopende rijsnelheid.

3.4 Wegdek

De gegevens met betrekking tot wegdekverharding in de te onderzoeken jaren zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

In de bestaande situatie is voor het wegdek van alle onderzochte wegen uitgegaan van *dicht asfalt beton* (DAB). Een dergelijk type wegdek wordt gezien als een geluidsneutraal type en wordt rekentechnisch niet gecorrigeerd.

Voor de toekomstige situatie 2027 zal op een aantal weggedeelten van de N366 Steenmastiekasfalt NL8 G+ worden toegepast. Het gaat hierbij om de volgende weggedeelten (hectometerpalen) overeenkomstig het Actieplan wegverkeerslawaaai 1^e en 2^e tranche van de opdrachtgever:

- 1,1 km - 2,2 km;
- 5,8 km - 7,48 km;
- 9,18 km - 9,40 km;
- 9,9 km - 10,5 km.

Een overzicht van de wegvakken waarop dit wordt toegepast is weergegeven in bijlage 1 blad 9 tot en met 12. De wegvakken welke niet worden voorzien van dit type asfalt worden in de toekomstige situatie uitgevoerd middels DAB.

4 Uitgangspunten overdrachtsberekeningen

4.1 Toegepaste rekenmethodiek

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh. De Standaard-rekenmethode I uit dit voorschrift is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. De Standaard rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is sprake van onderlinge afscherming van woningen en hoogteverschillen in de weg en omgeving. Dit maakt het gebruik van Standaard-rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van de module SRM2 van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de zijwegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van tenminste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen wordt een hellingcorrectie toegepast. In de onderhavige situatie is geen sprake van een hellingcorrectie.

Vanwege het optrekken en afremmen nabij een rotonde is in het rekenmodel rekening gehouden met een correctie voor een minirotonde.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 is gemodelleerd met behulp van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de onderzochte wegen (afhankelijk van de maximaal toegestane rijsnelheid). De aftrek op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 is in GeoMilieu verdisconteerd in de geluidsemissie van de rijlijnen.

Volgens het RMG 2012 vindt de afronding van halve dB's in geluidbelastingen plaats naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3 en 4. Grafische weergaven van de rekenmodellen zijn toegevoegd als bijlage 5 en 6. De resultaten van de berekeningen op de onderzochte bestemmingen worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Toetspunten

De geluidbelasting op bestemmingen wordt per weg afzonderlijk berekend door ter plaatse van de meest geluidsbelaste gevel een toetspunt te leggen. Op dove gevels liggen geen rekenpunten. Per bestemming kan derhalve in verschillende situaties met verschillende toetspunten worden gerekend. In een aantal gevallen geeft de geringe hoogte van een woning aanleiding voor afwijkende rekenhoogten. Er is derhalve doorgaans gerekend op een hoogte van 1.8 meter op de begane grond en 4.5 meter op de verdieping. Bij de scholen is gerekend op een hoogte van 2 meter (en 5 meter indien verdieping aanwezig).

4.3 Wegdekcorrecties

Op de N366 zal in de toekomst op gedeelten een geluidsreducerend wegdek (SMA-NL8 G+) worden aangebracht. Dit wegdek heeft betere akoestische eigenschappen dan DAB of SMA-NL11 die gelden als akoestisch neutraal.

In de berekeningen is op de verschillende wegdelen uitgegaan van de akoestische eigenschappen van het toegepaste wegdek en is rekening gehouden met de correctiefactoren voor wegdekken zoals vastgesteld door het CROW en beschikbaar op de website <http://www.infomil.nl>.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

De berekende geluidbelastingen voor de situaties 2015 en 2027 zijn in de bijlagen 7 en 8 per weg weergegeven. Onderstaand worden de woningen met de hoogste geluidbelastingen per weg in tabellen samengevat. De getallen in de tabellen hebben betrekking op geluidbelastingen, inclusief de aftrek op grond van art. 110 lid g Wgh.

Geluidbelastingen op gevels hebben per definitie betrekking op één weg in overeenstemming met eventueel volgende wettelijke procedures.

Met de afkortingen in de tabellen wordt het volgende bedoeld:

wnp	=	waarneempunt
hw	=	vast te leggen hogere waarde (hoogst toelaatbare geluidbelasting)
regime	=	van toepassing zijnde regime Wgh, reconstructie (rec), nieuwe situatie (nw) of sanering (san)
-	=	niet van toepassing

Indien de geluidbelasting in de bestaande situatie lager is, of in de toekomstige situatie hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt de toe- of afname berekend vanaf 48.0 dB. Indien de geluidbelastingen zowel voor als na reconstructie lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde is de toe- of afname niet relevant en wordt derhalve niet weergegeven.

Onderstaand worden de berekende geluidbelastingen per wegvak weergegeven. De te onderzoeken gebieden zijn voor de N366 onderverdeeld in drie gebieden. Per gebied worden deze kort besproken.

5.2 N366 - Zuidwending

Door het verdubbelen en verbreden van de N366 ter hoogte van Zuidwending zal de geluidsbelasting op de omliggende woningen gaan wijzigen.

Op alle rijstroken bedraagt de snelheid voor zowel de huidige als de toekomstige situatie 100 kilometer per uur voor lichte motorvoertuigen, voor middelzware en zware motorvoertuigen is uitgegaan van een rijsnelheid van 80 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 1 en 2.

Tabel 2: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen N366 - Zuidwending

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/HW
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
64. Noorderkwartier 47	1.8	47.2	46.2	-	-
	4.5	48.3	47.3	-0.3	-
68. Noorderkwartier 53	1.8	50.7	49.5	-1.2	-
	4.5	51.5	50.3	-1.2	-
71. Noorderkwartier 61/63	1.8	50.8	49.6	-1.2	-
	4.5	51.7	50.7	-1.0	-
74. Noorderkwartier 65/67	1.8	51.4	50.3	-1.1	-
	4.5	52.4	51.3	-1.1	-
81. Noorderkwartier 77	1.8	56.4	55.1	-1.3	-
	4.5	57.4	56.1	-1.3	-
97. Noorderkwartier 22	1.8	52.4	51.2	-1.2	-
	4.5	53.5	52.3	-1.2	-
99. Zwaluwstraat 3	1.8	54.3	52.9	-1.4	-
	4.5	55.2	54.0	-1.2	-
105. Zwaluwstraat 20/22	1.8	54.0	52.8	-1.2	-
	4.5	54.4	53.4	-1.0	-
128. Plevierstraat 39	1.8	48.8	47.5	-0.8	-
	4.5	49.9	48.7	-1.2	-
149. Houtduifstraat 41	1.8	49.9	48.9	-1.0	-
	4.5	50.6	49.8	-0.8	-
152. Houtduifstraat 24 (school)	2.0	49.3	48.6	-0.7	-
	5.0	50.4	49.7	-0.7	-
153. Houtduifstraat 28 (Dorpshuis)	2.0	56.0	54.9	-1.1	-
157. Roerdompstraat 6/8	1.8	49.8	48.5	-1.3	-
	4.5	50.6	49.4	-1.2	-
160-161. Kerkpad Zuid 7	1.8	56.9	56.0	-0.9	-
	4.5	58.1	57.3	-0.8	-

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/HW
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
162-163 Kerkpad Noord 17 (school)	2.0	62.3	61.1	-1.2	-
	5.0	63.3	62.2	-1.1	-
164. Kerkpad Noord 19	1.8	58.7	57.5	-1.2	-
	4.5	60.2	59.1	-1.1	-
171. Zuidwending 15/17	1.8	50.4	49.2	-1.2	-
	4.5	53.3	52.1	-1.2	-
179. Zuidwending 53	1.8	48.7	48.3	-0.4	-
	4.5	49.7	49.3	-0.4	-

Bij alle onderzochte bestemmingen ter hoogte van Zuidwending neemt de geluidsbelasting af vanwege het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Er is nergens sprake van een toename en dus is er ook geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3 N366 - Nieuwe Pekela

Ter hoogte van Nieuwe Pekela zal de N366 ook worden verdubbeld. Daarnaast zal de aansluiting ter hoogte van Nieuwe Pekela zuid worden gewijzigd. Ten oosten van de N366 zal een op- en afrit worden gerealiseerd welke aansluiten op een rotonde. Ten westen van de N366 is ook een rotonde voorzien. Door de voorgenomen wijzigingen zal een volledig ongelijkvloerse aansluiting ontstaan die met rotondes op het onderliggende wegennet wordt aangesloten.

Hierdoor (en door de autonome verkeersgroei) zal de geluidbelasting op de omliggende woningen wijzigen.

In de bestaande situatie is er een snelheidsbeperking van 80 kilometer per uur voor alle motorvoertuigen tussen 4.5 km (nabij tankstation) tot 8.3 km (voorbij Nieuwe Pekela zuid). Voor de toekomstige situatie is deze snelheidsbeperking voor lichte motorvoertuigen niet meer aanwezig (gerekend met 100 kilometer per uur). De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt derhalve 2 dB voor beide situaties.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 3 en 4.

Tabel 3: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen N366 - Nieuwe Pekela

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB				
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027		Toename	
			ontwerp	extra SMA- NL8 G+	ontwerp	extra SMA- NL8 G+
206. Holland Marsh 5A	1.8	48.6	50.4	48.9	1.8	0.3
	4.5	49.6	51.4	49.8	1.8	0.2
207. Holland Marsh 7	1.8	48.7	50.4	48.9	1.7	0.2
	4.5	49.9	51.6	50.1	1.7	0.2
211. Holland Marsh 17	1.8	44.5	46.3	44.4	-	-
	4.5	48.2	50.1	48.3	1.9	0.1
213. Holland Marsh 23	1.8	47.1	49.3	47.1	1.3	-
	4.5	49.5	51.8	49.7	2.3	0.2
217. Holland Marsh 2	1.8	46.3	47.8	46.3	-	-
	4.5	48.0	49.5	48.1	1.5	0.1
218. Holland Marsh 4A	1.8	47.0	48.6	47.1	0.6	-
	4.5	49.1	50.7	49.3	1.6	0.2
219. Holland Marsh 8	1.8	51.5	52.9	51.7	1.4	0.2
	4.5	52.9	54.4	53.2	1.5	0.3
221. Holland Marsh 20A	1.8	44.5	46.7	44.6	-	-
	4.5	49.1	51.4	49.3	2.3	0.2
222. Holland Marsh 20B	1.8	47.2	49.4	47.2	1.4	-
	4.5	49.9	52.1	50.0	2.2	0.1
243. Albert Reijndersstraat B5	4.5	48.6	49.0	48.8	0.4	0.2
273. Albert Reijndersstraat B223	1.8	47.0	47.4	47.4	-	-
	4.5	50.6	51.0	50.9	0.4	0.3
380. Onstwedderweg 50	1.8	50.0	49.9	49.8	-0.1	-0.2
	4.5	51.0	51.0	51.0	-	-
383. Onstwedderweg 52	1.8	59.9	58.5	58.5	-1.4	-1.4
	4.5	61.4	60.0	60.0	-1.4	-1.4
395. Onstwedderweg 77	1.8	49.3	49.0	49.0	-0.3	-0.3
	4.5	50.7	50.4	50.4	-0.3	-0.3
423. Bark 2	1.8	47.4	47.7	47.7	-	-
	4.5	48.5	48.8	48.8	0.3	0.3
427. Kruiselwerk L5	1.8	49.7	50.3	50.3	0.6	0.6
	4.5	50.1	50.8	50.8	0.7	0.7
514. Bestemmingsplan HW 53 dB	5.0	52.4	53.5	52.6	1.1	0.2

Door het verdubbelen van de N366 en het aanpassen van de aansluiting Nieuwe Pekela zuid in combinatie met de autonome verkeersgroei, zal de geluidbelasting op de omliggende woningen met ten hoogste 2.3 dB toenemen. Hierbij is voor negen woningen sprake

van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename wordt veroorzaakt door de verdubbeling van de N366, in combinatie met het verhogen van de maximaal toegestane rijsnelheid van lichte motorvoertuigen (van 80 naar 100 kilometer per uur) en de verwachte verkeersgroei.

Bij een aantal overige woningen is sprake van een afname in de geluidsbelasting door het toepassen van een geluidsreducerend asfalt (SMA-NL8 G+) ter plaatse.

Om het reconstructie-effect teniet te doen, is een variant berekend waarbij het geluidsreducerend asfalt (SMA-NL8 G+) over een grotere afstand wordt toegepast (circa 4.8 km (ten westen van benzinepomp tot 7.48 km)). Uit tabel 3 blijkt dat er bij deze variant voor alle onderzochte woningen geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 N366 - Alteveer

Vanaf de N367 zal de N366 met circa 1 meter worden verbreed. De bestaande situatie met twee keer één rijstrook blijft gehandhaafd. Hierdoor (en door de autonome verkeersgroei) zal de geluidbelasting op de omliggende woningen wijzigen.

Op alle rijstroken bedraagt de snelheid voor zowel de huidige als de toekomstige situatie 100 kilometer per uur voor lichte motorvoertuigen en 80 kilometer per uur voor de middelzware en zware motorvoertuigen. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 5 en 6.

Tabel 4: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen N366 - Alteveer

Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidbelasting in dB				Regime/HW
		Vigerende hogere waarde	Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
437. Beumesweg 201	1.8	-	51.9	52.5	0.6	-
	4.5	-	52.8	53.4	0.6	-
443. Barkelazwet 1	1.8	-	52.9	53.5	0.6	-
	4.5	-	53.8	54.4	0.6	-
461. Veenhofsweg 37A/37B	1.8	-	50.0	49.2	-0.8	-
	4.5	-	51.2	50.5	-0.7	-
466. Veenhofsweg 40	1.8	-	51.9	51.3	-0.6	-
	4.5	-	53.0	52.4	-0.6	-
474. Veenhofsweg 50	1.8	-	51.9	52.6	0.7	-
	4.5	-	52.7	53.4	0.7	-
485. Veenhofsweg 66	1.8	-	50.4	51.1	0.7	-
	4.5	-	51.0	51.8	0.8	-

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB				Regime/HW
		Vigerende hogere waarde	Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
505-506. Oud Alteveer C129	1.8	-	52.3	51.0	-1.3	-
	4.5	-	53.6	52.3	-1.3	-
508-509. Oud Alteveer C154 A*	1.8	53	53.9	52.7	-0.3	-
	4.5	53	54.9	53.7	0.7	-
510. Oud Alteveer C155	1.8	-	56.4	55.1	-1.3	-
	4.5	-	57.8	56.5	-1.3	-
512-513. Oud Alteveer C156	1.8	-	60.7	59.4	-1.3	-
	4.5	-	61.5	60.2	-1.3	-

* Voor deze woning is in 2012 reeds een hogere waarde vastgesteld

Door het realiseren van de voorgenomen wijzigingen in combinatie met de autonome verkeersgroei neemt de geluidbelasting op de omliggende woningen met ten hoogste 0.8 dB toe. Hierdoor is er voor geen van de onderzochte woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij een aantal woningen is sprake van een afname in de geluidsbelasting door het toepassen van een geluidsreducerend asfalt (SMA-NL8 G+) ter plaatse.

5.5 Kruiselwerk

De weg Kruiselwerk wordt voorzien van twee rotondes ten behoeve van de aansluiting op de N366. Door de aanleg van een aparte toe- en afrit ten oosten van de N366 zal er meer verkeer onder het viaduct rijden (tussen de twee rotondes).

Op alle rijstroken bedraagt de snelheid voor zowel de huidige als de toekomstige situatie 60 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 7 en 8.

Tabel 5: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen Kruiselwerk

Omschrijving punt	Wnp- hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/HW
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
379. Onstwedderweg 46/47	1.8	27.0	34.2	-	-
	4.5	28.2	35.5	-	-
380. Onstwedderweg 50	1.8	28.7	35.2	-	-
	4.5	30.1	36.6	-	-
381-382. Onstwedderweg 51	1.8	30.5	36.0	-	-
	4.5	31.9	37.5	-	-

Door het realiseren van de voorgenomen wijzigingen in combinatie met de verwachte verkeersgroei neemt de geluidbelasting op de omliggende woningen toe. Bij alle woningen wordt in de toekomstige situatie echter voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor is er voor geen van de onderzochte woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.6 Ommelandeweg

De Ommelandeweg zal, bij de aansluiting op de westelijke rotonde, voor een beperkt gedeelte worden gewijzigd.

Op alle rijstroken bedraagt de snelheid voor zowel de huidige als de toekomstige situatie 50 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 7 en 8.

Tabel 6: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen Ommelandeweg

Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/HW
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
378. Onswedderweg 44/45	1.8	34.5	30.7	-	-
	4.5	35.9	32.1	-	-
381-382. Onswedderweg 51	1.8	44.1	42.2	-	-
	4.5	45.2	43.3	-	-
423. Bark 2	1.8	34.6	34.5	-	-
	4.5	35.7	35.6	-	-

Door het realiseren van de voorgenomen wijzigingen zal de afstand tussen de woningen en de weg worden vergroot. Hierdoor neemt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie over het algemeen iets af. Bij alle onderzochte woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.7 Onswedderweg NW en ZO

Ook de aansluiting van de Onswedderweg NW (Nieuwe Pekela - Ommelandeweg) en ZO (Kruiselwerk - Alteveer) op de nieuwe westelijke rotonde van de N366 zal worden gerealiseerd. Door deze wijzigingen zal de geluidsbelasting op de omliggende woningen wijzigen.

Op het gedeelte Onswedderweg NW bedraagt de snelheid voor zowel de huidige als de toekomstige situatie 50 kilometer per uur, voor het gedeelte ZO 60 kilometer per uur. De aftrek in het kader van art. 110 lid g Wgh bedraagt in beide gevallen derhalve 5 dB.

Onderstaand worden een aantal relevante woningen weergegeven waarvoor de geluidssituatie zal wijzigen. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 9 blad 7 en 8.

Tabel 7: Berekende geluidssituatie ten gevolge van wijzigingen Onstwedderweg

Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidbelasting in dB			Regime/HW
		Referentie situatie 2015	Toekomst situatie 2027	Toename	
376. Onstwedderweg 40/41	1.8	48.2	48.8	0.6	-
	4.5	48.5	49.3	0.8	-
377. Onstwedderweg 42/43	1.8	48.5	49.2	0.7	-
	4.5	48.7	49.6	0.9	-
387. Onstwedderweg 71	1.8	49.4	49.9	0.5	-
	4.5	49.7	50.2	0.5	-

Door het realiseren van de voorgenomen wijzigingen in combinatie met de verwachte verkeersgroei neemt de geluidbelasting op de omliggende woningen toe met ten hoogste 0.9 dB. Hierdoor is er voor geen van de onderzochte woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.8 Effecten op aanliggend wegennet

Het akoestisch onderzoek heeft eveneens betrekking op weggedeelten buiten het reconstructiegebied. Voor dergelijke weggedeelten geldt op grond van de Wgh geen sprake van verplichtingen voor de wegaanlegger.

In het kader van goede ruimtelijke ordening zal voor wegvakken waar een significante toename van de geluidsuitstraling optreedt, worden onderzocht welke akoestische gevolgen dit voor de aanliggende bestemmingen heeft en zullen maatregelen worden overwogen (zie § 2.10). Zoals blijkt uit de rekenresultaten is binnen het reconstructiegebied nergens sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve is ook niet te verwachten dat op de weggedeelten buiten het reconstructiegebied de geluidsbelastingen op de omliggende woningen extreem zullen toenemen. Daarnaast is bij de verdubbeling van de N33 reeds eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij (als het goed is) rekening is gehouden met een verbeterde doorstroming via de N366.

Voor het aanliggende wegvak N378 richting Stadskanaal (in zuidoostelijke richting) kan worden gesteld dat door de verbeterde doorstroming van de N366 er geen hogere toename in geluidsbelasting kan optreden dan op het te beoordelen wegvak zelf. Op basis van de intensiteiten op het gedeelte N366 (N365 (Alteveer) - N378) zal de toename ten hoogste 0.7 dB bedragen en derhalve acceptabel zijn.

6 Conclusies

De Provincie Groningen is voornemens om de N366 en aansluitende wegen in de gemeente Groningen op een aantal plaatsen aan te passen. De wijzigingen zijn noodzakelijk ter verbetering van de verkeersdoorstroming in Groningen.

Ter verbetering van de verkeersdoorstroming wordt de N366 tussen de aansluiting op de N33 bij Veendam en de aansluiting op de N367 bij Nieuwe Pekela verbreed tot 2 keer 2 rijstroken. Tussen de N367 en de aansluiting op de N378 bij Stadskanaal blijft de bestaande situatie met 2 keer 1 rijstrook gehandhaafd maar wordt de weg met 1 meter verbreed.

De aansluiting op de N33 bij Veendam wordt hier buiten beschouwing gelaten omdat deze deel uitmaakt van de werken van de verdubbeling van de N33. De aansluitingen op de N367 bij Nieuwe Pekela, op de N365 bij Alteveer en op de N378 en de N367, N365 en N378 zelf blijven ongewijzigd. De aansluiting Nieuwe Pekela zuid wordt wel gewijzigd. De huidige pookaansluiting aan de westzijde van de weg wordt aangevuld met een op- en afrit aan de oostzijde van de weg waardoor een volledig ongelijkvloerse aansluiting ontstaat die met rotondes op het onderliggende wegennet wordt aangesloten. De onderliggende Onstwedderweg, Ommelandeweg en Kruiselwerk worden hiertoe plaatselijk gereconstrueerd.

Voor de benodigde ruimte voor de extra rijstroken tussen Veendam en Zuidwending moet de weg Zuidwending in noordelijke richting worden verlegd. Aangezien in de directe omgeving van de weg Zuidwending geen woningen zijn gelegen is deze weg in het onderhavige onderzoek niet beoordeeld.

In het kader van deze wegwijzigingen is de geluidssituatie in de omgeving onderzocht. Hiertoe zijn de geluidbelastingen op de woningen en scholen ter hoogte van de te reconstrueren delen van de wegen in de situaties 2015 en 2027 berekend. De akoestische situatie wordt per weg afzonderlijk beoordeeld.

Op het industrieterrein Holland Marsh zijn een aantal (bedrijfs)woningen gelegen (negen woningen) waarvoor zonder maatregelen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien het aan de westzijde extra geluidsreducerend asfalt wordt toegepast (tot circa 4.8 km), zal het reconstructie-effect teniet worden gedaan.

Voor de overige onderzochte woningen is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder brengt (indien het geluidsreducerend asfalt ter hoogte van Nieuwe Pekela in westelijke richting wordt verlengt) geen verplichtingen voor de wegaanlegger met zich mee.

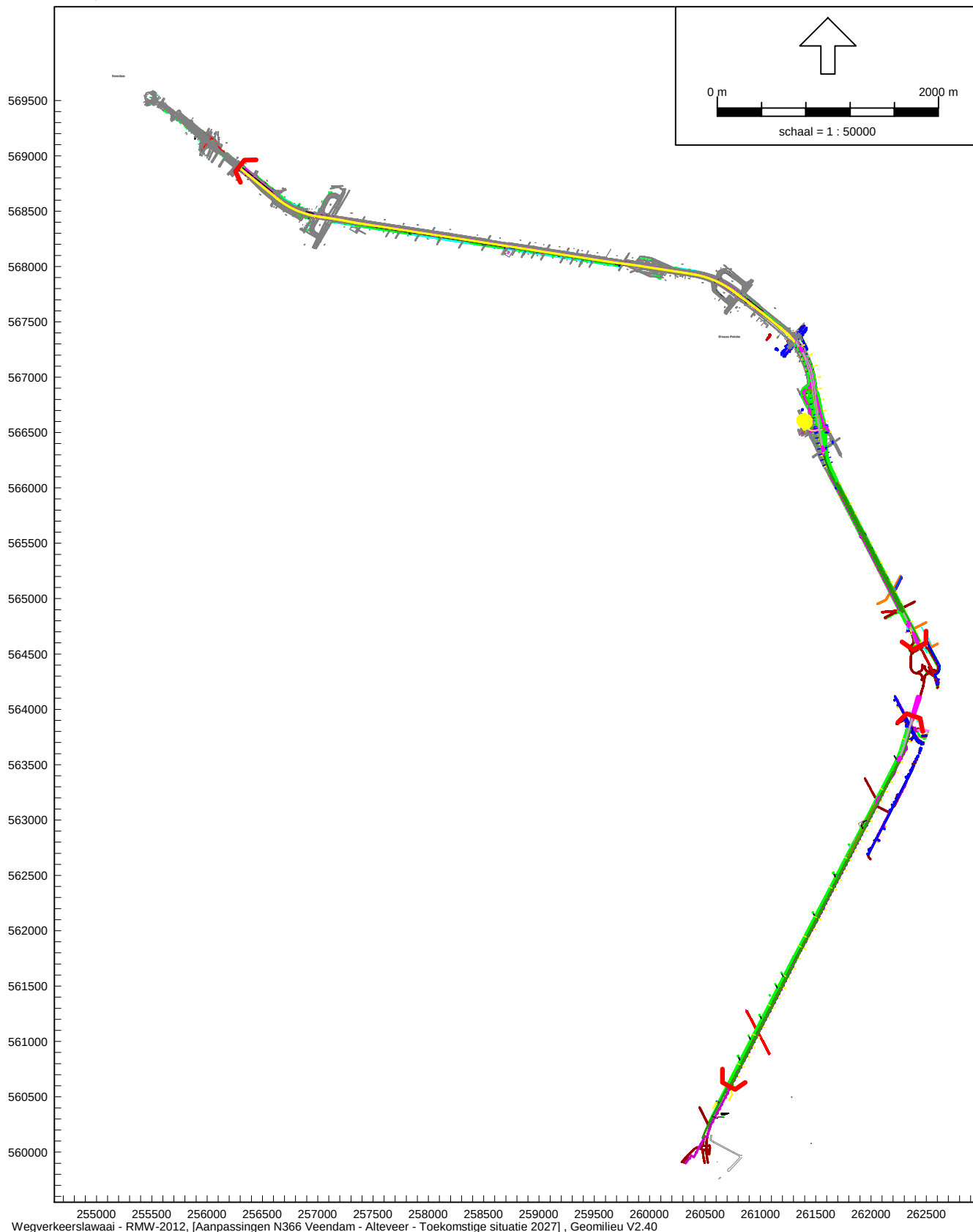
Begrippenlijst

<i>afschermende maatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
<i>bestaande saneringssituatie</i>	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
<i>buitenstedelijk gebied</i>	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voorzover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>dB</i>	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
<i>dB(A)</i>	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
<i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i>	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
<i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i>	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
<i>geluid</i>	met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (art. 1, Wgh)
<i>geluidbelasting in dB vanwege een weg</i>	de geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
<i>geluidbelasting in dB(A) vanwege een weg</i>	de <i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i> op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (art. 1, Wgh), de grootte waarin de geluidbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
<i>geluidhinder</i>	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (art. 1, Wgh)
<i>gevel</i>	de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB

<i>gevelmaatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
L_{den}	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
<i>stedelijk gebied</i>	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>verkeersmaatregelen</i>	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (art. 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (art. 1, Wgh)
<i>woning</i>	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (art. 1, Wgh)
<i>zone (langs een weg)</i>	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in art. 74, Wgh. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

Toekomstige situatie 2027

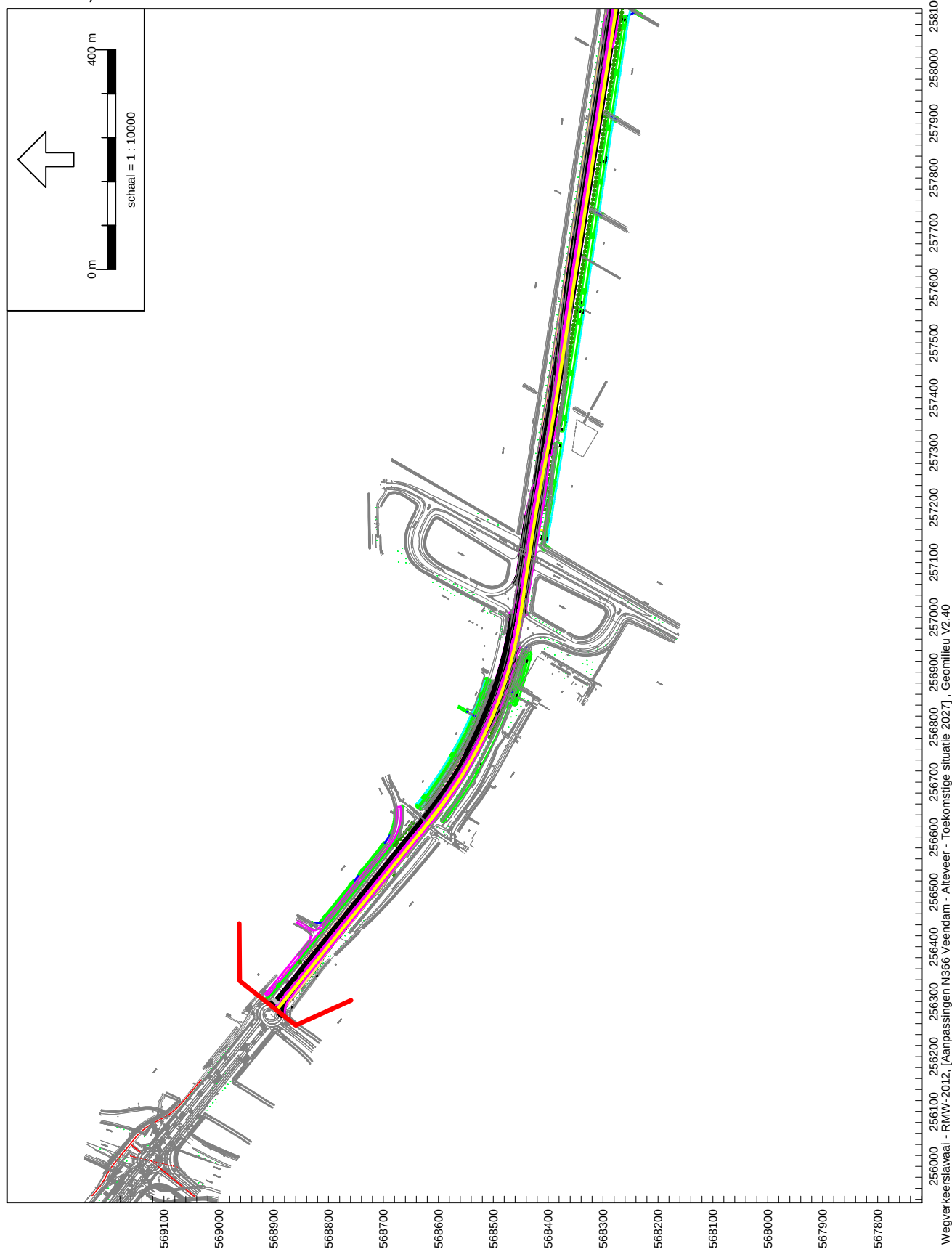
6 okt 2014, 11:43



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

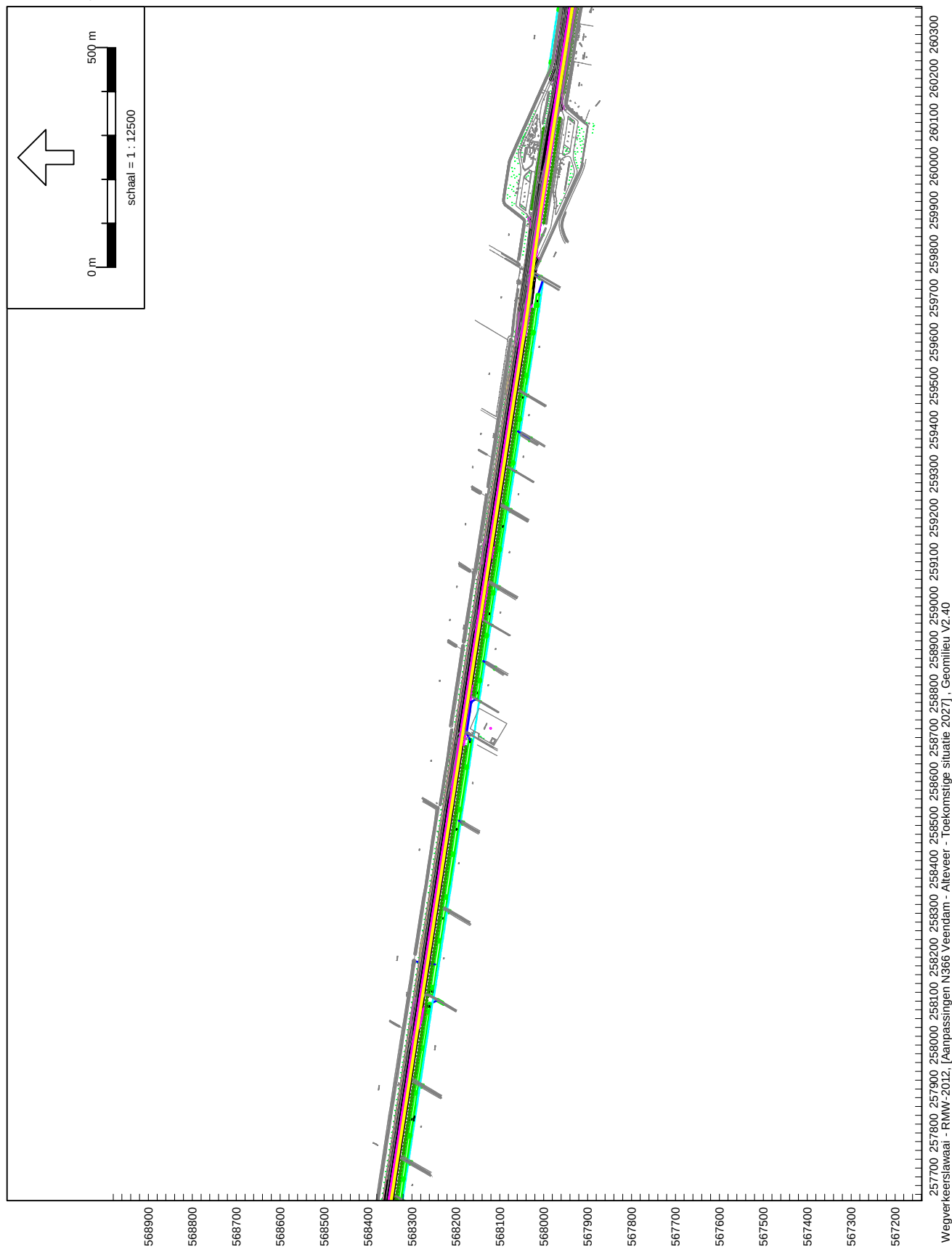
6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

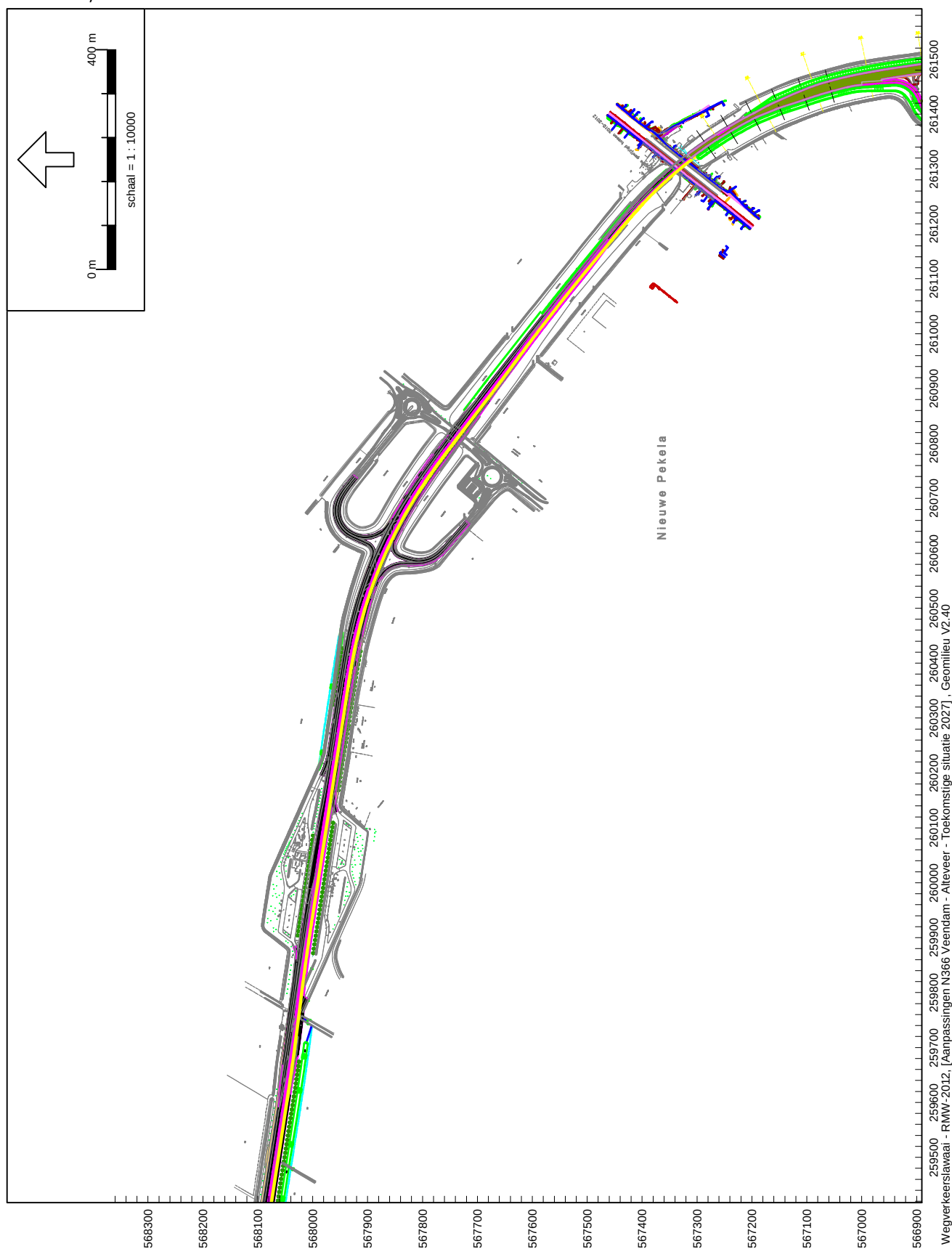
Overzicht onderzoeksgebied

6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

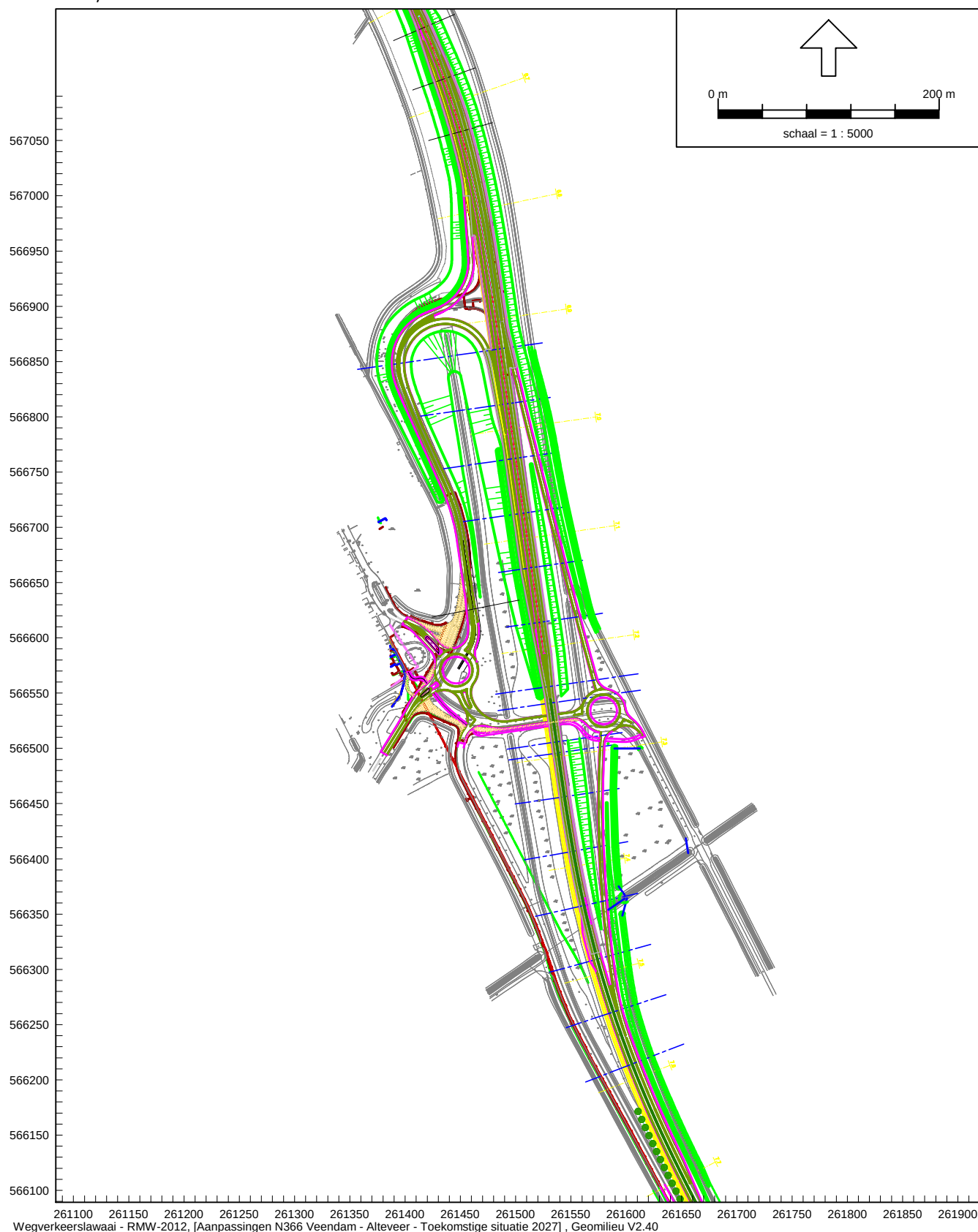
Overzicht onderzoeksgebied



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

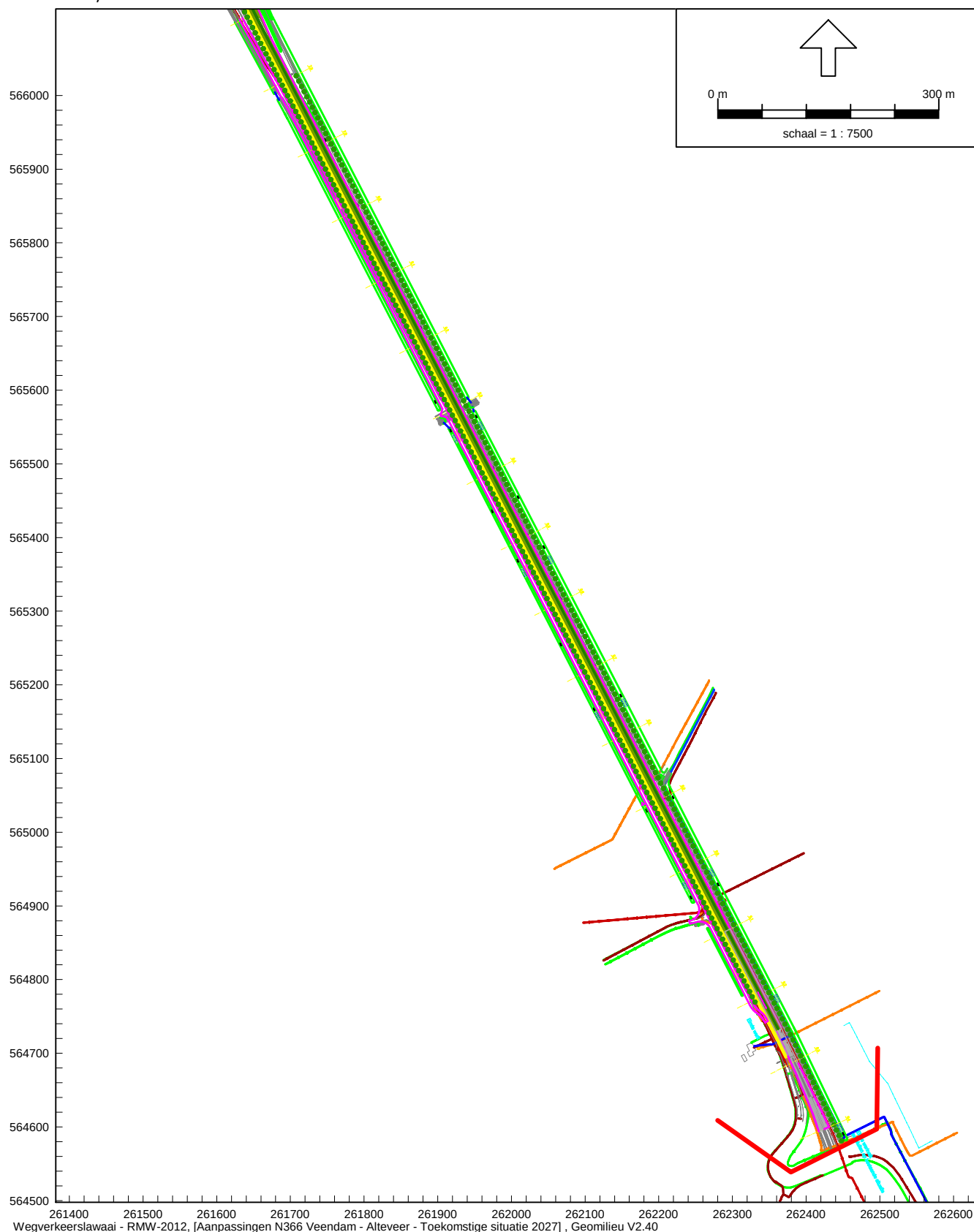
6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

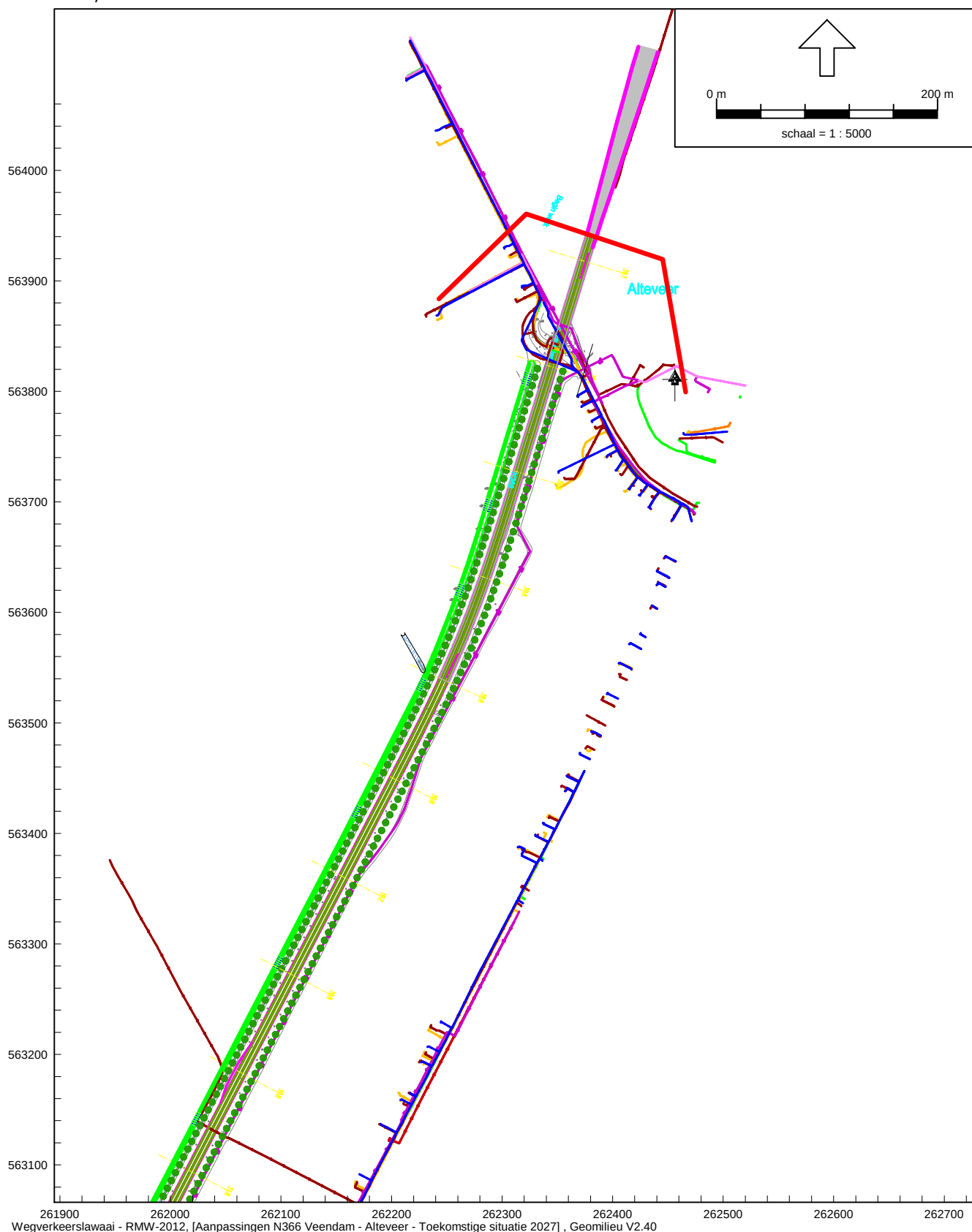
6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

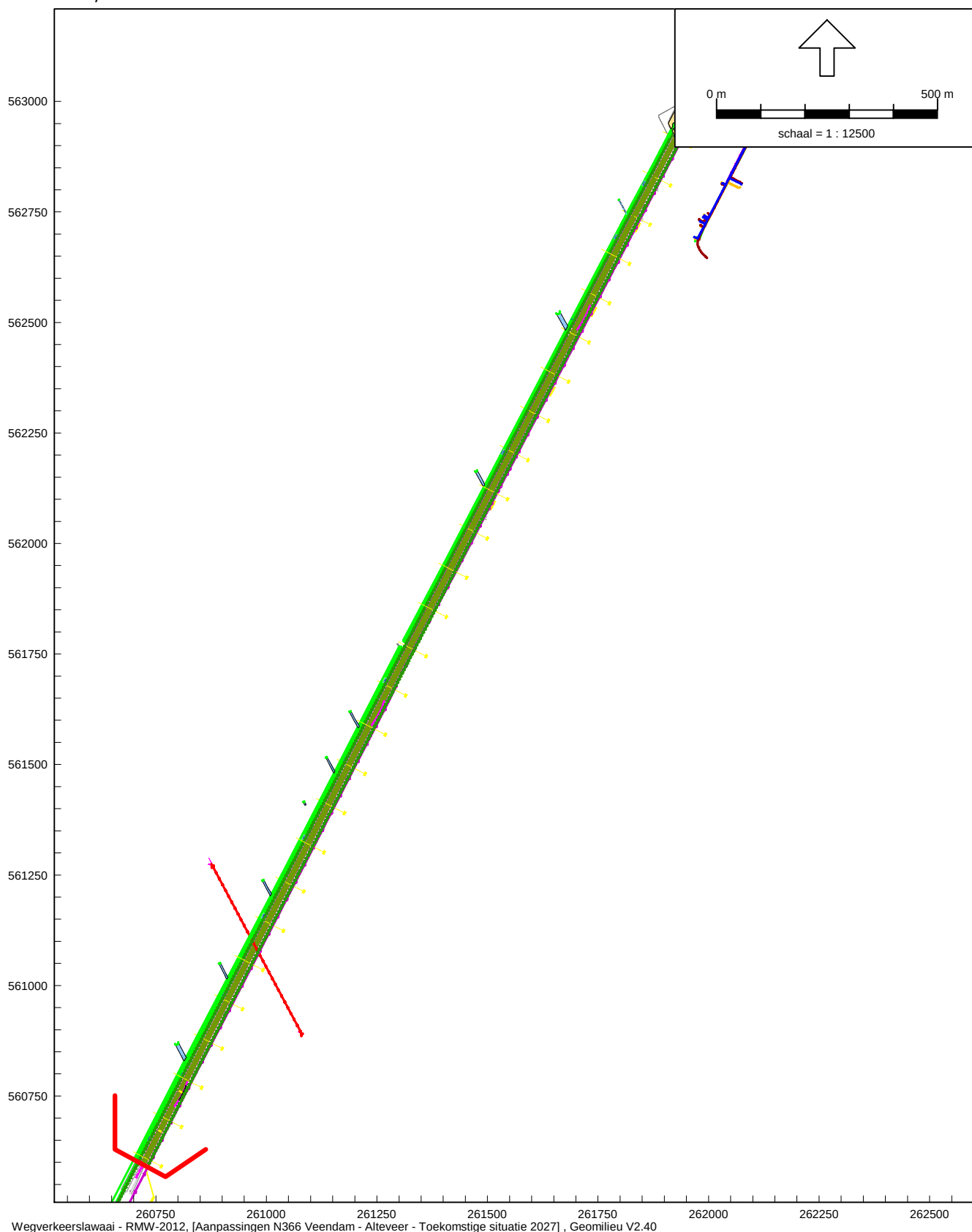
6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

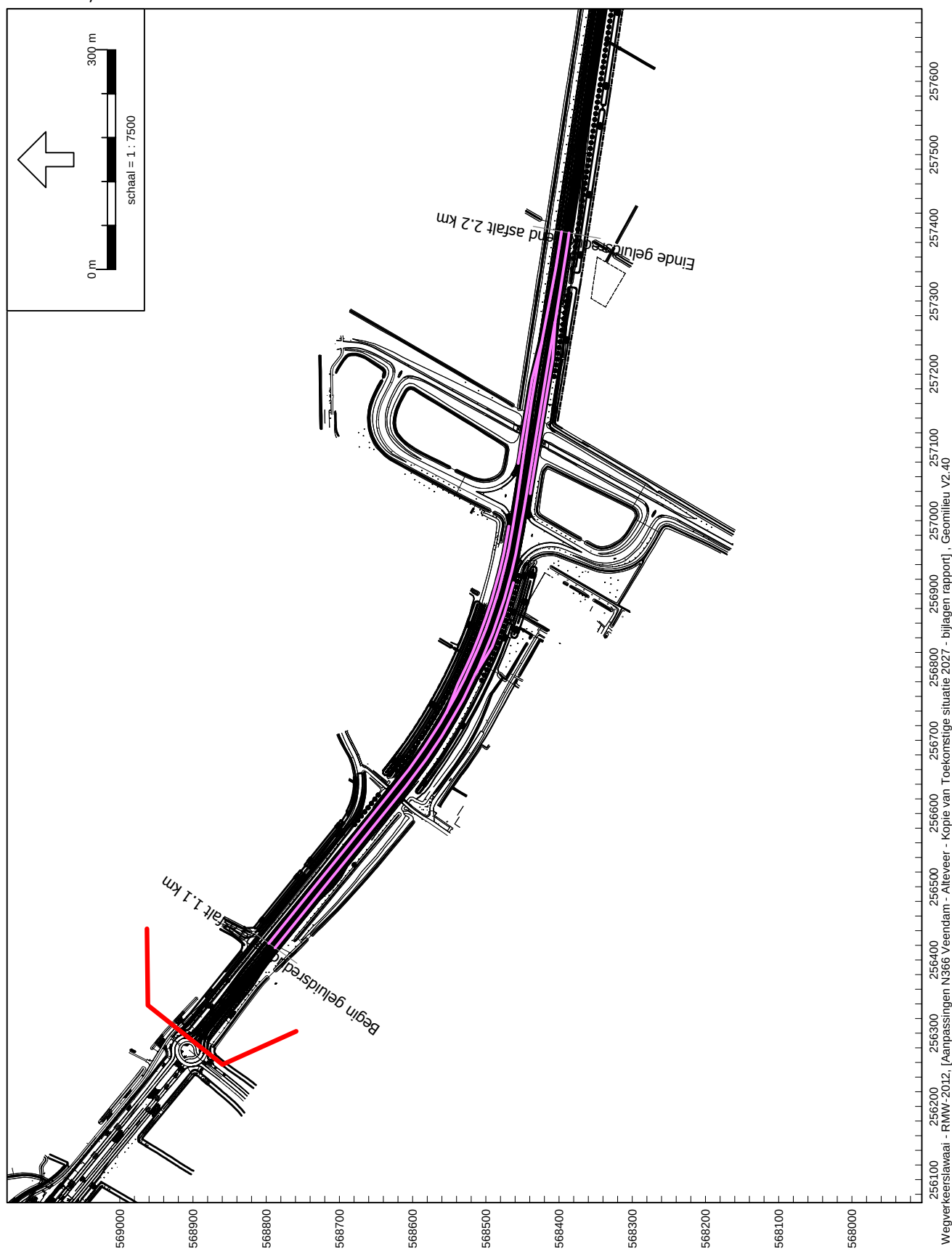
Overzicht onderzoeksgebied

6 okt 2014, 12:03



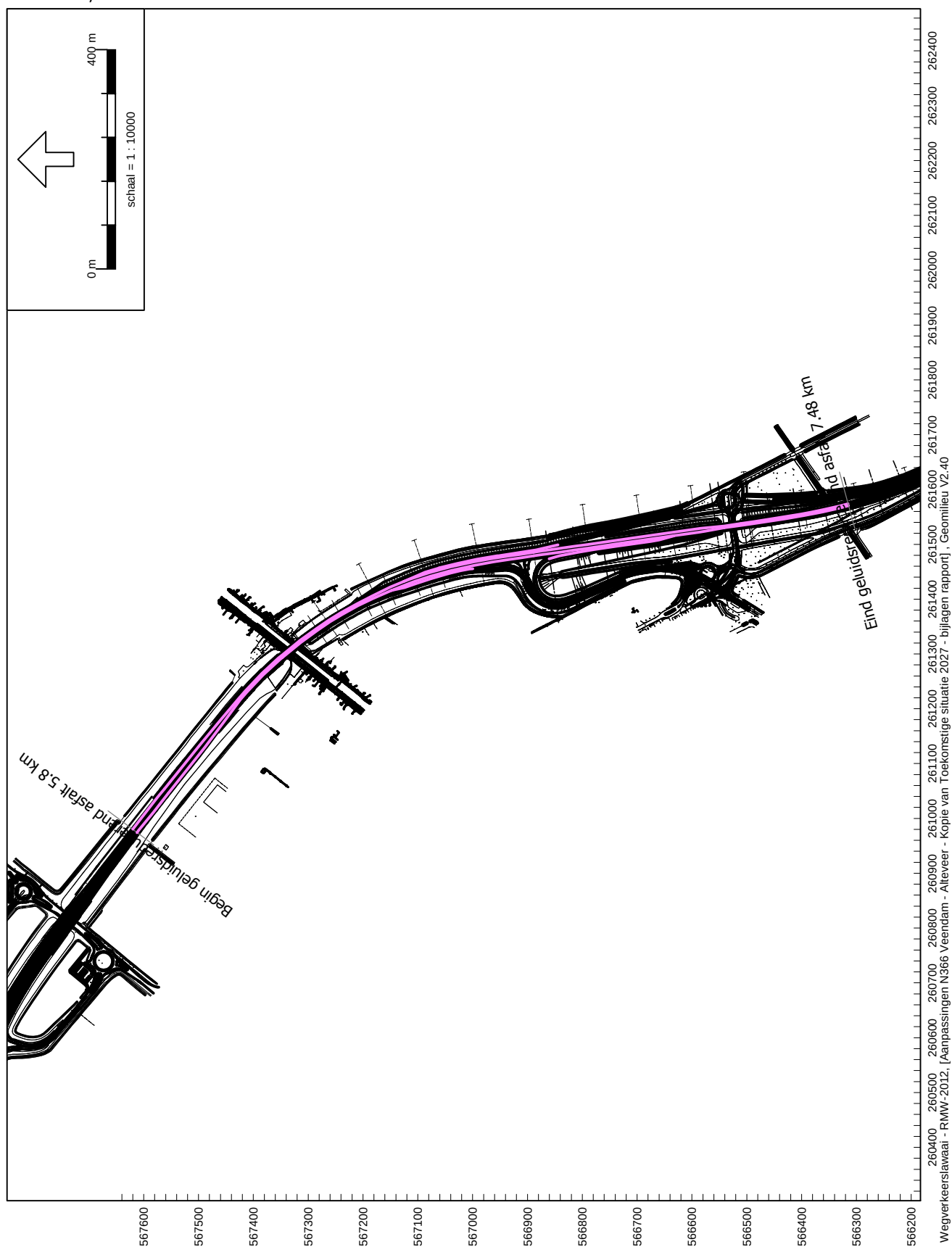
Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

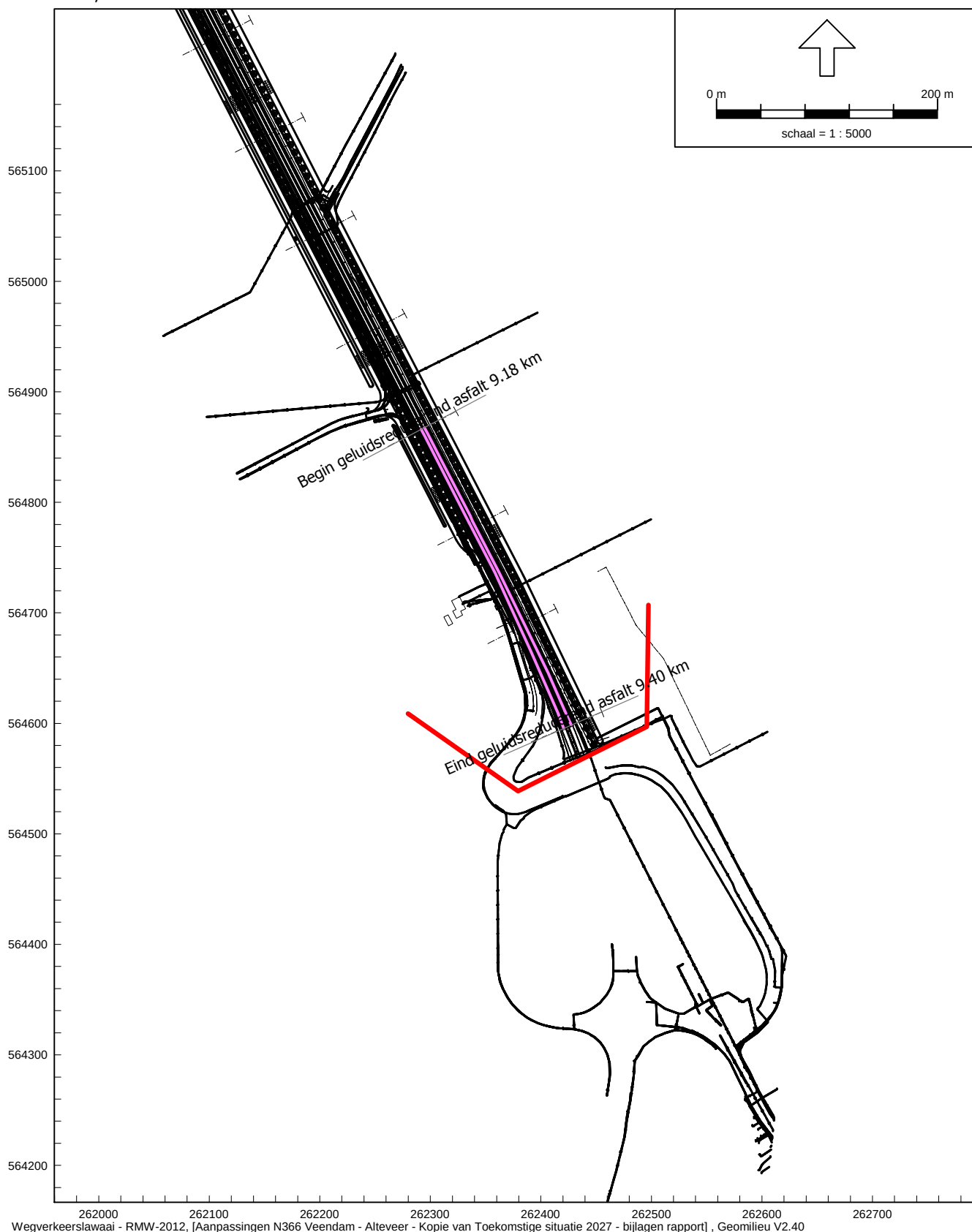
Overzicht onderzoeksgebied



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

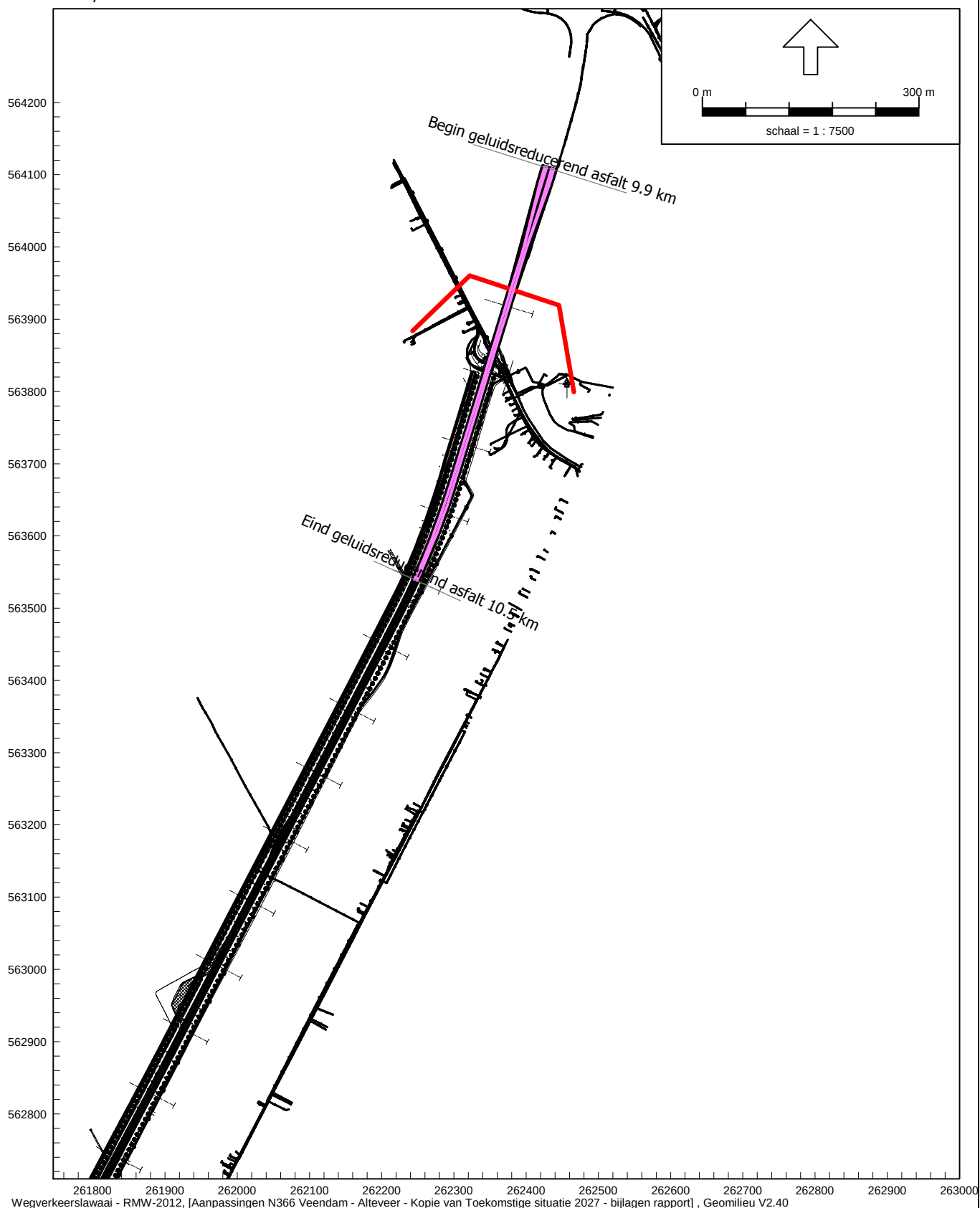
Overzicht onderzoeksgebied

6 okt 2014, 12:03



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Overzicht onderzoeksgebied

Overzicht verkeersgegevens N366															
Telpunt nr.	Telpuntnaam	hanteren		rijlijn	hanteren	etmaalverdeling		dagperiode		avondperiode		nachtperiode			
		2015	rijlijn			dag	avond	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel
54201	N366: N33 - Zuidwending	18514	9257	22787	11393	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
00542	N366: Zuidwending - N367 (Pekela)	17267	8633	21212	10606	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
54203	N366: N367-Pekela zuid	12808	6404	14851	7426	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,4%	8,8%	7,8%	
54205	N366: Pekela zuid - N365 (Alteveer)	13733	6866	16226	8113	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,5%	8,7%	7,9%	
54207	N366: N365 - N378	11940	5970	14112	7056	6,6%	2,7%	84,7%	9,2%	91,9%	4,4%	82,1%	9,1%	8,8%	
	Zuidwending op/afrit west	1624		2009		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
	Zuidwending op/afrit oost	1000		1222		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
	N366 thv aansluiting Zuidwending	7633		9384		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
	Oude Pekela (N367) op/afrit west	3730		4915		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
	Oude Pekela (N367) op/afrit oost	1500		1734		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,4%	8,8%	7,8%	
	N366 thv aansluiting N367	4904		5691		6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,0%	4,2%	83,5%	8,7%	7,8%	
telpunt 4	Pekela zuid oprit bestaand	600				6,4%	3,3%	92,8%	5,7%	96,8%	2,7%	89,9%	8,1%	2,1%	
telpunt 4	Pekela zuid afrit bestaand	734				6,7%	3,5%	89,3%	7,2%	94,6%	3,5%	89,1%	9,4%	1,5%	
	Pekela zuid op/afrit noord	103			119	6,6%	3,4%	90,8%	6,6%	95,6%	3,2%	89,6%	8,6%	1,8%	
	Pekela zuid op/afrit zuid	565			790	6,6%	3,4%	90,8%	6,6%	95,6%	3,2%	89,6%	8,6%	1,8%	
	N366 thv aansluiting Pekela zuid	6301			7307	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,4%	8,8%	7,8%	
	Alteveer op/afrit noord	1796			2117	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,5%	8,7%	7,9%	
	Alteveer op/afrit zuid	900			1060	6,6%	2,7%	84,7%	9,2%	91,9%	4,4%	82,1%	9,1%	8,8%	
	N366 thv aansluiting Alteveer	5070			5996	6,7%	2,8%	86,1%	8,9%	93,1%	4,2%	83,5%	8,7%	7,9%	
telpunt 1	Onstwedderweg oost > west	715			806	6,6%	3,9%	95,8%	4,0%	97,6%	2,3%	97,8%	1,6%	0,6%	
	Onstwedderweg west > oost	673			758	6,6%	3,8%	95,4%	4,0%	97,3%	2,7%	96,6%	3,4%	0,0%	
telpunt 2	Onstwedderweg noord > zuid	247			278	6,6%	4,3%	95,1%	4,9%	98,7%	1,3%	97,6%	2,4%	0,0%	
	Onstwedderweg zuid > noord	180			203	6,5%	4,3%	96,7%	3,3%	99,6%	0,4%	100,0%	0,0%	0,0%	
telpunt 3	Ommelandenweg zuid > noord	514			579	6,1%	3,4%	90,5%	7,6%	94,8%	4,6%	94,9%	3,1%	2,1%	
	Ommelandenweg noord > zuid	476			536	6,7%	3,2%	90,4%	7,4%	97,3%	2,4%	84,3%	13,5%	2,1%	
telpunt 5	Kruiselwerk west > oost	121			255	6,5%	3,6%	93,1%	5,8%	96,8%	3,0%	94,3%	4,5%	1,2%	
	Kruiselwerk oost > west	121			926	6,5%	3,6%	93,1%	5,8%	96,8%	3,0%	94,3%	4,5%	1,2%	

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Verkeersgegevens

Bijlage 2



Blad 1

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(WR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(WRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	60	60	60
2	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	60	60	60
3	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	50	50	50
4	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	40	40	40
5	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	40	40	40
6	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	70	70	70
7	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	50	50	50
8	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	40	40	40
9	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	40	40	40
10	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	60	60	60
11	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
12	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
13	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
14	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
15	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
16	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
18	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
19	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
20	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
21	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
22	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
23	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
24	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
25	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
26	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
27	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
28	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
29	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
30	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
31	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
32	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
33	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	80	80	80
34	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
35	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	100	100	100	100
36	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	100	100	100	100
37	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	100	100	100	100
38	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
39	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
40	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
41	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
42	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
44	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
45	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
46	N366	0,00	5,57	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100
47	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0 W0	--	--	--	--	--	100	100	100

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LVp4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WVp4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVp4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Intp4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRp4	%LV(D)	%LV(A)
1	--	60	60	60	--	60	60	60	--	18514,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
2	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
4	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
5	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
6	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
8	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
9	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
11	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
12	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
13	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
14	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
15	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
16	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
18	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
19	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
20	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
21	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
22	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
23	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
24	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
25	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
26	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
27	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
28	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5968,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
29	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5968,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
30	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
31	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
32	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
33	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
34	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
35	100	80	80	80	80	80	80	80	80	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
36	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5070,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
37	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5070,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
38	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
39	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
40	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
41	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
42	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
44	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
45	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
46	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
47	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%L(V)(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MV(N)	%MW(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MWP4
1	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	1068,02	482,10	165,41	--	110,40	21,77	17,23	--
2	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
3	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
4	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
5	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
6	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
7	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
8	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
9	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
11	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
12	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
13	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	440,32	198,76	68,20	--	45,52	8,98	7,11	--
14	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	440,32	198,76	68,20	--	45,52	8,98	7,11	--
15	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
16	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
18	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
19	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
20	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
21	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
22	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
23	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
24	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
25	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
26	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
27	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
28	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	344,28	155,41	53,26	--	35,59	7,02	5,62	--
29	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	344,28	155,41	53,26	--	35,59	7,02	5,62	--
30	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
31	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
32	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
33	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
34	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
35	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
36	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	292,47	132,16	45,30	--	30,23	5,96	4,72	--
37	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	292,47	132,16	45,30	--	30,23	5,96	4,72	--
38	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
39	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
40	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
41	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
42	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
44	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
45	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
46	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
47	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 4

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1	62,02	14,51	15,45	--	87,96	96,33	102,73	107,82	113,17	109,68	102,93	93,51	82,71	90,84	96,90	102,80	108,99
2	31,01	7,26	7,73	--	84,95	93,32	99,72	104,80	110,16	106,67	99,92	90,49	79,70	87,83	93,89	99,79	105,98
3	31,01	7,26	7,73	--	85,21	92,73	99,97	103,66	108,74	105,49	98,83	90,58	79,87	87,09	93,87	98,66	104,46
4	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
5	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
6	31,01	7,26	7,73	--	82,76	91,86	97,63	103,77	109,38	105,71	98,90	88,66	77,58	86,49	92,06	98,75	105,28
7	31,01	7,26	7,73	--	85,21	92,73	99,97	103,66	108,74	105,49	98,83	90,58	79,87	87,09	93,87	98,66	104,46
8	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
9	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
10	31,01	7,26	7,73	--	85,21	93,07	100,20	104,17	109,91	106,53	99,81	91,06	79,87	87,65	94,28	99,36	105,84
11	31,01	7,26	7,73	--	82,76	92,17	97,93	104,13	110,30	106,57	99,73	89,24	77,58	86,97	92,55	99,26	106,33
12	31,01	7,26	7,73	--	82,61	92,95	98,32	105,23	112,07	108,16	101,26	90,12	77,48	87,98	93,33	100,45	108,22
13	25,57	5,98	6,37	--	81,77	92,11	97,48	104,40	111,23	107,33	100,43	89,28	76,64	87,14	92,50	99,62	107,38
14	25,57	5,98	6,37	--	81,77	92,11	97,48	104,40	111,23	107,33	100,43	89,28	76,64	87,14	92,50	99,62	107,38
15	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,65	98,02	104,93	111,76	107,86	100,96	89,81	77,18	87,67	93,03	100,15	107,91
16	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,65	98,02	104,93	111,76	107,86	100,96	89,81	77,18	87,67	93,03	100,15	107,91
18	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,04	97,34	104,31	110,15	106,34	99,49	88,67	77,18	86,78	92,04	99,28	106,11
19	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,04	97,34	104,31	110,15	106,34	99,49	88,67	77,18	86,78	92,04	99,28	106,11
20	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
21	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
22	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
23	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
24	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
25	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
26	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
27	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
28	19,99	4,51	4,98	--	80,70	90,44	95,74	102,70	108,55	104,74	97,88	87,07	75,53	85,15	90,40	97,64	104,49
29	19,99	4,51	4,98	--	80,70	90,44	95,74	102,70	108,55	104,74	97,88	87,07	75,53	85,15	90,40	97,64	104,49
30	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
31	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
32	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
33	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
34	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,65	97,02	103,94	110,77	106,87	99,97	88,82	76,18	86,68	92,04	99,16	106,92
35	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,65	97,02	103,94	110,77	106,87	99,97	88,82	76,18	86,68	92,04	99,16	106,92
36	16,98	3,97	4,29	--	80,00	90,34	95,71	102,62	109,45	105,55	98,65	87,50	74,87	85,36	90,72	97,84	105,61
37	16,98	3,97	4,29	--	80,00	90,34	95,71	102,62	109,45	105,55	98,65	87,50	74,87	85,36	90,72	97,84	105,61
38	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
39	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
40	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
41	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
42	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
44	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
45	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
46	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
47	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
1	105,42	98,63	88,57	80,74	88,92	95,40	100,58	105,48	101,97	95,23	86,01	--	--	--	--	--	--
2	102,41	95,62	85,56	77,73	85,91	92,39	97,57	102,47	98,96	92,22	83,00	--	--	--	--	--	--
3	101,08	94,35	85,22	77,94	85,39	92,70	96,45	101,10	97,86	91,22	83,23	--	--	--	--	--	--
4	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
5	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
6	101,57	94,73	84,07	75,57	84,39	90,23	96,53	101,65	97,95	91,14	81,04	--	--	--	--	--	--
7	101,08	94,35	85,22	77,94	85,39	92,70	96,45	101,10	97,86	91,22	83,23	--	--	--	--	--	--
8	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
9	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
10	102,33	95,56	85,94	77,94	85,68	92,89	96,87	102,17	98,80	92,10	83,63	--	--	--	--	--	--
11	102,56	95,69	84,80	75,57	84,66	90,49	96,82	102,50	98,74	91,91	81,56	--	--	--	--	--	--
12	104,30	97,38	86,01	75,45	85,36	90,77	97,87	104,20	100,27	93,37	82,31	--	--	--	--	--	--
13	103,47	96,54	85,17	74,61	84,52	89,94	97,03	103,36	99,43	92,53	81,48	--	--	--	--	--	--
14	103,47	96,54	85,17	74,61	84,52	89,94	97,03	103,36	99,43	92,53	81,48	--	--	--	--	--	--
15	104,00	97,08	85,71	75,14	85,06	90,47	97,57	103,90	99,97	93,07	82,01	--	--	--	--	--	--
16	104,00	97,08	85,71	75,14	85,06	90,47	97,57	103,90	99,97	93,07	82,01	--	--	--	--	--	--
18	102,30	95,42	84,35	75,14	84,52	89,88	97,05	102,38	98,53	91,67	80,96	--	--	--	--	--	--
19	102,30	95,42	84,35	75,14	84,52	89,88	97,05	102,38	98,53	91,67	80,96	--	--	--	--	--	--
20	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
21	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
22	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
23	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
24	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
25	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
26	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
27	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
28	100,68	93,81	82,73	73,55	82,93	88,30	95,45	100,78	96,93	90,07	79,36	--	--	--	--	--	--
29	100,68	93,81	82,73	73,55	82,93	88,30	95,45	100,78	96,93	90,07	79,36	--	--	--	--	--	--
30	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
31	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
32	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
33	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
34	103,01	96,09	84,72	74,18	84,08	89,49	96,60	102,91	98,98	92,08	81,03	--	--	--	--	--	--
35	103,01	96,09	84,72	74,18	84,08	89,49	96,60	102,91	98,98	92,08	81,03	--	--	--	--	--	--
36	101,69	94,77	83,40	72,86	82,76	88,18	95,28	101,59	97,66	90,76	79,71	--	--	--	--	--	--
37	101,69	94,77	83,40	72,86	82,76	88,18	95,28	101,59	97,66	90,76	79,71	--	--	--	--	--	--
38	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
39	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
40	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
41	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
42	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
44	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
45	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
46	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
47	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE	P4	4k	LE	P4	8k
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 7

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(WR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
48	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
49	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100	100
50	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100	100
51	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100	100
52	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
53	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
54	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
55	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
56	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
57	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
58	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
59	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
60	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
61	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
62	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
63	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
64	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
65	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
66	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
67	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
68	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
69	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
70	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
71	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
72	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
73	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
74	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
75	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
76	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40	40
77	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40	40
78	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
79	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70
80	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40	40
81	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40	40
82	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
83	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
84	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
85	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
86	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
87	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
88	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
89	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
90	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
91	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
92	Oprit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LVp4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WVp4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVp4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Intp4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRp4	%LV(D)	%LV(A)
48	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5970,00	6,70	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
49	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5070,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
50	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5070,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
51	100	80	80	80	80	80	80	80	80	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
52	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
53	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
54	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
55	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6866,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
56	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5968,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
57	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5968,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
58	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5968,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
59	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
60	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
61	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
62	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6404,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
63	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
64	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
65	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
66	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4904,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
67	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
68	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
69	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
70	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
71	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
72	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7633,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
73	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
74	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
75	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
76	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
77	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
78	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
79	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
80	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
81	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
82	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
83	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9257,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
84	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
85	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
86	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
87	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
88	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
89	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
90	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
91	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
92	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVPA	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
48	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	333,73	148,13	60,29	--	36,25	7,09	6,68	--
49	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	292,47	132,16	45,30	--	30,23	5,96	4,72	--
50	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	292,47	132,16	45,30	--	30,23	5,96	4,72	--
51	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
52	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
53	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
54	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
55	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	396,08	178,98	61,34	--	40,94	8,07	6,39	--
56	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	344,28	155,41	53,26	--	35,59	7,02	5,62	--
57	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	344,28	155,41	53,26	--	35,59	7,02	5,62	--
58	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	344,28	155,41	53,26	--	35,59	7,02	5,62	--
59	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
60	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
61	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
62	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	369,43	166,94	57,15	--	38,19	7,53	6,03	--
63	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
64	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
65	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
66	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	282,90	127,70	43,81	--	29,24	5,77	4,57	--
67	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
68	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
69	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
70	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	498,01	224,80	77,13	--	51,48	10,15	8,04	--
71	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	440,32	198,76	68,20	--	45,52	8,98	7,11	--
72	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	440,32	198,76	68,20	--	45,52	8,98	7,11	--
73	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
74	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
75	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
76	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
77	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
78	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
79	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
80	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
81	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
82	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
83	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	534,01	241,05	82,71	--	55,20	10,89	8,62	--
84	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
85	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
86	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
87	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
88	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
89	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
90	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
91	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
92	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
48	24,04	5,96	6,46	--	81,01	91,19	96,57	103,54	110,13	106,22	99,32	88,23	75,82	86,13	91,50	98,67	106,19
49	16,98	3,97	4,29	--	80,00	90,34	95,71	102,62	109,45	105,55	98,65	87,50	74,87	85,36	90,72	97,84	105,61
50	16,98	3,97	4,29	--	80,00	90,34	95,71	102,62	109,45	105,55	98,65	87,50	74,87	85,36	90,72	97,84	105,61
51	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,65	97,02	103,94	110,77	106,87	99,97	88,82	76,18	86,68	92,04	99,16	106,92
52	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,65	97,02	103,94	110,77	106,87	99,97	88,82	76,18	86,68	92,04	99,16	106,92
53	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
54	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
55	23,00	5,38	5,80	--	81,31	91,05	96,35	103,31	109,16	105,35	98,49	87,68	76,18	85,79	91,05	98,29	105,12
56	19,99	4,51	4,98	--	80,70	90,44	95,74	102,70	108,55	104,74	97,88	87,07	75,53	85,15	90,40	97,64	104,49
57	19,99	4,51	4,98	--	80,70	90,44	95,74	102,70	108,55	104,74	97,88	87,07	75,53	85,15	90,40	97,64	104,49
58	19,99	4,51	4,98	--	80,70	90,44	95,74	102,70	108,55	104,74	97,88	87,07	75,53	85,15	90,40	97,64	104,49
59	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
60	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
61	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
62	21,45	4,84	5,34	--	81,01	90,75	96,05	103,01	108,85	105,04	98,19	87,38	75,84	85,46	90,71	97,95	104,80
63	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
64	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
65	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
66	16,43	3,84	4,09	--	79,85	89,59	94,89	101,85	107,69	103,89	97,03	86,22	74,72	84,33	89,58	96,83	103,65
67	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,04	97,34	104,31	110,15	106,34	99,49	88,67	77,18	86,78	92,04	99,28	106,11
68	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,04	97,34	104,31	110,15	106,34	99,49	88,67	77,18	86,78	92,04	99,28	106,11
69	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,65	98,02	104,93	111,76	107,86	100,96	89,81	77,18	87,67	93,03	100,15	107,91
70	28,92	6,77	7,21	--	82,31	92,65	98,02	104,93	111,76	107,86	100,96	89,81	77,18	87,67	93,03	100,15	107,91
71	25,57	5,98	6,37	--	81,77	92,11	97,48	104,40	111,23	107,33	100,43	89,28	76,64	87,14	92,50	99,62	107,38
72	25,57	5,98	6,37	--	81,77	92,11	97,48	104,40	111,23	107,33	100,43	89,28	76,64	87,14	92,50	99,62	107,38
73	31,01	7,26	7,73	--	82,61	92,95	98,32	105,23	112,07	108,16	101,26	90,12	77,48	87,98	93,33	100,45	108,22
74	31,01	7,26	7,73	--	82,61	92,95	98,32	105,23	112,07	108,16	101,26	90,12	77,48	87,98	93,33	100,45	108,22
75	31,01	7,26	7,73	--	85,21	93,07	100,20	104,17	109,91	106,53	99,73	89,24	77,58	86,97	92,55	99,26	106,33
76	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
77	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
78	31,01	7,26	7,73	--	85,21	92,73	99,97	103,66	108,74	105,49	98,83	90,58	79,87	87,09	93,87	98,66	104,46
79	31,01	7,26	7,73	--	82,76	91,86	97,63	103,77	109,38	105,71	98,90	88,66	77,58	86,49	92,06	98,75	105,28
80	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
81	31,01	7,26	7,73	--	85,80	91,86	100,83	101,80	106,80	103,99	97,48	91,64	80,28	86,12	94,45	96,95	102,49
82	31,01	7,26	7,73	--	85,21	92,73	99,97	103,66	108,74	105,49	98,83	90,58	79,87	87,09	93,87	98,66	104,46
83	31,01	7,26	7,73	--	84,95	93,32	99,72	104,80	110,16	106,67	99,92	90,49	79,70	87,83	93,89	99,79	105,98
84	5,44	1,27	1,36	--	75,20	84,62	90,37	96,57	102,74	99,01	92,17	81,68	70,02	79,41	84,99	91,70	98,77
85	5,44	1,27	1,36	--	77,65	85,51	92,64	96,61	102,35	98,97	92,25	83,50	72,31	80,09	86,72	91,80	98,28
86	5,44	1,27	1,36	--	78,54	84,48	93,87	94,52	100,49	97,49	90,91	85,06	72,93	79,04	87,59	90,07	96,51
87	5,44	1,27	1,36	--	78,54	83,71	93,61	92,92	97,36	95,00	88,64	84,52	72,93	77,74	87,07	87,93	92,76
88	3,35	0,78	0,83	--	76,43	81,61	91,50	90,81	95,25	92,89	86,53	82,42	70,83	75,64	84,96	85,82	90,66
89	3,35	0,78	0,83	--	76,43	82,38	91,77	92,42	98,38	95,38	88,81	82,96	70,83	75,64	84,96	85,82	90,66
90	3,35	0,78	0,83	--	76,43	81,61	91,50	90,81	95,25	92,89	86,53	82,42	70,83	75,64	84,96	85,82	90,66
91	3,35	0,78	0,83	--	75,54	83,41	90,54	90,54	100,24	96,86	90,14	81,40	70,21	77,99	84,61	89,70	96,18
92	3,35	0,78	0,83	--	73,09	82,51	88,27	94,47	100,64	96,90	90,06	79,57	67,91	77,31	82,88	89,60	96,67

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
48	102,27	95,35	84,01	74,44	84,25	89,68	96,80	102,93	99,00	92,10	81,09	--	--	--	--	--	--
49	101,69	94,77	83,40	72,86	82,76	88,18	95,28	101,59	97,66	90,76	79,71	--	--	--	--	--	--
50	101,69	94,77	83,40	72,86	82,76	88,18	95,28	101,59	97,66	90,76	79,71	--	--	--	--	--	--
51	103,01	96,09	84,72	74,18	84,08	89,49	96,60	102,91	98,98	92,08	81,03	--	--	--	--	--	--
52	103,01	96,09	84,72	74,18	84,08	89,49	96,60	102,91	98,98	92,08	81,03	--	--	--	--	--	--
53	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
54	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
55	101,31	94,43	83,36	74,18	83,54	88,91	96,08	101,40	97,55	90,69	79,97	--	--	--	--	--	--
56	100,68	93,81	82,73	73,55	82,93	88,30	95,45	100,78	96,93	90,07	79,36	--	--	--	--	--	--
57	100,68	93,81	82,73	73,55	82,93	88,30	95,45	100,78	96,93	90,07	79,36	--	--	--	--	--	--
58	100,68	93,81	82,73	73,55	82,93	88,30	95,45	100,78	96,93	90,07	79,36	--	--	--	--	--	--
59	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
60	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
61	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
62	101,00	94,12	83,04	73,86	83,24	88,60	95,76	101,09	97,24	90,38	79,66	--	--	--	--	--	--
63	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
64	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
65	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
66	99,84	92,96	81,89	72,69	82,07	87,43	94,59	99,93	96,08	89,22	78,50	--	--	--	--	--	--
67	102,30	95,42	84,35	75,14	84,52	89,88	97,05	102,38	98,53	91,67	80,96	--	--	--	--	--	--
68	102,30	95,42	84,35	75,14	84,52	89,88	97,05	102,38	98,53	91,67	80,96	--	--	--	--	--	--
69	104,00	97,08	85,71	75,14	85,06	90,47	97,57	103,90	99,97	93,07	82,01	--	--	--	--	--	--
70	104,00	97,08	85,71	75,14	85,06	90,47	97,57	103,90	99,97	93,07	82,01	--	--	--	--	--	--
71	103,47	96,54	85,17	74,61	84,52	89,94	97,03	103,36	99,43	92,53	81,48	--	--	--	--	--	--
72	103,47	96,54	85,17	74,61	84,52	89,94	97,03	103,36	99,43	92,53	81,48	--	--	--	--	--	--
73	104,30	97,38	86,01	75,45	85,36	90,77	97,87	104,20	100,27	93,37	82,31	--	--	--	--	--	--
74	102,56	95,69	84,80	75,57	84,66	90,49	96,82	102,50	98,74	91,91	81,56	--	--	--	--	--	--
75	102,33	95,56	85,94	77,94	85,68	92,89	96,87	102,17	98,80	92,10	83,63	--	--	--	--	--	--
76	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
77	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
78	101,08	94,35	85,22	77,94	85,39	92,70	96,45	101,10	97,86	91,22	83,23	--	--	--	--	--	--
79	101,57	94,73	84,07	75,57	84,39	90,23	96,53	101,65	97,95	91,14	81,04	--	--	--	--	--	--
80	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
81	99,42	92,81	85,71	78,45	84,64	93,60	94,55	99,19	96,44	89,99	84,45	--	--	--	--	--	--
82	101,08	94,35	85,22	77,94	85,39	92,70	96,45	101,10	97,86	91,22	83,23	--	--	--	--	--	--
83	102,41	95,62	85,56	77,73	85,91	92,39	97,57	102,47	98,96	92,22	83,00	--	--	--	--	--	--
84	95,00	88,13	77,25	68,01	77,11	82,94	89,27	94,94	91,18	84,35	74,01	--	--	--	--	--	--
85	94,77	88,00	78,38	70,38	78,13	85,33	89,31	94,61	91,24	84,54	76,08	--	--	--	--	--	--
86	93,26	86,59	79,25	71,14	77,21	86,63	87,09	92,71	89,79	83,28	77,85	--	--	--	--	--	--
87	90,06	83,59	78,27	71,14	76,58	86,41	85,75	89,89	87,59	81,31	77,42	--	--	--	--	--	--
88	87,96	81,49	76,17	69,04	74,48	84,31	83,65	87,78	85,48	79,20	75,31	--	--	--	--	--	--
89	91,16	84,48	77,15	69,04	75,10	84,52	84,98	90,60	87,69	81,18	75,75	--	--	--	--	--	--
90	87,96	81,49	76,17	69,04	74,48	84,31	83,65	87,78	85,48	79,20	75,31	--	--	--	--	--	--
91	92,67	85,89	76,28	68,28	76,02	83,22	87,20	92,50	89,13	82,44	73,97	--	--	--	--	--	--
92	92,89	86,03	75,14	65,91	75,00	80,83	87,16	92,84	89,08	82,24	71,90	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
48	--	--
49	--	--
50	--	--
51	--	--
52	--	--
53	--	--
54	--	--
55	--	--
56	--	--
57	--	--
58	--	--
59	--	--
60	--	--
61	--	--
62	--	--
63	--	--
64	--	--
65	--	--
66	--	--
67	--	--
68	--	--
69	--	--
70	--	--
71	--	--
72	--	--
73	--	--
74	--	--
75	--	--
76	--	--
77	--	--
78	--	--
79	--	--
80	--	--
81	--	--
82	--	--
83	--	--
84	--	--
85	--	--
86	--	--
87	--	--
88	--	--
89	--	--
90	--	--
91	--	--
92	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 13

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(WR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(WRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
93	Opritt N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100
94	Afrit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
95	Afrit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
96	Afrit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
97	Afrit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
98	Afrit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
99	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
100	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
101	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
102	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
103	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
104	Opritt N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
105	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
106	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
107	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
108	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
109	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
110	Afrit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
111	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
112	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
113	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
114	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
115	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
116	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
117	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
118	Opritt N366 zuid <- Nieuwe Pekela	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
119	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
120	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
121	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
122	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
123	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
124	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
125	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
126	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
127	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
128	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
129	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	40	40
130	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	30	30
131	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50
132	Opritt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	80	80
133	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	70	70
134	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	60	60
135	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	50	50

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 14

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LVp4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WVp4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVp4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Intp4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRp4	%LV(D)	%LV(A)
93	--	--	80	80	--	80	80	80	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
94	--	--	70	70	--	70	70	70	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
95	--	--	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
96	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
97	--	--	40	40	--	40	40	40	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
98	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
99	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
100	--	--	40	40	--	40	40	40	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
101	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
102	--	--	40	40	--	40	40	40	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
103	--	--	50	50	--	50	50	50	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
104	--	--	70	70	--	70	70	70	--	1624,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
105	--	--	70	70	--	70	70	70	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
106	--	--	50	50	--	50	50	50	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
107	--	--	50	50	--	50	50	50	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
108	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
109	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
110	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
111	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
112	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
113	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
114	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
115	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
116	--	--	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
117	--	--	70	70	--	70	70	70	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
118	--	--	80	80	--	80	80	80	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
119	--	--	80	80	--	80	80	80	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
120	--	--	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
121	--	--	40	40	--	40	40	40	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
122	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
123	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
124	--	--	40	40	--	40	40	40	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
125	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
126	--	--	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
127	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
128	--	--	40	40	--	40	40	40	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
129	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
130	--	--	30	30	--	30	30	30	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
131	--	--	40	40	--	40	40	40	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
132	--	--	80	80	--	80	80	80	--	3730,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,00
133	--	--	60	60	--	60	60	60	--	103,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
134	--	--	50	50	--	50	50	50	--	103,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
135	--	--	40	40	--	40	40	40	--	103,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 15

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	%L(N)	%L(P)	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%M(P)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP
93	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
94	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
95	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
96	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
97	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
98	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	57,69	26,04	8,93	--	5,96	1,18	0,93	--
99	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
100	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
101	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
102	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
103	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
104	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	93,68	42,29	14,51	--	9,68	1,91	1,51	--
105	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
106	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
107	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
108	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
109	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
110	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
111	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
112	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
113	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
114	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
115	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
116	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
117	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
118	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
119	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
120	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
121	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
122	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
123	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
124	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
125	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
126	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	86,53	39,10	13,39	--	8,94	1,76	1,41	--
127	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
128	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
129	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
130	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
131	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
132	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	215,17	97,13	33,33	--	22,24	4,39	3,47	--
133	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	6,17	3,35	0,80	--	0,45	0,11	0,08	--
134	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	6,17	3,35	0,80	--	0,45	0,11	0,08	--
135	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	6,17	3,35	0,80	--	0,45	0,11	0,08	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
93	3,35	0,78	0,83	--	72,95	83,29	88,66	95,57	102,40	98,50	91,60	80,45	67,81	78,31	83,67	90,79	98,55
94	3,35	0,78	0,83	--	73,09	82,51	88,27	94,47	100,64	96,90	90,06	79,57	67,91	77,31	82,88	89,60	96,67
95	3,35	0,78	0,83	--	75,54	83,41	90,54	94,50	100,24	96,86	90,14	81,40	70,21	77,99	84,61	89,70	96,18
96	3,35	0,78	0,83	--	76,43	81,98	91,62	96,88	94,17	87,68	86,21	86,97	70,83	77,29	85,21	86,97	92,68
97	3,35	0,78	0,83	--	75,90	82,75	90,94	93,23	98,73	95,62	89,00	81,77	70,45	77,20	84,75	88,48	94,60
98	3,35	0,78	0,83	--	76,43	81,61	91,50	90,81	95,25	92,89	86,53	82,42	70,83	75,64	84,96	85,82	90,66
99	5,44	1,27	1,36	--	78,54	83,71	93,61	92,92	97,36	95,00	88,64	84,52	72,93	77,74	87,07	87,93	92,76
100	5,44	1,27	1,36	--	78,00	84,86	93,04	95,34	100,84	97,73	91,10	83,87	72,56	79,31	86,86	90,58	96,71
101	5,44	1,27	1,36	--	78,54	83,71	93,61	92,92	97,36	95,00	88,64	84,52	72,93	77,74	87,07	87,93	92,76
102	5,44	1,27	1,36	--	78,00	84,86	93,04	95,34	100,84	97,73	91,10	83,87	72,56	79,31	86,86	90,58	96,71
103	5,44	1,27	1,36	--	77,65	85,51	92,64	96,61	102,35	98,97	92,25	83,50	72,31	80,09	86,72	91,80	98,28
104	5,44	1,27	1,36	--	75,20	84,82	90,37	96,57	102,74	99,01	92,17	81,68	70,02	79,41	84,99	91,70	98,77
105	12,50	2,92	3,11	--	78,81	88,23	93,99	100,18	106,35	102,62	95,78	85,29	73,63	83,02	88,60	95,31	102,38
106	12,50	2,92	3,11	--	81,26	89,13	96,25	100,22	105,96	102,58	95,86	87,12	75,93	83,70	90,33	95,41	101,89
107	12,50	2,92	3,11	--	81,26	89,13	96,25	100,22	105,96	102,58	95,86	87,12	75,93	83,70	90,33	95,41	101,89
108	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
109	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
110	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
111	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
112	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
113	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
114	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
115	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
116	5,03	1,13	1,25	--	77,30	85,17	92,30	96,26	102,00	98,62	91,90	83,16	71,93	79,71	86,33	91,43	97,93
117	5,03	1,13	1,25	--	74,86	84,27	90,03	96,23	102,40	98,66	91,82	81,33	69,63	79,04	84,61	91,32	98,42
118	5,03	1,13	1,25	--	74,71	84,44	89,74	96,71	102,55	98,74	91,89	81,07	69,53	79,16	84,41	91,64	98,50
119	5,03	1,13	1,25	--	74,86	84,27	90,03	96,23	102,40	98,66	91,82	81,07	69,53	79,16	84,41	91,64	98,50
120	5,03	1,13	1,25	--	77,30	85,17	92,30	96,26	102,00	98,62	91,90	83,16	71,93	79,71	86,33	91,43	97,93
121	5,03	1,13	1,25	--	77,66	84,51	92,70	94,99	100,49	97,38	90,76	83,53	72,17	78,92	86,46	90,21	96,35
122	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
123	5,03	1,13	1,25	--	77,66	84,51	92,70	94,99	100,49	97,38	90,76	83,53	72,17	78,92	86,46	90,21	96,35
124	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
125	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
126	5,03	1,13	1,25	--	78,19	83,37	93,26	92,58	97,01	94,65	88,29	84,18	72,55	77,34	86,66	87,54	92,39
127	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
128	12,50	2,92	3,11	--	81,61	88,47	96,66	98,95	104,45	101,34	94,72	87,48	76,17	82,92	90,47	94,20	100,32
129	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
130	12,50	2,92	3,11	--	82,15	87,70	97,34	97,36	102,60	99,88	93,40	88,39	76,55	82,01	90,93	92,68	98,39
131	12,50	2,92	3,11	--	81,61	88,47	96,66	98,95	104,45	101,34	94,72	87,48	76,17	82,92	90,47	94,20	100,32
132	12,50	2,92	3,11	--	78,66	88,40	93,70	100,66	106,51	102,70	95,84	85,03	73,53	83,14	88,39	95,64	102,47
133	0,18	0,04	0,02	--	62,21	71,04	77,18	82,74	89,38	85,76	78,95	68,76	58,07	66,87	72,82	79,01	86,34
134	0,18	0,04	0,02	--	64,45	72,37	79,22	86,40	90,06	86,60	79,84	70,52	60,23	68,07	74,34	80,00	86,98
135	0,18	0,04	0,02	--	64,79	71,60	79,47	82,45	88,49	85,26	78,58	70,59	60,46	67,14	74,24	78,81	85,37

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
93	94,64	87,72	76,34	65,78	75,70	81,11	88,21	94,53	90,61	83,70	72,65	--	--	--	--	--	--
94	92,89	86,03	75,14	65,91	75,00	80,83	87,16	92,84	89,08	82,24	71,90	--	--	--	--	--	--
95	92,67	85,89	76,28	68,28	76,02	83,22	87,20	92,50	89,13	82,44	73,97	--	--	--	--	--	--
96	89,66	83,07	76,64	69,04	74,78	84,41	84,33	89,23	86,59	80,19	75,52	--	--	--	--	--	--
97	91,29	84,59	76,20	68,58	75,44	83,68	85,93	91,03	87,96	81,38	74,48	--	--	--	--	--	--
98	87,96	81,49	76,17	69,04	74,48	84,31	83,65	87,78	85,48	79,20	75,31	--	--	--	--	--	--
99	90,06	83,59	78,27	71,14	76,58	86,41	85,75	89,89	87,59	81,31	77,42	--	--	--	--	--	--
100	93,40	86,70	78,30	70,69	77,55	88,04	83,14	90,07	83,49	76,58	77,42	--	--	--	--	--	--
101	90,06	83,59	78,27	71,14	76,58	86,41	85,75	89,89	87,59	81,31	77,42	--	--	--	--	--	--
102	93,40	86,70	78,30	70,69	77,55	88,04	83,14	90,07	83,49	76,58	77,42	--	--	--	--	--	--
103	94,77	88,00	78,38	70,38	78,13	85,33	89,31	94,61	91,24	84,54	76,08	--	--	--	--	--	--
104	95,00	88,13	77,25	68,01	77,11	82,94	89,27	94,94	91,18	84,35	74,01	--	--	--	--	--	--
105	98,61	91,74	80,86	71,62	80,72	86,55	92,88	98,55	94,80	87,96	77,62	--	--	--	--	--	--
106	98,38	91,61	82,00	74,00	81,74	88,94	92,92	98,22	94,85	88,15	79,69	--	--	--	--	--	--
107	98,38	91,61	82,00	74,00	81,74	88,94	92,92	98,22	94,85	88,15	79,69	--	--	--	--	--	--
108	95,37	88,78	82,36	74,75	80,50	90,12	90,05	94,94	92,31	85,90	81,23	--	--	--	--	--	--
109	95,37	88,78	82,36	74,75	80,50	90,12	90,05	94,94	92,31	85,90	81,23	--	--	--	--	--	--
110	93,67	87,20	81,89	74,75	80,19	90,02	89,37	93,50	91,20	84,92	81,03	--	--	--	--	--	--
111	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
112	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
113	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
114	91,40	84,81	78,35	70,82	76,55	86,19	86,10	90,99	88,36	81,95	77,30	--	--	--	--	--	--
115	91,40	84,81	78,35	70,82	76,55	86,19	86,10	90,99	88,36	81,95	77,30	--	--	--	--	--	--
116	94,42	87,64	78,01	70,05	77,80	85,00	88,97	94,27	90,90	84,20	75,74	--	--	--	--	--	--
117	94,65	87,78	76,89	67,68	76,78	82,61	88,93	94,60	90,84	84,01	73,67	--	--	--	--	--	--
118	94,69	87,81	76,74	67,55	76,94	82,30	89,46	94,78	90,93	84,07	73,36	--	--	--	--	--	--
119	94,65	87,78	76,89	67,68	76,78	82,61	88,93	94,60	90,84	84,01	73,67	--	--	--	--	--	--
120	94,42	87,64	78,01	70,05	77,80	85,00	88,97	94,27	90,90	84,20	75,74	--	--	--	--	--	--
121	93,04	86,34	77,92	70,36	77,22	85,46	87,70	92,80	89,73	83,15	76,25	--	--	--	--	--	--
122	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
123	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
124	93,04	86,34	77,92	70,36	77,22	85,46	87,70	92,80	89,73	83,15	76,25	--	--	--	--	--	--
125	91,40	84,81	78,35	70,82	76,55	86,19	86,10	90,99	88,36	81,95	77,30	--	--	--	--	--	--
126	89,69	83,21	77,87	70,82	76,25	86,09	85,42	89,55	87,25	80,97	77,09	--	--	--	--	--	--
127	93,67	87,20	81,89	74,75	80,19	90,02	89,37	93,50	91,20	84,92	81,03	--	--	--	--	--	--
128	97,01	90,31	81,91	74,30	81,16	89,40	91,65	96,75	93,68	87,10	80,20	--	--	--	--	--	--
129	95,37	88,78	82,36	74,75	80,50	90,12	90,05	94,94	92,31	85,90	81,23	--	--	--	--	--	--
130	93,67	87,20	81,89	74,75	80,19	90,02	89,37	93,50	91,20	84,92	81,03	--	--	--	--	--	--
131	97,01	90,31	81,91	74,30	81,16	89,40	91,65	96,75	93,68	87,10	80,20	--	--	--	--	--	--
132	98,65	91,78	80,70	71,50	80,88	86,24	93,40	98,74	94,89	88,03	77,31	--	--	--	--	--	--
133	82,67	75,82	65,14	53,42	62,47	68,66	73,87	80,54	76,96	70,16	60,06	--	--	--	--	--	--
134	83,43	76,63	66,53	55,73	63,78	70,75	77,81	81,22	77,81	71,05	61,86	--	--	--	--	--	--
135	81,98	75,23	66,11	56,16	62,99	71,05	73,55	79,66	76,48	69,79	61,98	--	--	--	--	--	--

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
93	--	--
94	--	--
95	--	--
96	--	--
97	--	--
98	--	--
99	--	--
100	--	--
101	--	--
102	--	--
103	--	--
104	--	--
105	--	--
106	--	--
107	--	--
108	--	--
109	--	--
110	--	--
111	--	--
112	--	--
113	--	--
114	--	--
115	--	--
116	--	--
117	--	--
118	--	--
118	--	--
119	--	--
120	--	--
120	--	--
121	--	--
122	--	--
123	--	--
124	--	--
125	--	--
126	--	--
127	--	--
128	--	--
129	--	--
130	--	--
131	--	--
132	--	--
133	--	--
134	--	--
135	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(WR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
136	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
137	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70
138	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
139	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
140	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	90	90	90
141	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90	90
142	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70
143	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
144	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
145	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
146	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
147	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
148	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
149	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
150	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
151	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
152	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
153	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
154	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
155	Afrit N366 noord over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
156	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
157	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
158	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
159	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
160	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
161	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
162	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
163	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
164	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
165	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
166	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
167	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
168	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
169	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
170	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
171	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
172	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70	70
173	Oprit N366 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90	90
174	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
175	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
176	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
177	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
178	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
179	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
180	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 20

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LVp4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WVp4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVp4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Intp4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRp4	%LV(D)	%LV(A)
136	--	30	30	30	--	30	30	30	--	103,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
137	--	60	60	60	--	60	60	60	--	565,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
138	--	40	40	40	--	40	40	40	--	565,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
139	--	30	30	30	--	30	30	30	--	565,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
140	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
141	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
142	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
143	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
144	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
145	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
146	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
147	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
148	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
149	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
150	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
151	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
152	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
153	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
154	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
155	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
156	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
157	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
158	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
159	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
160	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
161	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
162	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
163	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
164	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
165	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
166	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
167	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
168	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
169	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
170	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
171	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
172	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
173	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1796,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10	93,10
174	40	40	40	40	40	40	40	40	40	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
175	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
176	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
177	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
178	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
179	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
180	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 21

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%L(N)	%L(P)	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%M(P)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP
136	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	6,17	3,35	0,80	--	0,45	0,11	0,08	--
137	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	33,86	18,36	4,40	--	2,46	0,61	0,42	--
138	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	33,86	18,36	4,40	--	2,46	0,61	0,42	--
139	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	33,86	18,36	4,40	--	2,46	0,61	0,42	--
140	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
141	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
142	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
143	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
144	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
145	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
146	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
147	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
148	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
149	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
150	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
151	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
152	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
153	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
154	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
155	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
156	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
157	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
158	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
159	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
160	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
161	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
162	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
163	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
164	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
165	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
166	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
167	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
168	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
169	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
170	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
171	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
172	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
173	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	103,61	46,82	16,05	--	10,71	2,11	1,67	--
174	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
175	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
176	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
177	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
178	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
179	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
180	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
136	0,18	0,04	0,02	--	65,31	70,13	79,84	79,82	84,65	82,09	75,63	70,80	60,82	65,14	74,09	75,95	81,15
137	0,97	0,23	0,09	--	69,60	78,43	84,57	90,13	96,77	93,15	86,34	76,15	65,46	74,26	80,02	86,40	93,73
138	0,97	0,23	0,09	--	72,19	78,99	86,87	89,84	95,89	92,66	85,97	77,98	67,85	74,53	81,63	86,20	92,76
139	0,97	0,23	0,09	--	72,70	77,53	87,23	89,48	93,02	89,48	83,02	78,19	68,21	72,54	81,48	83,34	88,54
140	6,02	1,41	1,52	--	75,49	85,53	90,86	97,80	104,16	100,31	93,43	82,44	70,36	80,42	85,73	92,91	100,24
141	6,02	1,41	1,52	--	75,49	85,53	90,86	97,80	104,16	100,31	93,43	82,44	70,36	80,42	85,73	92,91	100,24
142	6,02	1,41	1,52	--	75,64	84,73	90,50	96,65	102,26	98,59	91,78	81,54	70,46	79,37	84,94	91,63	98,16
143	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
144	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
145	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
146	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
147	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
148	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
149	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
150	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
151	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
152	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
153	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
154	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
155	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
156	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
157	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
158	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
159	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
160	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
161	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
162	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
163	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
164	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
165	6,02	1,41	1,52	--	78,44	84,93	93,31	95,15	99,92	97,02	90,47	83,93	73,00	79,14	86,96	90,15	95,51
166	6,02	1,41	1,52	--	78,44	84,93	93,31	95,15	99,92	97,02	90,47	83,93	73,00	79,14	86,96	90,15	95,51
167	6,02	1,41	1,52	--	78,08	85,60	92,85	96,54	101,62	98,37	91,70	83,46	72,75	79,97	86,75	91,54	97,34
168	6,02	1,41	1,52	--	78,44	84,93	93,31	95,15	99,92	97,02	90,47	83,93	73,00	79,14	86,96	90,15	95,51
169	6,02	1,41	1,52	--	78,44	84,93	93,31	95,15	99,92	97,02	90,47	83,93	73,00	79,14	86,96	90,15	95,51
170	6,02	1,41	1,52	--	78,08	85,60	92,85	96,54	101,62	98,37	91,70	83,46	72,75	79,97	86,75	91,54	97,34
171	6,02	1,41	1,52	--	77,83	86,20	92,60	97,68	103,04	99,55	92,80	83,37	72,58	80,71	86,77	92,67	98,86
172	6,02	1,41	1,52	--	75,64	84,73	90,50	96,65	102,26	98,59	91,78	81,54	70,46	79,37	84,94	91,63	98,16
173	6,02	1,41	1,52	--	75,49	85,53	90,86	97,80	104,16	100,31	93,43	82,44	70,36	80,42	85,73	92,91	100,24
174	3,62	0,90	0,97	--	75,70	82,24	90,64	92,43	97,03	94,16	87,63	81,24	70,21	76,44	84,36	87,36	92,52
175	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
176	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
177	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
178	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
179	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
180	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
136	78,28	71,70	65,43	56,80	61,52	71,48	70,88	75,82	73,35	66,86	62,26	--	--	--	--	--	--
137	90,06	83,22	72,53	60,81	69,86	76,06	81,26	87,94	84,36	77,55	67,45	--	--	--	--	--	--
138	89,38	82,63	73,50	63,55	70,38	78,44	80,94	87,05	83,87	77,18	69,37	--	--	--	--	--	--
139	85,67	79,10	72,82	64,19	68,91	76,87	78,28	83,21	80,74	74,25	69,65	--	--	--	--	--	--
140	96,37	89,47	78,24	68,35	77,99	83,38	90,52	96,35	92,46	85,58	74,69	--	--	--	--	--	--
141	96,37	89,47	78,24	68,35	77,99	83,38	90,52	96,35	92,46	85,58	74,69	--	--	--	--	--	--
142	94,46	87,62	76,95	68,48	77,29	83,13	89,43	94,54	90,84	84,03	73,94	--	--	--	--	--	--
143	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
144	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
145	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
146	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
147	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
148	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
149	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
150	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
151	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
152	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
153	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
154	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
155	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
156	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
157	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
158	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
159	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
160	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
161	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
162	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
163	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
164	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
165	92,39	85,76	78,10	71,15	77,71	86,10	87,98	92,37	89,50	83,00	76,73	--	--	--	--	--	--
166	92,39	85,76	78,10	71,15	77,71	86,10	87,98	92,37	89,50	83,00	76,73	--	--	--	--	--	--
167	93,96	87,23	78,10	70,85	78,29	85,60	89,36	94,00	90,75	84,11	76,13	--	--	--	--	--	--
168	92,39	85,76	78,10	71,15	77,71	86,10	87,98	92,37	89,50	83,00	76,73	--	--	--	--	--	--
169	92,39	85,76	78,10	71,15	77,71	86,10	87,98	92,37	89,50	83,00	76,73	--	--	--	--	--	--
170	93,96	87,23	78,10	70,85	78,29	85,60	89,36	94,00	90,75	84,11	76,13	--	--	--	--	--	--
171	95,29	88,50	78,44	70,64	78,81	85,29	90,48	95,36	91,85	85,11	75,90	--	--	--	--	--	--
172	94,46	87,62	76,95	68,48	77,29	83,13	89,43	94,54	90,84	84,03	73,94	--	--	--	--	--	--
173	96,37	89,47	78,24	68,35	77,99	83,38	90,52	96,35	92,46	85,58	74,69	--	--	--	--	--	--
174	89,43	82,83	75,42	69,00	75,60	84,02	85,84	90,11	87,27	80,78	74,63	--	--	--	--	--	--
175	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
176	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
177	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
178	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
179	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
180	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
136	--	--
137	--	--
138	--	--
139	--	--
140	--	--
141	--	--
142	--	--
143	--	--
144	--	--
145	--	--
146	--	--
147	--	--
148	--	--
149	--	--
150	--	--
151	--	--
152	--	--
153	--	--
154	--	--
155	--	--
156	--	--
157	--	--
158	--	--
159	--	--
160	--	--
161	--	--
162	--	--
163	--	--
164	--	--
165	--	--
166	--	--
167	--	--
168	--	--
169	--	--
170	--	--
171	--	--
172	--	--
173	--	--
174	--	--
175	--	--
176	--	--
177	--	--
178	--	--
179	--	--
180	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(WR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
181	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
182	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
183	Oprit N366 zuid over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
184	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
185	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
186	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
187	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
188	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
189	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
190	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
191	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
192	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
193	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
194	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
195	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
196	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100	100
197	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90	90
198	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80	80
199	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70	70
200	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
201	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
202	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
203	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
204	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
205	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40	40
206	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
207	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
208	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
209	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
210	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
211	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
212	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
213	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
214	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
215	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
216	Onstwedderweg NW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
217	Onstwedderweg NW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
218	Onstwedderweg NW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50	50
219	Onstwedderweg NW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
220	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30
221	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
222	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
223	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
224	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60	60
225	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 26

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LVp4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WVp4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVp4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Intp4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRp4	%LV(D)	%LV(A)
181	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
182	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
183	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
184	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
185	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
186	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
187	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
188	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
189	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
190	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
191	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
192	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
193	70	70	70	70	70	70	70	70	70	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
194	80	80	80	80	80	80	80	80	80	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
195	90	80	80	80	80	80	80	80	80	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
196	100	80	80	80	80	80	80	80	80	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
197	90	80	80	80	80	80	80	80	80	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
198	80	80	80	80	80	80	80	80	80	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
199	70	70	70	70	70	70	70	70	70	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
200	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
201	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
202	40	40	40	40	40	40	40	40	40	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
203	40	40	40	40	40	40	40	40	40	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
204	50	50	50	50	50	50	50	50	50	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
205	40	40	40	40	40	40	40	40	40	900,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70	91,90
206	--	30	30	30	--	30	30	30	--	734,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	89,30	94,60
207	--	50	50	50	--	50	50	50	--	734,00	6,70	3,50	0,64	--	--	--	--	--	89,30	94,60
208	--	50	50	50	--	50	50	50	--	476,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40	97,30
209	--	50	50	50	--	50	50	50	--	476,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40	97,30
210	--	50	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50	94,80
211	--	50	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50	94,80
212	--	50	50	50	--	50	50	50	--	600,00	6,40	3,30	1,15	--	--	--	--	--	92,80	96,80
213	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,40	3,30	1,15	--	--	--	--	--	92,80	96,80
214	--	30	30	30	--	30	30	30	--	565,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
215	--	30	30	30	--	30	30	30	--	103,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80	95,60
216	--	30	30	30	--	30	30	30	--	715,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80	97,60
217	--	50	50	50	--	50	50	50	--	715,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80	97,60
218	--	50	50	50	--	50	50	50	--	673,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40	97,30
219	--	30	30	30	--	30	30	30	--	673,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40	97,30
220	--	30	30	30	--	30	30	30	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80
221	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80
222	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80
223	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80
224	--	60	60	60	--	60	60	60	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80
225	--	30	30	30	--	30	30	30	--	121,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10	96,80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 27

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%L(V)(N)	%L(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%WP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	WVP4
181	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
182	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
183	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
184	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
185	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
186	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
187	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
188	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
189	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
190	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
191	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
192	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
193	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
194	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
195	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
196	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
197	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
198	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
199	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
200	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
201	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
202	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
203	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
204	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
205	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	50,31	22,33	9,09	--	5,46	1,07	1,01	--
206	89,10	--	7,20	3,60	9,40	--	3,50	1,80	1,50	--	--	--	--	--	43,92	24,30	4,19	--	3,54	0,92	0,44	--
207	89,10	--	7,20	3,60	9,40	--	3,50	1,80	1,50	--	--	--	--	--	43,92	24,30	4,19	--	3,54	0,92	0,44	--
208	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	28,83	14,82	3,29	--	2,36	0,37	0,53	--
209	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	28,83	14,82	3,29	--	2,36	0,37	0,53	--
210	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	28,38	16,57	7,85	--	2,38	0,80	0,26	--
211	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	28,38	16,57	7,85	--	2,38	0,80	0,26	--
212	89,90	--	5,70	2,70	8,10	--	1,50	0,40	2,10	--	--	--	--	--	35,64	19,17	6,20	--	2,19	0,53	0,56	--
213	89,90	--	5,70	2,70	8,10	--	1,50	0,40	2,10	--	--	--	--	--	35,64	19,17	6,20	--	2,19	0,53	0,56	--
214	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	33,86	18,36	4,40	--	2,46	0,61	0,42	--
215	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	6,17	3,35	0,80	--	0,45	0,11	0,08	--
216	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	45,21	27,22	4,34	--	1,89	0,64	0,07	--
217	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	45,21	27,22	4,34	--	1,89	0,64	0,07	--
218	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	42,37	24,88	4,36	--	1,78	0,69	0,15	--
219	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	42,37	24,88	4,36	--	1,78	0,69	0,15	--
220	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--
221	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--
222	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--
223	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--
224	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--
225	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	7,32	4,22	1,07	--	0,46	0,13	0,05	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
181	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
182	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
183	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
184	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
185	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
186	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
187	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
188	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
189	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
190	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
191	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
192	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
193	3,62	0,90	0,97	--	72,93	81,94	87,74	93,91	99,29	95,62	88,81	78,65	67,69	76,51	82,14	88,83	95,09
194	3,62	0,90	0,97	--	72,79	82,40	87,73	94,75	100,35	96,53	89,67	78,91	67,60	77,08	82,36	89,65	96,21
195	3,62	0,90	0,97	--	72,79	82,69	88,04	95,04	101,16	97,29	90,41	79,47	67,60	77,50	82,83	90,06	97,12
196	3,62	0,90	0,97	--	72,79	82,97	88,35	95,32	101,92	98,01	91,11	80,01	67,60	77,91	83,29	90,45	97,97
197	3,62	0,90	0,97	--	72,79	82,69	88,04	95,04	101,16	97,29	90,41	79,47	67,60	77,50	82,83	90,06	97,12
198	3,62	0,90	0,97	--	72,79	82,40	87,73	94,75	100,35	96,53	89,67	78,91	67,60	77,08	82,36	89,65	96,21
199	3,62	0,90	0,97	--	72,93	81,94	87,74	93,91	99,29	95,62	88,81	78,65	67,69	76,51	82,14	88,83	95,09
200	3,62	0,90	0,97	--	75,12	83,43	89,88	94,95	100,09	96,60	89,86	80,55	69,82	77,89	84,03	89,87	95,81
201	3,62	0,90	0,97	--	75,36	82,87	90,16	93,82	98,70	95,46	88,81	80,70	69,98	77,21	84,08	88,74	94,31
202	3,62	0,90	0,97	--	75,70	82,24	90,64	92,43	97,03	94,16	87,63	81,24	70,21	76,44	84,36	87,36	92,52
203	3,62	0,90	0,97	--	75,70	82,24	90,64	92,43	97,03	94,16	87,63	81,24	70,21	76,44	84,36	87,36	92,52
204	3,62	0,90	0,97	--	75,36	82,87	90,16	93,82	98,70	95,46	88,81	80,70	69,98	77,21	84,08	88,74	94,31
205	3,62	0,90	0,97	--	75,70	82,24	90,64	92,43	97,03	94,16	87,63	81,24	70,21	76,44	84,36	87,36	92,52
206	1,72	0,46	0,07	--	74,32	79,30	89,07	88,82	93,49	91,00	84,57	80,03	69,88	74,42	83,55	84,94	89,99
207	1,72	0,46	0,07	--	73,47	80,93	88,02	92,02	97,47	94,17	87,48	78,87	69,27	76,44	83,02	88,13	94,25
208	0,70	0,06	0,08	--	71,17	78,68	85,72	89,68	95,42	92,12	85,41	76,64	65,96	72,96	79,01	85,01	91,72
209	0,70	0,06	0,08	--	71,17	78,68	85,72	89,68	95,42	92,12	85,41	76,64	65,96	72,96	79,01	85,01	91,72
210	0,60	0,12	0,17	--	71,02	78,55	85,60	89,51	95,31	92,02	85,31	76,51	67,32	74,61	81,21	86,08	92,46
211	0,60	0,12	0,17	--	71,02	78,55	85,60	89,51	95,31	92,02	85,31	76,51	67,32	74,61	81,21	86,08	92,46
212	0,58	0,08	0,14	--	71,35	78,74	85,58	90,00	96,05	92,70	85,97	76,82	67,19	74,23	80,37	86,19	92,86
213	0,58	0,08	0,14	--	72,21	76,77	86,35	86,78	91,84	89,17	82,64	77,33	67,75	71,69	80,28	82,97	88,41
214	0,97	0,23	0,09	--	72,70	77,53	87,23	87,22	92,04	89,48	83,02	78,19	68,21	72,54	81,48	83,34	88,54
215	0,18	0,04	0,02	--	65,31	70,13	79,84	79,82	84,65	82,09	75,63	70,80	60,82	65,14	74,09	75,95	81,15
216	0,09	0,03	0,03	--	71,98	76,00	85,10	86,80	92,25	89,37	82,73	76,25	68,89	72,61	80,86	84,23	89,78
217	0,09	0,03	0,03	--	71,21	78,45	84,86	90,05	96,67	93,26	86,49	76,73	68,38	75,35	81,28	87,45	94,29
218	0,27	--	--	--	71,16	78,39	84,87	90,00	96,47	93,06	86,30	76,64	68,06	75,10	81,14	87,08	93,92
219	0,27	--	--	--	71,90	76,07	85,22	86,76	92,10	89,25	82,64	76,38	68,65	72,39	80,85	83,85	89,41
220	0,10	0,01	0,01	--	65,29	69,80	79,39	79,81	84,92	82,25	75,71	70,36	61,26	65,20	73,91	76,39	81,84
221	0,10	0,01	0,01	--	64,16	72,61	78,66	84,21	90,69	87,16	80,37	70,28	60,48	68,70	74,34	80,77	87,90
222	0,10	0,01	0,01	--	64,16	72,61	78,66	84,21	90,69	87,16	80,37	70,28	60,48	68,70	74,34	80,77	87,90
223	0,10	0,01	0,01	--	64,16	72,61	78,66	84,21	90,69	87,16	80,37	70,28	60,48	68,70	74,34	80,77	87,90
224	0,10	0,01	0,01	--	64,16	72,61	78,66	84,21	90,69	87,16	80,37	70,28	60,48	68,70	74,34	80,77	87,90
225	0,10	0,01	0,01	--	65,29	69,80	79,39	79,81	84,92	82,25	75,71	70,36	61,26	65,20	73,91	76,39	81,84

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
181	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
182	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
183	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
184	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
185	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
186	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
187	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
188	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
189	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
190	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
191	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
192	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
193	91,38	84,54	73,95	66,34	75,11	80,98	87,28	92,22	88,52	81,71	71,85	--	--	--	--	--	--
194	92,38	85,50	74,48	66,22	75,53	80,91	88,10	93,25	89,39	82,53	71,85	--	--	--	--	--	--
195	93,25	86,35	75,16	66,22	75,78	81,18	88,34	94,00	90,10	83,22	72,37	--	--	--	--	--	--
196	94,05	87,13	75,80	66,22	76,03	81,46	88,58	94,72	90,78	83,88	72,87	--	--	--	--	--	--
197	93,25	86,35	75,16	66,22	75,78	81,18	88,34	94,00	90,10	83,22	72,37	--	--	--	--	--	--
198	92,38	85,50	74,48	66,22	75,53	80,91	88,10	93,25	89,39	82,53	71,85	--	--	--	--	--	--
199	91,38	84,54	73,95	66,34	75,11	80,98	87,28	92,22	88,52	81,71	71,85	--	--	--	--	--	--
200	92,24	85,45	75,52	68,50	76,66	83,17	88,33	93,06	89,55	82,82	73,69	--	--	--	--	--	--
201	90,94	84,23	75,29	68,71	76,16	83,50	87,21	91,72	88,48	81,85	73,97	--	--	--	--	--	--
202	89,43	82,83	75,42	69,00	75,60	84,02	85,84	90,11	87,27	80,78	74,63	--	--	--	--	--	--
203	89,43	82,83	75,42	69,00	75,60	84,02	85,84	90,11	87,27	80,78	74,63	--	--	--	--	--	--
204	90,94	84,23	75,29	68,71	76,16	83,50	87,21	91,72	88,48	81,85	73,97	--	--	--	--	--	--
205	89,43	82,83	75,42	69,00	75,60	84,02	85,84	90,11	87,27	80,78	74,63	--	--	--	--	--	--
206	87,19	80,66	74,82	64,11	68,79	78,84	78,03	83,01	80,57	74,07	69,56	--	--	--	--	--	--
207	90,84	84,09	74,65	62,96	70,63	77,79	81,31	87,09	83,85	77,14	68,52	--	--	--	--	--	--
208	88,25	81,47	71,40	63,03	70,88	78,27	81,15	86,53	83,40	76,73	68,62	--	--	--	--	--	--
209	88,25	81,47	71,40	63,03	70,88	78,27	81,15	86,53	83,40	76,73	68,62	--	--	--	--	--	--
210	89,08	82,32	72,81	64,38	71,48	78,02	83,28	89,36	85,93	79,19	69,72	--	--	--	--	--	--
211	89,08	82,32	72,81	64,38	71,48	78,02	83,28	89,36	85,93	79,19	69,72	--	--	--	--	--	--
212	89,41	82,63	72,63	64,61	72,17	79,27	83,07	88,79	85,51	78,81	70,11	--	--	--	--	--	--
213	85,43	78,79	71,74	65,62	70,38	80,28	79,83	84,72	82,23	75,75	71,11	--	--	--	--	--	--
214	85,67	79,10	72,82	64,19	68,91	78,87	78,28	83,21	80,74	74,25	69,65	--	--	--	--	--	--
215	78,28	71,70	65,43	56,80	61,52	71,48	70,88	75,82	73,35	66,86	62,26	--	--	--	--	--	--
216	86,74	80,06	72,48	60,84	64,72	72,69	76,44	81,87	78,81	72,16	64,56	--	--	--	--	--	--
217	90,82	84,03	73,84	60,48	67,34	73,19	79,63	86,34	82,86	76,07	65,86	--	--	--	--	--	--
218	90,46	83,67	73,55	60,74	67,89	74,12	79,66	86,41	82,98	76,20	66,25	--	--	--	--	--	--
219	86,40	79,73	72,33	61,43	65,28	74,12	76,41	81,94	78,99	72,33	65,39	--	--	--	--	--	--
220	78,88	72,24	65,29	56,41	60,83	70,15	71,21	76,38	73,61	67,05	61,27	--	--	--	--	--	--
221	84,32	77,50	66,92	55,46	63,77	69,71	75,59	82,23	78,67	71,87	61,62	--	--	--	--	--	--
222	84,32	77,50	66,92	55,46	63,77	69,71	75,59	82,23	78,67	71,87	61,62	--	--	--	--	--	--
223	84,32	77,50	66,92	55,46	63,77	69,71	75,59	82,23	78,67	71,87	61,62	--	--	--	--	--	--
224	84,32	77,50	66,92	55,46	63,77	69,71	75,59	82,23	78,67	71,87	61,62	--	--	--	--	--	--
225	78,88	72,24	65,29	56,41	60,83	70,15	71,21	76,38	73,61	67,05	61,27	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
181	--	--
182	--	--
183	--	--
184	--	--
185	--	--
186	--	--
187	--	--
188	--	--
189	--	--
190	--	--
191	--	--
192	--	--
193	--	--
194	--	--
195	--	--
196	--	--
197	--	--
198	--	--
199	--	--
200	--	--
201	--	--
202	--	--
203	--	--
204	--	--
205	--	--
206	--	--
207	--	--
208	--	--
209	--	--
210	--	--
211	--	--
212	--	--
213	--	--
214	--	--
215	--	--
216	--	--
217	--	--
218	--	--
219	--	--
220	--	--
221	--	--
222	--	--
223	--	--
224	--	--
225	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
226	Onstwedderweg Z0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
227	Onstwedderweg Z0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
228	Onstwedderweg Z0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
229	Onstwedderweg Z0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(WV(D))	V(WV(A))	V(WV(N))	V(WP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
226	--	30	30	30	--	30	30	30	--	247,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10	98,70
227	--	60	60	60	--	60	60	60	--	247,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10	98,70
228	--	60	60	60	--	60	60	60	--	180,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70	99,60
229	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70	99,60

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%WVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MWP4
226	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,50	10,48	1,13	--	0,80	0,14	0,03	--
227	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,50	10,48	1,13	--	0,80	0,14	0,03	--
228	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,31	7,71	1,21	--	0,39	0,03	--	--
229	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,31	7,71	1,21	--	0,39	0,03	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
226	--	--	--	--	67,63	71,66	81,03	82,19	87,66	84,84	78,20	72,01	64,12	67,55	74,79	79,83	85,46
227	--	--	--	--	66,48	75,00	80,84	86,64	93,66	90,12	83,31	72,93	63,71	71,67	76,91	84,18	91,67
228	--	--	--	--	64,66	72,97	78,60	84,94	92,16	88,59	81,77	71,17	62,08	69,84	74,81	82,64	90,26
229	--	--	--	--	65,53	69,36	78,15	80,54	86,07	83,12	76,45	69,45	62,22	65,37	70,94	78,33	83,99

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:15:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
226	82,31	75,61	67,02	55,08	58,76	67,03	70,38	75,95	72,91	66,23	58,62	--	--	--	--	--	--
227	88,05	81,21	70,32	54,40	62,56	68,04	74,76	82,09	78,50	71,67	60,95	--	--	--	--	--	--
228	86,62	79,77	68,74	53,88	61,55	66,37	74,50	82,17	78,52	71,67	60,57	--	--	--	--	--	--
229	80,75	74,03	64,31	53,88	56,88	61,04	70,19	75,88	72,59	65,86	55,48	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
226	--	--
227	--	--
228	--	--
229	--	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 37

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ommelandswijk 11/13	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Ommelandswijk 15/17	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Ommelandswijk 19/21	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Ommelandswijk 23	1,92	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Ommelandswijk 27	1,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Ommelandswijk 29/31	1,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Ommelandswijk 33/35	1,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Ommelandswijk 37/39	1,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Ommelandswijk 41/43	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Ommelandswijk 45/47	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Ommelandswijk 49	1,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Ommelandswijk 53/55	2,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Ommelandswijk 57	2,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Ommelandswijk 59	2,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Ommelandswijk 61	2,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Ommelandswijk 63	2,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Ommelandswijk 67	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Ommelandswijk 69	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Ommelandswijk 71	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Ommelandswijk 73	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Ommelandswijk 75	2,09	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Ommelandswijk 77	2,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Ommelandswijk 79	2,11	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Ommelandswijk 81/83	2,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Ommelandswijk 85/87	2,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Ommelandswijk 89	2,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Ommelandswijk 93	2,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Ommelandswijk 95	2,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Ommelandswijk 97	2,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Ommelandswijk 99	2,28	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Ommelandswijk 101	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Ommelandswijk 103	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Ommelandswijk 107	2,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Ommelandswijk 109	2,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Ommelandswijk 111	2,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Ommelandswijk 113	2,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Ommelandswijk 115	2,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Ommelandswijk 119	2,18	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Ommelandswijk 123	2,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Ommelandswijk 125	2,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Ommelandswijk 127	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Ommelandswijk 129	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Ommelandswijk 131	2,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Ommelandswijk 133	2,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Ommelandswijk 135	2,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 38

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
046	Ommelanderswijk 139	2,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Noorderkwartier 13	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Noorderkwartier 17	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Noorderkwartier 21	2,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Noorderkwartier 23	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Noorderkwartier 27/29	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Noorderkwartier 27/29	2,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Noorderkwartier 27/29	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Noorderkwartier 31	2,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Noorderkwartier 31	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Noorderkwartier 31	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Noorderkwartier 33	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Noorderkwartier 33	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Noorderkwartier 33	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Noorderkwartier 35	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Noorderkwartier 37	2,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Noorderkwartier 41	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Noorderkwartier 45	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Noorderkwartier 47	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Noorderkwartier 47	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Noorderkwartier 47	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Noorderkwartier 49	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Noorderkwartier 53	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Noorderkwartier 61/63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Noorderkwartier 63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Noorderkwartier 61/63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Noorderkwartier 65/67	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Noorderkwartier 67	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Noorderkwartier 65/67	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Noorderkwartier 69/71	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Noorderkwartier 71	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Noorderkwartier 69/71	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Noorderkwartier 73/75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Noorderkwartier 75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Noorderkwartier 73/75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Noorderkwartier 77	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Noorderkwartier 4	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Noorderkwartier 4	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Noorderkwartier 4	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Noorderkwartier 6	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Noorderkwartier 6	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Noorderkwartier 6	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Noorderkwartier 8/10	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Noorderkwartier 10	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Noorderkwartier 8/10	2,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091	Noorderkwartier 12/14	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
092	Noorderkwartier 14	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Noorderkwartier 12/14	2,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
094	Noorderkwartier 16/18	2,42	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Noorderkwartier 18	2,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Noorderkwartier 20	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
097	Noorderkwartier 22	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Zwaluwstraat 1	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Zwaluwstraat 3	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Zwaluwstraat 2/4	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Zwaluwstraat 6/8	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Zwaluwstraat 10/12	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Zwaluwstraat 14	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Zwaluwstraat 16/18	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Zwaluwstraat 20/22	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Nachtegaalstraat 1	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Nachtegaalstraat 3	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Nachtegaalstraat 5/7	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Nachtegaalstraat 9	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Nachtegaalstraat 11	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Nachtegaalstraat 2/4	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Nachtegaalstraat 6	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Nachtegaalstraat 8	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Nachtegaalstraat 10	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Nachtegaalstraat 10	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Nachtegaalstraat 12	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Nachtegaalstraat 12	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Nachtegaalstraat 14	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Plevierstraat 15	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Plevierstraat 17/19	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Plevierstraat 21/23	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Plevierstraat 23	2,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Plevierstraat 25/27	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Plevierstraat 33	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Plevierstraat 35	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Plevierstraat 35	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Plevierstraat 37	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Plevierstraat 39	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Plevierstraat 16	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Plevierstraat 18/20	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Plevierstraat 22/24	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Plevierstraat 26/28	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Plevierstraat 28	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Plevierstraat 26/28	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
135	Patrijsstraat 2/4	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 40

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
136	Patrijsstraat 6/8	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
137	Patrijsstraat 10/12	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
138	Patrijsstraat 14-20	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
139	De Houtwal 1/2	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
140	De Houtwal 3/4	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
141	De Houtwal 5/6	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
142	De Houtwal 7	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
143	Houtduifstraat 23	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
144	Houtduifstraat 25/27	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Houtduifstraat 29/31/33	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Houtduifstraat 33	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
147	Houtduifstraat 35/37	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Houtduifstraat 39/41	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Houtduifstraat 41	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Houtduifstraat 20	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Houtduifstraat 22 (school)	2,77	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
152	Houtduifstraat 24 (school)	2,77	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
153	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,80	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
154	Roerdompstraat 1/3	2,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Roerdompstraat 5/7	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Roerdompstraat 2/4	2,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Roerdompstraat 6/8	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Kerkpad Zuid 3	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Kerkpad Zuid 3	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Kerkpad Zuid 7	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Kerkpad Zuid 7	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Kerkpad Noord 17 (school)	2,75	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
163	Kerkpad Noord 17 (school)	2,75	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
164	Kerkpad Noord 19	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Kerkpad Noord 21	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Kerkpad Noord 21	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Kerkpad Noord 25	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Kerkpad Noord 25/27	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Vosseveld 8	2,41	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
170	Zuidwending 15	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Zuidwending 15/17	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Zuidwending 19	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Zuidwending 21	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Zuidwending 23	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Zuidwending 27	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Zuidwending 29	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Zuidwending 43	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Zuidwending 45/47	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Zuidwending 53	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Zuidwending 55	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
181	Zuidwending 57	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Zuidwending 85	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Zuidwending 89	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Zuidwending 91	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
185	Zuidwending 93	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Zuidwending 99	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Zuidwending 101	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Zuidwending 103	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Zuidwending 109	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Zuidwending 111	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Zuidwending 113	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Zuidwending 117	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Zuidwending 121	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Zuidwending 123	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Zuidwending 125	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Zuidwending 125a	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Zuidwending 127	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Zuidwending 129	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Zuidwending 131	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Zuidwending 133	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Zuidwending 135	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Zuidwending 135a	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Zuidwending 137	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Zuidwending 139	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Zuidwending 141	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Holland Marsh 5A	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Holland Marsh 7	3,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Holland Marsh 9A	3,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Holland Marsh 11	2,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Holland Marsh 15	2,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Holland Marsh 17	2,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Holland Marsh 21	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Holland Marsh 23	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Holland Marsh 25	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Holland Marsh 29A	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Holland Marsh 31	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Holland Marsh 2	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Holland Marsh 4A	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Holland Marsh 8	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
220	Holland Marsh 20A	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Holland Marsh 20A	2,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Holland Marsh 20B	2,29	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Rembrandtlaan 1	2,11	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
224	Rembrandtlaan 3	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
225	Rembrandtlaan 5	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
226	Rembrandtlaan 7	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
227	Rembrandtlaan 9	2,13	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
228	Rembrandtlaan 11	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
229	Rembrandtlaan 13	2,14	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
230	Rembrandtlaan 13a	2,13	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
231	Rembrandtlaan 15	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
232	Rembrandtlaan 17	2,02	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
233	Rembrandtlaan 19	1,81	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
234	Rembrandtlaan 21	1,74	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
235	Rembrandtlaan 23	1,69	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
236	Rembrandtlaan 25	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
237	Rembrandtlaan 27	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
238	Pekelwerk 7	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
239	Albert Reijndersstraat B1	1,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
240	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
241	Albert Reijndersstraat B3	2,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
242	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
243	Albert Reijndersstraat B5	2,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
244	Albert Reijndersstraat B7	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
245	Albert Reijndersstraat B17	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
246	Albert Reijndersstraat B18	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
247	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
248	Albert Reijndersstraat B20	1,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
249	Albert Reijndersstraat B20	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
250	Albert Reijndersstraat B21	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Albert Reijndersstraat B22	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Albert Reijndersstraat B23	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
253	Albert Reijndersstraat B23	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
254	Albert Reijndersstraat B24	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Albert Reijndersstraat B24	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Albert Reijndersstraat B26	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Albert Reijndersstraat B26	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Albert Reijndersstraat B28	1,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Albert Reijndersstraat B201	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Albert Reijndersstraat B203	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
261	Albert Reijndersstraat B205	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Albert Reijndersstraat B206	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Albert Reijndersstraat B207A	1,58	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
264	Albert Reijndersstraat B208	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Albert Reijndersstraat B209	1,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Albert Reijndersstraat B209	1,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Albert Reijndersstraat B211	1,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Albert Reijndersstraat B212A	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Albert Reijndersstraat B213/B214	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 43

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
271	Albert Reijndersstraat B213/B214	2,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Albert Reijndersstraat B214	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
273	Albert Reijndersstraat B223	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
274	Albert Reijndersstraat B224	1,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Albert Reijndersstraat B230	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
276	Albert Reijndersstraat B234	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
277	Albert Reijndersstraat B235	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
278	Albert Reijndersstraat B237	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
279	Albert Reijndersstraat A79	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
280	Albert Reijndersstraat A80	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
281	Albert Reijndersstraat A81	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
282	Albert Reijndersstraat A82	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
283	Albert Reijndersstraat A85	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
284	Albert Reijndersstraat A85	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
285	Albert Reijndersstraat A86	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
286	Albert Reijndersstraat A87	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
287	Albert Reijndersstraat A88	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
288	Albert Reijndersstraat A90	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
289	Albert Reijndersstraat A96	1,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
290	Albert Reijndersstraat A100	1,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
291	Albert Reijndersstraat A102	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
292	Albert Reijndersstraat A103	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
293	Albert Reijndersstraat A105	1,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
294	Albert Reijndersstraat A106	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
295	Albert Reijndersstraat A109	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
296	Albert Reijndersstraat A111	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
297	Albert Reijndersstraat A114	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
298	Albert Reijndersstraat A115	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
299	Albert Reijndersstraat A115	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Albert Reijndersstraat A116	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Albert Reijndersstraat A116	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Albert Reijndersstraat A118	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Albert Reijndersstraat A118	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Albert Reijndersstraat A119	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Albert Reijndersstraat A119	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Albert Reijndersstraat A120	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Albert Reijndersstraat A120	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Albert Reijndersstraat A125	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
309	Albert Reijndersstraat A127	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Albert Reijndersstraat A128	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
311	Albert Reijndersstraat A129	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Albert Reijndersstraat A130	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Albert Reijndersstraat A131	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Albert Reijndersstraat A132	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Albert Reijndersstraat A133	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 44

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
316	Zuidwendingerweg 56	1,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Zuidwendingerweg 57	1,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Zuidwendingerweg 58	1,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Zuidwendingerweg 59	1,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Zuidwendingerweg 60	1,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Zuidwendingerweg 61	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Zuidwendingerweg 62	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Zuidwendingerweg 63	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Zuidwendingerweg 64	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Zuidwendingerweg 65	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Zuidwendingerweg 66	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Zuidwendingerweg 67	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Zuidwendingerweg 68	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Zuidwendingerweg 69	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Zuidwendingerweg 70/71	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
331	Zuidwendingerweg 72/73	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
332	Zuidwendingerweg 74	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Zuidwendingerweg 75	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
334	Zuidwendingerweg 76	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
335	Zuidwendingerweg 77	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Zuidwendingerweg 78	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
337	Zuidwendingerweg 79	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Zuidwendingerweg 80	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
339	Zuidwendingerweg 81	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
340	Zuidwendingerweg 82	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
341	Zuidwendingerweg 83/84	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
342	Zuidwendingerweg 85	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
343	Zuidwendingerweg 86	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
344	Zuidwendingerweg 87	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
345	Zuidwendingerweg 88	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
346	Zuidwendingerweg 89	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
347	Zuidwendingerweg 90	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Zuidwendingerweg 90A	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Zuidwendingerweg 91	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Zuidwendingerweg 92	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Zuidwendingerweg 93	1,62	Relatief	1,80	4,00	--	--	--	--	Ja
352	Zuidwendingerweg 95	1,62	Relatief	1,80	4,00	--	--	--	--	Ja
353	Onstwedderweg 11	2,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
354	Onstwedderweg 12	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
355	Onstwedderweg 13	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
356	Onstwedderweg 14	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
357	Onstwedderweg 15	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
358	Onstwedderweg 16	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
359	Onstwedderweg 18	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
360	Onstwedderweg 19	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
361	Onstwedderweg 20	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
362	Onstwedderweg 21	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
363	Onstwedderweg 22	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
364	Onstwedderweg 23	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
365	Onstwedderweg 24	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
366	Onstwedderweg 25	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
367	Onstwedderweg 26	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
368	Onstwedderweg 27	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
369	Onstwedderweg 28/29	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
370	Onstwedderweg 30/31	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
371	Onstwedderweg 32/33	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
372	Onstwedderweg 36	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
373	Onstwedderweg 37	2,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
374	Onstwedderweg 38	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
375	Onstwedderweg 39	2,82	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
376	Onstwedderweg 40/41	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
377	Onstwedderweg 42/43	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
378	Onstwedderweg 44/45	2,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
379	Onstwedderweg 46/47	1,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
380	Onstwedderweg 50	1,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
381	Onstwedderweg 51	1,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
382	Onstwedderweg 51	1,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
383	Onstwedderweg 52	3,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
384	Onstwedderweg 70	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
385	Onstwedderweg 70	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
386	Onstwedderweg 70	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
387	Onstwedderweg 71	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
388	Onstwedderweg 71	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
389	Onstwedderweg 71	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
390	Onstwedderweg 72	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
391	Onstwedderweg 73	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
392	Onstwedderweg 74	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
393	Onstwedderweg 75	2,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
394	Onstwedderweg 76	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
395	Onstwedderweg 77	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
396	Onstwedderweg 78	2,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
397	Onstwedderweg 79	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
398	Onstwedderweg 80	2,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
399	Onstwedderweg 81	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Onstwedderweg 82	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Onstwedderweg 83	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Onstwedderweg 84	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Onstwedderweg 85/86	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Onstwedderweg 87/88	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
405	Onstwedderweg 89	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:23

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
406	Onstwedderweg 90	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
407	Onstwedderweg 91	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
408	Onstwedderweg 92	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
409	Onstwedderweg 93	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
410	Onstwedderweg 94	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
411	Onstwedderweg 95	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Onstwedderweg 96	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Onstwedderweg 97	2,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Onstwedderweg 99	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Onstwedderweg 100	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
416	Onstwedderweg 100A	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
417	Onstwedderweg 104	2,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
418	Onstwedderweg 105	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
419	Onstwedderweg 106	2,81	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
420	Onstwedderweg 107	2,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
421	Onstwedderweg 109	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
422	Onstwedderweg 110	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
423	Bark 2	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
424	Bark 4	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
425	Bark 6	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
426	Bark 8	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
427	Kruisewerk 15	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
428	Beumesweg 181	4,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
429	Beumesweg 183	4,11	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
430	Beumesweg 185	4,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
431	Beumesweg 187	4,92	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
432	Beumesweg 189	5,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
433	Beumesweg 191	5,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
434	Beumesweg 193	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
435	Beumesweg 197	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
436	Beumesweg 199	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
437	Beumesweg 201	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
438	Beumesweg 201	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
439	Beumesweg 198	5,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
440	Beumesweg 200/202	5,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
441	Beumesweg 204/206	5,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
442	Beumesweg 206	5,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
443	Barkelazwet 1	5,31	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
444	Barkelazwet 3	6,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
445	Veenhofsweg 1	4,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
446	Veenhofsweg 2	4,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
447	Veenhofsweg 3	5,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
448	Veenhofsweg 6-9	5,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
449	Veenhofsweg 10-13	5,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
450	Veenhofsweg 14/15	5,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
451	Veenhofsweg 16/17	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
452	Veenhofsweg 18/19	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
453	Veenhofsweg 20/21	4,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
454	Veenhofsweg 22/23	4,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
455	Veenhofsweg 24/25	4,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
456	Veenhofsweg 26	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
457	Veenhofsweg 27	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
458	Veenhofsweg 35	5,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
459	Veenhofsweg 36	5,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
460	Veenhofsweg 37	4,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
461	Veenhofsweg 37A/37B	3,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
462	Veenhofsweg 37C	3,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
463	Veenhofsweg 37D	3,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
464	Veenhofsweg 39	3,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
465	Veenhofsweg 39A	3,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
466	Veenhofsweg 40	3,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
467	Veenhofsweg 41	3,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
468	Veenhofsweg 43	3,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
469	Veenhofsweg 44	3,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
470	Veenhofsweg 45	3,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
471	Veenhofsweg 46	3,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
472	Veenhofsweg 47	3,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
473	Veenhofsweg 49	3,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
474	Veenhofsweg 50	4,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
475	Veenhofsweg 51	4,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
476	Veenhofsweg 53	4,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
477	Veenhofsweg 54	4,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
478	Veenhofsweg 55	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
479	Veenhofsweg 56	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
480	Veenhofsweg 57	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
481	Veenhofsweg 58	4,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
482	Veenhofsweg 59	4,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
483	Veenhofsweg 62	4,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
484	Veenhofsweg 65	4,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
485	Veenhofsweg 66	4,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
486	Veenhofsweg 67	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
487	Veenhofsweg 68	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
488	Veenhofsweg 69	4,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
489	Veenhofsweg 70	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
490	Poortmanswijk 3	3,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
491	Poortmanswijk 5	3,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
492	Poortmanswijk 7	3,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
493	Poortmanswijk 9	3,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
494	Poortmanswijk 11	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
495	Poortmanswijk 13	3,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
496	Poortmanswijk 15 (N)	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
497	Poortmanswijk 15 (W)	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
498	Poortmanswijk 15 (Z)	3,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
499	Poortmanswijk 17	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
500	Poortmanswijk 17	3,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
501	Poortmanswijk 19	3,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Poortmanswijk 19	3,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Poortmanswijk 21	3,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Poortmanswijk 21	3,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
505	Oud Alteveer C129	3,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Oud Alteveer C129	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
507	Oud Alteveer C154	3,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
508	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	3,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
509	Oud Alteveer C154 A	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
510	Oud Alteveer C155	3,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
511	Oud Alteveer C155	3,30	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
512	Oud Alteveer C156	4,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
513	Oud Alteveer C156	4,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
514	Bestemmingsplan HW 53 dB	1,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2012

[illegible]

16-12-2014 14:16:37

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWN-2012

[illegible]

16-12-2014 14:16:37

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

[illegible]

16-12-2014 14:16:37

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RNL-2012

[illegible]

16-12-2014 14:16:37

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

[illegible]

16-12-2014 14:16:37

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNM-2012

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Omschr.	Bf
131		0,00
132		0,00
134		0,00
135		0,00
136		0,00
137		0,00
138		0,00
139		0,00
140		0,00
141		0,00
142		0,00
143		0,00
144		0,00
145		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
152		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
160		0,00
161		0,00
162		0,00
163		0,00
164		0,00
165		0,00
166		0,00
167		0,00
168		0,00
169		0,00
170		0,00
171		0,00
172		0,00
181		0,00
182		0,00
183		0,00
184		0,00

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:37

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Omschr.	Bf
185		0,00
186		0,00
187		0,00
188		0,00
190		0,00
203		0,00
204		0,00
205		0,00
206		0,00
207		0,00
208		0,00
209		0,00
210		0,00
211		0,00
212		0,00
310		0,00
311		0,00
312		0,00
313		0,00
314		0,00
315		0,00
316		0,00
317		0,00
318		0,00
319		0,00
320		0,00
321		0,00
322		0,00
323		0,00
324		0,00
325		0,00
326		0,00
327		0,00
328		0,00
329		0,00
330		0,00
331		0,00
332		0,00
333		0,00
334		0,00
335		0,00
336		0,00
337		0,00
338		0,00
339		0,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:37

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Omschr.	Bf
340		0,00
341		0,00
342		0,00
343		0,00
344		0,00
345		0,00
346		0,00
347		0,00
348		0,00
349		0,00
350		0,00
351		0,00
352		0,00
353		0,00
354		0,00
355		0,00
356		0,00
357		0,00
358		0,00
359		0,00
360		0,00
361		0,00
362		0,00
363		0,00
364		0,00
365		0,00
366		0,00
367		0,00
368		0,00
369		0,00
373		0,00
374		0,00
375		0,00
376		0,00
377		0,00
378		0,00
379		0,00
380		0,00
381		0,00
382		0,00
383		0,00
384		0,00
385		0,00
386		0,00
387		0,00

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:37

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
388		0,00
389		0,00
390		0,00
133		0,00

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
5,50		5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		6,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,20		5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 60

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5,50	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 61

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
5,00		2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 62

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
4,00		2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 63

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
7,50		2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00		1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 64

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
6,00		6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,50		1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 65

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
6,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,50	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 66

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
6,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,20	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 67

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1		6,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		5,50	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		5,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 68

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
43		4,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		2,50	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		5,50	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		5,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		5,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,50	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,50	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		5,50	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		5,50	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,50	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,50	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 69

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
17		6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		5,50	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		5,50	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		5,50	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		5,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		6,50	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		3,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
8		6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,50	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 71

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,50	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,50	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,50	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		4,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,50	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		5,50	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,50	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		3,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		3,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
12		3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		4,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Bijlage 3



Blad 73

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
3		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		4,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,50	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:42

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeers'awaai - RNM-2012

GeomTlieu V2.40

Blad 74

Naam	Omschr.
1	rotonde
2	rotonde
3	rotonde

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250
	wal N366	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1,60	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	wal N366 zuid	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	walscherm	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
802	walscherm	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00
998	scherm N366	2,50	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
999	scherm N366	2,50	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:59

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:16:59

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		2,25
		2,10
		2,36
		2,36
		2,79
		2,55
		2,83
		2,82
		2,43
		2,52
		2,35
		2,74
		2,65
		2,68
		2,75
		2,44
		3,31
		3,14
		3,14
		3,23
		--
		2,86
		2,66
		2,77
		2,66
		2,25
		2,06
		1,99
		7,47
		6,57
		1,75
		2,61
		2,16
		0,81
		2,23
		0,66
		4,79
		6,34
		5,97
		5,32
		6,00
		5,16
		5,68
		5,69
		4,24

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		5,21
		4,43
		4,96
		5,08
		4,35
		5,45
		4,96
		5,08
		1,82
		2,08
		1,90
		1,85
		1,15
		1,27
		1,41
		1,24
		1,61
		1,94
		1,94
		1,82
		1,82
		1,36
		2,08
		2,31
		-0,38
		3,17
		1,42
		2,24
		3,33
		1,75
		1,64
		2,12
		2,62
		2,23
		2,01
		1,69
		2,12
		1,30
		1,19
		1,13
		1,08
		1,46
		0,72
		3,18
		1,70

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Nijverheidslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		3,01
		2,09
		3,02
		3,35
		2,93
		3,70
		2,93
		4,84
		4,02
		3,75
		3,27
		2,70
		3,35
		3,79
		3,58
		4,02
		4,68
		4,78
		4,62
		4,40
		3,69
		4,84
		5,02
		4,79
		3,28
		7,32
		6,06
		7,59
		4,36
		6,33
		5,35
		5,40
		5,56
		2,84
		0,82
		2,20
		3,83
		2,41
		1,65
		1,98
		1,98
		2,63
		2,47
		2,58
		4,87

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Nijverheidslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		3,78
		4,65
		3,29
		4,54
		4,10
		3,07
		0,72
		3,00
		1,56
		0,96
		1,56
		0,24
		1,56
		3,48
		3,48
		1,50
		1,50
		1,38
		1,92
		1,92
		1,56
		1,56
		1,44
		1,68
		1,32
		1,50
		1,56
		1,64
		1,65
		4,22
		6,04
		1,50
		1,72
		9,72
		9,42
		1,88
		7,52
		3,02
		1,66
		1,84
		2,41

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Negerverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		2,18
		2,33
		2,26
		1,47
		2,36
		2,05
		1,99
		1,45
		2,12
		2,52
		2,67
		2,67
		1,61
		4,12
		3,86
		4,42
		4,57
		5,57
		5,02
		5,43
		4,44
		5,52
		5,33
		4,67
		5,23
		5,14
		4,57
		5,56
		3,97
		3,63
		2,38
		3,42
		3,69
		2,47
		3,59
		6,10
		9,30
		9,03
		7,15
		6,34
		4,65
		9,55
		8,64
		3,99
		5,11

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWV-2012

[illegible]

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2012

	Naam	Omschr.	ISO H
			5,28
			5,28
			5,28
			5,28
			2,26
			0,81
			0,81
			0,81
			1,88
			2,41
			2,26
			0,81
			0,81
			0,81
			0,81
			2,75
			0,81
			0,81
			0,81
			0,81
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			--
			7,80
1			
2			
105	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)		
122	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)		
123	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)		

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

16-12-2014 14:17:08

Invoergegevens 2015

Model: Bestaande situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ISO H	ISO L	ISO C	ISO D	ISO E	ISO F	ISO G	ISO I	ISO J	ISO K	ISO L	ISO M	ISO N	ISO O	ISO P	ISO Q	ISO R	ISO S	ISO T	ISO U	ISO V	ISO W	ISO X	ISO Y	ISO Z	ISO AA	ISO AB	ISO AC	ISO AD	ISO AE	ISO AF	ISO AG	ISO AH	ISO AI	ISO AJ	ISO AK	ISO AL	ISO AM	ISO AN	ISO AO	ISO AP	ISO AQ	ISO AR	ISO AS	ISO AT	ISO AU	ISO AV	ISO AW	ISO AX	ISO AY	ISO AZ	ISO BA	ISO BB	ISO BC	ISO BD	ISO BE	ISO BF	ISO BG	ISO BH	ISO BI	ISO BJ	ISO BK	ISO BL	ISO BM	ISO BN	ISO BO	ISO BP	ISO BQ	ISO BR	ISO BS	ISO BT	ISO BU	ISO BV	ISO BW	ISO BX	ISO BY	ISO BZ	ISO CA	ISO CB	ISO CC	ISO CD	ISO CE	ISO CF	ISO CG	ISO CH	ISO CI	ISO CJ	ISO CK	ISO CL	ISO CM	ISO CN	ISO CO	ISO CP	ISO CQ	ISO CR	ISO CS	ISO CT	ISO CU	ISO CV	ISO CW	ISO CX	ISO CY	ISO CZ	ISO DA	ISO DB	ISO DC	ISO DD	ISO DE	ISO DF	ISO DG	ISO DH	ISO DI	ISO DJ	ISO DK	ISO DL	ISO DM	ISO DN	ISO DO	ISO DP	ISO DQ	ISO DR	ISO DS	ISO DT	ISO DU	ISO DV	ISO DW	ISO DX	ISO DY	ISO DZ	ISO EA	ISO EB	ISO EC	ISO ED	ISO EE	ISO EF	ISO EG	ISO EH	ISO EI	ISO EJ	ISO EK	ISO EL	ISO EM	ISO EN	ISO EO	ISO EP	ISO EQ	ISO ER	ISO ES	ISO ET	ISO EU	ISO EV	ISO EW	ISO EX	ISO EY	ISO EZ	ISO FA	ISO FB	ISO FC	ISO FD	ISO FE	ISO FF	ISO FG	ISO FH	ISO FI	ISO FJ	ISO FK	ISO FL	ISO FM	ISO FN	ISO FO	ISO FP	ISO FQ	ISO FR	ISO FS	ISO FT	ISO FU	ISO FV	ISO FW	ISO FX	ISO FY	ISO FZ	ISO GA	ISO GB	ISO GC	ISO GD	ISO GE	ISO GF	ISO GG	ISO GH	ISO GI	ISO GJ	ISO GK	ISO GL	ISO GM	ISO GN	ISO GO	ISO GP	ISO GQ	ISO GR	ISO GS	ISO GT	ISO GU	ISO GV	ISO GW	ISO GX	ISO GY	ISO GZ	ISO HA	ISO HB	ISO HC	ISO HD	ISO HE	ISO HF	ISO HG	ISO HH	ISO HI	ISO HJ	ISO HK	ISO HL	ISO HM	ISO HN	ISO HO	ISO HP	ISO HQ	ISO HR	ISO HS	ISO HT	ISO HU	ISO HV	ISO HW	ISO HX	ISO HY	ISO HZ	ISO IA	ISO IB	ISO IC	ISO ID	ISO IE	ISO IF	ISO IG	ISO IH	ISO II	ISO IJ	ISO IK	ISO IL	ISO IM	ISO IN	ISO IO	ISO IP	ISO IQ	ISO IR	ISO IS	ISO IT	ISO IU	ISO IV	ISO IW	ISO IX	ISO IY	ISO IZ	ISO JA	ISO JB	ISO JC	ISO JD	ISO JE	ISO JF	ISO JG	ISO JH	ISO JI	ISO JJ	ISO JK	ISO JL	ISO JM	ISO JN	ISO JO	ISO JP	ISO JQ	ISO JR	ISO JS	ISO JT	ISO JU	ISO JV	ISO JW	ISO JX	ISO JY	ISO JZ	ISO KA	ISO KB	ISO KC	ISO KD	ISO KE	ISO KF	ISO KG	ISO KH	ISO KI	ISO KJ	ISO KK	ISO KL	ISO KM	ISO KN	ISO KO	ISO KP	ISO KQ	ISO KR	ISO KS	ISO KT	ISO KU	ISO KV	ISO KW	ISO KX	ISO KY	ISO KZ	ISO LA	ISO LB	ISO LC	ISO LD	ISO LE	ISO LF	ISO LG	ISO LH	ISO LI	ISO LJ	ISO LK	ISO LL	ISO LM	ISO LN	ISO LO	ISO LP	ISO LQ	ISO LR	ISO LS	ISO LT	ISO LU	ISO LV	ISO LW	ISO LX	ISO LY	ISO LZ	ISO MA	ISO MB	ISO MC	ISO MD	ISO ME	ISO MF	ISO MG	ISO MH	ISO MI	ISO MJ	ISO MK	ISO ML	ISO MM	ISO MN	ISO MO	ISO MP	ISO MQ	ISO MR	ISO MS	ISO MT	ISO MU	ISO MV	ISO MW	ISO MX	ISO MY	ISO MZ	ISO NA	ISO NB	ISO NC	ISO ND	ISO NE	ISO NF	ISO NG	ISO NH	ISO NI	ISO NJ	ISO NK	ISO NL	ISO NM	ISO NN	ISO NO	ISO NP	ISO NQ	ISO NR	ISO NS	ISO NT	ISO NU	ISO NV	ISO NW	ISO NX	ISO NY	ISO NZ	ISO OA	ISO OB	ISO OC	ISO OD	ISO OE	ISO OF	ISO OG	ISO OH	ISO OI	ISO OJ	ISO OK	ISO OL	ISO OM	ISO ON	ISO OO	ISO OP	ISO OQ	ISO OR	ISO OS	ISO OT	ISO OU	ISO OV	ISO OW	ISO OX	ISO OY	ISO OZ	ISO PA	ISO PB	ISO PC	ISO PD	ISO PE	ISO PF	ISO PG	ISO PH	ISO PI	ISO PJ	ISO PK	ISO PL	ISO PM	ISO PN	ISO PO	ISO PP	ISO PQ	ISO PR	ISO PS	ISO PT	ISO PU	ISO PV	ISO PW	ISO PX	ISO PY	ISO PZ	ISO QA	ISO QB	ISO QC	ISO QD	ISO QE	ISO QF	ISO QG	ISO QH	ISO QI	ISO QJ	ISO QK	ISO QL	ISO QM	ISO QN	ISO QO	ISO QP	ISO QQ	ISO QR	ISO QS	ISO QT	ISO QU	ISO QV	ISO QW	ISO QX	ISO QY	ISO QZ	ISO RA	ISO RB	ISO RC	ISO RD	ISO RE	ISO RF	ISO RG	ISO RH	ISO RI	ISO RJ	ISO RK	ISO RL	ISO RM	ISO RN	ISO RO	ISO RP	ISO RQ	ISO RR	ISO RS	ISO RT	ISO RU	ISO RV	ISO RW	ISO RX	ISO RY	ISO RZ	ISO SA	ISO SB	ISO SC	ISO SD	ISO SE	ISO SF	ISO SG	ISO SH	ISO SI	ISO SJ	ISO SK	ISO SL	ISO SM	ISO SN	ISO SO	ISO SP	ISO SQ	ISO SR	ISO SS	ISO ST	ISO SU	ISO SV	ISO SW	ISO SX	ISO SY	ISO SZ	ISO TA	ISO TB	ISO TC	ISO TD	ISO TE	ISO TF	ISO TG	ISO TH	ISO TI	ISO TJ	ISO TK	ISO TL	ISO TM	ISO TN	ISO TO	ISO TP	ISO TQ	ISO TR	ISO TS	ISO TT	ISO TU	ISO TV	ISO TW	ISO TX	ISO TY	ISO TZ	ISO UA	ISO UB	ISO UC	ISO UD	ISO UE	ISO UF	ISO UG	ISO UH	ISO UI	ISO UJ	ISO UK	ISO UL	ISO UM	ISO UN	ISO UO	ISO UP	ISO UQ	ISO UR	ISO US	ISO UT	ISO UU	ISO UV	ISO UW	ISO UX	ISO UY	ISO UZ	ISO VA	ISO VB	ISO VC	ISO VD	ISO VE	ISO VF	ISO VG	ISO VH	ISO VI	ISO VJ	ISO VK	ISO VL	ISO VM	ISO VN	ISO VO	ISO VP	ISO VQ	ISO VR	ISO VS	ISO VT	ISO VU	ISO VV	ISO VW	ISO VX	ISO VY	ISO VZ	ISO WA	ISO WB	ISO WC	ISO WD	ISO WE	ISO WF	ISO WG	ISO WH	ISO WI	ISO WJ	ISO WK	ISO WL	ISO WM	ISO WN	ISO WO	ISO WP	ISO WQ	ISO WR	ISO WS	ISO WT	ISO WU	ISO WV	ISO WW	ISO WX	ISO WY	ISO WZ	ISO XA	ISO XB	ISO XC	ISO XD	ISO XE	ISO XF	ISO XG	ISO XH	ISO XI	ISO XJ	ISO XK	ISO XL	ISO XM	ISO XN	ISO XO	ISO XP	ISO XQ	ISO XR	ISO XS	ISO XT	ISO XU	ISO XV	ISO XW	ISO XX	ISO XY	ISO XZ	ISO YA	ISO YB	ISO YC	ISO YD	ISO YE	ISO YF	ISO YG	ISO YH	ISO YI	ISO YJ	ISO YK	ISO YL	ISO YM	ISO YN	ISO YO	ISO YP	ISO YQ	ISO YR	ISO YS	ISO YT	ISO YU	ISO YV	ISO YW	ISO YX	ISO YY	ISO YZ	ISO ZA	ISO ZB	ISO ZC	ISO ZD	ISO ZE	ISO ZF	ISO ZG	ISO ZH	ISO ZI	ISO ZJ	ISO ZK	ISO ZL	ISO ZM	ISO ZN	ISO ZO	ISO ZP	ISO ZQ	ISO ZR	ISO ZS	ISO ZT	ISO ZU	ISO ZV	ISO ZW	ISO ZX	ISO ZY	ISO ZZ
Naam	Onsch.	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

16-12-2014 14:17:08

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Bestaande situatie 2015
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
99	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts) (Recht	5,00
134	Opriit N366 zuid over viaduct (Rechts) (Rechts	5,00
100	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts) (Recht	5,00
133	Opriit N366 zuid over viaduct (Rechts) (Rechts	5,00
141	Opriit N366 zuid over viaduct (Rechts)	--
1		--
1		--
1		--
2		--
3		--
93	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
93	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	12,00
93	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
93	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
93	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
1		--
1		--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:17:08

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestaande situatie 2015

Model eigenschap		Bestaande situatie 2015
Omschrijving		H.H. Wolterman
Verantwoordelijke		RWV-2012
Rekenmethode		H.H. Wolterman op 25-8-2014
Aangemaakt door		
Laatst ingezien door		H.H. Wolterman op 16-12-2014
Model aangemaakt met		Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte		0
Rekenhoogte contouren		5
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Standaard bodemfactor		1,00
Zichthoek [grd]		2
Geometrische uitbreiding		Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie		Conform standaard
C0 waarde		3,50
Maximum aantal reflecties		1
Reflectie in woonwijken		Ja
Aandachtsgebied		--
Max. refl.afstand van bron		--
Max. refl.afstand van rekenpunt		--
Luchtdemping		Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:17:24

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2015

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 1

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
1	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
2	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
3	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
4	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
5	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
6	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
7	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
8	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
9	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
9	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
10	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
11	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
12	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
12	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
13	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
14	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
15	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
16	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
17	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
18	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
19	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
20	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
20	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
21	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
22	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
23	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
24	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
25	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
26	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
27	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
28	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
28	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
29	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
29	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
30	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	100	100	100
31	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
31	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
32	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
32	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
33	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
34	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
35	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
36	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
37	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
37	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 2

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	22787,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
2	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
4	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
5	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
6	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
7	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
8	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
9	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
9	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
10	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
11	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
12	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
12	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
13	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
14	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
15	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
16	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
17	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
18	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
19	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
20	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
20	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
21	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
22	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
23	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
24	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
25	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
26	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
27	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
28	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
28	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
29	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
29	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
30	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
31	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
31	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
32	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
32	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
33	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
34	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
35	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
36	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
37	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
37	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	1314,51	593,37	203,59	--	135,88	26,80	21,21
2	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
3	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
4	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
5	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
6	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
7	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
8	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
9	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
10	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
11	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
12	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
13	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
14	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
15	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
16	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
17	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
18	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
19	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
20	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
21	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
22	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
23	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
24	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
25	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
26	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
27	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
28	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
29	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
30	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
31	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
32	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
33	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
34	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
35	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
36	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
37	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
37	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 4

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMU-2012

Naam	MVPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	--	76,34	17,87	19,02	--	88,86	97,23	103,64	108,72	114,07	110,58	103,83	94,41	83,61	91,74	97,80	103,70
2	--	38,17	8,93	9,51	--	85,85	94,22	100,63	105,71	111,06	107,57	100,82	91,40	80,60	88,73	94,79	100,69
3	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
4	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
5	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
6	--	38,17	8,93	9,51	--	83,66	92,76	98,53	104,67	110,28	106,61	99,80	89,56	78,48	87,39	92,96	99,55
7	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
8	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
9	--	38,17	8,93	9,51	--	82,76	92,82	98,52	105,63	110,64	106,47	99,13	88,22	77,22	87,32	93,20	100,66
9	--	38,17	8,93	9,51	--	83,51	93,85	99,22	106,14	112,97	109,07	102,17	91,02	78,38	88,88	94,24	101,36
10	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
11	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
12	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
12	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
13	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
14	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
15	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
16	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
17	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
18	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
19	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
20	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
20	--	24,88	5,61	6,20	--	81,65	92,00	97,73	102,84	111,11	107,21	100,31	89,16	76,48	87,00	92,35	99,47
21	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
22	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
23	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
24	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
24	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
25	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
26	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
27	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
28	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
28	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
29	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
29	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
30	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
31	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
31	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
32	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
32	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
33	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
34	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
35	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
36	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
37	--	28,41	7,05	7,64	--	81,73	91,91	97,30	104,26	110,86	106,95	100,05	88,95	76,54	86,85	92,23	99,40
37	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
1	109,89	106,32	99,53	89,47	81,64	89,83	96,30	101,49	106,38	102,87	96,14	86,91	--	--	--	--	--
2	106,88	103,31	96,52	86,46	78,63	86,82	93,29	98,48	103,37	99,86	93,12	83,90	--	--	--	--	--
3	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
4	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
5	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
6	106,18	102,48	95,63	84,97	76,47	85,29	91,13	97,43	102,55	98,85	92,04	81,94	--	--	--	--	--
7	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
8	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
9	106,48	102,24	94,77	83,43	75,75	85,35	91,06	98,35	102,93	98,74	91,44	80,67	--	--	--	--	--
9	109,12	105,20	98,28	86,91	76,35	86,26	91,68	98,77	105,10	101,17	94,27	83,22	--	--	--	--	--
10	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
11	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
12	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
12	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
13	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
14	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
15	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
16	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
17	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
18	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
19	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
20	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
20	107,26	103,34	96,42	85,05	74,50	84,42	89,83	96,92	103,24	99,31	92,41	81,36	--	--	--	--	--
21	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
22	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
23	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
24	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
25	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
26	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
27	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
28	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
28	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
29	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
29	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
30	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
31	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
31	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
32	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
32	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
33	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
34	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
35	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
36	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
37	106,91	102,99	96,07	84,74	75,16	84,98	90,40	97,52	103,66	99,72	92,82	81,81	--	--	--	--	--
37	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 7

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
38	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
39	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
40	N366	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
41	N366	--	5,57	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
42	N366	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
43	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
44	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
45	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
46	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
47	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
48	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
49	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
50	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
51	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
52	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
53	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
54	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
55	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
56	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
57	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
58	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
59	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
60	N366	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
61	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
62	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
63	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
64	N366	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
65	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
66	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
67	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
68	N366	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
69	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
70	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
71	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
72	Afrit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
38	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
38	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
39	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
40	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
41	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
42	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
43	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
43	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
44	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
44	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
45	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
46	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
46	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
48	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
48	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
49	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
50	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
50	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
51	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
51	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
52	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
53	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
53	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
54	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
55	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
56	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
57	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
58	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
59	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
60	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
61	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
61	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
62	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
63	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
64	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
64	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
65	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
66	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
67	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
68	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
69	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
70	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
71	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
72	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 9

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
38	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
39	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
40	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
41	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
42	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
43	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
44	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
45	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
46	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
47	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
48	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
49	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
50	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
51	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
52	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
53	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
54	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
55	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
56	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
57	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
58	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
59	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
60	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
61	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
62	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
63	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
64	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
65	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
66	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
67	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
68	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
69	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
70	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
71	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
72	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WVPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
38	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
38	--	28,41	7,05	7,64	--	81,73	91,91	97,30	104,26	110,86	106,95	100,05	88,95	76,54	86,85	92,23	99,40
39	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
40	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
41	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
42	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
43	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
43	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
44	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
44	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
45	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
46	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
46	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
47	--	24,48	5,52	6,10	--	81,58	91,93	97,29	104,21	111,04	107,14	100,24	89,09	76,41	86,93	92,28	99,40
47	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
47	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
48	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
49	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
50	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
50	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
51	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
52	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
53	--	24,88	5,61	6,20	--	81,65	92,00	97,36	104,28	111,11	107,21	100,31	89,16	76,48	87,00	92,35	99,47
53	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
54	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
55	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
56	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
57	--	19,06	4,46	4,75	--	80,50	90,84	96,21	103,12	109,95	106,05	99,15	88,00	75,37	85,86	91,22	98,34
58	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
59	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
60	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
61	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
61	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
62	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
63	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
64	--	38,17	8,93	9,51	--	82,76	92,82	98,52	105,63	110,64	106,47	99,13	88,22	77,22	87,32	93,20	100,66
64	--	38,17	8,93	9,51	--	83,51	93,85	99,22	106,14	112,97	109,07	102,17	91,02	78,38	88,88	94,24	101,36
65	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
66	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
67	--	38,17	8,93	9,51	--	83,66	92,76	98,53	104,67	110,28	106,61	99,80	89,56	78,48	87,39	92,96	99,65
68	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
69	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
70	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
71	--	38,17	8,93	9,51	--	85,85	94,22	100,63	105,71	111,06	107,57	100,82	91,48	80,60	88,73	94,79	100,69
72	--	6,73	1,58	1,68	--	75,40	84,68	90,79	97,03	101,51	97,57	90,37	80,39	69,81	78,98	85,10	91,96

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
38	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
38	106,91	102,99	96,07	84,74	75,16	84,98	90,40	97,52	103,66	99,72	92,82	81,81	--	--	--	--	--
39	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
40	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
41	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
42	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
43	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
43	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
44	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
44	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
45	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
46	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
46	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
47	107,19	103,27	96,35	84,98	74,43	84,35	89,76	96,85	103,17	99,24	92,34	81,29	--	--	--	--	--
47	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
47	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
48	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
49	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
50	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
50	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
51	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
52	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
53	107,26	103,34	96,42	85,05	74,50	84,42	89,83	96,92	103,24	99,31	92,41	81,36	--	--	--	--	--
53	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
54	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
55	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
56	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
57	106,10	102,19	95,27	83,90	73,33	83,25	88,66	95,76	102,09	98,16	91,26	80,20	--	--	--	--	--
58	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
59	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
60	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
61	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
61	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
62	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
63	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
64	106,48	102,24	94,77	83,43	75,75	85,35	91,06	98,35	102,93	98,74	91,44	80,67	--	--	--	--	--
64	109,12	105,20	98,28	86,91	76,35	86,26	91,68	98,77	105,10	101,17	94,27	83,22	--	--	--	--	--
65	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	90,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
66	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
67	106,18	102,48	95,63	84,97	76,47	85,29	91,13	97,43	102,55	98,85	92,04	81,94	--	--	--	--	--
68	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
69	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
70	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
71	106,88	103,31	96,52	86,46	78,63	86,82	93,29	98,48	103,37	99,86	93,12	83,90	--	--	--	--	--
72	97,17	93,12	85,76	75,17	68,36	77,29	83,43	89,80	93,89	89,94	82,78	72,98	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
38	--	--	--
38	--	--	--
39	--	--	--
40	--	--	--
41	--	--	--
42	--	--	--
43	--	--	--
43	--	--	--
44	--	--	--
44	--	--	--
45	--	--	--
46	--	--	--
46	--	--	--
47	--	--	--
47	--	--	--
47	--	--	--
48	--	--	--
49	--	--	--
50	--	--	--
50	--	--	--
51	--	--	--
52	--	--	--
53	--	--	--
53	--	--	--
54	--	--	--
55	--	--	--
56	--	--	--
57	--	--	--
58	--	--	--
59	--	--	--
60	--	--	--
61	--	--	--
61	--	--	--
62	--	--	--
63	--	--	--
64	--	--	--
64	--	--	--
65	--	--	--
66	--	--	--
67	--	--	--
68	--	--	--
69	--	--	--
70	--	--	--
71	--	--	--
72	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
73	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
74	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
75	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
76	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
77	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
78	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
79	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
80	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
81	Afrif N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
82	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
83	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
84	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
85	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
86	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
87	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
88	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
89	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
90	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50
91	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
92	Afrif N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
93	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
94	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
95	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
96	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
97	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
98	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
99	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
100	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
101	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
102	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
103	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
104	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
105	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
106	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
106	Afrif N366 zuid -> Nieuwe Pekela	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
107	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
108	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
108	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
109	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
110	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
111	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
112	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
113	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
114	Afrif N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 14

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
73	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
74	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
75	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
76	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
77	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
78	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
79	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
80	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
81	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
82	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
83	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
84	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
85	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
86	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
87	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
88	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
89	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
90	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
91	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
92	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
93	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
94	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
95	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
96	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
97	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
98	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
99	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
100	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
101	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
102	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
103	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
104	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
105	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
106	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
106	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
107	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
108	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
108	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
109	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
110	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
111	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
112	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
113	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
114	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
73	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
74	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
75	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
76	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
77	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
78	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
79	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
80	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
81	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
82	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
83	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
84	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
85	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
86	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
87	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
88	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
89	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
90	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
91	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
92	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
93	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
94	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
95	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
96	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
97	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
98	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
99	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
100	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
101	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
102	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
103	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
104	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
105	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
106	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
106	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
107	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
108	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
108	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
109	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
110	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
111	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
112	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
113	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
114	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZUPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
73	--	6,73	1,58	1,68	--	78,57	86,44	93,57	97,53	103,27	99,89	93,17	84,43	73,24	81,02	87,64	92,73
73	--	6,73	1,58	1,68	--	78,10	85,90	93,39	97,38	101,73	98,23	91,20	83,31	72,50	80,14	87,33	92,52
74	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	85,41	94,80	95,45	101,41	98,41	91,84	85,99	73,86	79,96	88,52	90,99
75	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,41	88,21	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
76	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
77	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	83,25	92,64	93,29	99,25	96,25	89,68	83,83	71,70	77,80	86,36	88,83
78	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
79	--	4,09	0,96	1,02	--	75,94	83,74	91,24	95,22	99,57	96,07	89,05	81,15	70,34	77,98	85,18	90,36
80	--	4,09	0,96	1,02	--	73,24	82,52	88,63	94,87	99,35	95,41	88,21	78,24	67,65	76,82	82,94	89,80
81	--	4,09	0,96	1,02	--	73,06	83,12	88,82	95,94	100,94	96,77	89,44	78,53	67,53	77,63	83,50	90,96
82	--	4,09	0,96	1,02	--	73,24	82,52	88,63	94,87	99,35	95,41	88,21	78,24	67,65	76,82	82,94	89,80
83	--	4,09	0,96	1,02	--	75,94	83,74	91,24	95,22	99,57	96,07	89,05	81,15	70,34	77,98	85,18	90,36
84	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,85	92,49	92,52	97,75	95,04	88,56	83,54	71,70	77,16	86,08	87,84
85	--	4,09	0,96	1,02	--	76,77	83,62	91,81	94,10	99,60	96,49	89,87	82,64	71,32	78,07	85,62	89,35
86	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
87	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,92	89,56	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
88	--	6,73	1,58	1,68	--	78,93	85,78	93,97	96,26	101,76	98,65	92,03	84,80	73,48	80,23	87,78	91,51
89	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,92	89,56	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
90	--	6,73	1,58	1,68	--	78,61	85,41	93,91	96,35	100,99	97,39	90,49	84,14	72,98	79,62	87,67	91,62
91	--	6,73	1,58	1,68	--	78,10	85,90	93,39	97,38	101,73	98,23	91,20	83,31	72,50	80,14	87,33	92,52
92	--	6,73	1,58	1,68	--	75,40	84,68	90,79	97,03	101,51	97,57	90,37	80,39	69,81	78,98	85,10	91,96
93	--	16,47	3,85	4,10	--	80,01	89,42	95,18	101,38	107,55	103,82	96,98	86,49	74,83	84,22	89,80	96,51
94	--	16,47	3,85	4,10	--	82,46	90,32	97,45	101,42	107,16	103,78	97,06	88,31	77,12	84,90	91,53	96,61
95	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
96	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
97	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
98	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
99	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
100	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
101	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
102	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
103	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
104	--	5,81	1,31	1,45	--	77,93	85,80	92,93	96,89	102,63	99,25	92,53	83,79	72,56	80,34	86,96	92,05
105	--	5,81	1,31	1,45	--	75,49	84,90	90,66	96,86	103,03	99,29	92,45	81,96	70,26	79,67	85,24	91,95
106	--	5,81	1,31	1,45	--	75,34	85,07	90,37	97,34	103,18	99,37	92,52	81,70	70,16	79,79	85,04	92,27
106	--	5,81	1,31	1,45	--	75,34	85,07	90,37	97,34	103,18	99,37	92,52	81,70	70,16	79,79	85,04	92,27
107	--	5,81	1,31	1,45	--	75,49	84,90	90,66	96,86	103,03	99,29	92,45	81,96	70,26	79,67	85,24	91,95
108	--	5,81	1,31	1,45	--	77,93	85,80	92,93	96,89	102,63	99,25	92,53	83,79	72,56	80,34	86,96	92,05
108	--	5,81	1,31	1,45	--	77,93	85,80	92,93	96,89	102,63	99,25	92,53	83,79	72,56	80,34	86,96	92,05
109	--	5,81	1,31	1,45	--	78,29	85,14	93,33	95,62	101,12	98,01	91,39	84,16	72,80	79,55	87,09	90,84
110	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
111	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
112	--	5,81	1,31	1,45	--	78,29	85,14	93,33	95,62	101,12	98,01	91,39	84,16	72,80	79,55	87,09	90,84
113	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
114	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
73	99,21	95,70	88,92	79,31	71,31	79,05	86,25	90,23	95,53	92,16	85,47	77,00	--	--	--	--	--
73	97,37	93,64	86,42	77,54	70,93	78,60	86,11	90,10	94,14	90,66	83,71	76,06	--	--	--	--	--
74	97,44	94,19	87,51	80,18	72,07	78,13	87,55	88,01	93,63	90,72	84,21	78,78	--	--	--	--	--
75	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	86,68	88,51	88,81	82,23	78,34	82,23	--	--	--	--	--
76	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
77	95,28	92,03	85,35	78,02	69,91	75,97	85,40	85,85	91,47	88,56	82,05	76,62	--	--	--	--	--
78	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
79	95,21	91,48	84,27	75,38	68,77	76,44	83,95	87,95	91,98	88,50	81,55	73,90	--	--	--	--	--
80	95,01	90,96	83,60	73,01	66,20	75,13	81,27	87,64	91,73	87,78	80,62	70,82	--	--	--	--	--
81	96,79	92,54	85,08	73,73	66,06	75,66	81,37	88,66	93,23	89,04	81,74	70,98	--	--	--	--	--
82	95,01	90,96	83,60	73,01	66,20	75,13	81,27	87,64	91,73	87,78	80,62	70,82	--	--	--	--	--
83	95,21	91,48	84,27	75,38	68,77	76,44	83,95	87,95	91,98	88,50	81,55	73,90	--	--	--	--	--
84	93,55	90,53	83,94	77,51	69,91	75,65	85,28	85,20	90,10	87,46	81,06	76,39	--	--	--	--	--
85	95,47	92,16	85,46	77,07	69,45	76,32	84,55	86,80	91,90	88,83	82,25	75,35	--	--	--	--	--
86	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
87	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	87,34	86,68	90,81	88,51	82,23	78,34	--	--	--	--	--
88	97,63	94,32	87,62	79,23	71,61	78,47	86,71	88,96	94,06	90,99	84,41	77,51	--	--	--	--	--
89	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	87,34	86,68	90,81	88,51	82,23	78,34	--	--	--	--	--
90	96,22	92,72	85,60	78,10	71,35	78,17	86,66	89,03	93,00	89,87	83,06	76,97	--	--	--	--	--
91	97,37	93,64	86,42	77,54	70,93	78,60	86,11	90,10	94,14	90,66	83,71	76,06	--	--	--	--	--
92	97,17	93,12	85,76	75,17	68,36	77,29	83,43	89,80	93,89	89,94	82,78	72,98	--	--	--	--	--
93	103,58	99,81	92,94	82,06	72,82	81,91	87,75	94,07	99,75	95,99	89,16	78,81	--	--	--	--	--
94	103,09	99,58	92,81	83,19	75,19	82,94	90,14	94,12	99,42	96,05	89,35	80,88	--	--	--	--	--
95	103,09	99,58	92,81	83,19	75,19	82,94	90,14	94,12	99,42	96,05	89,35	80,88	--	--	--	--	--
96	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
97	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
98	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
99	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
100	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
101	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
102	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
103	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
104	98,56	95,05	88,27	78,64	70,68	78,43	85,63	89,60	94,90	91,53	84,83	76,37	--	--	--	--	--
105	99,05	95,28	88,41	77,52	68,31	77,40	83,24	89,56	95,23	91,47	84,64	74,30	--	--	--	--	--
106	99,13	95,32	88,44	77,37	68,18	77,57	82,93	90,09	95,41	91,56	84,70	73,99	--	--	--	--	--
106	99,13	95,32	88,44	77,37	68,18	77,57	82,93	90,09	95,41	91,56	84,70	73,99	--	--	--	--	--
107	99,05	95,28	88,41	77,52	68,31	77,40	83,24	89,56	95,23	91,47	84,64	74,30	--	--	--	--	--
108	98,56	95,05	88,27	78,64	70,68	78,43	85,63	89,60	94,90	91,53	84,83	76,37	--	--	--	--	--
108	98,56	95,05	88,27	78,64	70,68	78,43	85,63	89,60	94,90	91,53	84,83	76,37	--	--	--	--	--
109	96,98	93,67	86,97	78,55	70,98	77,85	86,09	88,33	93,42	90,36	83,78	76,88	--	--	--	--	--
110	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
111	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
112	96,98	93,67	86,97	78,55	70,98	77,85	86,09	88,33	93,42	90,36	83,78	76,88	--	--	--	--	--
113	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
114	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
73	--	--	--
73	--	--	--
74	--	--	--
75	--	--	--
76	--	--	--
77	--	--	--
78	--	--	--
79	--	--	--
80	--	--	--
81	--	--	--
82	--	--	--
83	--	--	--
84	--	--	--
85	--	--	--
86	--	--	--
87	--	--	--
88	--	--	--
89	--	--	--
90	--	--	--
91	--	--	--
92	--	--	--
93	--	--	--
94	--	--	--
95	--	--	--
96	--	--	--
97	--	--	--
98	--	--	--
99	--	--	--
100	--	--	--
101	--	--	--
102	--	--	--
103	--	--	--
104	--	--	--
105	--	--	--
106	--	--	--
106	--	--	--
107	--	--	--
108	--	--	--
108	--	--	--
109	--	--	--
110	--	--	--
111	--	--	--
112	--	--	--
113	--	--	--
114	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
115	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
116	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
117	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
118	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
119	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
120	Oprijt N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
121	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
122	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
123	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50
123	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
124	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
125	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
126	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
127	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
128	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
129	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
130	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
131	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
132	Ommelandseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
133	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
134	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
135	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
136	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
137	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
138	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
139	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
140	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
141	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
142	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
143	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
144	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
145	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
146	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
147	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
148	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	90	90
149	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
150	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
151	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
154	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
155	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
156	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
157	Afrijt N366 noord over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 20

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
115	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
116	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
117	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
118	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
119	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
120	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
121	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
122	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
123	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
123	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
124	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
125	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
126	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
127	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
128	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
129	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
130	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
131	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
132	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
133	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
134	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
135	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
136	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
137	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
138	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
139	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
140	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
141	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
142	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
143	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
144	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
145	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
146	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
147	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
148	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
149	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
150	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
151	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
152	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
153	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
154	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
155	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
156	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
157	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
115	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
116	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
117	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
118	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
119	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
120	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
121	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
122	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
123	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
123	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
124	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
125	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
126	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
127	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
128	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
129	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
130	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
131	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
132	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
133	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
134	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
135	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
136	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
137	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
138	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
139	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
140	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
141	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
142	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
143	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
144	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
145	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
146	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
147	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
148	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
149	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
150	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
151	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
152	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
153	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
154	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
155	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
156	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
157	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 22

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
115	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
116	--	16,47	3,85	4,10	--	82,81	89,67	97,85	100,15	105,65	102,54	95,91	88,68	77,37	84,12	91,67	95,39
117	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
118	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
119	--	16,47	3,85	4,10	--	82,81	89,67	97,85	100,15	105,65	102,54	95,91	88,68	77,37	84,12	91,67	95,39
120	--	16,47	3,85	4,10	--	79,86	89,60	94,90	101,86	107,70	103,90	97,04	86,23	74,73	84,34	89,59	96,84
121	--	0,20	0,05	0,02	--	61,98	70,71	77,35	82,93	87,88	84,06	76,82	67,24	57,45	66,06	72,52	79,08
122	--	0,20	0,05	0,02	--	64,42	72,25	79,60	83,18	88,92	85,29	78,12	69,61	59,88	67,55	74,54	80,38
123	--	0,20	0,05	0,02	--	64,99	71,70	80,01	83,18	87,76	84,38	77,32	70,27	60,43	66,95	74,70	79,57
123	--	0,20	0,05	0,02	--	65,42	72,22	80,10	83,08	87,12	85,89	79,20	71,22	61,09	67,77	74,87	79,43
124	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	71,31	80,66	81,53	87,21	84,30	77,72	71,82	61,44	66,68	75,10	77,96
125	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,52	79,52	83,66	89,35	86,04	79,33	70,51	60,86	67,97	74,40	79,77
126	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	70,76	80,47	80,45	85,28	82,72	76,25	71,43	61,44	65,77	74,72	84,80
127	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	78,98	88,69	88,67	93,50	90,94	84,47	79,65	69,66	73,99	82,94	84,80
128	--	1,36	0,32	0,12	--	73,30	80,74	87,74	91,88	97,57	94,26	87,55	78,73	69,08	76,20	82,62	87,99
129	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	79,53	88,88	89,76	95,43	92,52	85,94	80,04	69,66	74,90	83,32	86,18
130	--	1,36	0,32	0,12	--	72,64	80,47	87,82	92,35	97,14	93,51	86,35	77,83	68,10	75,77	82,76	88,60
131	--	1,36	0,32	0,12	--	70,21	78,93	85,57	91,15	96,11	92,28	85,04	75,46	65,67	74,29	80,74	87,30
132	--	1,36	0,32	0,12	--	69,67	80,08	85,85	93,01	98,67	94,47	87,06	75,86	65,18	75,71	81,66	89,15
133	--	1,36	0,32	0,12	--	71,06	79,89	86,02	91,58	98,23	94,61	87,80	77,61	66,92	75,72	81,47	87,86
134	--	1,36	0,32	0,12	--	73,30	81,21	88,07	92,54	98,90	95,45	88,69	79,37	69,08	76,91	83,18	88,85
135	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	80,44	88,32	91,30	97,34	94,11	87,42	79,44	69,31	75,99	83,09	87,66
136	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	80,44	88,32	91,30	97,34	94,11	87,42	79,44	69,31	75,99	83,09	87,66
137	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	79,93	88,06	90,48	95,77	92,75	86,13	78,89	69,31	75,19	82,60	86,60
138	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	78,98	88,69	88,67	93,50	90,94	84,47	79,65	69,66	73,99	82,94	84,80
139	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	70,76	80,47	80,45	85,28	82,72	76,25	71,43	61,44	65,77	74,72	79,57
140	--	0,20	0,05	0,02	--	65,42	72,22	80,10	83,08	89,12	85,89	79,20	71,22	61,09	67,77	74,87	79,43
141	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,99	79,85	84,32	90,68	87,23	80,47	71,15	60,86	68,69	74,96	80,63
142	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,99	79,85	84,32	90,68	87,23	80,47	71,15	60,86	68,69	74,96	80,63
143	--	0,20	0,05	0,02	--	61,98	70,71	77,35	82,93	87,88	84,06	76,82	67,24	57,45	66,06	72,52	79,08
144	--	0,20	0,05	0,02	--	61,76	70,94	76,99	83,39	88,09	84,18	76,93	66,76	57,29	66,23	72,26	79,36
145	--	0,20	0,05	0,02	--	61,45	71,31	76,93	84,06	88,89	84,83	77,52	66,70	56,96	66,65	72,40	79,95
146	--	7,09	1,66	1,79	--	75,45	85,12	90,69	97,78	101,99	97,93	90,72	80,18	69,92	79,37	85,07	92,57
146	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	85,94	91,24	98,20	104,05	100,24	93,38	82,57	71,07	80,68	85,94	93,18
147	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	86,24	91,57	98,52	104,88	101,02	94,14	83,15	71,07	81,14	86,44	93,63
148	--	7,09	1,66	1,79	--	76,35	85,45	91,22	97,36	102,97	99,30	92,49	82,25	71,17	80,08	85,65	92,35
149	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
150	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
151	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
152	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
153	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
154	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
155	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
156	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
157	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
115	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
116	101,52	98,21	91,51	83,11	75,49	82,36	90,59	92,84	97,95	94,88	88,30	81,39	--	--	--	--	--
117	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
118	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
119	101,52	98,21	91,51	83,11	75,49	82,36	90,59	92,84	97,95	94,88	88,30	81,39	--	--	--	--	--
120	103,66	99,85	92,97	81,90	72,70	82,08	87,44	94,60	99,94	96,09	89,23	78,51	--	--	--	--	--
121	84,59	80,62	73,23	62,86	53,21	62,21	68,87	74,06	79,07	75,30	68,09	58,63	--	--	--	--	--
122	85,62	81,79	74,46	64,90	55,72	63,71	71,15	75,24	80,10	76,53	69,39	61,03	--	--	--	--	--
123	84,46	80,81	73,55	65,19	56,37	63,13	71,59	74,28	78,94	75,62	68,57	61,71	--	--	--	--	--
123	86,00	82,61	75,86	66,74	56,79	63,62	71,68	74,18	80,29	77,11	70,41	62,60	--	--	--	--	--
124	84,03	80,87	74,20	66,76	57,42	62,67	72,27	72,61	78,37	75,52	68,92	63,25	--	--	--	--	--
125	86,12	82,69	75,93	66,26	56,36	63,96	71,08	74,77	80,53	77,27	70,56	61,88	--	--	--	--	--
126	81,78	78,91	72,33	66,05	57,42	62,14	72,10	71,51	76,45	73,97	67,48	62,88	--	--	--	--	--
127	90,00	87,13	80,55	74,27	65,65	70,36	80,32	79,73	84,67	82,19	75,70	71,10	--	--	--	--	--
128	94,34	90,91	84,15	74,48	64,58	72,18	79,30	82,99	88,75	85,49	78,78	70,10	--	--	--	--	--
129	92,25	89,09	82,42	74,98	65,65	70,89	80,49	80,83	86,59	83,74	77,14	71,47	--	--	--	--	--
130	93,84	90,01	82,68	73,13	63,94	71,93	79,37	83,46	88,32	84,75	77,61	69,25	--	--	--	--	--
131	92,81	88,84	81,45	71,08	61,43	70,43	77,09	82,28	87,29	83,52	76,31	66,85	--	--	--	--	--
132	95,53	91,28	83,75	72,18	60,77	71,58	77,28	84,17	89,85	85,70	78,31	67,17	--	--	--	--	--
133	95,19	91,52	84,67	73,99	62,26	71,32	77,51	82,71	89,39	85,81	79,01	68,91	--	--	--	--	--
134	95,83	92,28	85,47	75,38	64,58	72,63	79,60	83,66	90,07	86,66	79,90	70,71	--	--	--	--	--
135	94,22	90,83	84,08	74,96	65,01	71,84	79,90	82,40	88,51	85,33	78,64	70,82	--	--	--	--	--
136	94,22	90,83	84,08	74,96	65,01	71,84	79,90	82,40	88,51	85,33	78,64	70,82	--	--	--	--	--
137	92,43	89,22	82,53	74,10	65,01	71,36	79,66	81,57	86,94	83,99	77,37	70,31	--	--	--	--	--
138	90,00	87,13	80,55	74,27	65,65	70,36	80,32	79,73	84,67	82,19	75,70	71,10	--	--	--	--	--
139	81,78	78,91	72,33	66,05	57,42	62,14	72,10	71,51	76,45	73,97	67,48	62,88	--	--	--	--	--
140	86,00	82,61	75,86	66,74	56,79	63,62	71,68	74,18	80,29	77,11	70,41	62,60	--	--	--	--	--
141	87,61	84,06	77,25	67,16	56,36	64,41	71,38	75,44	81,85	78,44	71,68	62,49	--	--	--	--	--
142	87,61	84,06	77,25	67,16	56,36	64,41	71,38	75,44	81,85	78,44	71,68	62,49	--	--	--	--	--
143	84,59	80,62	73,23	62,86	53,21	62,21	68,87	74,06	79,07	75,30	68,09	58,63	--	--	--	--	--
144	84,70	80,69	73,30	62,55	52,92	62,47	68,51	74,54	79,28	75,43	68,22	58,15	--	--	--	--	--
145	85,53	81,40	73,96	62,74	52,55	62,86	68,41	75,22	80,09	76,08	68,81	58,05	--	--	--	--	--
146	97,55	93,43	86,06	75,08	68,48	77,73	83,34	90,63	94,43	90,33	83,15	72,74	--	--	--	--	--
146	100,01	96,20	89,32	78,25	69,07	78,43	83,80	90,97	96,29	92,44	85,58	74,86	--	--	--	--	--
147	100,95	97,09	90,19	78,95	69,07	78,70	84,09	91,23	97,06	93,17	86,29	75,40	--	--	--	--	--
148	98,87	95,17	88,33	77,66	69,19	78,00	83,85	90,14	95,25	91,55	84,74	74,65	--	--	--	--	--
149	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
150	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
151	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
152	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
153	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
154	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
155	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
156	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
157	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
115	--	--	--
116	--	--	--
117	--	--	--
118	--	--	--
119	--	--	--
120	--	--	--
121	--	--	--
122	--	--	--
123	--	--	--
124	--	--	--
125	--	--	--
126	--	--	--
127	--	--	--
128	--	--	--
129	--	--	--
130	--	--	--
131	--	--	--
132	--	--	--
133	--	--	--
134	--	--	--
135	--	--	--
136	--	--	--
137	--	--	--
138	--	--	--
139	--	--	--
140	--	--	--
141	--	--	--
142	--	--	--
143	--	--	--
144	--	--	--
145	--	--	--
146	--	--	--
147	--	--	--
148	--	--	--
149	--	--	--
150	--	--	--
151	--	--	--
152	--	--	--
153	--	--	--
154	--	--	--
155	--	--	--
156	--	--	--
157	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
158	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
159	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
160	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
161	Afrit N366 noord over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
162	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
163	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
164	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
165	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
166	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
167	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
168	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
169	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
170	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
171	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
172	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
173	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
174	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
175	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
176	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
177	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
178	Oprit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
179	Oprit N366 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90
193	Oprit N366 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	90	90	90
180	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	100	100	100
181	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	90	90	90
181	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90
182	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80
183	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
184	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
185	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
186	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
187	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
188	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
189	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
190	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
191	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
192	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
193	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
194	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
195	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
196	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
197	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
198	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
199	Oprit N366 zuid over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
200	Oprit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
158	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
159	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
160	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
161	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
162	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
163	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
164	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
165	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
166	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
167	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
168	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
169	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
170	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
171	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
172	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
173	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
174	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
175	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
176	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
177	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
178	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
179	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
179	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
180	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
181	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
181	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
182	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
183	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
184	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
185	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
186	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
187	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
189	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
190	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
191	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
192	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
193	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
194	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
195	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
196	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
197	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
198	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
199	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
200	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
158	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
159	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
160	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
161	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
162	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97

163	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
164	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
165	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
166	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
167	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
168	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
169	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
170	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
171	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
172	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
173	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
174	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
175	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
176	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
177	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
178	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
179	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
179	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
180	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
181	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
181	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
182	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
183	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
184	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
185	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
186	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
187	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
188	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
189	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
190	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
191	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
192	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
193	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
194	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
195	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
196	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
197	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
198	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
199	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
200	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
158	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
159	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
160	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
161	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
162	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
163	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
164	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
165	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
166	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
167	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
168	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
169	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
170	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
171	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
172	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
173	--	7,09	1,66	1,79	--	78,80	86,32	93,57	97,26	102,33	99,09	92,42	84,17	73,47	80,69	87,46	92,25
174	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
175	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
176	--	7,09	1,66	1,79	--	78,80	86,32	93,57	97,26	102,33	99,09	92,42	84,17	73,47	80,69	87,46	92,25
177	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
178	--	7,09	1,66	1,79	--	76,35	85,45	91,22	97,36	102,97	99,30	92,49	82,25	71,17	80,08	85,65	92,35
179	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	86,24	91,57	98,52	104,88	101,02	94,14	83,15	71,07	81,14	86,44	93,63
179	--	7,09	1,66	1,79	--	75,45	85,31	90,95	98,55	102,67	98,55	91,28	80,55	69,92	79,69	85,48	92,97
180	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,72	88,41	95,57	100,37	96,20	88,89	78,05	67,28	77,17	83,03	90,52
181	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,54	88,17	95,33	99,74	95,62	88,37	77,71	67,28	76,88	82,66	90,17
181	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,40	88,75	95,75	101,87	98,00	91,12	80,18	68,31	78,21	83,54	90,77
182	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,11	88,44	95,46	101,06	97,24	90,38	79,62	68,31	77,79	83,07	90,36
183	--	4,27	1,06	1,15	--	73,64	82,65	88,45	94,63	100,01	96,33	89,52	79,36	68,41	77,22	82,85	89,94
184	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
185	--	4,27	1,06	1,15	--	76,07	83,58	90,87	94,53	99,41	96,17	89,52	81,41	70,69	77,92	84,79	89,45
186	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
187	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
188	--	4,27	1,06	1,15	--	76,07	83,58	90,87	94,53	99,41	96,17	89,52	81,41	70,69	77,92	84,79	89,45
189	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
190	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
191	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
192	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
193	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
194	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
195	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
196	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
197	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
198	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
199	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
200	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 29

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
158	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
159	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
160	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
161	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
162	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
163	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
164	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
165	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
166	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
167	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
168	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
169	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
170	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
171	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
172	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
173	98,06	94,67	87,95	78,81	71,56	79,01	86,32	90,07	94,71	91,47	84,83	76,84	--	--	--	--	--
174	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
175	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
176	98,06	94,67	87,95	78,81	71,56	79,01	86,32	90,07	94,71	91,47	84,83	76,84	--	--	--	--	--
177	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
178	98,87	95,17	88,33	77,66	69,19	78,00	83,85	90,14	95,25	91,55	84,74	74,65	--	--	--	--	--
179	100,95	97,09	90,19	78,95	69,07	78,70	84,09	91,23	97,06	93,17	86,29	75,40	--	--	--	--	--
180	98,39	94,21	86,78	75,61	68,48	77,89	83,55	90,89	95,04	90,89	83,65	73,06	--	--	--	--	--
181	96,11	91,87	84,42	73,17	66,39	75,89	81,60	88,90	93,32	89,13	81,85	71,15	--	--	--	--	--
182	95,36	91,17	83,77	72,69	66,39	75,74	81,39	88,70	92,75	88,60	81,38	70,85	--	--	--	--	--
183	97,83	93,96	87,06	75,87	66,93	76,49	81,89	89,05	94,71	90,81	83,93	73,08	--	--	--	--	--
184	96,92	93,09	86,22	75,19	66,93	76,24	81,62	88,81	93,96	90,10	83,24	72,56	--	--	--	--	--
185	95,80	92,09	85,25	74,66	67,05	75,82	81,69	87,99	92,93	89,23	82,42	72,39	--	--	--	--	--
186	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
187	95,02	91,65	84,94	76,00	69,42	76,87	84,21	87,92	92,43	89,19	82,56	74,68	--	--	--	--	--
188	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
189	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
190	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
191	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
192	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
193	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
194	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
195	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
196	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
197	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
198	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
199	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
200	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
158	--	--	--
159	--	--	--
160	--	--	--
161	--	--	--
162	--	--	--
163	--	--	--
164	--	--	--
165	--	--	--
166	--	--	--
167	--	--	--
168	--	--	--
169	--	--	--
170	--	--	--
171	--	--	--
172	--	--	--
173	--	--	--
174	--	--	--
175	--	--	--
176	--	--	--
177	--	--	--
178	--	--	--
179	--	--	--
179	--	--	--
180	--	--	--
181	--	--	--
181	--	--	--
182	--	--	--
183	--	--	--
184	--	--	--
185	--	--	--
186	--	--	--
187	--	--	--
188	--	--	--
189	--	--	--
190	--	--	--
191	--	--	--
192	--	--	--
193	--	--	--
194	--	--	--
195	--	--	--
196	--	--	--
197	--	--	--
198	--	--	--
199	--	--	--
200	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
201	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
202	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
203	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
204	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
205	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
206	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
207	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
208	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
209	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
210	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80
211	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	90	90
211	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	90	90
212	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
213	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
214	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
215	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
216	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
217	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
218	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
219	Ommelandeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
220	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
221	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
221	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
222	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
222	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
223	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
223	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
224	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
225	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
226	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
227	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
228	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
229	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
230	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 32

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
201	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
202	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
203	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
204	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
205	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
206	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
207	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
208	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
209	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
210	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
211	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
211	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
212	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	806,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80
213	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	806,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80
214	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	758,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40
215	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	758,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40
216	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	536,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40
217	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	536,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40
218	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50
219	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	579,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50
220	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
221	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
221	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
222	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
222	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
223	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
223	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
224	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
225	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
226	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
227	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	278,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10
228	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	278,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10
229	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	203,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70
230	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	203,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 33

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
201	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
202	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
203	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
204	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
205	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
206	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
207	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
208	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
209	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
210	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
211	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
211	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
212	97,60	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	50,96	30,68	4,89	--	2,13	0,72	0,08
213	97,60	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	50,96	30,68	4,89	--	2,13	0,72	0,08
214	97,30	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	47,73	28,03	4,91	--	2,00	0,78	0,17
215	97,30	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	47,73	28,03	4,91	--	2,00	0,78	0,17
216	97,30	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	32,46	16,69	3,71	--	2,66	0,41	0,59
217	97,30	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	32,46	16,69	3,71	--	2,66	0,41	0,59
218	94,80	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	31,96	18,66	8,85	--	2,68	0,91	0,29
219	94,80	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	31,96	18,66	8,85	--	2,68	0,91	0,29
220	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
221	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
221	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
222	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
222	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
223	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
223	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
224	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
225	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
226	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
227	98,70	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,45	11,80	1,28	--	0,90	0,16	0,03
228	98,70	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,45	11,80	1,28	--	0,90	0,16	0,03
229	99,60	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,76	8,69	1,36	--	0,44	0,03	--
230	99,60	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,76	8,69	1,36	--	0,44	0,03	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 34

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
201	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
202	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
203	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
204	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
205	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
206	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
207	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
208	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
209	--	4,27	1,06	1,15	--	73,64	82,65	88,45	94,63	100,01	96,33	89,52	79,36	68,41	77,22	82,85	89,54
210	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,11	88,44	95,46	101,06	97,24	90,38	79,62	68,31	77,79	83,07	90,36
211	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,54	88,17	95,33	99,74	95,62	88,37	77,71	67,28	76,88	82,66	90,17
211	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,40	88,75	95,75	101,87	98,00	91,12	80,18	68,31	78,21	83,54	90,77
212	--	0,11	0,03	0,03	--	72,50	77,51	86,03	88,84	95,11	91,93	85,22	77,55	69,41	74,40	82,01	86,37
213	--	0,11	0,03	0,03	--	71,74	78,97	85,38	90,57	97,19	93,78	87,01	77,25	68,90	75,87	81,80	87,97
214	--	0,30	--	--	--	71,68	78,91	85,38	90,51	96,98	93,58	86,82	77,16	68,58	75,62	81,65	87,60
215	--	0,30	--	--	--	72,41	77,52	86,10	88,72	94,90	91,75	85,05	77,61	69,17	74,13	81,95	85,99
216	--	0,79	0,07	0,09	--	72,63	77,40	87,21	86,96	91,85	89,32	82,84	78,09	66,99	70,89	79,31	82,32
217	--	0,79	0,07	0,09	--	71,68	79,19	86,24	90,20	95,93	92,64	85,93	77,15	66,48	73,47	79,53	85,53
218	--	0,67	0,14	0,20	--	71,94	79,07	86,11	90,03	95,83	92,54	85,83	77,03	67,84	75,13	81,73	86,60
219	--	0,67	0,14	0,20	--	72,52	77,24	87,08	86,79	91,72	89,19	82,70	77,93	68,63	72,90	82,22	83,36
220	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,73	82,88	84,31	90,26	87,25	80,61	74,10	64,50	69,54	77,64	81,17
221	--	0,22	0,03	0,03	--	67,40	75,84	81,90	87,45	93,92	90,40	83,61	73,52	63,72	71,94	77,57	84,00
221	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,04	82,63	83,05	88,16	85,48	78,94	73,59	64,50	68,43	77,14	79,62
222	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,04	82,63	83,05	88,16	85,48	78,94	73,59	64,50	68,43	77,14	79,62
222	--	0,22	0,03	0,03	--	67,40	75,84	81,90	87,45	93,92	90,40	83,61	73,52	63,72	71,94	77,57	84,00
223	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,06	92,00	90,65	93,64	91,81	85,83	83,06	73,57	79,68	89,71	88,14
223	--	6,96	3,76	1,16	--	75,10	82,97	89,83	94,77	97,26	93,77	87,15	79,42	72,66	80,67	87,54	92,29
224	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,06	92,00	90,65	93,64	91,81	85,83	83,06	73,57	79,68	89,71	88,14
225	--	6,96	3,76	1,16	--	75,10	82,97	89,83	94,77	97,26	93,77	87,15	79,42	72,66	80,67	87,54	92,29
226	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,09	92,01	90,73	93,88	91,97	85,96	83,08	73,57	79,71	89,72	88,22
227	--	--	--	--	--	68,14	73,11	81,90	84,21	90,49	87,35	80,64	73,24	64,63	69,58	76,25	82,05
228	--	--	--	--	--	67,00	75,51	81,36	87,15	94,17	90,63	83,82	73,44	64,23	72,19	77,42	84,69
229	--	--	--	--	--	65,18	73,49	79,12	85,46	92,68	89,11	82,29	71,70	62,60	70,36	75,33	83,17
230	--	--	--	--	--	66,05	71,02	79,17	82,65	89,00	85,77	79,04	70,89	62,74	67,68	73,03	80,61

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
201	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
202	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
203	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
204	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
205	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
206	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
207	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
208	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
209	95,80	92,09	85,25	74,66	67,05	75,82	81,69	87,99	92,93	89,23	82,42	72,39	--	--	--	--	--
210	96,92	93,09	86,22	75,19	66,93	76,24	81,62	88,81	93,96	90,10	83,24	72,56	--	--	--	--	--
211	95,36	91,17	83,77	72,69	66,39	75,74	81,39	88,70	92,75	88,60	81,38	70,85	--	--	--	--	--
211	97,83	93,96	87,06	75,87	66,93	76,49	81,89	89,05	94,71	90,81	83,93	73,08	--	--	--	--	--
212	92,75	89,46	82,72	74,08	61,36	66,49	73,87	78,53	84,81	81,51	74,79	66,15	--	--	--	--	--
213	94,81	91,34	84,55	74,36	61,00	67,86	73,71	80,15	86,87	83,38	76,59	66,38	--	--	--	--	--
214	94,43	90,98	84,19	74,06	61,25	68,40	74,63	80,17	86,93	83,50	76,72	66,76	--	--	--	--	--
215	92,37	89,10	82,36	73,88	61,95	66,91	75,12	78,51	84,86	81,63	74,90	66,81	--	--	--	--	--
216	87,77	84,76	78,12	70,88	64,86	69,71	78,02	83,15	80,93	77,48	70,62	64,50	--	--	--	--	--
217	92,23	88,77	81,99	71,92	63,54	71,39	78,78	81,66	87,05	83,92	77,25	69,14	--	--	--	--	--
218	92,98	89,60	82,84	73,33	64,89	72,00	78,54	83,80	89,87	86,45	79,70	70,24	--	--	--	--	--
219	88,65	85,85	79,26	73,29	65,42	70,02	79,04	80,63	85,63	82,81	76,29	70,40	--	--	--	--	--
220	87,46	84,23	77,51	69,42	59,65	64,87	73,69	75,78	81,80	78,71	72,05	65,10	--	--	--	--	--
221	91,14	87,55	80,73	70,15	58,69	67,01	72,95	78,82	85,46	81,91	75,11	64,86	--	--	--	--	--
221	85,08	82,12	75,48	68,52	59,65	64,07	73,39	74,45	79,62	76,85	70,29	64,50	--	--	--	--	--
222	85,08	82,12	75,48	68,52	59,65	64,07	73,39	74,45	79,62	76,85	70,29	64,50	--	--	--	--	--
222	91,14	87,55	80,73	70,15	58,69	67,01	72,95	78,82	85,46	81,91	75,11	64,86	--	--	--	--	--
223	91,19	89,41	83,41	80,70	68,60	74,67	84,73	83,10	86,18	84,41	78,40	75,70	--	--	--	--	--
223	94,82	91,39	84,78	77,07	67,64	75,70	82,56	87,26	89,84	86,42	79,81	72,09	--	--	--	--	--
224	91,19	89,41	83,41	80,70	68,60	74,67	84,73	83,10	86,18	84,41	78,40	75,70	--	--	--	--	--
225	94,82	91,39	84,78	77,07	67,64	75,70	82,56	87,26	89,84	86,42	79,81	72,09	--	--	--	--	--
226	91,43	89,57	83,54	80,72	68,60	74,71	84,74	83,19	86,44	84,58	78,54	75,72	--	--	--	--	--
227	88,50	85,15	78,39	68,94	55,59	60,55	68,18	72,53	78,93	75,64	68,90	60,23	--	--	--	--	--
228	92,18	88,56	81,72	70,84	54,91	63,08	68,55	75,27	82,61	79,01	72,18	61,47	--	--	--	--	--
229	90,78	87,14	80,30	69,26	54,40	62,07	66,89	75,02	82,69	79,04	72,19	61,09	--	--	--	--	--
230	87,10	83,69	76,92	66,67	54,40	59,34	63,78	72,50	79,01	75,57	68,79	58,12	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
201	--	--	--
202	--	--	--
203	--	--	--
204	--	--	--
205	--	--	--
206	--	--	--
207	--	--	--
208	--	--	--
209	--	--	--
210	--	--	--
211	--	--	--
211	--	--	--
212	--	--	--
213	--	--	--
214	--	--	--
215	--	--	--
216	--	--	--
217	--	--	--
218	--	--	--
219	--	--	--
220	--	--	--
221	--	--	--
221	--	--	--
222	--	--	--
222	--	--	--
223	--	--	--
223	--	--	--
224	--	--	--
225	--	--	--
226	--	--	--
227	--	--	--
228	--	--	--
229	--	--	--
230	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:28

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 37

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ommelandswijk 11/13	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Ommelandswijk 15/17	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Ommelandswijk 19/21	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Ommelandswijk 23	1,92	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Ommelandswijk 27	1,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Ommelandswijk 29/31	1,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Ommelandswijk 33/35	1,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Ommelandswijk 37/39	1,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Ommelandswijk 41/43	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Ommelandswijk 45/47	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Ommelandswijk 49	1,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Ommelandswijk 53/55	2,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Ommelandswijk 57	2,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Ommelandswijk 59	2,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Ommelandswijk 61	2,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Ommelandswijk 63	2,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Ommelandswijk 67	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Ommelandswijk 69	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Ommelandswijk 71	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Ommelandswijk 73	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Ommelandswijk 75	2,09	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Ommelandswijk 77	2,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Ommelandswijk 79	2,11	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Ommelandswijk 81/83	2,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Ommelandswijk 85/87	2,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Ommelandswijk 89	2,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Ommelandswijk 93	2,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Ommelandswijk 95	2,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Ommelandswijk 97	2,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Ommelandswijk 99	2,28	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Ommelandswijk 101	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Ommelandswijk 103	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Ommelandswijk 107	2,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Ommelandswijk 109	2,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Ommelandswijk 111	2,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Ommelandswijk 113	2,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Ommelandswijk 115	2,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Ommelandswijk 119	2,18	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Ommelandswijk 123	2,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Ommelandswijk 125	2,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Ommelandswijk 127	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Ommelandswijk 129	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Ommelandswijk 131	2,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Ommelandswijk 133	2,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Ommelandswijk 135	2,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:43

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
046	Ommelanderswijk 139	2,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Noorderkwartier 13	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Noorderkwartier 17	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Noorderkwartier 21	2,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Noorderkwartier 23	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Noorderkwartier 27/29	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Noorderkwartier 27/29	2,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Noorderkwartier 27/29	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Noorderkwartier 31	2,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Noorderkwartier 31	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Noorderkwartier 31	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Noorderkwartier 33	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Noorderkwartier 33	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Noorderkwartier 33	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Noorderkwartier 35	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Noorderkwartier 37	2,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Noorderkwartier 41	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Noorderkwartier 45	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Noorderkwartier 47	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Noorderkwartier 47	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Noorderkwartier 47	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Noorderkwartier 49	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Noorderkwartier 53	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Noorderkwartier 61/63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Noorderkwartier 63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Noorderkwartier 61/63	2,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Noorderkwartier 65/67	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Noorderkwartier 67	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Noorderkwartier 65/67	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Noorderkwartier 69/71	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Noorderkwartier 71	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Noorderkwartier 69/71	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Noorderkwartier 73/75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Noorderkwartier 75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Noorderkwartier 73/75	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Noorderkwartier 77	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Noorderkwartier 4	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Noorderkwartier 4	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Noorderkwartier 4	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Noorderkwartier 6	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Noorderkwartier 6	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Noorderkwartier 6	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Noorderkwartier 8/10	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Noorderkwartier 10	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Noorderkwartier 8/10	2,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091	Noorderkwartier 12/14	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
092	Noorderkwartier 14	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Noorderkwartier 12/14	2,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
094	Noorderkwartier 16/18	2,42	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Noorderkwartier 18	2,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Noorderkwartier 20	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
097	Noorderkwartier 22	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Zwaluwstraat 1	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Zwaluwstraat 3	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Zwaluwstraat 2/4	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Zwaluwstraat 6/8	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Zwaluwstraat 10/12	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Zwaluwstraat 14	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Zwaluwstraat 16/18	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Zwaluwstraat 20/22	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Nachtegaalstraat 1	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Nachtegaalstraat 3	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Nachtegaalstraat 5/7	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Nachtegaalstraat 9	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Nachtegaalstraat 11	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Nachtegaalstraat 2/4	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Nachtegaalstraat 6	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Nachtegaalstraat 8	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Nachtegaalstraat 10	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Nachtegaalstraat 10	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Nachtegaalstraat 12	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Nachtegaalstraat 12	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Nachtegaalstraat 14	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Plevierstraat 15	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Plevierstraat 17/19	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Plevierstraat 21/23	2,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Plevierstraat 23	2,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Plevierstraat 25/27	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Plevierstraat 33	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Plevierstraat 35	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Plevierstraat 35	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Plevierstraat 37	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Plevierstraat 39	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Plevierstraat 16	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Plevierstraat 18/20	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Plevierstraat 22/24	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Plevierstraat 26/28	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Plevierstraat 28	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Plevierstraat 26/28	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
135	Patrijsstraat 2/4	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
136	Patrijssstraat 6/8	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
137	Patrijssstraat 10/12	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
138	Patrijssstraat 14-20	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
139	De Houtwal 1/2	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
140	De Houtwal 3/4	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
141	De Houtwal 5/6	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
142	De Houtwal 7	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
143	Houtduifstraat 23	2,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
144	Houtduifstraat 25/27	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Houtduifstraat 29/31/33	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Houtduifstraat 33	2,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
147	Houtduifstraat 35/37	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Houtduifstraat 39/41	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Houtduifstraat 41	2,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Houtduifstraat 20	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Houtduifstraat 22 (school)	2,77	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
152	Houtduifstraat 24 (school)	2,77	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
153	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,80	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
154	Roerdompstraat 1/3	2,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Roerdompstraat 5/7	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Roerdompstraat 2/4	2,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Roerdompstraat 6/8	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Kerkpad Zuid 3	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Kerkpad Zuid 3	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Kerkpad Zuid 7	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Kerkpad Zuid 7	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Kerkpad Noord 17 (school)	2,75	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
163	Kerkpad Noord 17 (school)	2,75	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
164	Kerkpad Noord 19	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Kerkpad Noord 21	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Kerkpad Noord 21	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Kerkpad Noord 25	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Kerkpad Noord 25/27	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Vosseveld 8	2,41	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
170	Zuidwending 15	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Zuidwending 15/17	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Zuidwending 19	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Zuidwending 21	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Zuidwending 23	2,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Zuidwending 27	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Zuidwending 29	2,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Zuidwending 43	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Zuidwending 45/47	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Zuidwending 53	2,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Zuidwending 55	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
181	Zuidwending 57	2,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Zuidwending 85	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Zuidwending 89	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Zuidwending 91	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
185	Zuidwending 93	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Zuidwending 99	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Zuidwending 101	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Zuidwending 103	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Zuidwending 109	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Zuidwending 111	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Zuidwending 113	2,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Zuidwending 117	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Zuidwending 121	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Zuidwending 123	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Zuidwending 125	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Zuidwending 125a	2,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Zuidwending 127	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Zuidwending 129	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Zuidwending 131	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Zuidwending 133	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Zuidwending 135	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Zuidwending 135a	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Zuidwending 137	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Zuidwending 139	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Zuidwending 141	2,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Holland Marsh 5A	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Holland Marsh 7	3,04	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Holland Marsh 9A	3,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Holland Marsh 11	2,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Holland Marsh 15	2,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Holland Marsh 17	2,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Holland Marsh 21	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Holland Marsh 23	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Holland Marsh 25	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Holland Marsh 29A	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Holland Marsh 31	2,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Holland Marsh 2	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Holland Marsh 4A	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Holland Marsh 8	2,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
220	Holland Marsh 20A	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Holland Marsh 20A	2,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Holland Marsh 20B	2,29	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Rembrandtlaan 1	2,11	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
224	Rembrandtlaan 3	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
225	Rembrandtlaan 5	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
226	Rembrandtlaan 7	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
227	Rembrandtlaan 9	2,13	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
228	Rembrandtlaan 11	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
229	Rembrandtlaan 13	2,14	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
230	Rembrandtlaan 13a	2,13	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
231	Rembrandtlaan 15	2,12	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
232	Rembrandtlaan 17	2,02	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
233	Rembrandtlaan 19	1,81	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
234	Rembrandtlaan 21	1,74	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
235	Rembrandtlaan 23	1,69	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
236	Rembrandtlaan 25	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
237	Rembrandtlaan 27	2,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
238	Pekelwerk 7	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
239	Albert Reijndersstraat B1	1,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
240	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
241	Albert Reijndersstraat B3	2,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
242	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
243	Albert Reijndersstraat B5	2,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
244	Albert Reijndersstraat B7	2,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
245	Albert Reijndersstraat B17	2,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
246	Albert Reijndersstraat B18	1,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
247	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
248	Albert Reijndersstraat B20	1,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
249	Albert Reijndersstraat B20	1,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
250	Albert Reijndersstraat B21	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Albert Reijndersstraat B22	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Albert Reijndersstraat B23	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
253	Albert Reijndersstraat B23	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
254	Albert Reijndersstraat B24	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Albert Reijndersstraat B24	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Albert Reijndersstraat B26	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Albert Reijndersstraat B26	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Albert Reijndersstraat B28	1,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Albert Reijndersstraat B201	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Albert Reijndersstraat B203	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
261	Albert Reijndersstraat B205	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Albert Reijndersstraat B206	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Albert Reijndersstraat B207A	1,58	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
264	Albert Reijndersstraat B208	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Albert Reijndersstraat B209	1,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Albert Reijndersstraat B209	1,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Albert Reijndersstraat B211	1,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Albert Reijndersstraat B212A	1,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Albert Reijndersstraat B213/B214	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:43

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 43

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
271	Albert Reijndersstraat B213/B214	2,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Albert Reijndersstraat B214	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
273	Albert Reijndersstraat B223	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
274	Albert Reijndersstraat B224	1,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Albert Reijndersstraat B230	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
276	Albert Reijndersstraat B234	2,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
277	Albert Reijndersstraat B235	2,14	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
278	Albert Reijndersstraat B237	1,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
279	Albert Reijndersstraat A79	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
280	Albert Reijndersstraat A80	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
281	Albert Reijndersstraat A81	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
282	Albert Reijndersstraat A82	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
283	Albert Reijndersstraat A85	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
284	Albert Reijndersstraat A85	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
285	Albert Reijndersstraat A86	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
286	Albert Reijndersstraat A87	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
287	Albert Reijndersstraat A88	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
288	Albert Reijndersstraat A90	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
289	Albert Reijndersstraat A96	1,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
290	Albert Reijndersstraat A100	1,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
291	Albert Reijndersstraat A102	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
292	Albert Reijndersstraat A103	1,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
293	Albert Reijndersstraat A105	1,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
294	Albert Reijndersstraat A106	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
295	Albert Reijndersstraat A109	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
296	Albert Reijndersstraat A111	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
297	Albert Reijndersstraat A114	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
298	Albert Reijndersstraat A115	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
299	Albert Reijndersstraat A115	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Albert Reijndersstraat A116	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Albert Reijndersstraat A116	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Albert Reijndersstraat A118	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Albert Reijndersstraat A118	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Albert Reijndersstraat A118	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Albert Reijndersstraat A119	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Albert Reijndersstraat A120	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Albert Reijndersstraat A120	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Albert Reijndersstraat A125	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
309	Albert Reijndersstraat A127	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Albert Reijndersstraat A128	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
311	Albert Reijndersstraat A129	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Albert Reijndersstraat A130	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Albert Reijndersstraat A131	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Albert Reijndersstraat A132	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Albert Reijndersstraat A133	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:43

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
316	Zuidwendingerweg 56	1,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Zuidwendingerweg 57	1,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Zuidwendingerweg 58	1,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Zuidwendingerweg 59	1,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Zuidwendingerweg 60	1,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Zuidwendingerweg 61	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Zuidwendingerweg 62	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Zuidwendingerweg 63	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Zuidwendingerweg 64	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Zuidwendingerweg 65	1,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Zuidwendingerweg 66	1,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Zuidwendingerweg 67	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Zuidwendingerweg 68	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Zuidwendingerweg 69	1,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Zuidwendingerweg 70/71	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
331	Zuidwendingerweg 72/73	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
332	Zuidwendingerweg 74	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Zuidwendingerweg 75	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
334	Zuidwendingerweg 76	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
335	Zuidwendingerweg 77	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Zuidwendingerweg 78	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
337	Zuidwendingerweg 79	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Zuidwendingerweg 80	1,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
339	Zuidwendingerweg 81	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
340	Zuidwendingerweg 82	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
341	Zuidwendingerweg 83/84	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
342	Zuidwendingerweg 85	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
343	Zuidwendingerweg 86	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
344	Zuidwendingerweg 87	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
345	Zuidwendingerweg 88	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
346	Zuidwendingerweg 89	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
347	Zuidwendingerweg 90	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Zuidwendingerweg 90A	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Zuidwendingerweg 91	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Zuidwendingerweg 92	1,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Zuidwendingerweg 93	1,62	Relatief	1,80	4,00	--	--	--	--	Ja
352	Zuidwendingerweg 95	1,62	Relatief	1,80	4,00	--	--	--	--	Ja
353	Onstwedderweg 11	2,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
354	Onstwedderweg 12	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
355	Onstwedderweg 13	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
356	Onstwedderweg 14	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
357	Onstwedderweg 15	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
358	Onstwedderweg 16	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
359	Onstwedderweg 18	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
360	Onstwedderweg 19	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
361	Onstwedderweg 20	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
362	Onstwedderweg 21	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
363	Onstwedderweg 22	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
364	Onstwedderweg 23	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
365	Onstwedderweg 24	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
366	Onstwedderweg 25	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
367	Onstwedderweg 26	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
368	Onstwedderweg 27	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
369	Onstwedderweg 28/29	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
370	Onstwedderweg 30/31	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
371	Onstwedderweg 32/33	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
372	Onstwedderweg 36	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
373	Onstwedderweg 37	2,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
374	Onstwedderweg 38	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
375	Onstwedderweg 39	2,82	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
376	Onstwedderweg 40/41	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
377	Onstwedderweg 42/43	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
378	Onstwedderweg 44/45	2,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
379	Onstwedderweg 46/47	1,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
380	Onstwedderweg 50	1,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
381	Onstwedderweg 51	1,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
382	Onstwedderweg 51	1,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
383	Onstwedderweg 52	3,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
384	Onstwedderweg 70	2,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
385	Onstwedderweg 70	2,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
386	Onstwedderweg 70	2,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
387	Onstwedderweg 71	2,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
388	Onstwedderweg 71	2,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
389	Onstwedderweg 71	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
390	Onstwedderweg 72	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
391	Onstwedderweg 73	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
392	Onstwedderweg 74	2,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
393	Onstwedderweg 75	2,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
394	Onstwedderweg 76	2,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
395	Onstwedderweg 77	2,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
396	Onstwedderweg 78	2,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
397	Onstwedderweg 79	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
398	Onstwedderweg 80	2,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
399	Onstwedderweg 81	2,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Onstwedderweg 82	2,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Onstwedderweg 83	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Onstwedderweg 84	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Onstwedderweg 85/86	2,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Onstwedderweg 87/88	2,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
405	Onstwedderweg 89	2,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
406	Onstwedderweg 90	2,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
407	Onstwedderweg 91	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
408	Onstwedderweg 92	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
409	Onstwedderweg 93	2,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
410	Onstwedderweg 94	2,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
411	Onstwedderweg 95	2,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Onstwedderweg 96	2,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Onstwedderweg 97	2,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Onstwedderweg 99	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Onstwedderweg 100	2,82	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
416	Onstwedderweg 100A	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
417	Onstwedderweg 104	2,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
418	Onstwedderweg 105	2,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
419	Onstwedderweg 106	2,81	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
420	Onstwedderweg 107	2,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
421	Onstwedderweg 109	2,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
422	Onstwedderweg 110	2,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
423	Bark 2	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
424	Bark 4	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
425	Bark 6	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
426	Bark 8	2,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
427	Kruisewerk 15	2,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
428	Beumesweg 181	4,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
429	Beumesweg 183	4,11	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
430	Beumesweg 185	4,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
431	Beumesweg 187	4,92	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
432	Beumesweg 189	5,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
433	Beumesweg 191	5,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
434	Beumesweg 193	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
435	Beumesweg 197	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
436	Beumesweg 199	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
437	Beumesweg 201	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
438	Beumesweg 201	4,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
439	Beumesweg 198	5,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
440	Beumesweg 200/202	5,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
441	Beumesweg 204/206	5,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
442	Beumesweg 206	5,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
443	Barkelazwet 1	5,31	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
444	Barkelazwet 3	6,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
445	Veenhofsweg 1	4,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
446	Veenhofsweg 2	4,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
447	Veenhofsweg 3	5,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
448	Veenhofsweg 6-9	5,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
449	Veenhofsweg 10-13	5,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
450	Veenhofsweg 14/15	5,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
451	Veenhofsweg 16/17	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
452	Veenhofsweg 18/19	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
453	Veenhofsweg 20/21	4,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
454	Veenhofsweg 22/23	4,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
455	Veenhofsweg 24/25	4,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
456	Veenhofsweg 26	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
457	Veenhofsweg 27	4,98	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
458	Veenhofsweg 35	5,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
459	Veenhofsweg 36	5,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
460	Veenhofsweg 37	4,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
461	Veenhofsweg 37A/37B	3,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
462	Veenhofsweg 37C	3,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
463	Veenhofsweg 37D	3,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
464	Veenhofsweg 39	3,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
465	Veenhofsweg 39A	3,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
466	Veenhofsweg 40	3,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
467	Veenhofsweg 41	3,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
468	Veenhofsweg 43	3,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
469	Veenhofsweg 44	3,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
470	Veenhofsweg 45	3,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
471	Veenhofsweg 46	3,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
472	Veenhofsweg 47	3,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
473	Veenhofsweg 49	3,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
474	Veenhofsweg 50	4,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
475	Veenhofsweg 51	4,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
476	Veenhofsweg 53	4,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
477	Veenhofsweg 54	4,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
478	Veenhofsweg 55	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
479	Veenhofsweg 56	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
480	Veenhofsweg 57	4,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
481	Veenhofsweg 58	4,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
482	Veenhofsweg 59	4,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
483	Veenhofsweg 62	4,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
484	Veenhofsweg 65	4,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
485	Veenhofsweg 66	4,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
486	Veenhofsweg 67	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
487	Veenhofsweg 68	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
488	Veenhofsweg 69	4,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
489	Veenhofsweg 70	4,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
490	Poortmanswijk 3	3,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
491	Poortmanswijk 5	3,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
492	Poortmanswijk 7	3,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
493	Poortmanswijk 9	3,38	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
494	Poortmanswijk 11	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
495	Poortmanswijk 13	3,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.40

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
496	Poortmanswijk 15 (N)	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
497	Poortmanswijk 15 (W)	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
498	Poortmanswijk 15 (Z)	3,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
499	Poortmanswijk 17	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
500	Poortmanswijk 17	3,49	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
501	Poortmanswijk 19	3,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
502	Poortmanswijk 19	3,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
503	Poortmanswijk 21	3,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
504	Poortmanswijk 21	3,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
505	Oud Alteveer C129	3,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
506	Oud Alteveer C129	3,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
507	Oud Alteveer C154	3,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
508	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	3,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
509	Oud Alteveer C154 A	3,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
510	Oud Alteveer C155	3,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
511	Oud Alteveer C155	3,30	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
512	Oud Alteveer C156	4,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
513	Oud Alteveer C156	4,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
514	Bestemmingsplan HW 53 dB	1,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2012

[illegible]

16-12-2014 14:33:50

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
39	N366	0,00
36	N366	0,00
40	N366	0,00
	N366	0,00
2	N366	0,00
5	N366	0,00
6	N366	0,00
3	N366	0,00
38	N366	0,00
4	N366	0,00
37	N366	0,00
9	N366	0,00
1	N366	0,00
34	N366	0,00
35	N366	0,00
7	N366	0,00
8	N366	0,00
32	N366	0,00
		0,00
15	N366	0,00
12	N366	0,00
11	N366	0,00
13	N366	0,00
14	N366	0,00
131		0,00
132		0,00
134		0,00
135		0,00
136		0,00
137		0,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:50

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
138		0,00
139		0,00
140		0,00
141		0,00
142		0,00
143		0,00
144		0,00
145		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
152		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
160		0,00
161		0,00
162		0,00
163		0,00
164		0,00
165		0,00
166		0,00
167		0,00
168		0,00
169		0,00
170		0,00
171		0,00
172		0,00
181		0,00
182		0,00
183		0,00
184		0,00
185		0,00
186		0,00
187		0,00
188		0,00
190		0,00
203		0,00
204		0,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:50

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	Omschr.	Bf
205		0,00
206		0,00
207		0,00
208		0,00
209		0,00
210		0,00
211		0,00
212		0,00
310		0,00
311		0,00
312		0,00
313		0,00
314		0,00
315		0,00
316		0,00
317		0,00
318		0,00
319		0,00
320		0,00
321		0,00
322		0,00
323		0,00
324		0,00
325		0,00
326		0,00
327		0,00
328		0,00
329		0,00
330		0,00
331		0,00
332		0,00
333		0,00
334		0,00
335		0,00
336		0,00
337		0,00
338		0,00
339		0,00
340		0,00
341		0,00
342		0,00
343		0,00
344		0,00
345		0,00
346		0,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:50

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMm-2012

Naam	Omschr.	Bf
347		0,00
348		0,00
349		0,00
350		0,00
351		0,00
352		0,00
353		0,00
354		0,00
355		0,00
356		0,00
357		0,00
358		0,00
359		0,00
360		0,00
361		0,00
362		0,00
363		0,00
364		0,00
365		0,00
366		0,00
367		0,00
368		0,00
369		0,00
373		0,00
374		0,00
375		0,00
376		0,00
377		0,00
378		0,00
379		0,00
380		0,00
381		0,00
382		0,00
383		0,00
384		0,00
385		0,00
386		0,00
387		0,00
388		0,00
389		0,00
390		0,00
133		0,00
121	Ommelandersweg	0,00
121	Ommelandersweg	0,00
121	Ommelandersweg	0,00

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:50

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM-2012

Naam	Onschr.	Bf
44	Ommelandersweg	0,00
44	Ommelandersweg	0,00
44	Ommelandersweg	0,00
44	Ommelandersweg	0,00
44	Ommelandersweg	0,00
44	Ommelandersweg	0,00
1		0,00
1		0,00
1	N366	0,00
2	N366	0,00
3	N366	0,00
4	N366	0,00
5	N366	0,00
6	N366	0,00
7	N366	0,00
8	N366	0,00
9	N366	0,00
2		0,00
3		0,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:33:50

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5,50	Relatief	5,18	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	Relatief	6,06	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	3,93	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	Relatief	4,53	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	Relatief	3,32	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	3,36	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,20	Relatief	5,50	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	Relatief	4,94	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	Relatief	1,76	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	Relatief	1,72	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	1,65	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	Relatief	2,79	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	Relatief	2,78	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,70	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	Relatief	1,96	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	Relatief	2,78	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	2,57	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,64	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	Relatief	2,68	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	Relatief	2,71	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,67	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	3,81	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	3,74	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	1,73	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,48	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,67	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	1,63	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,24	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	1,67	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,60	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	Relatief	2,02	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	Relatief	1,89	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	Relatief	2,65	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	Relatief	2,03	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,71	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	Relatief	2,14	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,22	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	2,33	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	Relatief	2,03	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	Relatief	1,57	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	3,50	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	Relatief	4,77	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	4,63	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	Relatief	4,66	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	Relatief	3,33	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
5,50		4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12,00		4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00		1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 63

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7,50		2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00		1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:57

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6,00		6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50		2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00		1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00		2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,50		1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50		2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00		1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00		2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50		1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50		5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00		4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00		5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,50	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 66

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,20	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2,50	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:57

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
43		4,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		2,50	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		5,50	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		5,50	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		5,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		5,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		5,50	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,50	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		5,50	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,50	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,50	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,50	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,50	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
17		6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		5,50	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		5,50	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,50	2,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		5,50	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		5,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,50	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		6,50	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		3,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	2,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
8		6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,50	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,50	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		5,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,50	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,50	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,50	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,50	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		4,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,50	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		5,50	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,50	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		3,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		3,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12		3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	2,18	False	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		4,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		5,50	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		5,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		5,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027



Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3		6,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		4,00	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,50	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,50	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,00	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 74

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
2		3,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,50	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,50	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,00	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		5,00	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		3,00	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,50	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,50	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,50	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,50	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,50	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,50	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,50	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,50	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		6,50	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,50	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,50	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,50	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	viaduct	0,40	7,70	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	viaduct	0,40	7,40	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	viaduct	0,40	4,60	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:33:57

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode legverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	rotonde
1	Rotonde
2	rotonde
2	Rotonde
3	rotonde

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:34:05

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250
wa1	N366	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1,60	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	wa1 N366 zuid	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
802	walscherm	2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
		2,50	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00
998	scherm N366	2,50	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
999	scherm N366	2,50	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:34:14

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:34:14

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RNL-2012

Naam	Omschr.	ISO H
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
2,28		2,28
2,28		2,28
2,49		2,49
7,58		7,58
2,02		2,02
4,43		4,43
1,78		1,78
2,75		2,75
1,76		1,76
1,62		1,62
1,77		1,77
1,74		1,74
1,74		1,74
1,87		1,87
1,88		1,88
1,81		1,81
3,89		3,89
3,41		3,41
2,93		2,93
--		--
3,63		3,63
3,26		3,26
--		--
2,24		2,24
2,17		2,17
2,20		2,20
4,16		4,16
2,25		2,25
2,25		2,25
2,52		2,52
2,35		2,35
2,09		2,09
2,76		2,76
2,78		2,78
--		--
2,95		2,95
2,66		2,66
2,38		2,38
2,02		2,02

GeomTlieu V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Nijverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		2,25
		2,10
		2,36
		2,36
		2,79
		2,55
		2,83
		2,82
		2,43
		2,52
		2,35
		2,74
		2,65
		2,68
		2,75
		2,44
		3,31
		3,14
		3,14
		3,23
		--
		2,86
		2,66
		2,77
		2,66
		2,25
		2,06
		1,99
		7,47
		6,57
		1,75
		2,61
		2,16
		0,81
		2,23
		0,66
		4,79
		6,34
		5,97
		5,32
		6,00
		5,16
		5,68
		5,69
		4,24

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		5,21
		4,43
		4,96
		5,08
		4,35
		5,45
		4,96
		5,08
		1,82
		2,08
		1,90
		1,85
		1,15
		1,27
		1,41
		1,24
		1,61
		1,94
		1,94
		1,82
		1,82
		1,36
		2,08
		2,31
		-0,38
		3,17
		1,42
		2,24
		3,33
		1,75
		1,64
		2,12
		2,62
		2,23
		2,01
		1,69
		2,12
		1,30
		1,19
		1,13
		1,08
		1,46
		0,72
		3,18
		1,70

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		3,01
		2,09
		3,02
		3,35
		2,93
		3,70
		2,93
		4,84
		4,02
		3,75
		3,27
		2,70
		3,35
		3,79
		3,58
		4,02
		4,68
		4,78
		4,62
		4,40
		3,69
		4,84
		5,02
		4,79
		3,28
		7,32
		6,06
		7,59
		4,36
		6,33
		5,35
		5,40
		5,56
		2,84
		0,82
		2,20
		3,83
		2,41
		1,65
		1,98
		1,98
		2,63
		2,47
		2,58
		4,87

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Nijverheidslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		2,18
		2,33
		2,26
		1,47
		2,36
		2,05
		1,99
		1,45
		2,12
		2,52
		2,67
		2,67
		1,61
		4,12
		3,86
		4,42
		4,57
		5,57
		5,02
		5,43
		4,44
		5,52
		5,33
		4,67
		5,23
		5,14
		4,57
		5,56
		3,97
		3,63
		2,38
		3,42
		3,69
		2,47
		3,59
		6,10
		9,30
		9,03
		7,15
		6,34
		4,65
		9,55
		8,64
		3,99
		5,11

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RNL-2012

[illegible]

16-12-2014 14:34:21

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RNL-2012

[illegible]

16-12-2014 14:34:21

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RNL-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		5,28
		5,28
		5,28
		5,28
		2,26
		0,81
		0,81
		0,81
		1,88
		2,41
		2,26
		0,81
		0,81
		0,81
		2,75
		0,81
		0,81
		0,81
		0,81
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
1		--
2		7,80
		--
105	Afrtit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
122	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	--
123	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	--
131	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	--
132	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:34:21

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

16-12-2014 14:34:21

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
99	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
99	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
99	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
100	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
100	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
100	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
102	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
102	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
102	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
103	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
103	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
103	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
104	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
104	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
185	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
185	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
192	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
192	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
192	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
193	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
193	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
193	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
194	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
194	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
194	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	--
195	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	10,75
195	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	10,75
201	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	10,75
201	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	10,75
185	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
209	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
192	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
208	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
193	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
207	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
194	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
206	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
196	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
205	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
91	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
141	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
94	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
136	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00
99	Afrit N366 noord over viaduct (Rechts)	5,00
134	Oprit N366 zuid over viaduct (Rechts)	5,00

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2012

[illegible]

16-12-2014 14:34:21

Invoergegevens 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennmethode wegverkeerslawaai - RWI-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie 2027

Model eigenschap	Toekomstige situatie 2027
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	RWV-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 25-8-2014
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:34:47

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stíl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaí - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
1	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
2	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
3	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
4	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
5	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
6	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
7	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
8	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
9	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
9	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
10	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
11	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
12	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
12	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
13	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
14	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
15	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
15	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
16	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
17	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
18	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
19	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
20	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
20	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
21	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
22	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
23	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
24	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
25	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
26	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
27	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
28	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
28	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
29	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
29	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
30	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
31	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
31	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
32	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
32	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
33	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
34	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
35	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
36	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
37	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	22787,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
2	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
4	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
5	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
6	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
7	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
8	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
9	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
9	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
10	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
11	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
12	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
12	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
13	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
14	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
15	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
15	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
16	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
17	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
18	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
19	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
20	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
20	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
21	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
22	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
23	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
24	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
25	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
26	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
27	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
28	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
28	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
29	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
29	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
30	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
31	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
31	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
32	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
32	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
33	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
34	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
35	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
36	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
37	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
1	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	1314,51	593,37	203,59	--	135,88	26,80	21,21
2	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
3	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
4	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
5	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
6	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
7	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
8	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
9	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
10	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
11	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
12	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
13	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
14	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
15	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
16	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
17	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
18	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
19	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
20	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
21	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
22	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
23	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
24	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
25	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
26	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
27	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
28	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
29	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
30	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
31	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
32	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
33	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
34	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
35	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
36	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
37	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZUP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	--	76,34	17,87	19,02	--	88,86	97,23	103,64	108,72	114,07	110,58	103,83	94,41	83,61	91,74	97,80	103,70
2	--	38,17	8,93	9,51	--	85,85	94,22	105,71	105,71	111,06	107,57	100,82	91,40	80,60	88,73	94,79	100,69
3	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
4	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
5	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
6	--	38,17	8,93	9,51	--	83,66	92,76	98,53	104,67	110,28	106,61	99,80	89,56	78,48	87,39	92,96	99,55
7	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
8	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
9	--	38,17	8,93	9,51	--	83,51	93,85	99,22	106,14	112,97	109,07	102,17	91,02	78,38	88,88	94,24	101,36
9	--	38,17	8,93	9,51	--	82,76	92,82	98,52	105,63	110,64	106,47	99,13	88,42	77,22	87,32	93,20	100,66
10	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
11	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
12	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
12	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
13	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
14	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
15	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
15	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
16	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
17	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
18	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
19	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
20	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
20	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
21	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
22	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
23	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
24	--	24,48	5,32	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
25	--	24,48	5,32	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
26	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
27	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
28	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
28	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
29	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
29	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
30	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
31	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
31	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
32	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
32	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
33	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
34	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
35	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
36	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
37	--	28,41	7,05	7,64	--	81,73	91,91	97,30	104,26	110,86	106,95	100,05	88,95	76,54	86,85	92,23	99,40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
1	109,89	106,32	99,53	89,47	81,64	89,83	96,30	101,49	106,38	102,87	96,14	86,91	--	--	--	--	--
2	106,88	103,31	96,52	86,46	78,63	86,82	93,29	98,48	103,37	99,86	93,12	83,90	--	--	--	--	--
3	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
4	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
5	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
6	106,18	102,48	95,63	84,97	76,47	85,29	91,13	97,43	102,55	98,85	92,04	81,94	--	--	--	--	--
7	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
8	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
9	109,12	105,20	98,28	86,91	76,35	86,26	91,68	98,77	105,10	101,17	94,27	83,22	--	--	--	--	--
9	106,48	102,24	94,77	83,43	75,75	85,35	91,06	98,35	102,93	98,74	91,44	80,67	--	--	--	--	--
10	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
11	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
12	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
12	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
13	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
14	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
15	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
15	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
16	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
17	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
18	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
19	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
20	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
21	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
22	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
23	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
24	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
25	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
26	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
27	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
28	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
28	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
29	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
29	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
30	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
31	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
31	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
32	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
32	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
33	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
34	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
35	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
36	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
37	106,91	102,99	96,07	84,74	75,16	84,98	90,40	97,52	103,66	99,72	92,82	81,81	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 105

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stíl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaí - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
37	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
38	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
38	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
39	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
40	N366	0,00	5,57	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
41	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
42	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
43	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100
43	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	100	100	100
44	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	100	100	100
44	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	100	100	100
45	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	100	100	100
46	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
46	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
47	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
47	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
47	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
48	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
49	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
50	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
50	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
51	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
52	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
53	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
53	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
54	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
55	N366	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
56	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
57	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
58	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
58	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
59	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
60	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
61	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
61	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
62	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
63	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
64	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
64	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100
65	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
66	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
67	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
68	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
69	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
70	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 106

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
37	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
38	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
38	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
39	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
40	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
41	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
42	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7056,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
43	100	100	80	80	80	--	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
43	100	100	80	80	80	--	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
44	100	100	80	80	80	--	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
44	100	100	80	80	80	--	80	80	80	80	5996,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
45	100	100	80	80	80	--	80	80	80	80	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
46	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
46	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
47	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8113,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
48	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
49	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
50	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7307,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
50	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
51	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
52	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
53	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
53	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7426,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
54	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
55	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
56	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
57	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5691,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
58	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
58	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
59	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
60	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
61	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
61	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10606,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
62	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
63	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9384,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
64	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
64	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
65	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
66	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
67	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
68	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
69	40	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
70	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
37	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
38	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
38	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
39	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
40	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
41	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
42	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	394,44	175,08	71,25	--	42,84	8,38	7,90
43	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
43	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
44	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
44	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	345,89	156,30	53,57	--	35,75	7,05	5,58
45	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
46	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
46	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
47	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
47	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
47	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	468,01	211,49	72,49	--	48,38	9,54	7,55
48	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
49	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
50	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	421,52	190,48	65,21	--	43,57	8,59	6,88
50	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
51	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
52	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
53	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
53	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	428,38	193,58	66,27	--	44,28	8,73	6,99
54	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
55	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
56	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
57	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	328,30	148,19	50,85	--	33,94	6,69	5,30
58	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
58	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
59	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
60	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
61	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
61	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	611,83	276,18	94,76	--	63,24	12,47	9,87
62	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
63	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	541,33	244,36	83,84	--	55,96	11,04	8,74
64	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
64	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
65	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
66	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
67	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
68	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
69	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
70	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	WVPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
37	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
38	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
38	--	28,41	7,05	7,64	--	81,73	91,91	97,30	104,26	110,86	106,95	100,05	88,95	76,54	86,85	92,23	99,40
39	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
40	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
41	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
42	--	28,41	7,05	7,64	--	81,06	90,95	96,64	103,80	108,61	104,43	97,12	86,29	75,52	85,41	91,26	98,75
43	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
43	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
44	--	20,09	4,70	5,07	--	80,72	91,07	96,43	103,35	110,18	106,28	99,38	88,23	75,60	86,09	91,45	98,57
44	--	20,09	4,70	5,07	--	79,97	90,03	95,73	102,84	107,85	103,68	96,35	85,44	74,44	84,54	90,41	97,87
45	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
46	--	27,18	6,36	6,86	--	81,29	91,34	97,04	104,16	109,16	104,99	97,66	86,75	75,75	85,85	91,73	99,19
46	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
47	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
47	--	24,48	5,52	6,10	--	81,58	91,93	97,29	104,21	111,04	107,14	100,24	89,09	76,41	86,93	92,28	99,40
47	--	27,18	6,36	6,86	--	82,04	92,38	97,75	104,66	111,49	107,59	100,69	89,54	76,91	87,41	92,76	99,88
48	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
49	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
50	--	24,48	5,52	6,10	--	80,83	90,89	96,59	103,70	108,71	104,54	97,20	86,29	75,24	85,36	91,24	98,69
50	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
51	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
52	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
53	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
53	--	24,88	5,61	6,20	--	80,90	90,96	96,66	103,77	108,78	104,61	97,27	86,37	75,31	85,43	91,31	98,76
54	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
55	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
56	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
57	--	19,06	4,46	4,75	--	79,75	89,80	95,50	102,62	107,62	103,45	96,12	85,21	74,21	84,31	90,18	97,64
58	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
58	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
59	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
60	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
61	--	35,53	8,32	8,85	--	83,20	93,54	98,91	105,82	112,66	108,75	101,85	90,71	78,07	88,57	93,93	101,05
61	--	35,53	8,32	8,85	--	82,45	92,51	98,21	105,32	110,33	106,15	98,82	87,91	76,91	87,01	92,89	100,35
62	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
63	--	31,44	7,36	7,83	--	81,92	91,98	97,68	104,79	109,80	105,62	98,29	87,38	76,38	86,48	92,36	99,81
64	--	38,17	8,93	9,51	--	82,76	92,82	98,52	105,63	110,64	106,47	99,13	88,22	77,22	87,32	93,20	100,66
64	--	38,17	8,93	9,51	--	83,51	93,85	99,22	106,14	112,97	109,07	102,17	91,02	78,38	88,88	94,24	101,36
65	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
66	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56
67	--	38,17	8,93	9,51	--	83,66	92,76	98,53	104,67	110,28	106,61	99,80	89,56	78,48	87,39	92,96	99,65
68	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
69	--	38,17	8,93	9,51	--	86,70	92,76	101,73	102,70	107,70	104,90	98,38	92,54	81,18	87,02	95,35	97,85
70	--	38,17	8,93	9,51	--	86,11	93,63	100,88	104,57	109,64	106,40	99,73	91,48	80,77	88,00	94,77	99,56

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
37	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
38	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
38	106,91	102,99	96,07	84,74	75,16	84,98	90,40	97,52	103,66	99,72	92,82	81,81	--	--	--	--	--
39	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
40	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
41	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
42	104,34	100,10	92,66	81,40	74,62	84,13	89,83	97,13	101,55	97,36	90,08	79,38	--	--	--	--	--
43	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
43	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
44	106,33	102,42	95,50	84,13	73,59	83,49	88,91	96,01	102,32	98,39	91,49	80,44	--	--	--	--	--
44	103,70	99,46	91,99	80,64	73,00	82,59	88,30	95,59	100,15	95,96	88,66	77,90	--	--	--	--	--
45	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
46	105,01	100,77	93,30	81,96	74,31	83,90	89,61	96,90	101,47	97,27	89,98	79,22	--	--	--	--	--
46	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
47	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
47	107,19	103,27	96,35	84,98	74,43	84,35	89,76	96,85	103,17	99,24	92,34	81,29	--	--	--	--	--
47	107,65	103,73	96,81	85,44	74,90	84,80	90,22	97,32	103,63	99,71	92,80	81,75	--	--	--	--	--
48	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
49	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
50	104,54	100,30	92,83	81,48	73,83	83,44	89,15	96,43	101,00	96,81	89,51	78,75	--	--	--	--	--
50	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
51	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
52	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
53	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
53	104,61	100,37	92,90	81,55	73,90	83,51	89,22	96,50	101,07	96,88	89,58	78,82	--	--	--	--	--
54	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
55	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
56	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
57	103,47	99,23	91,76	80,41	72,74	82,34	88,05	95,34	99,91	95,72	88,42	77,66	--	--	--	--	--
58	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
58	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
59	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
60	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
61	108,81	104,89	97,97	86,60	76,04	85,95	91,37	98,46	104,79	100,86	93,96	82,90	--	--	--	--	--
61	106,17	101,93	94,46	83,12	75,44	85,04	90,75	98,04	102,62	98,42	91,13	80,36	--	--	--	--	--
62	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
63	105,64	101,40	93,93	82,59	74,91	84,51	90,22	97,51	102,09	97,89	90,59	79,83	--	--	--	--	--
64	106,48	102,24	94,77	83,43	75,75	85,35	91,06	98,35	102,93	98,74	91,44	80,67	--	--	--	--	--
64	109,12	105,20	98,28	86,91	76,35	86,26	91,68	98,77	105,10	101,17	94,27	83,22	--	--	--	--	--
65	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
66	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--
67	106,18	102,48	95,63	84,97	76,47	85,29	91,13	97,43	102,55	98,85	92,04	81,94	--	--	--	--	--
68	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
69	103,39	100,32	93,71	86,61	79,35	85,54	94,50	95,46	100,09	97,34	90,89	85,35	--	--	--	--	--
70	105,36	101,98	95,25	86,12	78,85	86,29	93,60	97,35	102,00	98,76	92,12	84,13	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
37	--	--	--
38	--	--	--
38	--	--	--
39	--	--	--
40	--	--	--
41	--	--	--
42	--	--	--
43	--	--	--
43	--	--	--
44	--	--	--
44	--	--	--
45	--	--	--
46	--	--	--
46	--	--	--
47	--	--	--
47	--	--	--
47	--	--	--
48	--	--	--
49	--	--	--
50	--	--	--
50	--	--	--
51	--	--	--
52	--	--	--
53	--	--	--
53	--	--	--
54	--	--	--
55	--	--	--
56	--	--	--
57	--	--	--
58	--	--	--
58	--	--	--
59	--	--	--
60	--	--	--
61	--	--	--
61	--	--	--
62	--	--	--
63	--	--	--
64	--	--	--
64	--	--	--
65	--	--	--
66	--	--	--
67	--	--	--
68	--	--	--
69	--	--	--
70	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 111

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
71	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
72	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
73	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
74	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
75	Afrtit N366 zuid -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
76	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
77	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
78	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
79	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
80	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
81	Oprtit N366 zuid <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
82	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
83	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
84	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
85	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
86	Afrtit N366 noord -> Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
87	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
88	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
89	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
90	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50
91	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
92	Oprtit N366 noord <- Zuidwending	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
93	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
94	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
95	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
96	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
97	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
98	Afrtit N366 zuid -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
99	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
100	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
101	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
102	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
103	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
104	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
105	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
106	Oprtit N366 zuid <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
107	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
108	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
109	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
110	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
111	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
112	Afrtit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 112

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
71	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11393,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
72	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
73	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
73	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
74	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
75	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
76	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
77	50	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
78	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
79	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
80	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
81	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
82	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
83	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
84	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
85	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
86	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1222,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
87	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
88	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
89	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
90	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
91	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
92	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2009,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
93	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
94	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
95	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
96	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
97	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
98	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
99	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
100	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
101	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
102	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
103	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
104	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
105	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
106	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
106	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
107	80	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
108	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
108	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
109	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
110	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
111	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
112	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
71	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	657,23	296,67	101,79	--	67,94	13,40	10,61
72	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
73	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
73	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
74	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
75	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
76	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
77	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
78	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
79	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
80	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
81	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
82	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
83	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
84	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
85	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
86	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	70,49	31,82	10,92	--	7,29	1,44	1,14
87	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
88	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
89	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
90	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
91	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
92	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	115,89	52,31	17,95	--	11,98	2,36	1,87
93	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
94	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
95	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
96	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
97	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
98	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
99	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
100	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
101	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
102	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
103	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
104	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
105	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
106	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
106	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
107	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
108	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
108	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
109	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
110	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
111	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
112	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)

Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZUP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
71	--	38,17	8,93	9,51	--	85,85	94,22	100,63	105,71	111,06	107,57	100,82	91,40	80,60	78,98	94,79	100,69
72	--	6,73	1,58	1,68	--	75,40	84,68	90,79	97,03	101,51	97,57	90,37	80,39	69,81	78,98	85,10	91,96
73	--	6,73	1,58	1,68	--	78,10	85,90	93,39	97,38	101,73	98,23	91,20	83,31	72,50	80,14	87,33	92,52
73	--	6,73	1,58	1,68	--	78,57	86,44	93,57	97,53	103,27	99,89	93,17	84,43	73,24	81,02	87,64	92,73
74	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	85,41	94,80	95,45	101,41	98,41	91,84	85,99	73,86	79,96	88,52	90,99
75	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,92	89,56	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
76	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
77	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	83,25	92,64	93,29	99,25	96,25	89,68	83,83	71,70	77,80	86,36	88,83
78	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
79	--	4,09	0,96	1,02	--	75,94	83,74	91,24	95,22	99,57	96,07	89,05	81,15	70,34	77,98	85,18	90,36
80	--	4,09	0,96	1,02	--	73,24	82,52	88,63	94,87	99,35	95,41	88,21	78,24	67,65	76,82	82,94	89,80
81	--	4,09	0,96	1,02	--	73,06	83,12	88,82	95,94	100,94	96,77	89,44	78,53	67,53	77,63	83,50	90,96
82	--	4,09	0,96	1,02	--	73,24	82,52	88,63	94,87	99,35	95,41	88,21	78,24	67,65	76,82	82,94	89,80
83	--	4,09	0,96	1,02	--	75,94	83,74	91,24	95,22	99,57	96,07	89,05	81,15	70,34	77,98	85,18	90,36
84	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,85	92,49	92,52	97,75	95,04	88,56	83,54	71,70	77,16	86,08	87,84
85	--	4,09	0,96	1,02	--	76,77	83,62	91,81	94,10	99,60	96,49	89,87	82,64	71,32	78,07	85,62	89,35
86	--	4,09	0,96	1,02	--	77,30	82,48	92,37	91,69	96,12	93,76	87,40	83,29	71,70	76,51	85,83	86,70
87	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,92	89,56	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
88	--	6,73	1,58	1,68	--	78,93	85,78	93,97	96,26	101,76	98,65	92,03	84,80	73,48	80,23	87,78	91,51
89	--	6,73	1,58	1,68	--	79,46	84,64	94,53	93,84	98,28	95,92	89,56	85,45	73,86	78,67	87,99	88,85
90	--	6,73	1,58	1,68	--	78,61	85,41	93,91	96,35	100,59	97,39	90,49	84,14	72,98	79,82	87,67	91,62
91	--	6,73	1,58	1,68	--	78,10	85,90	93,39	97,38	101,73	98,23	91,20	83,31	72,50	80,14	87,33	92,52
92	--	6,73	1,58	1,68	--	75,40	84,68	90,79	97,03	101,51	97,57	90,37	80,39	69,81	78,98	85,10	91,96
93	--	16,47	3,85	4,10	--	79,29	88,57	94,68	100,91	105,40	101,45	94,26	84,28	73,70	82,86	88,98	95,85
94	--	16,47	3,85	4,10	--	81,99	89,79	97,28	101,27	105,62	102,11	95,09	87,19	76,38	84,03	91,22	96,40
95	--	16,47	3,85	4,10	--	81,99	89,79	97,28	101,27	105,62	102,11	95,09	87,19	76,38	84,03	91,22	96,40
96	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
97	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
98	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
99	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
100	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
101	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
102	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
103	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
104	--	5,81	1,31	1,45	--	77,46	85,26	92,76	96,74	101,09	97,59	90,57	82,67	71,81	79,46	86,65	91,84
105	--	5,81	1,31	1,45	--	74,76	84,04	90,15	96,39	100,87	96,93	89,73	79,76	69,12	78,30	84,42	91,28
106	--	5,81	1,31	1,45	--	74,58	84,25	89,83	96,92	101,12	97,07	89,85	79,31	68,99	78,46	84,17	91,65
106	--	5,81	1,31	1,45	--	74,58	84,25	89,83	96,92	101,12	97,07	89,85	79,31	68,99	78,46	84,17	91,65
107	--	5,81	1,31	1,45	--	74,76	84,04	90,15	96,39	100,87	96,93	89,73	79,76	69,12	78,30	84,42	91,28
108	--	5,81	1,31	1,45	--	77,46	85,26	92,76	96,74	101,09	97,59	90,57	82,67	71,81	79,46	86,65	91,84
108	--	5,81	1,31	1,45	--	77,46	85,26	92,76	96,74	101,09	97,59	90,57	82,67	71,81	79,46	86,65	91,84
109	--	5,81	1,31	1,45	--	77,97	84,77	93,27	95,71	99,95	96,75	89,85	83,50	72,29	78,93	86,97	90,95
110	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
111	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,89	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
112	--	5,81	1,31	1,45	--	78,29	85,14	93,33	95,62	101,12	98,01	91,39	84,16	72,80	79,55	87,09	90,84

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
71	106,88	103,31	96,52	86,46	78,63	86,82	93,29	98,48	103,37	99,86	93,12	83,90	--	--	--	--	--
72	97,17	93,12	85,76	75,17	68,36	77,29	83,43	89,80	93,89	89,94	82,78	72,98	--	--	--	--	--
73	97,37	93,64	86,42	77,54	70,93	78,60	86,11	90,10	94,14	90,66	83,71	76,06	--	--	--	--	--
73	99,21	95,70	88,92	79,31	71,31	79,05	86,25	92,16	95,53	92,16	85,47	77,00	--	--	--	--	--
74	97,44	94,19	87,51	80,18	72,07	78,13	87,55	88,01	93,63	90,72	84,21	78,78	--	--	--	--	--
75	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	87,34	86,68	90,81	88,51	82,23	78,34	--	--	--	--	--
76	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
77	95,28	92,03	85,35	78,02	69,91	75,97	85,40	85,85	91,47	88,56	82,05	76,62	--	--	--	--	--
78	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
79	95,21	91,48	84,27	75,38	68,77	76,44	83,95	87,95	91,96	88,50	81,55	73,90	--	--	--	--	--
80	95,01	90,96	83,60	73,01	66,20	75,13	81,27	87,64	91,73	87,78	80,62	70,82	--	--	--	--	--
81	96,79	92,54	85,08	73,73	66,06	75,66	81,37	88,66	93,23	89,04	81,74	70,98	--	--	--	--	--
82	95,01	90,96	83,60	73,01	66,20	75,13	81,27	87,64	91,73	87,78	80,62	70,82	--	--	--	--	--
83	95,21	91,48	84,27	75,38	68,77	76,44	83,95	87,95	91,98	88,50	81,55	73,90	--	--	--	--	--
84	93,55	90,53	83,94	77,51	69,91	75,65	85,28	85,20	90,10	87,46	81,06	76,39	--	--	--	--	--
85	95,47	92,16	85,46	77,07	69,45	76,32	84,55	86,80	91,90	88,83	82,25	75,35	--	--	--	--	--
86	91,53	88,83	82,36	77,04	69,91	75,35	85,18	84,52	88,66	86,35	80,07	76,18	--	--	--	--	--
87	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	87,34	86,68	90,81	88,51	82,23	78,34	--	--	--	--	--
88	97,63	94,32	87,62	79,23	71,61	78,47	86,71	88,96	94,06	90,99	84,41	77,51	--	--	--	--	--
89	93,69	90,99	84,52	79,20	72,07	77,50	87,34	86,68	90,81	88,51	82,23	78,34	--	--	--	--	--
90	96,22	92,72	85,60	78,10	71,35	78,17	86,66	89,03	93,00	89,87	83,06	76,97	--	--	--	--	--
91	97,37	93,64	86,42	77,54	70,93	78,60	86,11	90,10	94,14	90,66	83,71	76,06	--	--	--	--	--
92	97,17	93,12	85,76	75,17	68,36	77,29	83,43	89,80	93,89	89,94	82,78	72,98	--	--	--	--	--
93	101,06	97,00	89,64	79,05	72,24	81,17	87,31	93,69	97,78	93,82	86,67	76,87	--	--	--	--	--
94	101,26	97,53	90,31	81,43	74,81	82,48	89,99	93,99	98,02	94,55	87,60	79,94	--	--	--	--	--
95	101,26	97,53	90,31	81,43	74,81	82,48	89,99	93,99	98,02	94,55	87,60	79,94	--	--	--	--	--
96	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
97	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
98	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
99	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
100	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
101	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
102	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
103	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
104	96,72	92,98	85,76	76,86	70,30	77,98	85,49	89,47	93,50	90,03	83,08	75,43	--	--	--	--	--
105	96,52	92,46	85,10	74,50	67,73	76,67	82,81	89,17	93,26	89,30	82,15	72,36	--	--	--	--	--
106	96,66	92,54	85,17	74,19	67,59	76,86	82,47	89,74	93,55	89,46	82,27	71,87	--	--	--	--	--
106	96,66	92,54	85,17	74,19	67,59	76,86	82,47	89,74	93,55	89,46	82,27	71,87	--	--	--	--	--
107	96,52	92,46	85,10	74,50	67,73	76,67	82,81	89,17	93,26	89,30	82,15	72,36	--	--	--	--	--
108	96,72	92,98	85,76	76,86	70,30	77,98	85,49	89,47	93,50	90,03	83,08	75,43	--	--	--	--	--
108	96,72	92,98	85,76	76,86	70,30	77,98	85,49	89,47	93,50	90,03	83,08	75,43	--	--	--	--	--
109	95,56	92,06	84,94	77,41	70,73	77,55	86,04	88,39	92,37	89,23	82,43	76,35	--	--	--	--	--
110	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
111	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
112	96,98	93,67	86,97	78,55	70,98	77,85	86,09	88,33	93,42	90,36	83,78	76,88	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
71	--	--	--
72	--	--	--
73	--	--	--
73	--	--	--
74	--	--	--
75	--	--	--
76	--	--	--
77	--	--	--
78	--	--	--
79	--	--	--
80	--	--	--
81	--	--	--
82	--	--	--
83	--	--	--
84	--	--	--
85	--	--	--
86	--	--	--
87	--	--	--
88	--	--	--
89	--	--	--
90	--	--	--
91	--	--	--
92	--	--	--
93	--	--	--
94	--	--	--
95	--	--	--
96	--	--	--
97	--	--	--
98	--	--	--
99	--	--	--
100	--	--	--
101	--	--	--
102	--	--	--
103	--	--	--
104	--	--	--
105	--	--	--
106	--	--	--
106	--	--	--
107	--	--	--
108	--	--	--
108	--	--	--
109	--	--	--
110	--	--	--
111	--	--	--
112	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 117

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
113	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
114	Afrit N366 noord -> Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
115	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
116	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
117	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
118	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
119	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
119	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50
120	Oprit N366 noord <- Nieuwe Pekela	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
121	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
122	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
123	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
123	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50
124	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
125	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
126	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
127	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
128	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
129	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
130	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	60	60
131	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
132	Ommeanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
133	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
134	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
135	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
136	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
137	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
138	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
139	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
140	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
141	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
142	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
143	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
144	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	70	70
145	N366	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	80	80
146	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	80	80	80
146	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80
147	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90
148	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
149	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
150	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
151	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
152	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
153	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
154	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 118

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
113	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
114	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1734,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
115	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
116	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
117	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
118	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
119	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
119	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
120	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4915,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
121	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
122	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
123	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
123	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
124	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
125	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
126	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
127	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
128	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
129	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
130	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
131	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
132	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
133	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
134	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
135	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
136	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
137	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
138	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	790,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
139	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
140	50	--	40	40	40	--	40	40	40	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
141	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
142	60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
143	70	--	60	60	60	--	60	60	60	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
144	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
145	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	119,00	6,60	3,40	0,87	--	--	--	--	--	90,80
146	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
146	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
147	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
148	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
149	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
150	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
151	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
152	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
153	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
154	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
113	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
114	93,10	83,40	--	8,90	4,20	8,80	--	5,00	2,70	7,80	--	--	--	--	--	100,03	45,20	15,47	--	10,34	2,04	1,63
115	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
116	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
117	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
118	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
119	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
119	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
120	93,00	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,80	--	--	--	--	--	283,53	127,99	43,91	--	29,31	5,78	4,58
121	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
122	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
123	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
123	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
124	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
125	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
126	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
127	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
128	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
129	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
130	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
131	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
132	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
133	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
134	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
135	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
136	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
137	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
138	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	47,34	25,68	6,16	--	3,44	0,86	0,59
139	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
140	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
141	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
142	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
143	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
144	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
145	95,60	89,60	--	6,60	3,20	8,60	--	2,60	1,20	1,80	--	--	--	--	--	7,13	3,87	0,93	--	0,52	0,13	0,09
146	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
146	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
147	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
148	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
149	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
150	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
151	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
152	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
153	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
154	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WVPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
113	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,37	94,01	94,04	99,27	96,56	90,08	85,06	73,18	78,63	87,54	89,32
114	--	5,81	1,31	1,45	--	78,82	84,00	93,21	93,21	97,64	95,28	88,92	84,81	73,18	77,97	87,29	88,17
115	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
116	--	16,47	3,85	4,10	--	82,81	89,67	97,85	100,15	105,65	102,54	95,91	88,68	77,37	84,12	91,67	95,39
117	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,90	98,54	98,56	103,80	101,08	94,60	89,59	77,74	83,20	92,12	93,88
118	--	16,47	3,85	4,10	--	83,35	88,52	98,42	97,73	102,17	99,81	93,45	89,33	77,74	82,55	91,88	92,74
119	--	16,47	3,85	4,10	--	82,81	89,67	97,85	100,15	105,65	102,54	95,91	88,68	77,37	84,12	91,67	95,39
119	--	16,47	3,85	4,10	--	82,50	89,30	97,79	100,23	104,47	101,27	94,37	88,03	76,86	83,50	91,55	95,50
120	--	16,47	3,85	4,10	--	79,11	88,77	94,35	101,44	105,64	101,59	94,37	83,84	73,57	83,02	88,73	96,22
121	--	0,20	0,05	0,02	--	61,98	70,71	82,93	82,93	87,88	84,06	76,82	67,24	57,45	66,06	72,52	79,08
122	--	0,20	0,05	0,02	--	64,42	72,25	79,60	84,12	88,92	85,29	78,12	69,61	59,88	67,55	74,54	80,38
123	--	0,20	0,05	0,02	--	65,42	72,22	80,10	83,08	89,12	85,89	79,20	71,22	61,09	67,77	74,87	79,43
123	--	0,20	0,05	0,02	--	64,99	71,70	80,01	83,18	87,76	84,38	77,32	70,27	60,43	66,95	74,70	79,57
124	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	71,31	80,66	81,53	87,21	84,30	77,72	71,82	61,44	66,68	75,10	77,96
125	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,52	79,52	83,66	89,35	86,04	79,33	70,51	60,86	67,97	74,40	79,77
126	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	70,76	80,47	80,45	85,28	82,72	76,25	71,43	61,44	65,77	74,72	76,57
127	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	78,98	88,69	88,67	93,50	90,94	84,47	79,65	69,66	73,99	82,94	84,80
128	--	1,36	0,32	0,12	--	73,30	80,74	87,74	91,88	97,57	94,26	87,55	78,73	69,08	76,20	82,62	87,99
129	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	79,53	88,88	89,76	95,43	92,52	85,94	80,04	69,66	74,90	83,32	86,18
130	--	1,36	0,32	0,12	--	72,64	80,47	87,82	92,35	97,14	93,51	86,35	77,83	68,10	75,77	82,76	88,60
131	--	1,36	0,32	0,12	--	70,21	78,93	85,57	91,15	96,11	92,28	85,04	75,46	65,67	74,29	80,74	87,30
132	--	1,36	0,32	0,12	--	69,67	80,08	85,85	93,01	98,67	94,47	87,06	75,86	65,18	75,71	81,66	89,15
133	--	1,36	0,32	0,12	--	71,06	79,89	86,02	91,58	98,23	94,61	87,80	77,61	66,92	75,72	81,47	87,86
134	--	1,36	0,32	0,12	--	73,30	81,21	88,07	92,54	98,90	95,45	88,69	79,37	69,08	76,91	83,18	88,85
135	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	80,44	88,32	91,30	97,34	94,11	87,42	79,44	69,31	75,99	83,09	87,66
136	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	80,44	88,32	91,30	97,34	94,11	87,42	79,44	69,31	75,99	83,09	87,66
137	--	1,36	0,32	0,12	--	73,64	79,93	88,06	90,48	95,77	92,75	86,13	78,89	69,31	75,19	82,60	86,60
138	--	1,36	0,32	0,12	--	74,16	78,98	88,69	88,67	93,50	90,94	84,47	79,65	69,66	73,99	82,94	84,80
139	--	0,20	0,05	0,02	--	65,94	70,76	80,47	80,45	85,28	82,72	76,25	71,43	61,44	65,77	74,72	76,57
140	--	0,20	0,05	0,02	--	65,42	72,22	80,10	83,08	89,12	85,89	79,20	71,22	61,09	67,77	74,87	79,43
141	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,99	79,85	84,32	90,68	87,23	80,47	71,15	60,86	68,69	74,96	80,63
142	--	0,20	0,05	0,02	--	65,08	72,99	79,85	84,32	90,68	87,23	80,47	71,15	60,86	68,69	74,96	80,63
143	--	0,20	0,05	0,02	--	61,98	70,71	77,35	82,93	87,88	84,06	76,82	67,24	57,45	66,06	72,52	79,08
144	--	0,20	0,05	0,02	--	61,76	70,94	76,99	83,39	88,09	84,18	76,93	66,76	57,29	66,23	72,26	79,36
145	--	0,20	0,05	0,02	--	61,45	71,31	76,93	84,06	88,89	84,83	77,52	66,70	56,96	66,65	72,40	79,95
146	--	7,09	1,66	1,79	--	75,45	85,12	90,69	97,78	101,99	97,93	90,72	80,18	69,92	79,37	85,07	92,57
146	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	85,94	91,24	98,20	104,05	100,24	93,38	82,57	71,07	80,68	85,94	93,18
147	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	86,24	91,57	98,52	104,88	101,02	94,14	83,15	71,07	81,14	86,44	93,63
148	--	7,09	1,66	1,79	--	76,35	85,45	91,22	97,36	102,97	99,30	92,49	82,25	71,17	80,08	85,65	92,35
149	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
150	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
151	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
152	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
153	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
154	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 121

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
113	95,06	92,03	85,44	78,98	71,45	77,18	86,82	86,73	91,62	88,99	82,58	77,93	--	--	--	--	--
114	93,02	90,32	83,84	78,50	71,45	76,88	86,72	86,04	90,18	87,88	81,60	77,72	--	--	--	--	--
115	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
116	101,52	98,21	91,51	83,11	75,49	82,36	90,59	92,84	97,95	94,88	88,30	81,39	--	--	--	--	--
117	99,59	96,57	89,98	83,56	75,95	81,69	91,32	91,25	96,14	93,51	87,10	82,43	--	--	--	--	--
118	97,57	94,87	88,40	83,08	75,95	81,39	91,22	90,56	94,70	92,40	86,12	82,23	--	--	--	--	--
119	101,52	98,21	91,51	83,11	75,49	82,36	90,59	92,84	97,95	94,88	88,30	81,39	--	--	--	--	--
119	100,11	96,60	89,49	81,99	75,24	82,06	90,54	92,91	96,89	93,75	86,95	80,86	--	--	--	--	--
120	101,21	97,08	89,71	78,74	72,10	81,36	86,97	94,26	98,07	93,98	86,79	76,38	--	--	--	--	--
121	84,59	80,62	73,23	62,86	53,21	62,21	68,87	74,06	79,07	75,30	68,09	58,63	--	--	--	--	--
122	85,62	81,79	74,46	64,90	55,72	63,71	71,15	75,24	80,10	76,53	69,39	61,03	--	--	--	--	--
123	86,00	82,61	75,86	66,74	56,79	63,62	71,68	74,18	80,29	77,11	70,41	62,60	--	--	--	--	--
123	84,46	80,81	73,55	65,19	56,37	63,13	71,59	74,28	78,94	75,62	68,57	61,71	--	--	--	--	--
124	84,03	80,87	74,20	66,76	57,42	62,67	72,27	72,61	78,37	75,52	68,92	63,25	--	--	--	--	--
125	86,12	82,69	75,93	66,26	56,36	63,96	71,08	74,77	80,53	77,27	70,56	61,88	--	--	--	--	--
126	81,78	78,91	72,33	66,05	57,42	62,14	72,10	71,51	76,45	73,97	67,48	62,88	--	--	--	--	--
127	90,00	87,13	80,55	74,27	65,65	70,36	80,32	79,73	84,67	82,19	75,70	71,10	--	--	--	--	--
128	94,34	90,91	84,15	74,48	64,58	72,18	79,30	82,99	88,75	85,49	78,78	70,10	--	--	--	--	--
129	92,25	89,09	82,42	74,98	65,65	70,89	80,49	80,83	86,59	83,74	77,14	71,47	--	--	--	--	--
130	93,84	90,01	82,68	73,13	63,94	71,93	79,37	83,46	88,32	84,75	77,61	69,25	--	--	--	--	--
131	92,81	88,84	81,45	71,08	61,43	70,43	77,09	82,28	87,29	83,52	76,31	66,85	--	--	--	--	--
132	95,53	91,28	83,75	72,18	60,77	71,58	77,28	84,17	89,85	85,70	78,31	67,17	--	--	--	--	--
133	95,19	91,52	84,67	73,99	62,26	71,32	77,51	82,71	89,39	85,81	79,01	68,91	--	--	--	--	--
134	95,83	92,28	85,47	75,38	64,58	72,63	79,60	83,66	90,07	86,66	79,90	70,71	--	--	--	--	--
135	94,22	90,83	84,08	74,96	65,01	71,84	79,90	82,40	88,51	85,33	78,64	70,82	--	--	--	--	--
136	94,22	90,83	84,08	74,96	65,01	71,84	79,90	82,40	88,51	85,33	78,64	70,82	--	--	--	--	--
137	92,43	89,22	82,53	74,10	65,01	71,36	79,66	81,57	86,94	83,99	77,37	70,31	--	--	--	--	--
138	90,00	87,13	80,55	74,27	65,65	70,36	80,32	79,73	84,67	82,19	75,70	71,10	--	--	--	--	--
139	81,78	78,91	72,33	66,05	57,42	62,14	72,10	71,51	76,45	73,97	67,48	62,88	--	--	--	--	--
140	86,00	82,61	75,86	66,74	56,79	63,62	71,68	74,18	80,29	77,11	70,41	62,60	--	--	--	--	--
141	87,61	84,06	77,25	67,16	56,36	64,41	71,38	75,44	81,85	78,44	71,68	62,49	--	--	--	--	--
142	87,61	84,06	77,25	67,16	56,36	64,41	71,38	75,44	81,85	78,44	71,68	62,49	--	--	--	--	--
143	84,59	80,62	73,23	62,86	53,21	62,21	68,87	74,06	79,07	75,30	68,09	58,63	--	--	--	--	--
144	84,70	80,69	73,30	62,55	52,92	62,47	68,51	74,54	79,28	75,43	68,22	58,15	--	--	--	--	--
145	85,53	81,40	73,96	62,74	52,55	62,86	68,41	75,22	80,09	76,08	68,81	58,05	--	--	--	--	--
146	97,55	93,43	86,06	75,08	68,48	77,73	83,34	90,63	94,43	90,33	83,15	72,74	--	--	--	--	--
146	100,01	96,20	89,32	78,25	69,07	78,43	83,80	90,97	96,29	92,44	85,58	74,86	--	--	--	--	--
147	100,95	97,09	90,19	78,95	69,07	78,70	84,09	91,23	97,06	93,17	86,29	75,40	--	--	--	--	--
148	98,87	95,17	88,33	77,66	69,19	78,00	83,85	90,14	95,25	91,55	84,74	74,65	--	--	--	--	--
149	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
150	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
151	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
152	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
153	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
154	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
113	--	--	--
114	--	--	--
115	--	--	--
116	--	--	--
117	--	--	--
118	--	--	--
119	--	--	--
119	--	--	--
120	--	--	--
121	--	--	--
122	--	--	--
123	--	--	--
123	--	--	--
124	--	--	--
124	--	--	--
125	--	--	--
126	--	--	--
127	--	--	--
128	--	--	--
129	--	--	--
130	--	--	--
131	--	--	--
132	--	--	--
133	--	--	--
134	--	--	--
135	--	--	--
136	--	--	--
137	--	--	--
138	--	--	--
139	--	--	--
140	--	--	--
141	--	--	--
142	--	--	--
143	--	--	--
144	--	--	--
145	--	--	--
146	--	--	--
146	--	--	--
147	--	--	--
148	--	--	--
149	--	--	--
150	--	--	--
151	--	--	--
152	--	--	--
153	--	--	--
154	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 123

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
155	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
156	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
157	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
158	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
159	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
160	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
161	Afrit N366 noord over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
162	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
163	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
164	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
165	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
166	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
167	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
168	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
169	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
170	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
171	Afrit N366 noord over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
172	Afrit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
173	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
174	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
175	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
176	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
177	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
178	Opit N366 noord	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
179	Opit N366 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	90	90	90
179	Opit N366 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90
180	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	100	100
181	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	--	90	90
181	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	90	90
182	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
183	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
184	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
185	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
186	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
187	Afrit N366 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
188	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
189	Afrit N366 zuid	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
190	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
191	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
192	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
193	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
194	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
195	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
196	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
197	Opit N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
155	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
156	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
157	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
158	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
159	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
160	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
161	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
162	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
163	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
164	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
165	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
166	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
167	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
168	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
169	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
170	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
171	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
172	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
173	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
174	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
175	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
176	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
177	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
178	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
179	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
179	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	2117,00	6,70	2,80	1,07	--	--	--	--	--	86,10
180	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
181	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
181	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
182	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
183	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
184	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
185	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
186	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
187	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
188	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
189	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
190	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
191	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
192	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
193	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
194	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
195	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
196	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
197	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 125

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
155	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
156	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
157	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
158	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
159	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
160	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
161	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
162	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
163	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
164	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
165	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
166	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
167	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
168	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
169	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
170	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
171	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
172	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
173	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
174	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
175	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
176	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
177	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
178	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
179	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
179	93,10	83,50	--	8,90	4,20	8,70	--	5,00	2,80	7,90	--	--	--	--	--	122,12	55,19	18,91	--	12,62	2,49	1,97
180	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
181	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
181	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
182	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
183	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
184	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
185	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
186	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
187	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
188	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
189	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
190	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
191	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
192	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
193	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
194	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
195	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
196	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
197	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	WVPA	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVPA	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
155	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
156	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
157	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
158	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
159	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
160	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
161	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
162	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
163	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
164	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
165	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
166	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
167	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
168	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
169	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
170	--	7,09	1,66	1,79	--	78,54	86,91	93,32	98,40	103,75	100,26	93,51	84,09	73,30	81,42	87,48	93,39
171	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
172	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
173	--	7,09	1,66	1,79	--	78,80	86,32	93,57	97,26	102,33	99,09	92,42	84,17	73,47	80,69	87,46	92,25
174	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
175	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
176	--	7,09	1,66	1,79	--	78,80	86,32	93,57	97,26	102,33	99,09	92,42	84,17	73,47	80,69	87,46	92,25
177	--	7,09	1,66	1,79	--	79,15	85,65	94,02	95,86	100,63	97,74	91,19	84,64	73,71	79,86	87,68	90,87
178	--	7,09	1,66	1,79	--	76,35	85,45	91,22	97,36	102,97	99,30	92,49	82,25	71,17	80,08	85,65	92,35
179	--	7,09	1,66	1,79	--	75,45	85,31	90,95	98,05	102,67	98,55	91,28	80,55	69,92	79,69	85,48	92,97
179	--	7,09	1,66	1,79	--	76,20	86,24	91,57	98,52	104,88	101,02	94,14	83,15	71,07	81,14	86,44	93,63
180	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,72	88,41	95,57	100,37	96,20	88,89	78,05	67,28	77,17	83,03	90,52
181	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,54	88,17	95,33	99,74	95,62	88,37	77,71	67,28	76,88	82,66	90,17
181	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,40	88,75	95,75	101,87	98,00	91,12	80,18	68,31	78,21	83,54	90,77
182	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,11	88,44	95,46	101,06	97,24	90,38	79,62	68,31	77,79	83,07	90,36
183	--	4,27	1,06	1,15	--	73,64	82,65	88,45	94,63	100,01	96,33	89,52	79,36	68,41	77,22	82,85	89,54
184	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
185	--	4,27	1,06	1,15	--	76,07	83,58	90,87	94,53	99,41	96,17	89,52	81,41	70,69	77,92	84,79	89,45
186	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
187	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
188	--	4,27	1,06	1,15	--	76,07	83,58	90,87	94,53	99,41	96,17	89,52	81,41	70,69	77,92	84,79	89,45
189	--	4,27	1,06	1,15	--	76,41	82,95	91,35	93,14	97,74	94,87	88,35	81,95	70,93	77,15	85,07	88,07
190	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
191	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
192	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
193	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
194	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
195	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
196	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
197	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 127

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
155	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
156	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
157	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
158	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
159	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
160	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
161	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
162	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
163	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
164	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
165	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
166	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
167	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
168	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
169	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
170	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
171	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
172	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
173	96,06	94,67	87,95	78,81	71,56	79,01	86,32	90,07	94,71	91,47	84,83	76,84	--	--	--	--	--
174	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
175	96,23	93,11	86,48	78,82	71,86	78,43	86,82	88,70	93,08	90,22	83,72	77,45	--	--	--	--	--
176	96,06	94,67	87,95	78,81	71,56	79,01	86,32	90,07	94,71	91,47	84,83	76,84	--	--	--	--	--
177	99,58	96,01	89,22	79,15	71,35	79,53	86,01	91,19	96,08	92,57	85,83	76,61	--	--	--	--	--
178	98,87	95,17	88,33	77,66	69,19	78,00	83,85	90,14	95,25	91,55	84,74	74,65	--	--	--	--	--
179	98,39	94,21	86,78	75,61	68,48	77,89	83,55	90,85	95,04	90,89	83,65	73,06	--	--	--	--	--
179	100,95	97,09	90,19	78,95	69,07	78,70	84,09	91,23	97,06	93,17	86,29	75,40	--	--	--	--	--
180	96,11	91,87	84,42	73,17	66,39	75,89	81,60	88,90	93,32	89,13	81,85	71,15	--	--	--	--	--
181	95,36	91,17	83,77	72,69	66,39	75,74	81,39	88,70	92,75	88,60	81,38	70,85	--	--	--	--	--
181	97,83	93,96	87,06	75,87	66,93	76,49	81,89	89,05	94,71	90,81	83,93	73,08	--	--	--	--	--
182	96,92	93,09	86,22	75,19	66,93	76,24	81,62	88,81	93,96	90,10	83,24	72,56	--	--	--	--	--
183	95,80	92,09	85,25	74,66	67,05	75,82	81,69	87,99	92,93	89,23	82,42	72,39	--	--	--	--	--
184	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
185	95,02	91,65	84,94	76,00	69,42	76,87	84,21	87,92	92,43	89,19	82,56	74,68	--	--	--	--	--
186	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
187	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
188	95,02	91,65	84,94	76,00	69,42	76,87	84,21	87,92	92,43	89,19	82,56	74,68	--	--	--	--	--
189	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
190	93,23	90,14	83,54	76,13	69,71	76,31	84,73	86,55	90,82	87,98	81,49	75,34	--	--	--	--	--
191	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
192	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
193	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
194	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
195	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
196	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
197	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
155	--	--	--
156	--	--	--
157	--	--	--
158	--	--	--
159	--	--	--
160	--	--	--
161	--	--	--
162	--	--	--
163	--	--	--
164	--	--	--
165	--	--	--
166	--	--	--
167	--	--	--
168	--	--	--
169	--	--	--
170	--	--	--
171	--	--	--
172	--	--	--
173	--	--	--
174	--	--	--
175	--	--	--
176	--	--	--
177	--	--	--
178	--	--	--
179	--	--	--
180	--	--	--
181	--	--	--
182	--	--	--
183	--	--	--
184	--	--	--
185	--	--	--
186	--	--	--
187	--	--	--
188	--	--	--
189	--	--	--
190	--	--	--
191	--	--	--
192	--	--	--
193	--	--	--
194	--	--	--
195	--	--	--
196	--	--	--
197	--	--	--

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
198	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
199	Oprijt N366 zuid over viaduct	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
200	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
201	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	10,75	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
202	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
203	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
204	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
205	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
206	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
207	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
208	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
209	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	70	70	70
210	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	80	80	80
211	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	[Nieuw]	--	--	--	90	90	90
211	Oprijt N366 zuid over viaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	90	90	90
212	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
213	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
214	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
215	Onstwedderweg NM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
216	Ommelandersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
217	Ommelandersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
218	Ommelandersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	50	50	50
219	Ommelandersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
220	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
221	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
221	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
222	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
222	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
223	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
223	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
224	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	30	30	30
225	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
226	Kruiselwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
227	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40
228	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
229	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	60	60	60
230	Onstwedderweg ZO	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	40	40	40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 130

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MWP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
198	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
199	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
200	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
201	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
202	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
203	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
204	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
205	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
206	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
207	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
208	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
209	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
210	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
211	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
211	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	1060,00	6,60	2,70	1,23	--	--	--	--	--	84,70
212	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	806,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80
213	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	806,00	6,60	3,90	0,62	--	--	--	--	--	95,80
214	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	758,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40
215	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	758,00	6,60	3,80	0,67	--	--	--	--	--	95,40
216	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	536,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40
217	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	536,00	6,70	3,20	0,82	--	--	--	--	--	90,40
218	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50
219	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	579,00	6,10	3,40	1,61	--	--	--	--	--	90,50
220	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
221	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
221	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
222	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
222	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	255,00	6,50	3,60	0,94	--	--	--	--	--	93,10
223	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
223	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
224	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
225	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
226	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	244,00	6,30	3,70	1,20	--	--	--	--	--	32,00
227	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	278,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10
228	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	278,00	6,60	4,30	0,47	--	--	--	--	--	95,10
229	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	203,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70
230	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	203,00	6,50	4,30	0,67	--	--	--	--	--	96,70

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)

Groep: (hoordgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MW(D)	MW(A)	MW(N)
198	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
199	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
200	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
201	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
202	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
203	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
204	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
205	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
206	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
207	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
208	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
209	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
210	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
211	91,90	82,10	--	9,20	4,40	9,10	--	6,10	3,70	8,80	--	--	--	--	--	59,26	26,30	10,70	--	6,44	1,26	1,19
212	97,60	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	50,96	30,68	4,89	--	2,13	0,72	0,08
213	97,60	97,80	--	4,00	2,30	1,60	--	0,20	0,10	0,60	--	--	--	--	--	50,96	30,68	4,89	--	2,13	0,72	0,08
214	97,30	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	47,73	28,03	4,91	--	2,00	0,78	0,17
215	97,30	96,60	--	4,00	2,70	3,40	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	47,73	28,03	4,91	--	2,00	0,78	0,17
216	97,30	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	32,46	16,69	3,71	--	2,66	0,41	0,59
217	97,30	84,30	--	7,40	2,40	13,50	--	2,20	0,40	2,10	--	--	--	--	--	32,46	16,69	3,71	--	2,66	0,41	0,59
218	94,80	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	31,96	18,66	8,85	--	2,68	0,91	0,29
219	94,80	94,90	--	7,60	4,60	3,10	--	1,90	0,70	2,10	--	--	--	--	--	31,96	18,66	8,85	--	2,68	0,91	0,29
220	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
221	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
222	96,80	94,30	--	5,80	3,00	4,50	--	1,30	0,30	1,20	--	--	--	--	--	15,43	8,89	2,26	--	0,96	0,28	0,11
223	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
224	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
225	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
226	31,00	32,30	--	22,70	27,20	27,90	--	45,30	41,70	39,70	--	--	--	--	--	4,92	2,80	0,95	--	3,49	2,46	0,82
227	98,70	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,45	11,80	1,28	--	0,90	0,16	0,03
228	98,70	97,60	--	4,90	1,30	2,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,45	11,80	1,28	--	0,90	0,16	0,03
229	99,60	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,76	8,69	1,36	--	0,44	0,03	--
230	99,60	100,00	--	3,30	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,76	8,69	1,36	--	0,44	0,03	--

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Bijlage 4



Blad 132

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:35:04

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)

Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MWP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
198	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
199	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
200	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
201	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
202	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
203	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
204	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
205	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
206	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
207	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
208	--	4,27	1,06	1,15	--	75,83	84,14	90,59	95,66	100,80	97,31	90,57	81,26	70,53	78,60	84,74	90,58
209	--	4,27	1,06	1,15	--	73,64	82,65	88,45	94,63	100,01	96,33	89,52	79,36	68,41	77,22	82,85	89,54
210	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,11	88,44	95,46	101,06	97,24	90,38	79,62	68,31	77,79	83,07	90,36
211	--	4,27	1,06	1,15	--	72,83	82,54	88,17	95,33	99,74	95,62	88,37	77,71	67,28	76,88	82,66	90,17
211	--	4,27	1,06	1,15	--	73,50	83,40	88,75	95,75	101,87	98,00	91,12	80,18	68,31	78,21	83,54	90,77
212	--	0,11	0,03	0,03	--	72,50	77,51	86,03	88,84	95,11	91,93	85,22	77,55	69,41	74,40	82,01	86,37
213	--	0,11	0,03	0,03	--	71,74	78,97	85,38	90,57	97,19	93,78	87,01	77,25	68,90	75,87	81,80	87,97
214	--	0,30	--	--	--	71,68	78,91	85,38	90,51	96,98	93,58	86,82	77,16	68,58	75,62	81,65	87,60
215	--	0,30	--	--	--	72,41	77,52	86,10	88,72	94,90	91,75	85,05	77,61	69,17	74,13	81,95	85,99
216	--	0,79	0,07	0,09	--	72,63	77,40	87,21	86,96	91,85	89,32	82,84	78,09	66,99	70,89	79,31	82,32
217	--	0,79	0,07	0,09	--	71,68	79,19	86,24	90,20	95,93	92,64	85,93	77,15	66,48	73,47	79,53	85,53
218	--	0,67	0,14	0,20	--	71,54	79,07	86,11	90,03	95,83	92,54	85,83	77,03	67,84	75,13	81,73	86,60
219	--	0,67	0,14	0,20	--	72,52	77,24	87,08	86,79	91,72	89,19	82,70	77,93	68,63	72,90	82,22	83,36
220	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,73	82,88	84,31	90,26	87,25	80,61	74,10	64,50	69,54	77,64	81,17
221	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,04	82,63	83,05	88,16	85,48	78,94	73,59	64,50	68,43	77,14	79,62
221	--	0,22	0,03	0,03	--	67,40	75,84	81,90	87,45	93,92	90,40	83,61	73,52	63,72	71,94	77,57	84,00
222	--	0,22	0,03	0,03	--	68,52	73,04	82,63	83,05	88,16	85,48	78,94	73,59	64,50	68,43	77,14	79,62
222	--	0,22	0,03	0,03	--	67,40	75,84	81,90	87,45	93,92	90,40	83,61	73,52	63,72	71,94	77,57	84,00
223	--	6,96	3,76	1,16	--	75,10	82,97	89,83	94,77	97,26	93,77	87,15	79,42	72,66	80,67	87,54	92,29
223	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,06	92,00	90,65	93,64	91,81	85,83	83,06	73,57	79,68	89,71	88,14
224	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,06	92,00	90,65	93,64	91,81	85,83	83,06	73,57	79,68	89,71	88,14
225	--	6,96	3,76	1,16	--	75,10	82,97	89,83	94,77	97,26	93,77	87,15	79,42	72,66	80,67	87,54	92,29
226	--	6,96	3,76	1,16	--	75,86	82,09	92,01	90,73	93,88	91,97	85,96	83,08	73,57	79,71	88,22	88,22
227	--	--	--	--	--	68,14	73,11	81,90	84,21	90,49	87,35	80,64	73,24	64,63	69,58	76,25	82,05
228	--	--	--	--	--	67,00	75,51	81,36	87,15	94,17	90,63	83,82	73,44	64,23	72,19	77,42	84,09
229	--	--	--	--	--	65,18	73,49	79,12	85,46	92,68	89,11	82,29	71,70	62,60	70,36	75,33	83,17
230	--	--	--	--	--	66,05	71,02	79,17	82,65	89,00	85,77	79,04	70,89	62,74	67,68	73,03	80,61

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Groep: (hoordgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
198	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
199	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
200	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
201	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
202	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
203	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
204	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
205	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
206	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
207	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
208	96,52	92,95	86,16	76,23	69,21	77,37	83,88	89,04	93,77	90,27	83,53	74,40	--	--	--	--	--
209	95,80	92,09	85,25	74,66	67,05	75,82	81,69	87,99	92,93	89,23	82,42	72,39	--	--	--	--	--
210	96,92	93,09	86,22	75,19	66,93	76,24	81,62	88,81	93,96	90,10	83,24	72,56	--	--	--	--	--
211	95,36	91,17	83,77	72,69	66,39	75,74	81,39	88,70	92,75	88,60	81,38	70,85	--	--	--	--	--
211	97,83	93,96	87,06	75,87	66,93	76,49	81,89	89,05	94,71	90,81	83,93	73,08	--	--	--	--	--
212	92,75	89,46	82,72	74,08	61,36	66,49	73,87	78,53	84,81	81,51	74,79	66,15	--	--	--	--	--
213	94,81	91,34	84,55	74,36	61,00	67,86	73,71	80,15	86,87	83,38	76,59	66,38	--	--	--	--	--
214	94,43	90,98	84,19	74,06	61,25	68,40	74,63	80,17	86,93	83,50	76,72	66,76	--	--	--	--	--
215	92,37	89,10	82,36	73,88	61,95	66,91	75,12	78,51	84,86	81,63	74,90	66,81	--	--	--	--	--
216	87,77	84,76	78,12	70,88	64,86	69,71	80,02	78,35	83,15	80,93	74,48	70,62	--	--	--	--	--
217	92,23	88,77	81,99	71,92	63,54	71,39	78,78	81,66	87,05	83,92	77,25	69,14	--	--	--	--	--
218	92,98	89,60	82,84	73,33	64,89	72,00	78,54	83,80	89,87	86,45	79,70	70,24	--	--	--	--	--
219	88,65	85,85	79,26	73,29	65,42	70,02	79,04	80,63	85,63	82,81	76,29	70,40	--	--	--	--	--
220	87,46	84,23	77,51	69,42	59,65	64,87	73,69	75,78	81,80	78,71	72,05	65,10	--	--	--	--	--
221	85,08	82,12	75,48	68,52	59,65	64,07	73,39	74,45	79,62	76,85	70,29	64,50	--	--	--	--	--
221	91,14	87,55	80,73	70,15	58,69	67,01	72,95	78,82	85,46	81,91	75,11	64,86	--	--	--	--	--
222	85,08	82,12	75,48	68,52	59,65	64,07	73,39	74,45	79,62	76,85	70,29	64,50	--	--	--	--	--
222	91,14	87,55	80,73	70,15	58,69	67,01	72,95	78,82	85,46	81,91	75,11	64,86	--	--	--	--	--
223	94,82	91,39	84,78	77,07	67,64	75,70	82,56	87,26	89,84	86,42	79,81	72,09	--	--	--	--	--
223	91,19	89,41	83,41	80,70	68,60	74,67	84,73	83,10	86,18	84,41	78,40	75,70	--	--	--	--	--
224	91,19	89,41	83,41	80,70	68,60	74,67	84,73	83,10	86,18	84,41	78,40	75,70	--	--	--	--	--
225	94,82	91,39	84,78	77,07	67,64	75,70	82,56	87,26	89,84	86,42	79,81	72,09	--	--	--	--	--
226	91,43	89,57	83,54	80,72	68,60	74,71	84,74	83,19	86,44	84,58	78,54	75,72	--	--	--	--	--
227	88,50	85,15	78,39	68,94	55,59	60,55	68,18	72,53	78,93	75,64	68,90	60,23	--	--	--	--	--
228	92,18	88,56	81,72	70,84	54,91	63,08	68,55	75,27	82,61	79,01	72,18	61,47	--	--	--	--	--
229	90,78	87,14	80,30	69,26	54,40	62,07	66,89	75,02	82,69	79,04	72,19	61,09	--	--	--	--	--
230	87,10	83,69	76,92	66,67	54,40	59,34	63,78	72,50	79,01	75,57	68,79	58,12	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
198	--	--	--
199	--	--	--
200	--	--	--
201	--	--	--
202	--	--	--
203	--	--	--
204	--	--	--
205	--	--	--
206	--	--	--
207	--	--	--
208	--	--	--
209	--	--	--
210	--	--	--
211	--	--	--
212	--	--	--
213	--	--	--
214	--	--	--
215	--	--	--
216	--	--	--
217	--	--	--
218	--	--	--
219	--	--	--
220	--	--	--
221	--	--	--
222	--	--	--
223	--	--	--
224	--	--	--
225	--	--	--
226	--	--	--
227	--	--	--
228	--	--	--
229	--	--	--
230	--	--	--

Geometrie V2.40

16-12-2014 14:35:04

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

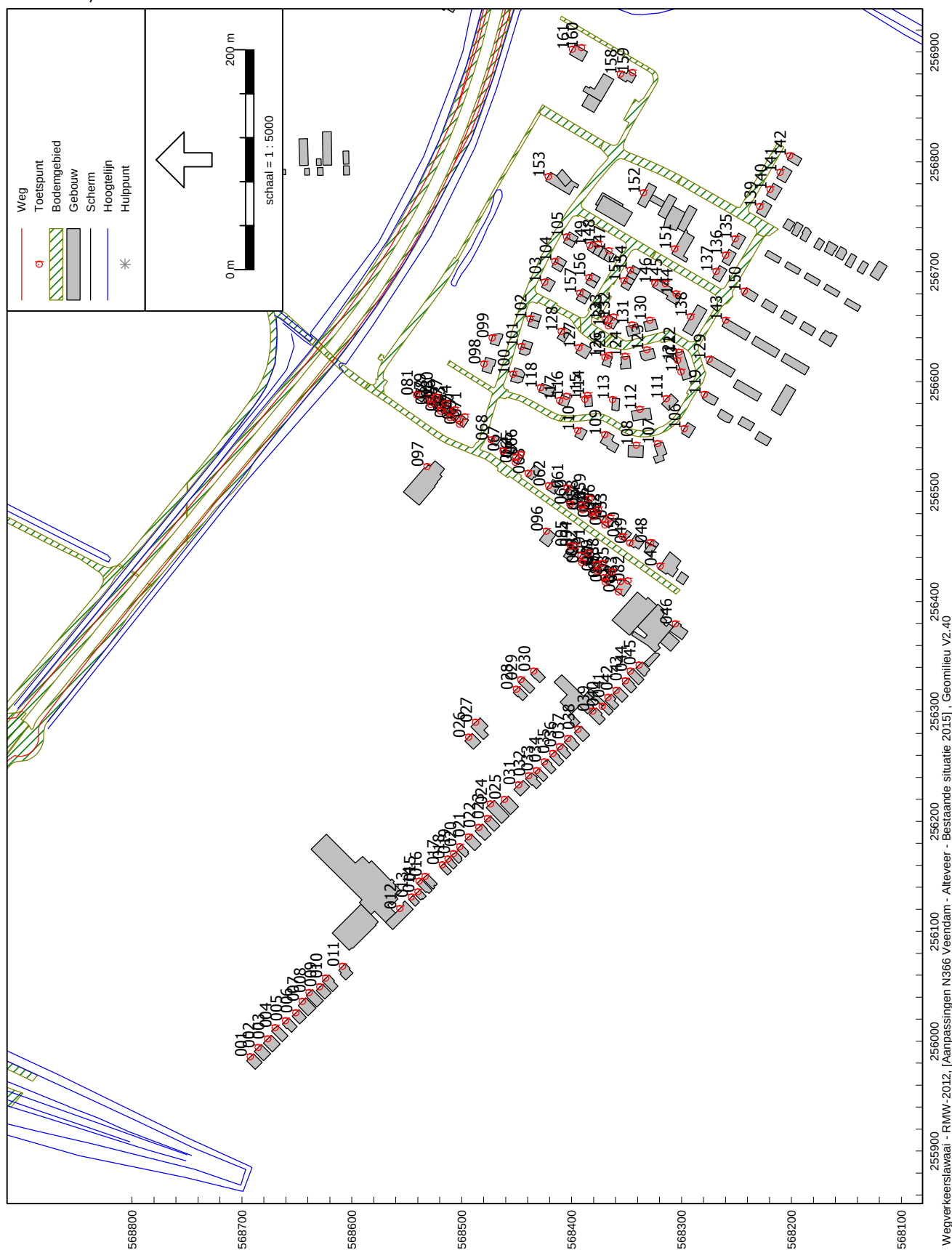
Invoergegevens 2027

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Model eigenschap	
Onschrijving	Toekomstige situatie 2027 (verlengd stijl asfalt bij Nieuwe Pekela)
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RWk-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-8-2014
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 16-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

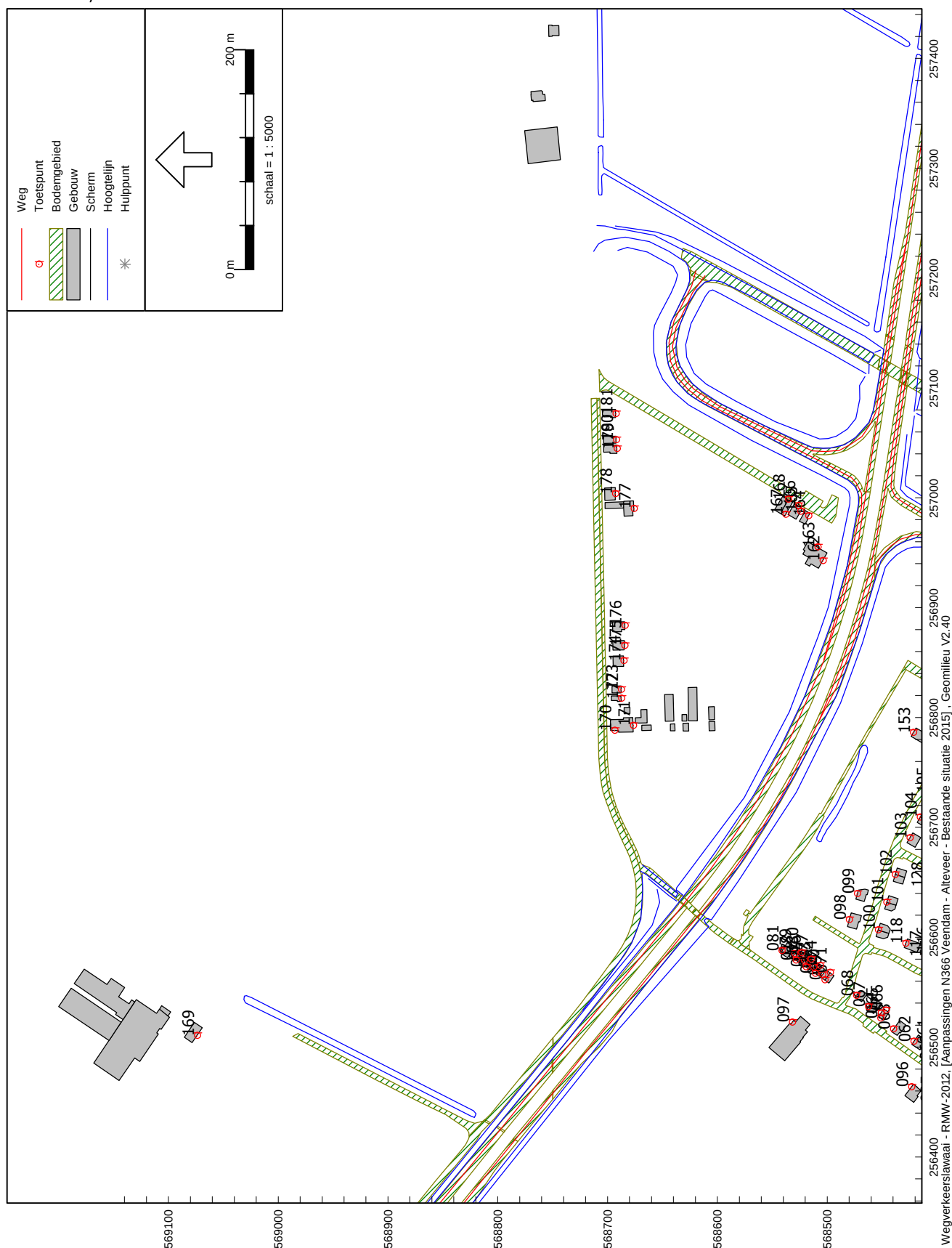
Invoergegevens 2027



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

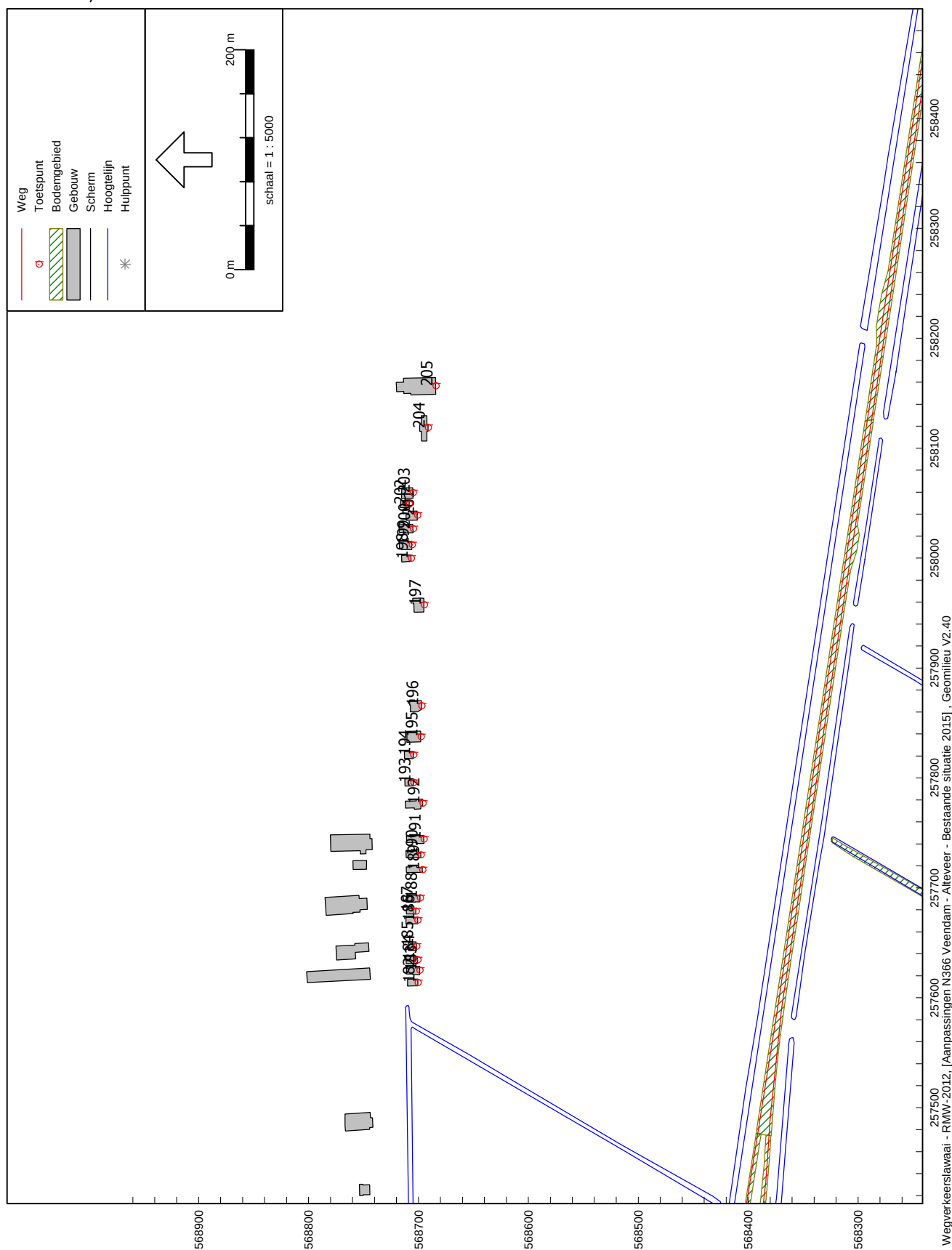
Grafische weergave rekenmodel 2015

Zuidwending noord



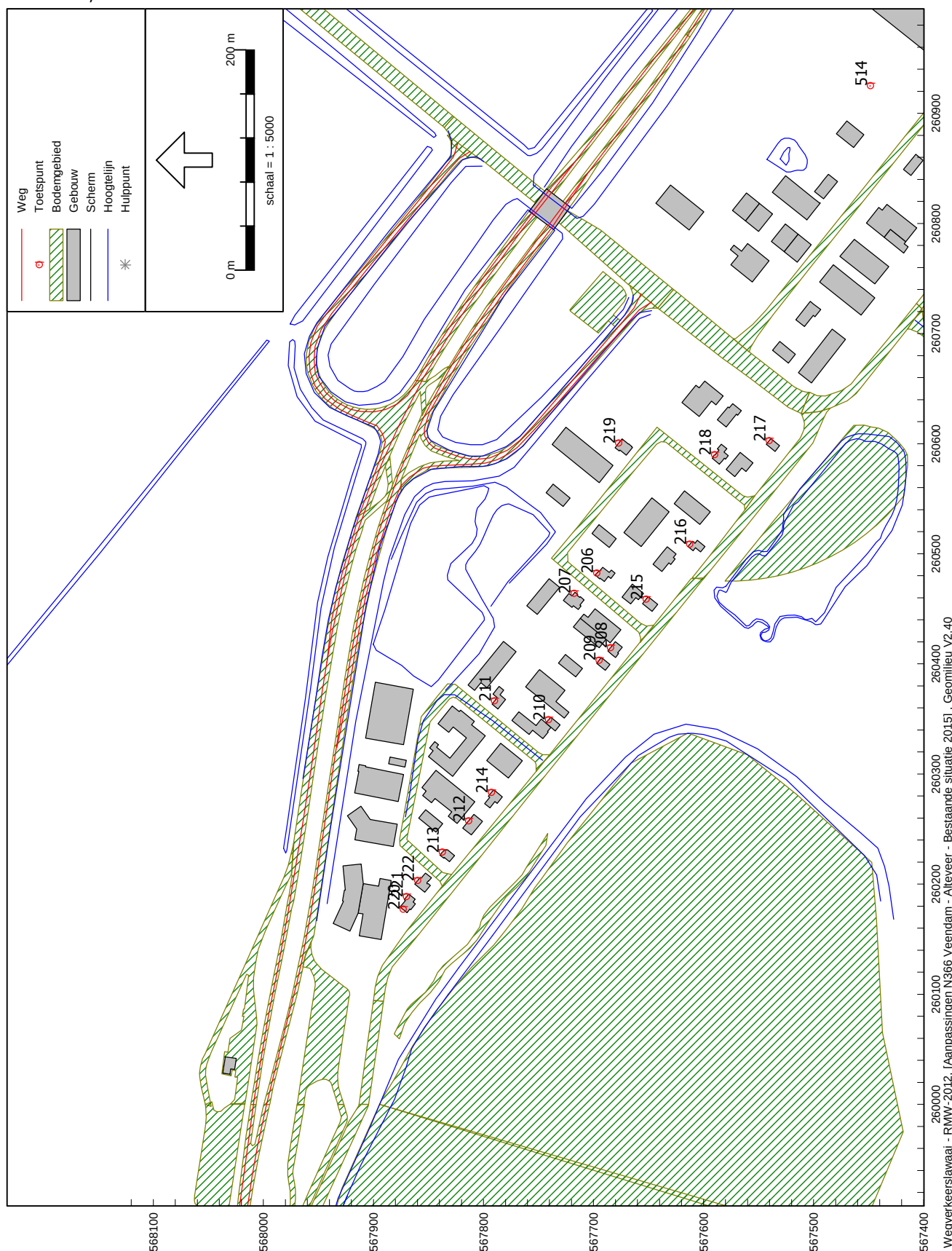
Grafische weergave rekenmodel 2015

6 okt 2014, 14:44



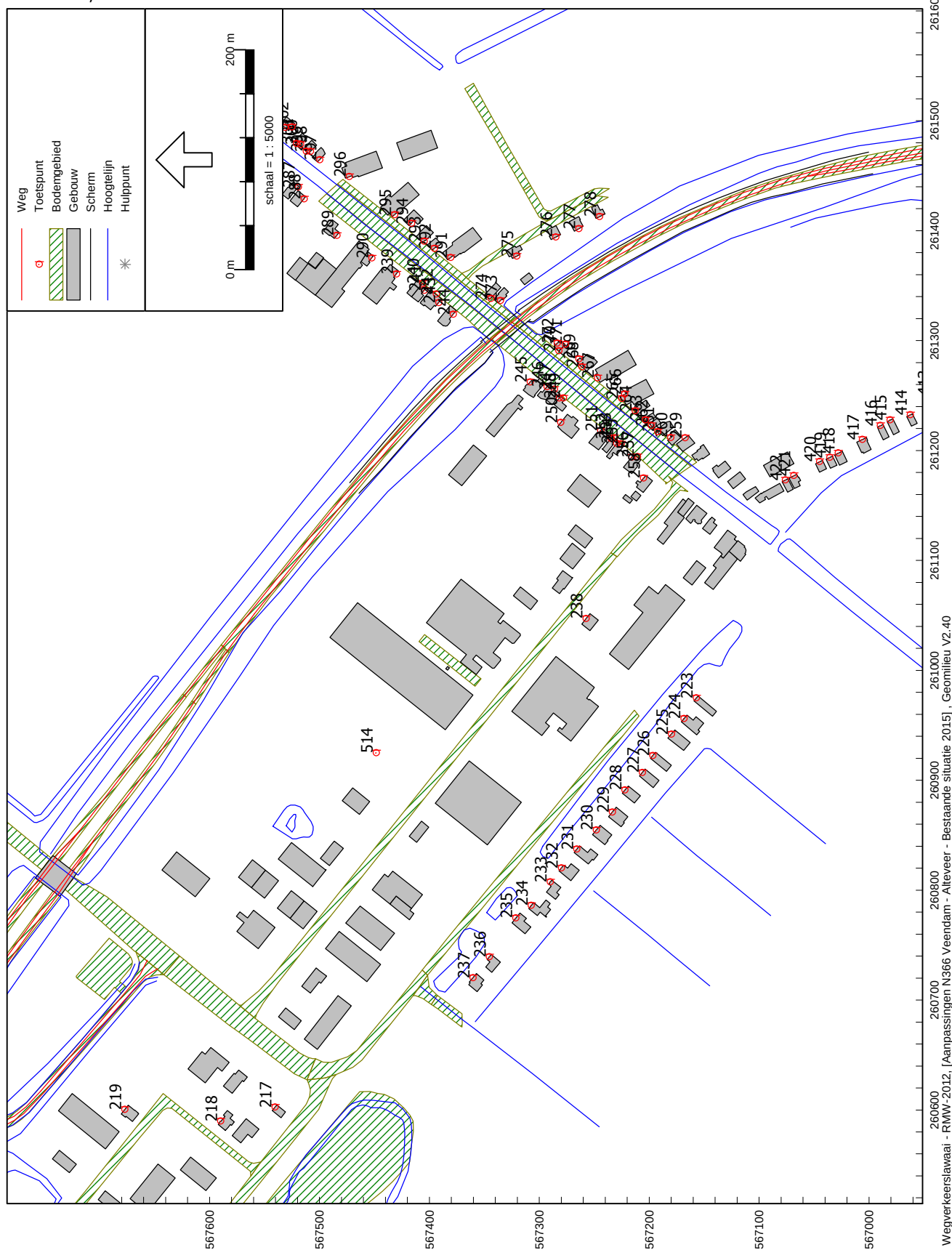
Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2015



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2015



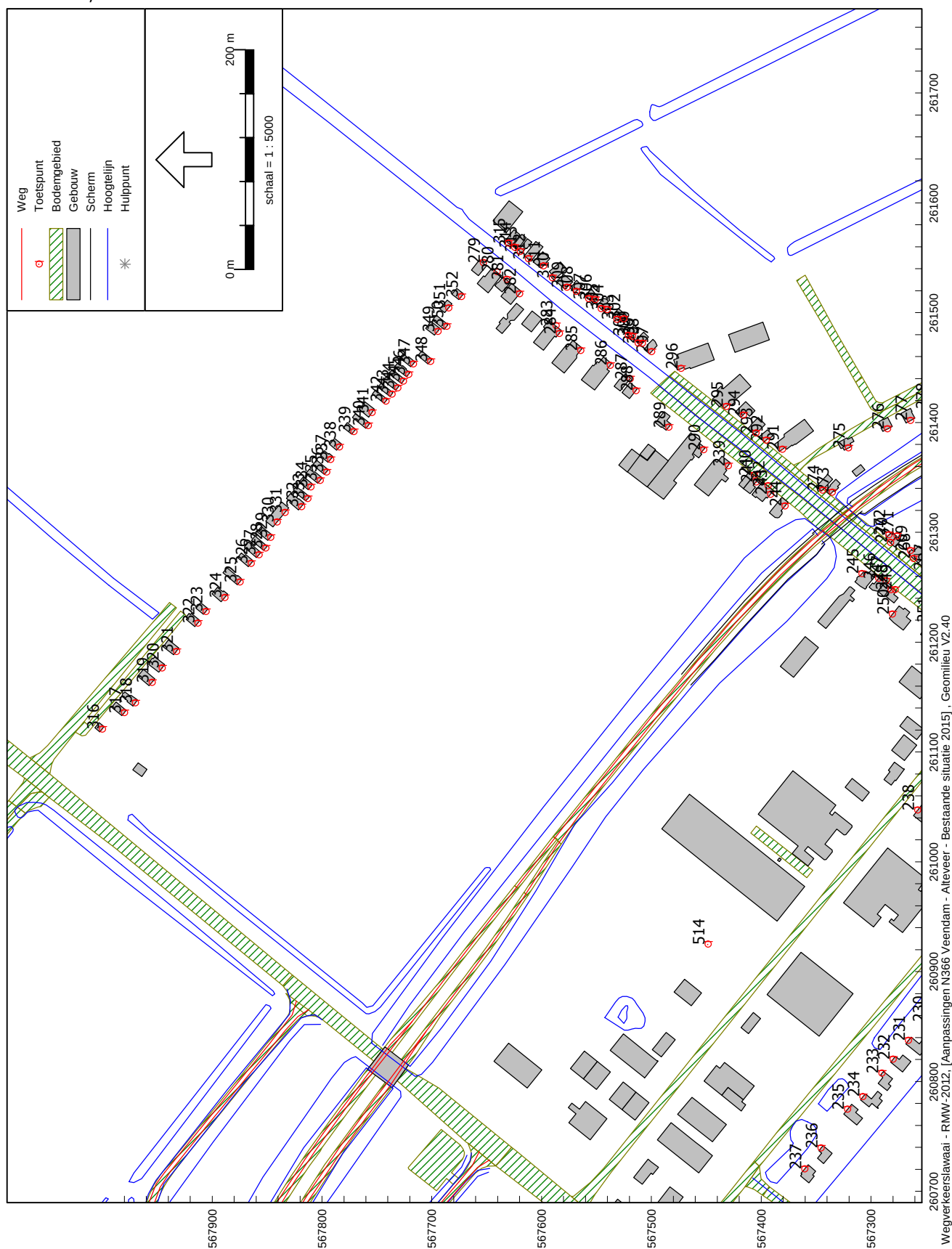
Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2015

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulp punt

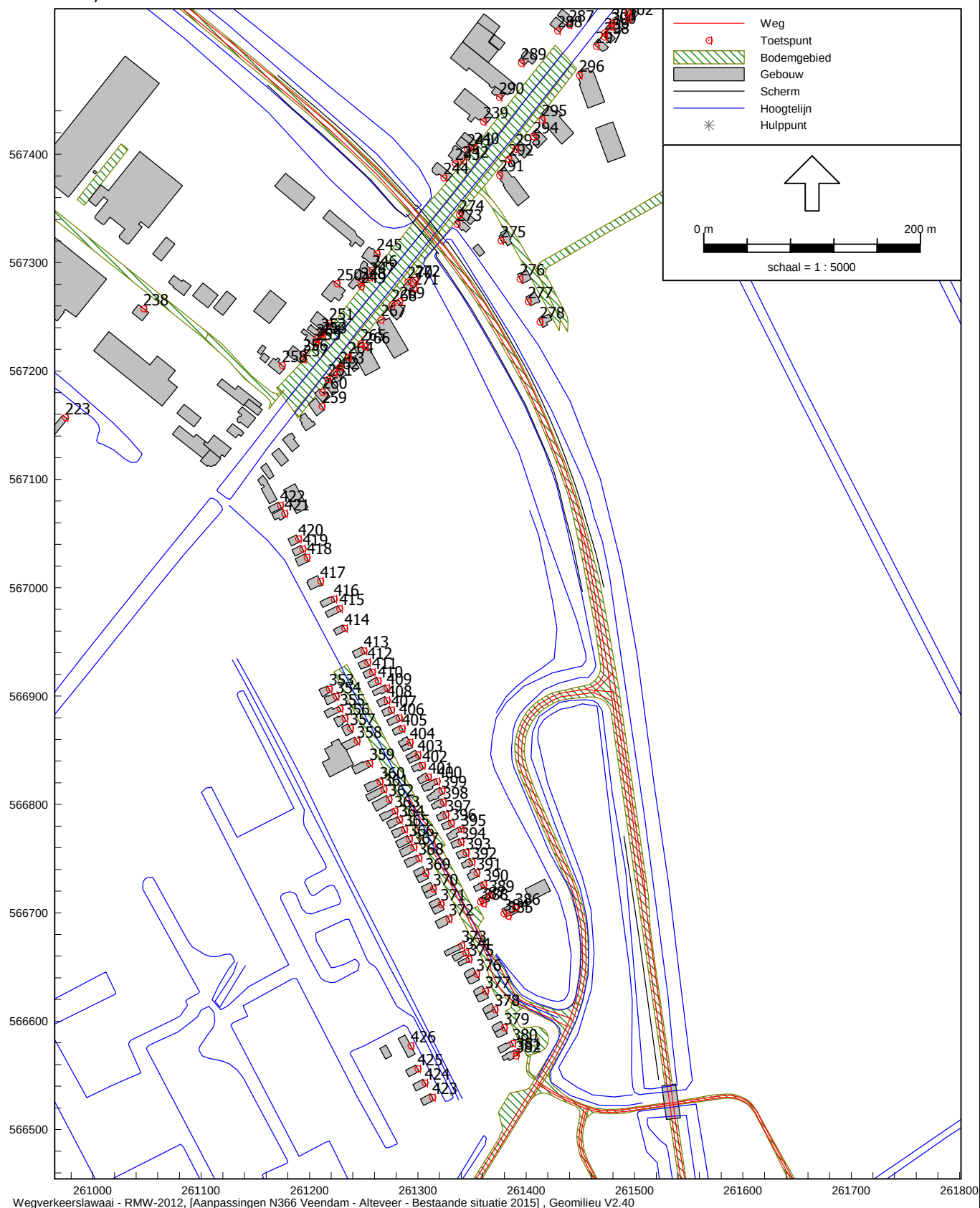
0 m 200 m

schaal = 1 : 5000



Grafische weergave rekenmodel 2015

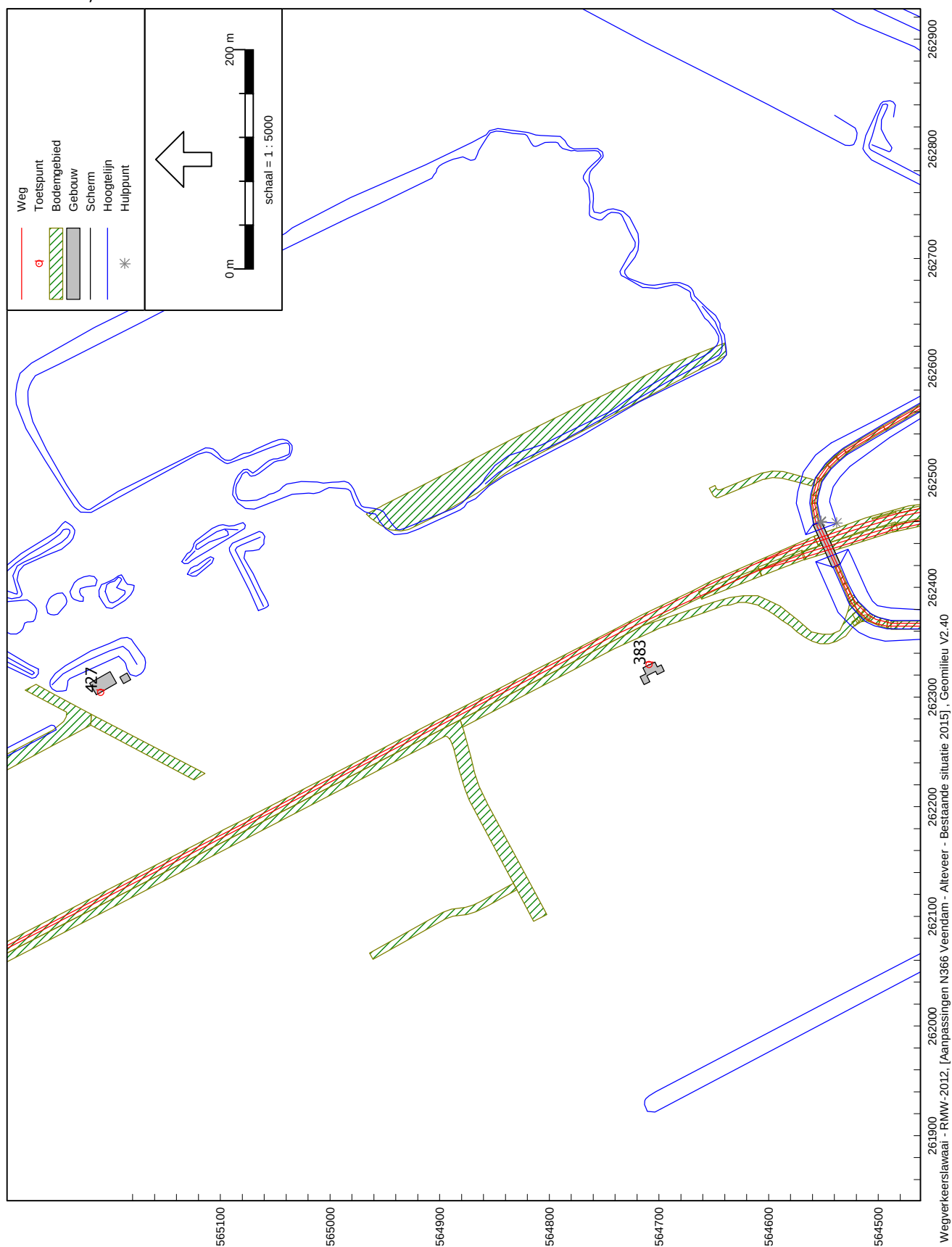
6 okt 2014, 14:44



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2015

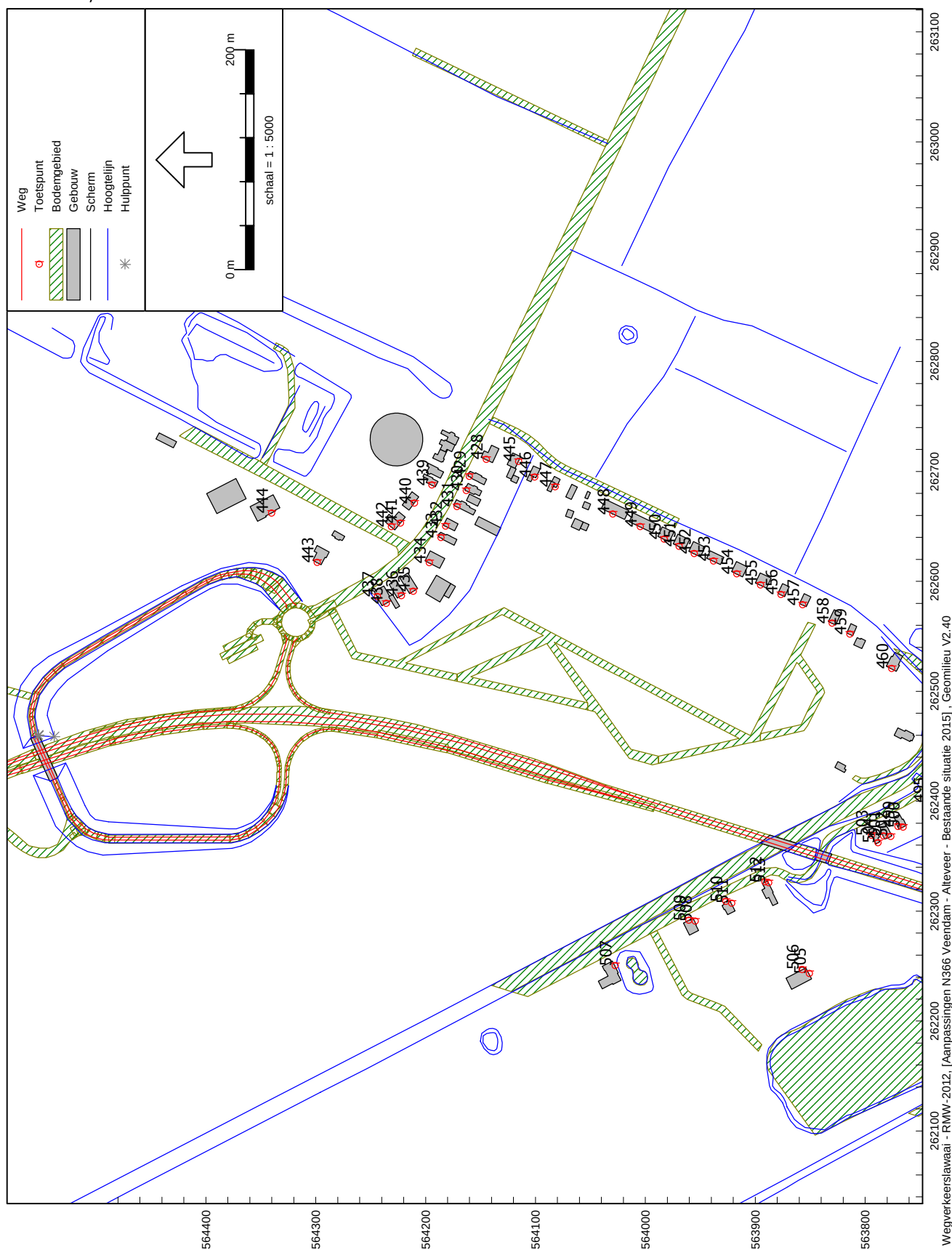
6 okt 2014, 14:44



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

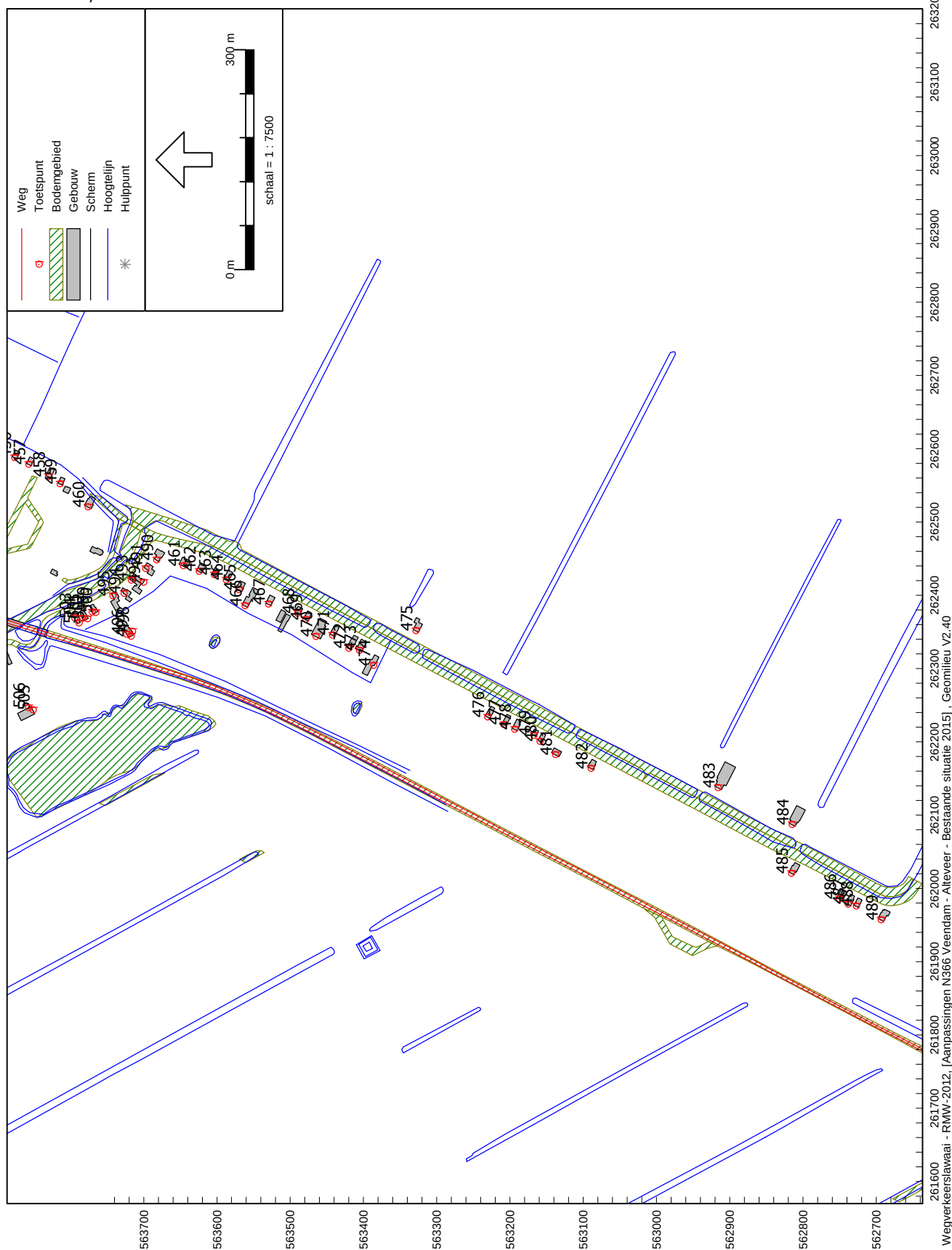
Grafische weergave rekenmodel 2015

6 okt 2014, 14:44



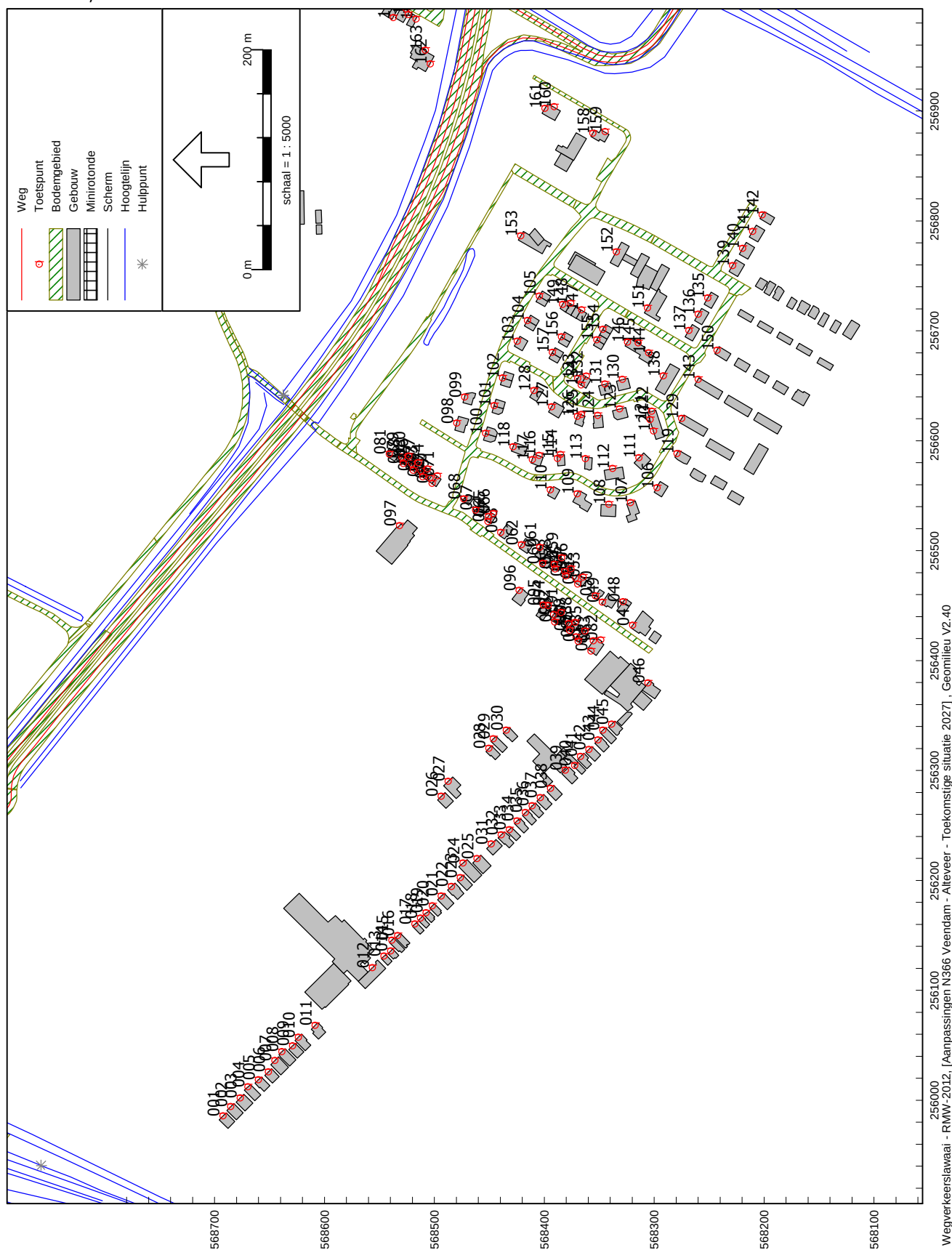
Grafische weergave rekenmodel 2015

6 okt 2014, 14:44



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

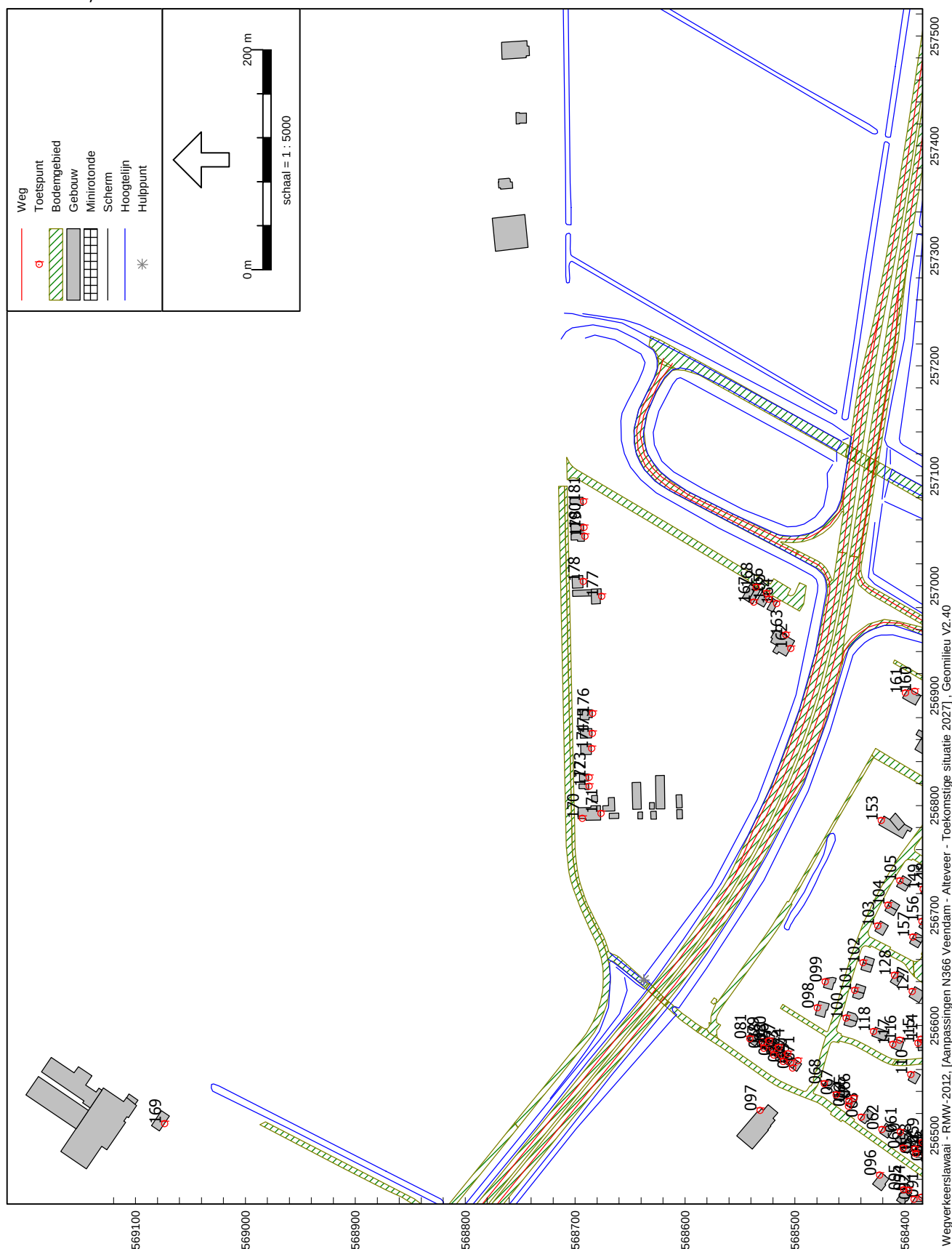
Grafische weergave rekenmodel 2015



Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [Aanpassingen N366 Veendam - Alteveer - Toekomstige situatie 2027], Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

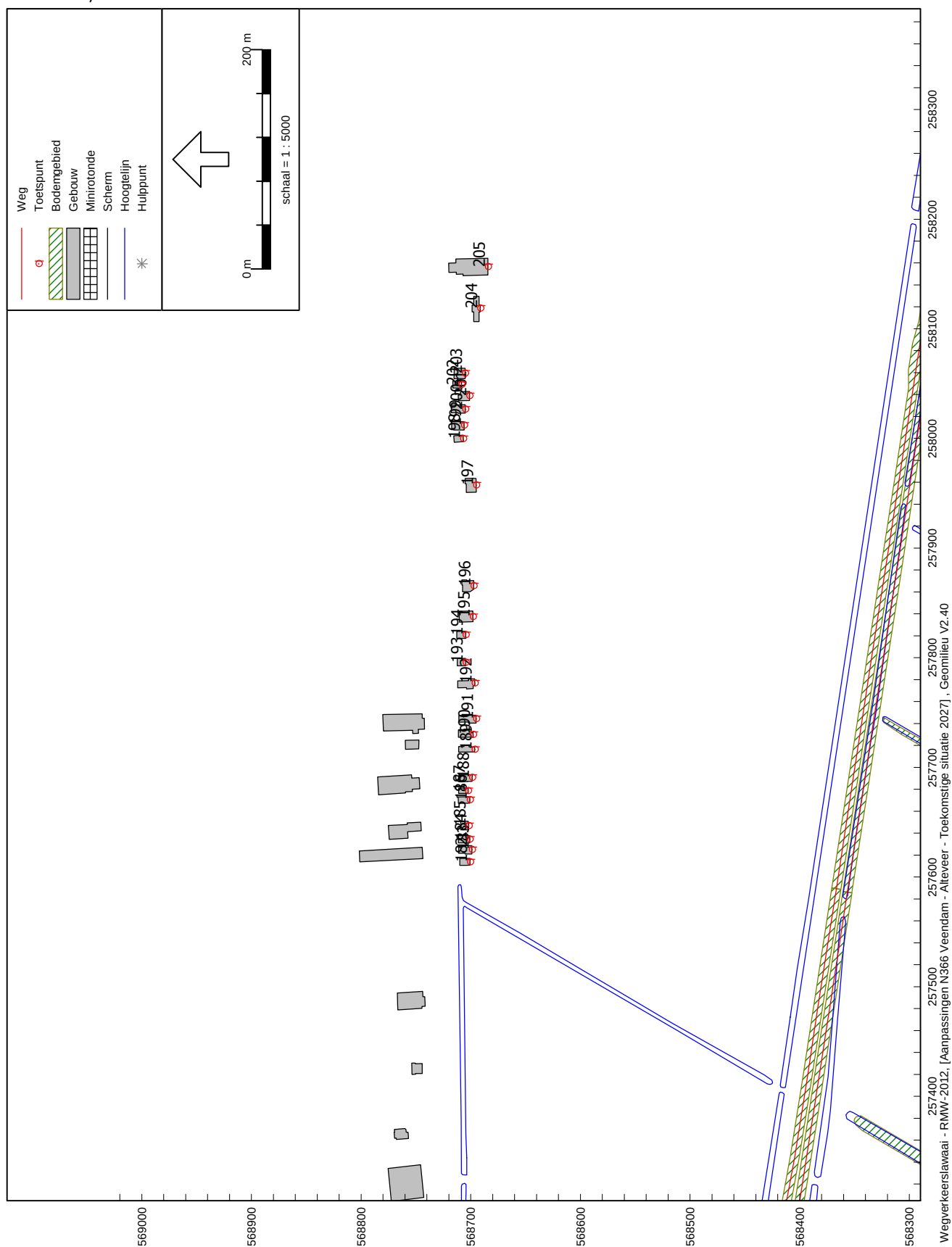
Grafische weergave rekenmodel 2027



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

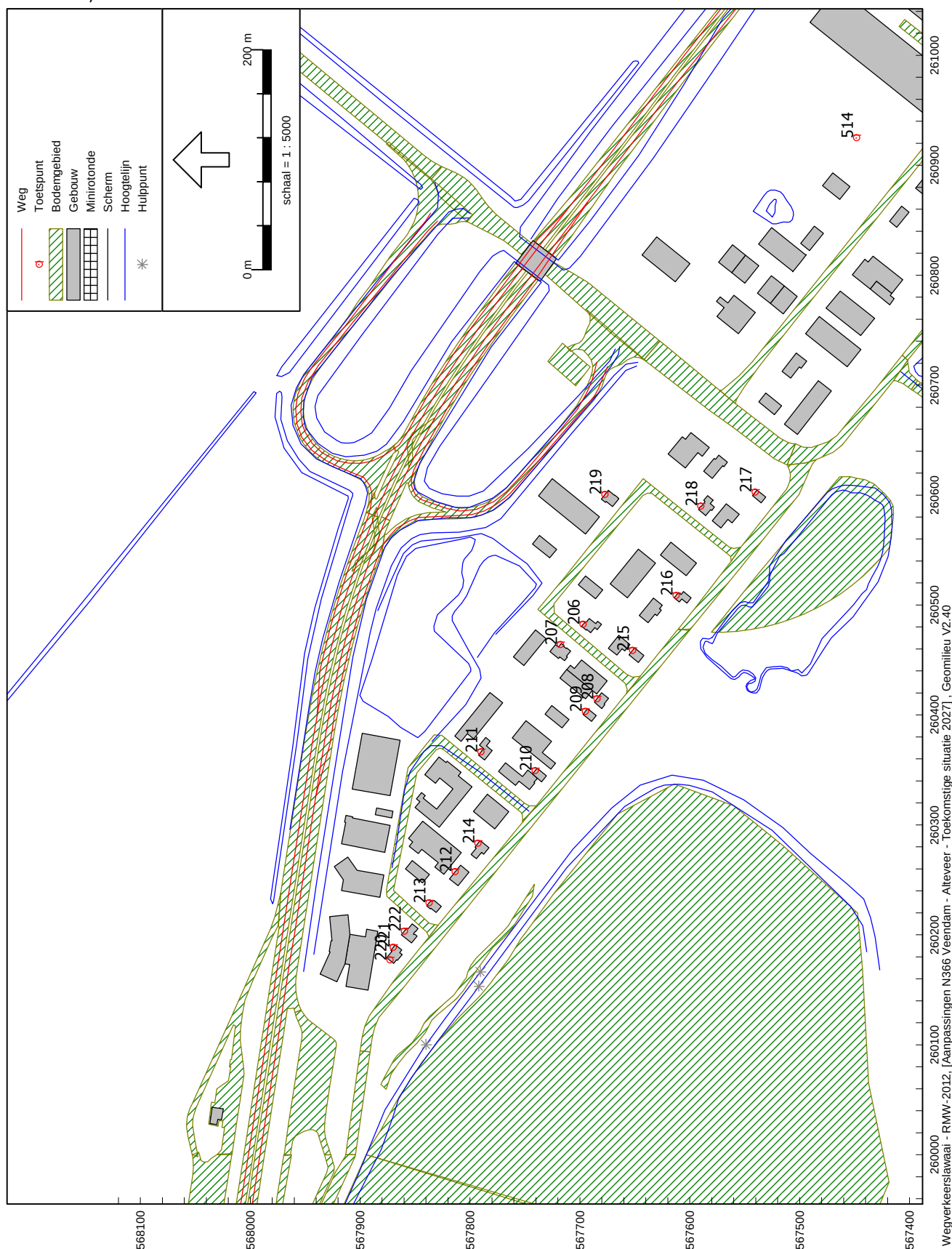
Grafische weergave rekenmodel 2027

6 okt 2014, 15:04



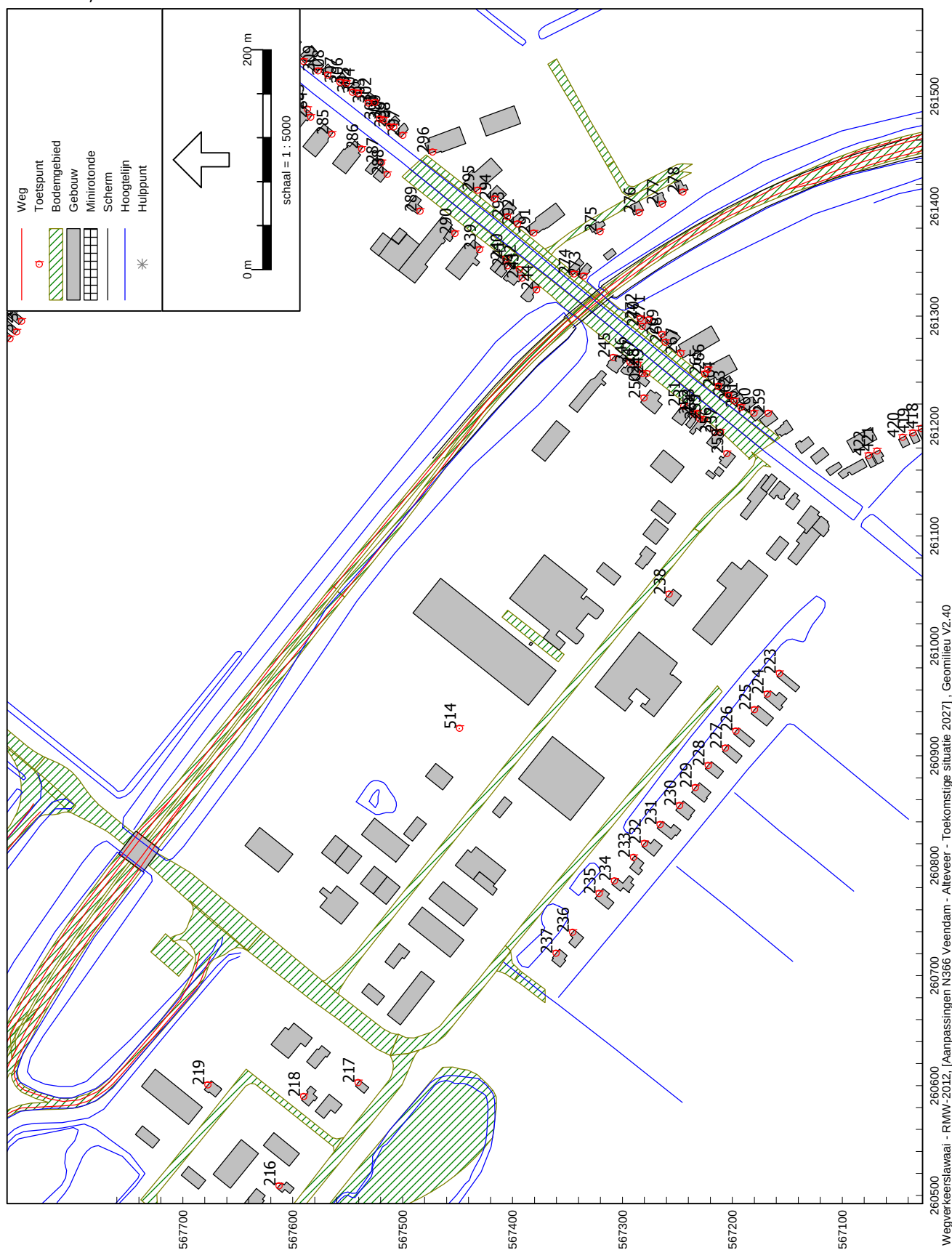
Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

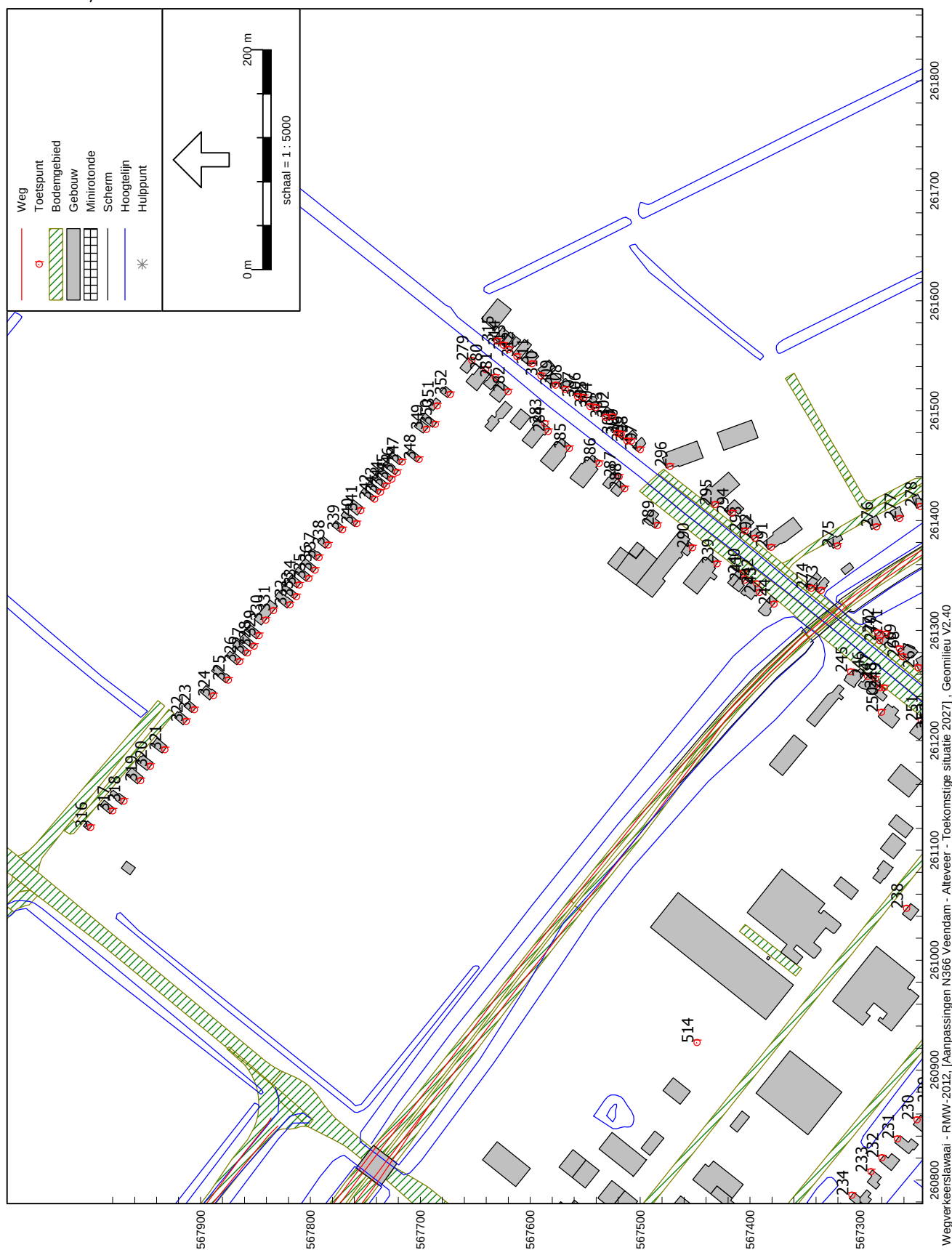
Grafische weergave rekenmodel 2027



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

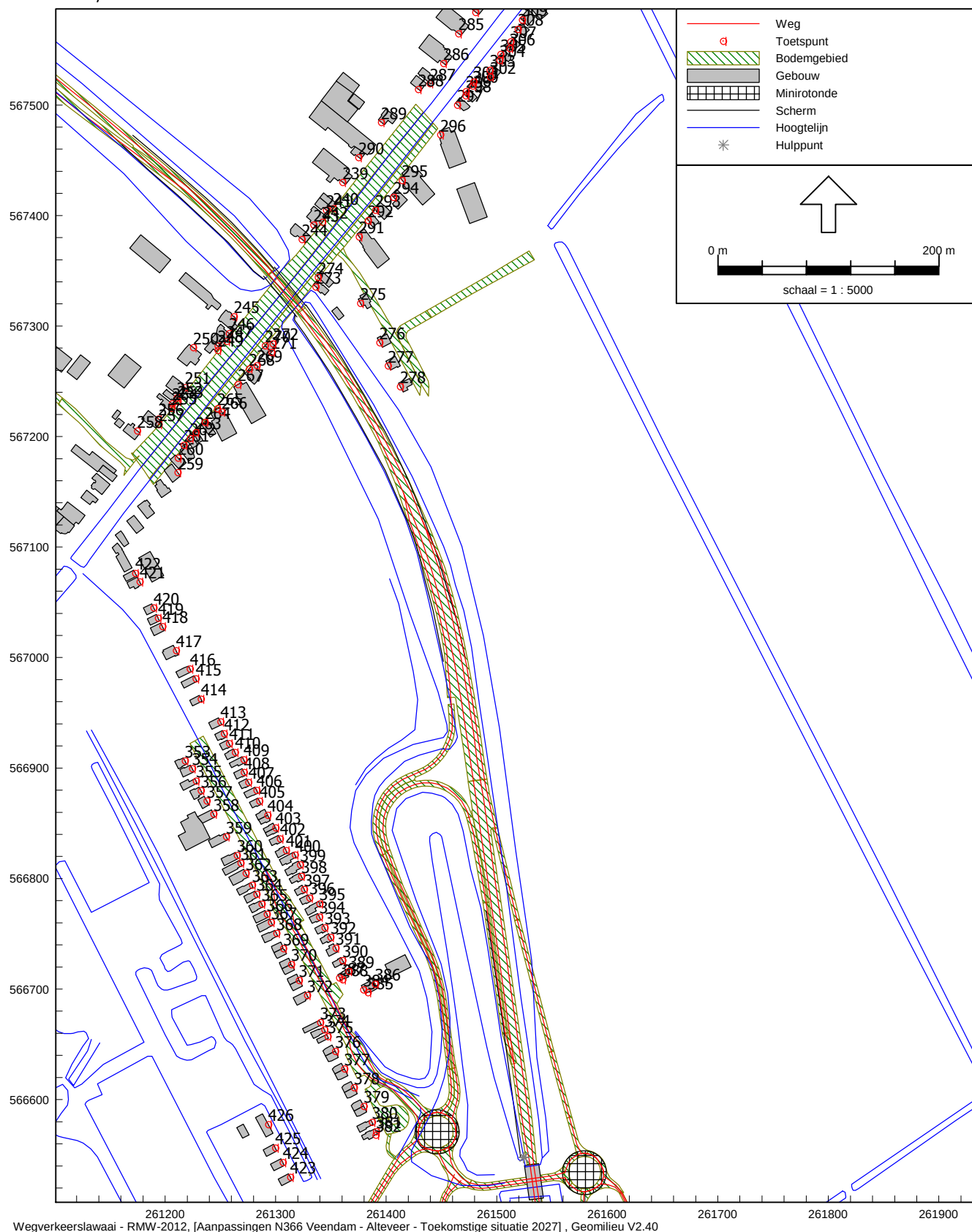
6 okt 2014, 15:04



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

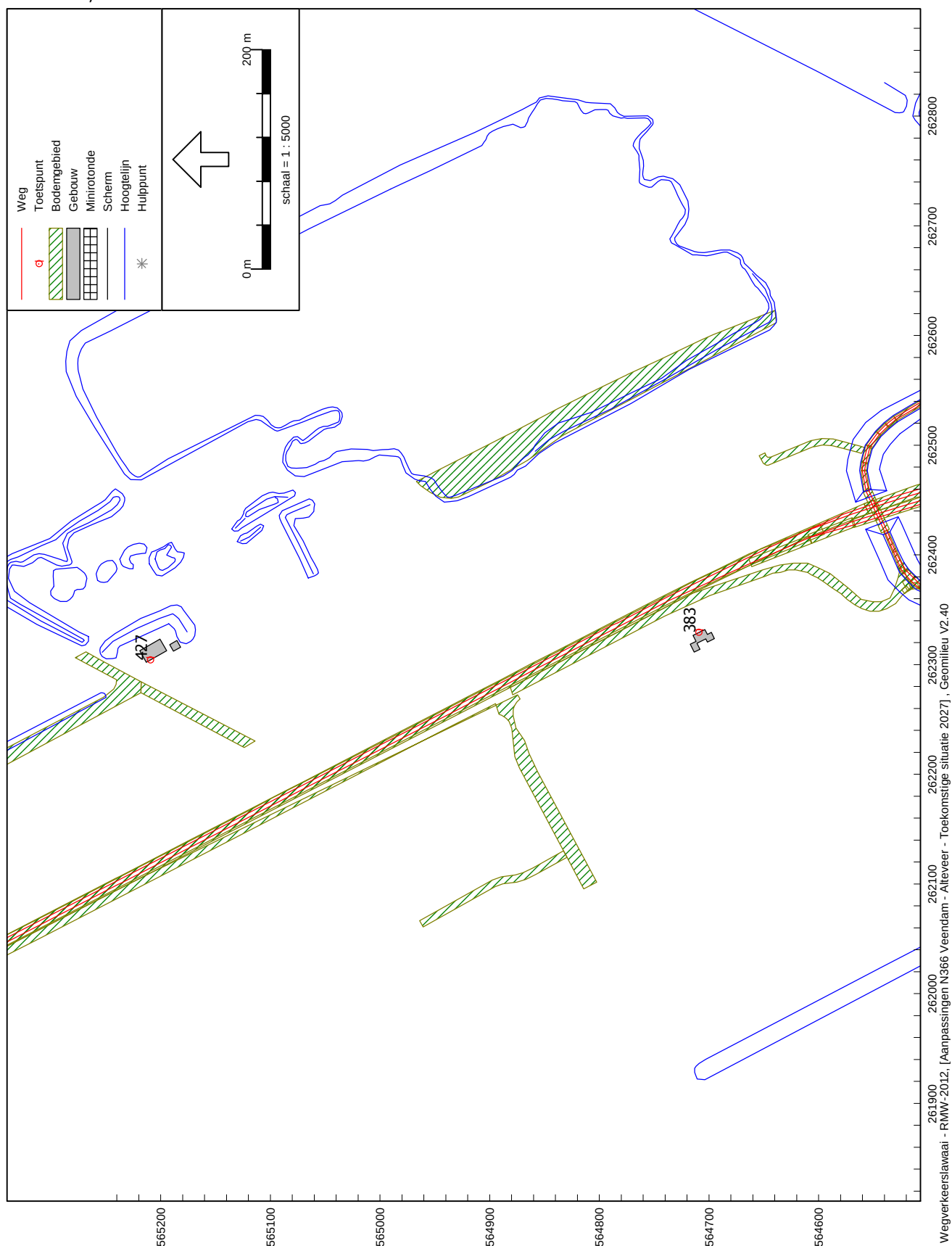
6 okt 2014, 15:04



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

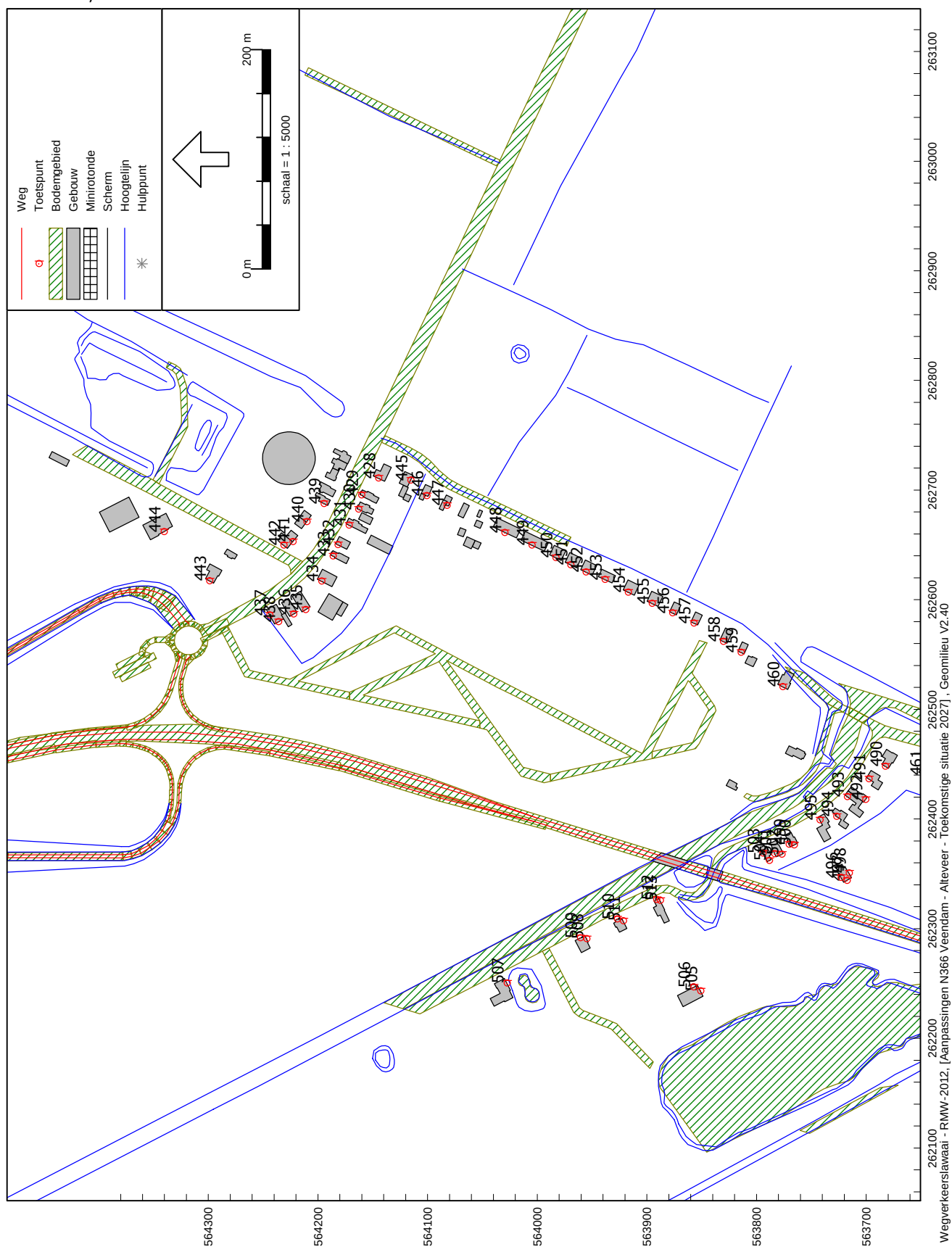
6 okt 2014, 15:04



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

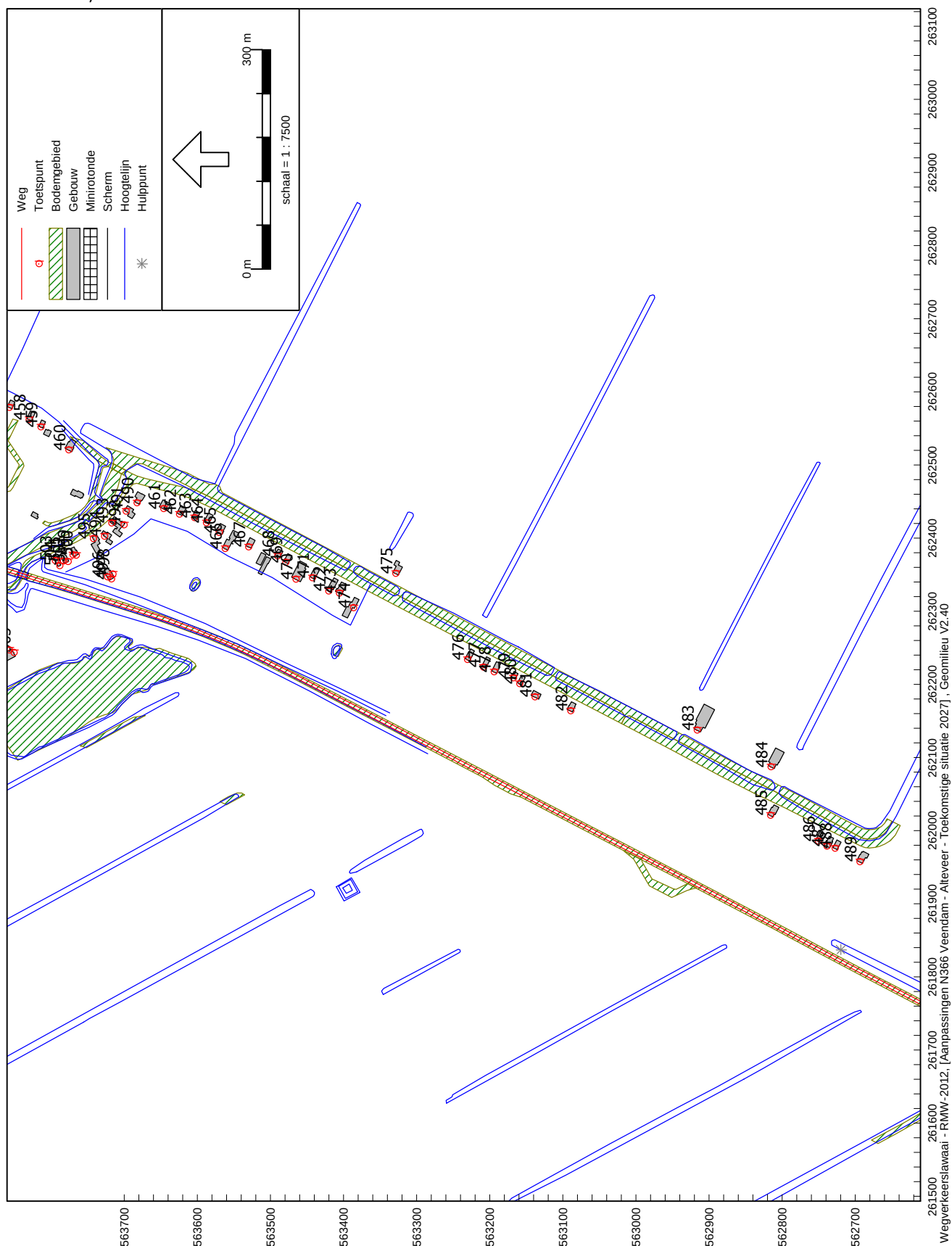
6 okt 2014, 15:04



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

6 okt 2014, 15:04



Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Grafische weergave rekenmodel 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	44,4	40,2	36,6	45,4
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	45,0	40,8	37,3	46,0
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	44,3	40,2	36,6	45,3
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	45,0	40,9	37,4	46,1
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	44,2	40,1	36,5	45,2
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	44,9	40,8	37,2	46,0
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	45,2	41,0	37,5	46,2
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	44,3	40,2	36,5	45,3
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	45,0	40,9	37,3	46,0
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	44,2	40,1	36,5	45,3
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	45,0	40,9	37,3	46,0
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	44,5	40,3	36,7	45,5
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	44,2	40,1	36,5	45,3
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	45,2	41,1	37,5	46,3
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	43,7	39,6	35,9	44,7
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	44,9	40,8	37,2	45,9
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	43,6	39,5	35,9	44,7
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	44,8	40,6	37,0	45,8
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	43,0	38,8	35,3	44,0
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	43,7	39,5	36,1	44,8
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	36,1	31,9	28,4	37,1
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	41,0	36,8	33,3	42,0
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	42,6	38,6	34,8	43,6
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	44,3	40,2	36,5	45,3
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	42,6	38,7	34,8	43,6
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	44,3	40,3	36,5	45,3
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	44,6	40,6	36,8	45,6
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	46,0	42,0	38,3	47,1
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	44,5	40,5	36,7	45,5
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	45,9	41,9	38,1	46,9
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	44,5	40,5	36,7	45,5
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	45,9	41,9	38,1	46,9
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	44,5	40,5	36,7	45,5
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	45,8	41,8	38,1	46,9
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	44,4	40,4	36,6	45,4
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	45,9	41,8	38,1	46,9
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	43,9	39,9	36,1	45,0
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	45,8	41,7	38,0	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	44,1	40,1	36,3	45,1
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	45,6	41,5	37,8	46,6
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	44,2	40,1	36,4	45,2
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	45,6	41,6	37,9	46,7
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	44,0	40,0	36,2	45,0
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	45,1	41,0	37,3	46,1
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	44,1	40,1	36,3	45,1
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	45,3	41,2	37,5	46,3
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	43,0	39,0	35,2	44,0
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	44,4	40,3	36,6	45,4
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	45,7	41,7	37,9	46,7
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	46,6	42,5	38,8	47,6
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	45,6	41,6	37,8	46,7
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	46,5	42,5	38,7	47,5
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	45,1	41,1	37,3	46,1
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	46,1	42,1	38,3	47,1
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	44,8	40,8	37,0	45,8
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	45,9	41,9	38,1	46,9
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	44,4	40,4	36,6	45,4
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	42,2	38,2	34,5	43,2
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	44,2	40,1	36,4	45,2
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	41,8	37,8	34,1	42,9
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	44,2	40,2	36,5	45,2
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	41,9	37,8	34,1	42,9
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	44,2	40,2	36,5	45,2
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	42,2	38,2	34,5	43,3
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	44,5	40,4	36,7	45,5
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	42,2	38,1	34,4	43,2
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	44,4	40,4	36,6	45,4
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	41,8	37,7	34,0	42,8
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	44,3	40,3	36,5	45,3
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	41,8	37,8	34,1	42,8
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	44,3	40,3	36,6	45,4
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	39,3	35,3	31,6	40,3
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	44,1	40,1	36,3	45,1
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	27,3	22,9	19,8	28,4
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	43,3	39,3	35,5	44,3
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	31,5	27,3	23,8	32,5
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	43,0	39,0	35,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	41,0	37,0	33,2	42,0
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	44,3	40,3	36,5	45,3
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	41,6	37,7	33,8	42,7
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	44,6	40,6	36,9	45,7
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	42,2	38,2	34,4	43,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	44,9	40,9	37,2	46,0
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	42,2	38,2	34,4	43,2
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	44,9	40,8	37,1	45,9
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	42,1	38,2	34,3	43,2
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	44,6	40,6	36,8	45,6
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	33,0	28,8	25,3	34,0
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	40,6	36,5	32,9	41,6
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	37,8	33,8	30,0	38,8
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	42,5	38,5	34,7	43,5
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	38,3	34,3	30,5	39,3
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	41,3	37,3	33,5	42,3
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	35,6	31,6	27,8	36,6
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	40,9	36,9	33,1	41,9
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	39,4	35,4	31,6	40,4
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	43,8	39,8	36,0	44,8
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	40,6	36,6	32,8	41,6
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	43,3	39,3	35,6	44,4
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	39,0	34,9	31,2	40,0
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	42,2	38,1	34,4	43,2
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	38,9	34,9	31,1	40,0
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	41,5	37,5	33,7	42,5
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	40,7	36,8	33,0	41,8
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	43,5	39,5	35,7	44,5
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	39,7	35,7	31,9	40,7
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	42,0	38,0	34,2	43,0
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	37,6	33,6	29,8	38,6
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	41,3	37,3	33,5	42,3
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	40,0	36,0	32,2	41,0
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	43,1	39,1	35,3	44,1
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	34,1	29,9	26,5	35,2
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	38,7	34,6	31,0	39,8
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	41,6	37,6	33,7	42,6
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	43,6	39,6	35,8	44,6
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	44,0	40,1	36,2	45,1
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	45,2	41,2	37,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	42,8	38,8	35,0	43,8
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	45,1	41,1	37,3	46,1
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	42,5	38,4	34,7	43,5
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	45,0	41,0	37,3	46,1
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	45,2	41,2	37,4	46,2
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	46,7	42,7	38,9	47,7
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	46,2	42,2	38,4	47,2
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	47,3	43,3	39,4	48,3
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	37,7	33,5	30,1	38,8
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	42,3	38,2	34,6	43,4
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	40,6	36,6	32,8	41,6
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	43,8	39,8	36,0	44,8
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	46,8	42,8	38,9	47,8
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	48,4	44,4	40,6	49,4
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	49,7	45,8	41,8	50,7
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	50,4	46,5	42,6	51,5
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	48,9	45,0	41,1	49,9
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	49,7	45,8	41,9	50,7
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	39,9	35,7	32,2	40,9
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	41,5	37,4	33,9	42,6
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	49,8	45,8	41,9	50,8
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	50,7	46,8	42,9	51,7
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	49,4	45,4	41,5	50,4
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	50,2	46,3	42,4	51,3
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	38,1	33,8	30,4	39,1
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	40,4	36,1	32,7	41,4
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	50,4	46,5	42,6	51,4
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	51,4	47,5	43,6	52,4
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	49,9	46,0	42,1	50,9
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	50,9	46,9	43,1	51,9
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	39,0	34,7	31,3	40,0
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	41,1	36,9	33,5	42,2
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	51,2	47,3	43,4	52,2
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	52,2	48,2	44,3	53,2
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	49,9	46,0	42,1	50,9
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	50,9	46,9	43,1	51,9
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	47,5	43,5	39,7	48,5
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	48,9	44,9	41,2	50,0
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	51,7	47,8	43,8	52,7
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	52,6	48,7	44,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	55,3	51,4	47,5	56,4
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	56,4	52,5	48,6	57,4
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	37,9	33,9	30,1	38,9
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	41,8	37,8	34,0	42,8
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	38,4	34,3	30,6	39,4
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	43,0	38,9	35,2	44,0
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	42,9	38,9	35,1	43,9
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	44,0	40,0	36,3	45,1
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	38,0	34,0	30,2	39,0
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	42,9	38,9	35,1	43,9
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,0	38,0	34,2	43,0
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	43,3	39,3	35,6	44,4
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,7	38,7	34,9	43,8
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	44,1	40,1	36,3	45,1
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	39,4	35,4	31,6	40,4
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	43,6	39,6	35,8	44,7
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	39,0	34,8	31,3	40,0
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	43,0	38,8	35,2	44,0
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	43,0	39,0	35,2	44,0
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	44,1	40,1	36,3	45,1
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	40,0	36,0	32,2	41,0
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,6	39,6	35,8	44,6
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	37,3	33,2	29,6	38,4
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	41,8	37,7	34,1	42,8
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	41,9	37,9	34,1	42,9
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,4	39,4	35,6	44,4
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	41,6	37,7	33,8	42,7
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	44,8	40,8	37,0	45,8
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	41,7	37,6	33,9	42,7
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	44,4	40,4	36,7	45,5
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	44,3	40,3	36,6	45,4
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	46,3	42,3	38,6	47,4
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	51,4	47,5	43,6	52,4
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	52,5	48,5	44,6	53,5
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	52,8	48,9	44,9	53,8
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	53,7	49,8	45,9	54,8
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	53,2	49,3	45,4	54,3
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	54,2	50,2	46,4	55,2
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	48,6	44,7	40,8	49,6
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	49,7	45,7	41,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	50,8	46,9	43,0	51,8
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	51,4	47,5	43,6	52,5
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	52,6	48,7	44,8	53,6
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	53,1	49,2	45,3	54,1
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	53,1	49,2	45,2	54,1
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	53,5	49,6	45,7	54,5
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	53,2	49,3	45,4	54,2
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	53,6	49,6	45,7	54,6
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	53,0	49,1	45,2	54,0
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	53,4	49,5	45,6	54,4
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	36,5	32,4	28,7	37,5
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	41,0	37,0	33,2	42,0
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	38,7	34,7	30,9	39,7
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	41,9	37,9	34,1	42,9
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	34,3	30,2	26,6	35,4
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	39,3	35,2	31,5	40,3
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	41,7	37,7	33,9	42,7
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	43,8	39,8	36,1	44,9
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	44,2	40,2	36,4	45,2
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	46,5	42,6	38,7	47,6
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	39,4	35,4	31,6	40,4
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	42,8	38,8	35,0	43,8
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	39,3	35,3	31,5	40,3
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	41,7	37,7	33,9	42,7
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	41,0	37,0	33,2	42,0
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	43,5	39,5	35,7	44,5
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	42,6	38,7	34,8	43,7
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	44,5	40,5	36,7	45,5
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	41,8	37,9	34,0	42,8
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	44,4	40,4	36,6	45,4
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	41,2	37,2	33,4	42,2
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	44,6	40,6	36,8	45,6
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	45,1	41,2	37,3	46,1
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	46,8	42,8	39,0	47,8
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	44,9	41,0	37,1	45,9
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	47,1	43,1	39,3	48,1
119_A	Plevierstraat 15	1,80	38,0	34,0	30,2	39,0
119_B	Plevierstraat 15	4,50	42,7	38,7	34,9	43,7
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	35,6	31,5	27,9	36,7
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	41,7	37,6	33,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	37,7	33,7	29,9	38,8
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	42,2	38,2	34,4	43,2
122_A	Plevierstraat 23	1,80	36,5	32,5	28,7	37,5
122_B	Plevierstraat 23	4,50	39,4	35,3	31,6	40,4
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	40,6	36,7	32,8	41,6
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	42,1	38,1	34,3	43,1
124_A	Plevierstraat 33	1,80	43,9	40,0	36,1	44,9
124_B	Plevierstraat 33	4,50	44,8	40,8	37,0	45,8
125_A	Plevierstraat 35	1,80	43,3	39,4	35,5	44,3
125_B	Plevierstraat 35	4,50	44,6	40,6	36,8	45,6
126_A	Plevierstraat 35	1,80	43,4	39,4	35,6	44,4
126_B	Plevierstraat 35	4,50	45,3	41,3	37,5	46,3
127_A	Plevierstraat 37	1,80	43,7	39,7	35,8	44,7
127_B	Plevierstraat 37	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
128_A	Plevierstraat 39	1,80	47,8	43,9	40,0	48,8
128_B	Plevierstraat 39	4,50	48,9	44,9	41,0	49,9
129_A	Plevierstraat 16	1,80	36,6	32,6	28,9	37,7
129_B	Plevierstraat 16	4,50	40,7	36,6	32,9	41,7
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	41,5	37,5	33,7	42,5
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	43,4	39,4	35,6	44,4
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	36,3	32,2	28,6	37,3
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	39,8	35,8	32,1	40,9
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	36,9	32,8	29,2	37,9
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	40,5	36,5	32,7	41,5
133_A	Plevierstraat 28	1,80	44,0	40,1	36,2	45,0
133_B	Plevierstraat 28	4,50	45,6	41,7	37,8	46,7
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	42,9	38,9	35,0	43,9
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	44,3	40,4	36,5	45,3
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	42,1	38,1	34,4	43,2
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	44,3	40,3	36,5	45,3
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	41,1	37,0	33,3	42,1
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	44,3	40,3	36,5	45,3
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	41,4	37,4	33,6	42,4
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	44,6	40,7	36,8	45,7
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	39,1	35,1	31,3	40,1
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	42,1	38,1	34,3	43,1
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	43,8	39,8	36,0	44,9
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	44,4	40,4	36,6	45,4
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	46,1	42,1	38,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	44,7	40,7	36,9	45,7
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	46,3	42,3	38,5	47,3
142_A	De Houtwal 7	1,80	45,3	41,3	37,5	46,3
142_B	De Houtwal 7	4,50	46,5	42,5	38,7	47,5
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	40,2	36,2	32,4	41,2
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	42,9	38,9	35,1	43,9
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	38,3	34,2	30,5	39,3
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	41,7	37,7	33,9	42,7
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	43,9	40,0	36,1	44,9
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	45,2	41,3	37,4	46,3
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	43,2	39,2	35,3	44,2
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	44,4	40,4	36,6	45,4
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	46,9	43,0	39,1	47,9
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	47,9	43,9	40,0	48,9
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	47,6	43,7	39,8	48,6
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	48,5	44,5	40,7	49,5
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	48,9	45,0	41,1	49,9
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	49,6	45,7	41,8	50,6
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	37,4	33,4	29,7	38,4
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	41,7	37,7	33,9	42,7
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	45,4	41,5	37,6	46,4
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	48,3	44,4	40,5	49,3
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	49,4	45,4	41,6	50,4
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	55,0	51,1	47,2	56,0
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	46,3	42,3	38,4	47,3
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	46,9	43,0	39,1	48,0
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	45,3	41,4	37,5	46,3
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	47,9	44,0	40,1	48,9
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	49,1	45,1	41,2	50,1
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	48,8	44,9	41,0	49,8
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	49,5	45,6	41,7	50,6
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	50,3	46,3	42,5	51,3
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	51,3	47,3	43,6	52,4
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	47,9	43,8	40,1	48,9
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	48,9	44,8	41,2	49,9
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	51,3	47,2	43,5	52,3
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	52,5	48,5	44,7	53,5
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	55,8	51,9	48,0	56,9
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	57,1	53,1	49,3	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	61,3	57,4	53,5	62,3
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	62,3	58,3	54,5	63,3
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	58,1	54,2	50,3	59,2
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	59,4	55,4	51,6	60,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	57,6	53,7	49,8	58,7
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	59,2	55,2	51,4	60,2
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	52,0	48,0	44,2	53,0
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	54,0	50,0	46,2	55,0
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	55,3	51,3	47,5	56,3
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	56,8	52,8	49,0	57,8
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	51,9	47,9	44,0	52,9
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	53,0	49,0	45,2	54,0
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	54,4	50,4	46,6	55,4
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	55,8	51,7	48,0	56,8
169_A	Vosseveld 8	1,80	45,5	41,5	37,8	46,6
170_A	Zuidwending 15	1,80	49,4	45,5	41,6	50,4
170_B	Zuidwending 15	4,50	50,2	46,2	42,4	51,2
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	49,4	45,5	41,6	50,4
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	52,3	48,3	44,4	53,3
172_A	Zuidwending 19	1,80	47,8	43,9	40,0	48,8
172_B	Zuidwending 19	4,50	50,4	46,4	42,5	51,4
173_A	Zuidwending 21	1,80	48,6	44,7	40,8	49,6
173_B	Zuidwending 21	4,50	50,4	46,5	42,6	51,4
174_A	Zuidwending 23	1,80	49,6	45,7	41,8	50,6
174_B	Zuidwending 23	4,50	50,4	46,4	42,5	51,4
175_A	Zuidwending 27	1,80	49,6	45,7	41,8	50,6
175_B	Zuidwending 27	4,50	50,3	46,3	42,4	51,3
176_A	Zuidwending 29	1,80	49,4	45,5	41,6	50,4
176_B	Zuidwending 29	4,50	50,0	46,1	42,2	51,0
177_A	Zuidwending 43	1,80	48,4	44,5	40,6	49,4
177_B	Zuidwending 43	4,50	49,1	45,1	41,3	50,1
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	46,0	41,9	38,2	47,0
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	47,7	43,7	39,9	48,7
179_A	Zuidwending 53	1,80	47,7	43,7	39,9	48,7
179_B	Zuidwending 53	4,50	48,7	44,6	40,9	49,7
180_A	Zuidwending 55	1,80	47,7	43,7	39,9	48,7
180_B	Zuidwending 55	4,50	48,6	44,5	40,8	49,6
181_A	Zuidwending 57	1,80	48,0	43,9	40,3	49,0
181_B	Zuidwending 57	4,50	48,9	44,8	41,2	50,0
182_A	Zuidwending 85	1,80	44,9	41,0	37,0	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	45,4	41,5	37,6	46,4
183_A	Zuidwending 89	1,80	44,8	40,9	36,9	45,8
183_B	Zuidwending 89	4,50	45,3	41,4	37,5	46,3
184_A	Zuidwending 91	1,80	44,5	40,6	36,7	45,5
184_B	Zuidwending 91	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
185_A	Zuidwending 93	1,80	44,6	40,7	36,7	45,6
185_B	Zuidwending 93	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
186_A	Zuidwending 99	1,80	44,6	40,7	36,8	45,6
186_B	Zuidwending 99	4,50	45,2	41,3	37,4	46,2
187_A	Zuidwending 101	1,80	44,5	40,6	36,7	45,5
187_B	Zuidwending 101	4,50	45,1	41,2	37,3	46,1
188_A	Zuidwending 103	1,80	44,6	40,7	36,8	45,6
188_B	Zuidwending 103	4,50	45,2	41,2	37,3	46,2
189_A	Zuidwending 109	1,80	44,6	40,7	36,7	45,6
189_B	Zuidwending 109	4,50	45,1	41,2	37,3	46,1
190_A	Zuidwending 111	1,80	44,5	40,6	36,7	45,5
190_B	Zuidwending 111	4,50	45,1	41,1	37,2	46,1
191_A	Zuidwending 113	1,80	44,5	40,6	36,7	45,5
191_B	Zuidwending 113	4,50	45,0	41,1	37,2	46,1
192_A	Zuidwending 117	1,80	44,4	40,5	36,5	45,4
192_B	Zuidwending 117	4,50	44,9	41,0	37,1	45,9
193_A	Zuidwending 121	1,80	43,9	40,0	36,0	44,9
193_B	Zuidwending 121	4,50	44,5	40,6	36,7	45,6
194_A	Zuidwending 123	1,80	44,2	40,3	36,3	45,2
194_B	Zuidwending 123	4,50	44,8	40,9	37,0	45,8
195_A	Zuidwending 125	1,80	44,2	40,3	36,4	45,2
195_B	Zuidwending 125	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
196_A	Zuidwending 125a	1,80	44,1	40,2	36,2	45,1
196_B	Zuidwending 125a	4,50	44,6	40,7	36,8	45,6
197_A	Zuidwending 127	1,80	43,8	39,9	35,9	44,8
197_B	Zuidwending 127	4,50	44,3	40,4	36,5	45,3
198_A	Zuidwending 129	1,80	43,3	39,4	35,5	44,3
198_B	Zuidwending 129	4,50	44,0	40,1	36,2	45,0
199_A	Zuidwending 131	1,80	43,4	39,5	35,5	44,4
199_B	Zuidwending 131	4,50	44,0	40,1	36,2	45,0
200_A	Zuidwending 133	1,80	43,5	39,6	35,7	44,5
200_B	Zuidwending 133	4,50	44,1	40,2	36,3	45,1
201_A	Zuidwending 135	1,80	43,4	39,5	35,6	44,4
201_B	Zuidwending 135	4,50	44,0	40,0	36,1	45,0
202_A	Zuidwending 135a	1,80	42,5	38,6	34,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	43,3	39,4	35,5	44,3
203_A	Zuidwending 137	1,80	43,2	39,3	35,3	44,2
203_B	Zuidwending 137	4,50	43,8	39,8	35,9	44,8
204_A	Zuidwending 139	1,80	43,4	39,5	35,5	44,4
204_B	Zuidwending 139	4,50	43,9	40,0	36,1	44,9
205_A	Zuidwending 141	1,80	43,3	39,4	35,4	44,3
205_B	Zuidwending 141	4,50	43,8	39,8	35,9	44,8
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	47,6	43,3	39,9	48,6
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	48,5	44,3	40,9	49,6
207_A	Holland Marsh 7	1,80	47,6	43,4	39,9	48,7
207_B	Holland Marsh 7	4,50	48,8	44,6	41,2	49,9
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	40,0	35,8	32,4	41,1
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	45,1	40,8	37,4	46,1
209_A	Holland Marsh 11	1,80	44,3	40,1	36,6	45,3
209_B	Holland Marsh 11	4,50	46,5	42,3	38,8	47,6
210_A	Holland Marsh 15	1,80	39,3	34,9	31,6	40,3
210_B	Holland Marsh 15	4,50	46,1	41,9	38,4	47,1
211_A	Holland Marsh 17	1,80	43,4	39,2	35,7	44,5
211_B	Holland Marsh 17	4,50	47,1	43,0	39,4	48,2
212_A	Holland Marsh 21	1,80	38,3	34,0	30,6	39,3
212_B	Holland Marsh 21	4,50	42,7	38,5	35,0	43,7
213_A	Holland Marsh 23	1,80	46,1	42,0	38,4	47,1
213_B	Holland Marsh 23	4,50	48,5	44,4	40,8	49,5
214_A	Holland Marsh 25	1,80	38,3	34,0	30,7	39,3
214_B	Holland Marsh 25	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	38,2	33,9	30,6	39,3
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	45,1	40,9	37,5	46,2
216_A	Holland Marsh 31	1,80	39,9	35,6	32,3	41,0
216_B	Holland Marsh 31	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
217_A	Holland Marsh 2	1,80	45,3	41,1	37,6	46,3
217_B	Holland Marsh 2	4,50	46,9	42,7	39,3	48,0
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	45,9	41,7	38,3	47,0
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	48,1	43,8	40,5	49,1
219_A	Holland Marsh 8	1,80	50,4	46,1	42,8	51,5
219_B	Holland Marsh 8	4,50	51,9	47,5	44,3	52,9
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	43,3	39,2	35,5	44,3
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	45,7	41,6	38,0	46,7
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	43,5	39,3	35,8	44,5
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	48,1	43,9	40,3	49,1
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	46,2	42,0	38,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	48,8	44,7	41,1	49,9
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	42,5	38,3	34,8	43,5
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	42,4	38,2	34,7	43,4
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	41,9	37,7	34,2	43,0
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	42,4	38,2	34,7	43,4
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	42,6	38,4	34,9	43,6
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	42,6	38,4	34,9	43,6
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	42,9	38,7	35,2	44,0
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	43,3	39,1	35,6	44,4
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	43,5	39,3	35,8	44,5
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	45,1	40,8	37,4	46,1
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	45,0	40,8	37,4	46,1
238_A	Pekelwerk 7	1,80	43,9	39,7	36,2	44,9
238_B	Pekelwerk 7	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	41,0	36,6	33,3	42,0
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	44,6	40,3	36,9	45,6
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	42,5	38,1	34,8	43,5
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	45,0	40,7	37,4	46,1
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	46,1	41,7	38,4	47,1
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	43,1	38,8	35,5	44,2
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	45,7	41,4	38,1	46,7
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	47,5	43,2	39,9	48,6
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	43,8	39,4	36,2	44,9
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	47,2	42,8	39,6	48,2
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	44,7	40,4	37,1	45,8
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	47,4	43,0	39,7	48,4
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	41,9	37,5	34,3	42,9
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	45,5	41,1	37,9	46,5
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	43,3	39,0	35,7	44,4
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	45,1	40,7	37,4	46,1
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	38,8	34,5	31,2	39,9
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	42,9	38,5	35,3	44,0
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	45,2	40,9	37,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	45,3	41,1	37,6	46,3
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	47,5	43,2	39,8	48,5
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	42,8	38,5	35,1	43,8
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	44,3	39,9	36,6	45,3
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	37,4	33,1	29,8	38,5
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	41,3	36,9	33,7	42,3
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	41,3	37,0	33,7	42,3
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	43,2	38,9	35,5	44,2
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	36,8	32,4	29,2	37,9
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	40,5	36,1	32,9	41,5
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	40,1	35,8	32,5	41,2
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	42,5	38,2	34,8	43,5
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	41,7	37,4	34,0	42,7
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	44,4	40,1	36,8	45,4
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	39,7	35,3	32,1	40,7
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	42,4	38,1	34,7	43,4
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	39,6	35,3	32,0	40,7
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	43,2	38,9	35,6	44,2
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	40,6	36,4	32,9	41,6
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	42,7	38,3	35,0	43,7
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	39,6	35,2	31,9	40,6
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	43,7	39,4	36,1	44,8
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	42,7	38,4	35,0	43,7
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	42,7	38,4	35,1	43,7
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	43,9	39,6	36,3	44,9
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	42,6	38,3	34,9	43,6
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	42,6	38,3	34,9	43,6
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	44,3	39,9	36,6	45,3
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	42,3	38,0	34,7	43,3
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	44,5	40,2	36,9	45,6
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	41,6	37,2	33,9	42,6
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	43,8	39,4	36,2	44,8
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	43,5	39,2	35,9	44,5
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	45,1	40,8	37,5	46,2
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	43,8	39,5	36,2	44,9
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	45,7	41,3	38,0	46,7
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	43,1	38,7	35,5	44,1
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	46,3	42,0	38,7	47,4
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	45,2	40,9	37,5	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	46,9	42,6	39,3	48,0
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	42,5	38,2	34,8	43,5
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	44,9	40,6	37,2	45,9
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	45,5	41,1	37,8	46,5
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	48,6	44,3	41,0	49,6
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	46,0	41,6	38,4	47,0
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	49,6	45,2	41,9	50,6
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	44,6	40,1	37,0	45,6
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	47,9	43,6	40,3	49,0
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	44,4	40,0	36,7	45,4
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	48,8	44,5	41,2	49,9
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	44,4	40,1	36,8	45,5
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	48,5	44,2	40,9	49,6
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	43,6	39,2	35,9	44,6
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	48,0	43,7	40,4	49,1
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	43,2	38,9	35,6	44,2
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	47,2	42,9	39,6	48,3
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	30,8	26,5	23,2	31,9
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	35,1	30,8	27,4	36,1
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	32,3	28,1	24,7	33,4
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	35,9	31,6	28,3	36,9
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	35,1	30,9	27,4	36,1
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	38,1	33,8	30,4	39,1
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	34,7	30,4	27,0	35,7
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	38,2	34,0	30,5	39,2
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	36,9	32,7	29,2	37,9
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	40,7	36,5	33,0	41,7
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	40,6	36,3	32,9	41,6
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	39,3	35,0	31,6	40,3
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	41,9	37,7	34,3	43,0
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	39,3	35,1	31,6	40,3
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	41,0	36,7	33,3	42,0
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	38,8	34,5	31,1	39,8
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	40,4	36,1	32,7	41,4
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	41,5	37,3	33,8	42,5
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	43,4	39,1	35,7	44,4
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	38,4	34,0	30,7	39,4
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	42,5	38,2	34,8	43,5
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	42,3	38,1	34,7	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	45,0	40,7	37,3	46,0
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	43,6	39,2	35,9	44,6
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	46,8	42,5	39,1	47,8
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	43,3	38,9	35,6	44,3
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	46,1	41,8	38,5	47,1
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	44,6	40,4	37,0	45,7
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	46,2	41,9	38,5	47,2
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	39,4	35,0	31,8	40,4
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	42,3	38,0	34,7	43,4
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	40,9	36,6	33,3	42,0
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	43,9	39,6	36,2	44,9
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	37,6	33,3	30,0	38,7
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	40,7	36,4	33,1	41,7
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	39,9	35,7	32,2	41,0
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	42,1	37,8	34,4	43,1
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	35,8	31,6	28,1	36,8
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	39,4	35,1	31,7	40,4
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	37,9	33,6	30,2	38,9
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	35,0	30,7	27,4	36,1
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	39,5	35,2	31,9	40,6
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	39,4	35,2	31,7	40,4
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	41,9	37,6	34,2	42,9
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	38,9	34,7	31,3	40,0
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	41,9	37,7	34,3	43,0
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	37,0	32,7	29,3	38,0
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	41,2	37,0	33,6	42,3
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	34,3	30,0	26,7	35,4
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	40,4	36,1	32,8	41,5
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	37,2	32,9	29,5	38,2
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	41,5	37,3	33,9	42,6
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	34,6	30,3	26,9	35,6
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	40,7	36,4	33,0	41,7
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	35,9	31,6	28,3	36,9
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	40,7	36,4	33,0	41,7
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	33,8	29,5	26,2	34,8
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	40,2	36,0	32,6	41,3
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	34,0	29,7	26,4	35,1
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	40,5	36,3	32,9	41,6
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	32,3	27,9	24,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	37,6	33,3	30,0	38,7
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	33,8	29,5	26,2	34,8
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	38,6	34,3	30,9	39,6
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	32,9	28,6	25,2	33,9
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	34,2	29,9	26,6	35,3
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	33,0	28,7	25,3	34,0
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	34,2	29,8	26,6	35,2
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	31,0	26,7	23,3	32,0
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	34,2	29,9	26,6	35,2
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	30,0	25,7	22,4	31,1
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	35,2	30,9	27,6	36,2
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	43,3	39,1	35,6	44,3
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	44,1	39,8	36,4	45,1
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	43,3	39,1	35,6	44,3
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	43,3	39,1	35,6	44,3
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	44,1	39,8	36,5	45,2
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	43,2	39,0	35,5	44,2
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	44,1	39,8	36,4	45,1
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	43,1	38,9	35,5	44,2
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	44,1	39,8	36,4	45,1
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	43,0	38,8	35,3	44,1
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	43,0	38,8	35,3	44,0
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	43,9	39,6	36,3	44,9
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	44,0	39,7	36,4	45,0
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	42,9	38,7	35,2	44,0
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	43,9	39,6	36,2	44,9
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	43,8	39,5	36,2	44,9
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	42,8	38,6	35,1	43,8
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	43,7	39,5	36,1	44,8
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	43,6	39,3	36,0	44,6
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	43,0	38,8	35,3	44,0
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	42,8	38,6	35,1	43,8
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	43,7	39,4	36,0	44,7
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	42,7	38,5	35,1	43,8
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	43,6	39,3	36,0	44,7
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	42,1	37,9	34,4	43,1
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	43,1	38,8	35,4	44,1
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	42,6	38,4	34,9	43,6
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	43,5	39,2	35,8	44,5
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	42,6	38,4	34,9	43,6
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	43,5	39,2	35,9	44,5
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	42,5	38,3	34,8	43,5
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	43,3	39,0	35,7	44,4
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	43,2	38,9	35,6	44,3
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	42,6	38,4	34,9	43,7
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	43,4	39,1	35,8	44,5
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	43,1	38,8	35,4	44,1
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	42,7	38,4	35,0	43,7
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	42,2	38,0	34,5	43,2
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	42,8	38,5	35,2	43,9
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	42,2	38,0	34,5	43,2
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	42,8	38,5	35,2	43,8
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	42,1	37,9	34,4	43,1
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	42,0	37,7	34,3	43,0
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	42,7	38,4	35,1	43,7
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	42,9	38,6	35,2	43,9
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	42,1	37,9	34,4	43,1
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	43,1	38,8	35,5	44,2
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	41,9	37,6	34,2	42,9
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	42,7	38,4	35,1	43,7
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	40,9	36,7	33,2	41,9
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	42,0	37,6	34,3	43,0
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	40,6	36,4	33,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	41,7	37,4	34,1	42,8
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	39,4	35,2	31,7	40,4
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	40,7	36,4	33,1	41,8
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	40,8	36,5	33,1	41,8
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	42,0	37,7	34,4	43,0
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	40,9	36,7	33,2	41,9
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	44,4	40,1	36,7	45,4
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	42,3	38,1	34,5	43,3
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	44,8	40,6	37,1	45,8
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	44,9	40,7	37,2	46,0
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	41,6	37,4	33,9	42,7
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	44,3	40,1	36,6	45,3
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	42,4	38,2	34,7	43,4
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	44,9	40,7	37,2	46,0
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	45,5	41,2	37,8	46,5
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	42,8	38,6	35,1	43,8
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	45,8	41,6	38,1	46,8
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	43,9	39,7	36,1	44,9
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	46,3	42,1	38,6	47,3
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	43,6	39,5	35,9	44,7
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	46,4	42,2	38,7	47,4
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	43,4	39,2	35,7	44,4
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	46,6	42,4	38,9	47,6
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	44,4	40,2	36,6	45,4
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	47,2	43,0	39,5	48,2
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	44,0	39,9	36,3	45,1
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	46,9	42,7	39,2	47,9
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	44,4	40,2	36,6	45,4
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	47,1	42,9	39,3	48,1
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	44,6	40,5	36,9	45,6
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	47,2	43,0	39,5	48,2
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	45,0	40,8	37,2	46,0
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	47,4	43,2	39,7	48,4
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	45,1	41,0	37,4	46,1
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	47,4	43,3	39,7	48,4
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	43,8	39,7	36,0	44,8
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	46,9	42,7	39,2	47,9
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	44,3	40,1	36,5	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	47,0	42,9	39,3	48,0
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	45,1	41,0	37,4	46,2
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	47,3	43,2	39,6	48,3
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	45,8	41,6	38,0	46,8
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	47,6	43,4	39,8	48,6
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	46,3	42,2	38,5	47,3
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	48,0	43,8	40,2	49,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	46,8	42,7	39,0	47,8
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	48,3	44,2	40,6	49,4
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	47,0	42,9	39,2	48,0
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	47,5	43,4	39,7	48,5
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	48,7	44,6	40,9	49,7
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	48,0	43,9	40,2	49,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	49,0	44,9	41,2	50,0
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	48,6	44,5	40,8	49,6
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	49,5	45,4	41,7	50,5
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	48,5	44,5	40,7	49,5
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	49,6	45,5	41,9	50,6
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	49,0	44,9	41,2	50,0
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	50,0	45,9	42,2	51,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	49,3	45,2	41,5	50,3
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	50,4	46,2	42,6	51,4
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	47,6	43,4	39,9	48,6
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	48,6	44,4	41,0	49,7
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	58,9	55,0	51,1	59,9
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	60,3	56,4	52,5	61,4
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	41,1	37,0	33,4	42,1
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	43,5	39,3	35,8	44,5
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	45,4	41,4	37,5	46,4
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	46,5	42,4	38,6	47,5
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	47,3	43,4	39,3	48,3
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	50,3	46,3	42,4	51,3
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	40,9	36,7	33,1	41,9
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	43,2	39,1	35,5	44,3
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	45,5	41,4	37,8	46,5
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	46,8	42,7	39,1	47,8
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	48,6	44,6	40,7	49,6
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	49,5	45,5	41,7	50,5
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	48,6	44,6	40,8	49,6
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	49,5	45,4	41,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	48,7	44,7	40,9	49,7
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	49,4	45,4	41,6	50,4
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	48,7	44,6	40,8	49,6
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	49,5	45,5	41,7	50,5
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	48,3	44,3	40,4	49,2
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	49,3	45,2	41,4	50,3
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	48,3	44,3	40,4	49,3
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	49,5	45,4	41,6	50,5
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	48,3	44,4	40,4	49,3
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	49,7	45,7	41,8	50,7
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	47,5	43,5	39,6	48,5
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	48,8	44,7	40,9	49,8
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	47,5	43,5	39,6	48,5
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	48,7	44,7	40,9	49,7
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	47,5	43,5	39,6	48,5
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	49,0	44,9	41,1	50,0
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	47,2	43,2	39,3	48,2
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	49,0	44,9	41,1	49,9
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	47,0	43,0	39,1	48,0
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	48,8	44,7	40,9	49,8
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	46,1	42,0	38,3	47,1
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	47,6	43,5	39,8	48,6
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	46,4	42,3	38,6	47,4
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	47,8	43,7	40,0	48,8
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	46,4	42,3	38,5	47,4
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	47,8	43,6	39,9	48,7
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	46,1	42,0	38,3	47,1
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	47,5	43,3	39,7	48,4
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	45,9	41,8	38,1	46,9
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	47,2	43,0	39,4	48,2
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	46,1	41,9	38,3	47,1
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	47,2	43,0	39,4	48,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	45,4	41,3	37,7	46,4
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	46,5	42,3	38,7	47,5
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	45,7	41,6	37,9	46,7
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	46,8	42,6	39,0	47,8
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	45,8	41,7	38,1	46,8
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	46,7	42,5	39,0	47,7
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	44,8	40,7	37,1	45,8
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	45,9	41,6	38,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	44,9	40,8	37,2	45,9
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	46,0	41,7	38,2	47,0
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	44,9	40,7	37,1	45,9
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	45,9	41,7	38,2	47,0
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	44,9	40,8	37,2	45,9
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	45,7	41,5	38,0	46,7
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	43,9	39,7	36,2	44,9
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	45,1	40,9	37,4	46,1
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	44,2	40,1	36,5	45,3
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	44,9	40,6	37,2	45,9
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	43,9	39,8	36,2	44,9
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	44,7	40,4	37,0	45,7
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	43,7	39,5	35,9	44,7
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	44,2	40,0	36,6	45,3
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	44,2	40,0	36,6	45,3
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	43,3	39,1	35,6	44,3
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	43,5	39,3	35,8	44,5
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	44,1	39,9	36,5	45,2
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	41,7	37,5	34,0	42,7
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	43,6	39,3	35,9	44,6
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	40,3	36,1	32,6	41,3
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	43,4	39,1	35,7	44,4
423_A	Bark 2	1,80	46,4	42,2	38,6	47,4
423_B	Bark 2	4,50	47,5	43,3	39,8	48,5
424_A	Bark 4	1,80	46,2	42,1	38,5	47,2
424_B	Bark 4	4,50	47,3	43,1	39,6	48,3
425_A	Bark 6	1,80	46,1	41,9	38,3	47,1
425_B	Bark 6	4,50	47,2	43,0	39,5	48,2
426_A	Bark 8	1,80	45,4	41,3	37,7	46,4
426_B	Bark 8	4,50	46,6	42,4	38,9	47,6
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	48,6	44,7	40,8	49,7
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	49,1	45,2	41,3	50,1
428_A	Beumesweg 181	1,80	40,8	36,8	33,5	42,0
428_B	Beumesweg 181	4,50	43,2	39,1	35,7	44,3
429_A	Beumesweg 183	1,80	41,4	37,3	33,7	42,4
429_B	Beumesweg 183	4,50	43,2	39,1	35,6	44,3
430_A	Beumesweg 185	1,80	42,0	38,0	34,4	43,1
430_B	Beumesweg 185	4,50	44,4	40,3	36,8	45,5
431_A	Beumesweg 187	1,80	45,4	41,3	37,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	46,6	42,5	38,9	47,6
432_A	Beumesweg 189	1,80	45,7	41,7	38,1	46,8
432_B	Beumesweg 189	4,50	46,8	42,8	39,3	47,9
433_A	Beumesweg 191	1,80	46,6	42,6	38,9	47,7
433_B	Beumesweg 191	4,50	47,9	43,9	40,3	49,0
434_A	Beumesweg 193	1,80	45,9	41,9	38,4	47,1
434_B	Beumesweg 193	4,50	47,9	43,8	40,3	49,0
435_A	Beumesweg 197	1,80	49,2	45,2	41,5	50,3
435_B	Beumesweg 197	4,50	50,3	46,3	42,7	51,4
436_A	Beumesweg 199	1,80	47,8	43,9	40,2	48,9
436_B	Beumesweg 199	4,50	51,1	47,1	43,4	52,1
437_A	Beumesweg 201	1,80	50,8	46,8	43,1	51,9
437_B	Beumesweg 201	4,50	51,7	47,6	44,0	52,8
438_A	Beumesweg 201	1,80	51,6	47,6	43,9	52,7
438_B	Beumesweg 201	4,50	51,5	47,5	43,8	52,6
439_A	Beumesweg 198	1,80	41,6	37,5	34,1	42,7
439_B	Beumesweg 198	4,50	44,3	40,2	36,8	45,4
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	42,7	38,6	35,2	43,8
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	46,0	41,9	38,4	47,1
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	43,9	39,8	36,4	45,0
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	46,6	42,6	39,1	47,8
442_A	Beumesweg 206	1,80	46,7	42,7	39,0	47,7
442_B	Beumesweg 206	4,50	48,4	44,4	40,8	49,5
443_A	Barkelazwet 1	1,80	51,8	47,7	44,2	52,9
443_B	Barkelazwet 1	4,50	52,7	48,5	45,1	53,8
444_A	Barkelazwet 3	1,80	49,7	45,6	42,2	50,8
444_B	Barkelazwet 3	4,50	50,7	46,5	43,2	51,8
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	37,4	33,4	29,8	38,5
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	39,9	36,0	32,5	41,1
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	45,0	41,0	37,5	46,1
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	46,6	42,6	39,1	47,7
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	45,0	41,1	37,4	46,1
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	46,8	42,8	39,3	48,0
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	46,0	42,0	38,5	47,1
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	47,3	43,3	39,7	48,4
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	46,9	42,9	39,4	48,0
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	47,3	43,2	39,8	48,4
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	46,7	42,7	39,2	47,8
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	47,3	43,3	39,8	48,5
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	46,8	42,8	39,3	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	47,4	43,4	39,9	48,5
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	46,9	42,9	39,4	48,0
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	47,4	43,4	40,0	48,6
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	47,0	43,1	39,6	48,2
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	47,5	43,5	40,1	48,7
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	47,0	43,0	39,6	48,2
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	47,6	43,6	40,2	48,8
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	47,2	43,2	39,8	48,4
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	47,7	43,7	40,3	48,9
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	47,1	43,1	39,7	48,3
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	47,7	43,6	40,3	48,9
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	47,1	43,1	39,7	48,3
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	47,9	43,8	40,5	49,1
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	47,1	43,1	39,7	48,3
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	48,0	44,0	40,6	49,2
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	47,1	43,1	39,7	48,3
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	47,9	43,9	40,6	49,1
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	47,4	43,3	40,0	48,6
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	48,5	44,5	41,2	49,7
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	48,7	44,7	41,5	50,0
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	49,9	45,9	42,7	51,2
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	48,9	44,9	41,7	50,2
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	50,3	46,3	43,1	51,6
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	48,7	44,7	41,6	50,0
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	50,2	46,2	43,0	51,5
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	48,7	44,7	41,5	50,0
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	50,2	46,2	43,0	51,5
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	48,7	44,7	41,5	50,0
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	50,2	46,2	43,0	51,5
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	50,6	46,6	43,4	51,9
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	51,7	47,7	44,5	53,0
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	49,7	45,7	42,5	51,0
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	50,8	46,8	43,7	52,1
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	48,7	44,7	41,5	50,0
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	49,6	45,6	42,4	50,9
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	50,6	46,6	43,4	51,9
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	50,7	46,7	43,5	52,0
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	51,6	47,6	44,4	52,9
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	49,8	45,8	42,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	51,0	47,0	43,8	52,3
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	50,4	46,4	43,2	51,7
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	51,4	47,4	44,2	52,7
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	51,0	47,0	43,8	52,3
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	50,6	46,6	43,4	51,9
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	51,4	47,4	44,2	52,7
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	48,2	44,2	41,0	49,4
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	49,4	45,4	42,2	50,7
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	49,7	45,8	42,6	51,0
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	49,6	45,6	42,4	50,9
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	50,3	46,3	43,1	51,6
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	49,5	45,5	42,3	50,7
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	50,2	46,2	43,0	51,5
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	49,1	45,1	41,9	50,4
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	49,9	45,9	42,7	51,2
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	49,3	45,3	42,1	50,6
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	50,0	46,0	42,8	51,3
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	49,6	45,6	42,4	50,9
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	50,3	46,3	43,1	51,6
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	49,3	45,3	42,1	50,6
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	50,0	46,0	42,8	51,3
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	47,3	43,3	40,1	48,6
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	48,0	44,0	40,8	49,3
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	46,9	42,9	39,7	48,2
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	47,7	43,7	40,5	49,0
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	49,1	45,1	41,9	50,4
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	49,8	45,7	42,6	51,0
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	49,1	45,1	41,9	50,4
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	49,8	45,8	42,6	51,1
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	49,2	45,2	42,0	50,5
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	49,9	45,9	42,7	51,2
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	49,0	45,0	41,8	50,3
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	49,7	45,7	42,5	51,0
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	49,2	45,2	42,0	50,5
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	49,9	45,9	42,7	51,2
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	47,1	43,1	39,8	48,3
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	48,3	44,2	41,0	49,5
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	46,8	42,7	39,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	48,1	44,0	40,8	49,3
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	48,4	44,4	41,2	49,7
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	49,5	45,5	42,3	50,8
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	47,9	43,9	40,6	49,1
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	50,0	46,0	42,7	51,3
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	44,9	40,9	37,7	46,2
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	49,5	45,5	42,4	50,8
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	49,7	45,7	42,4	51,0
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	51,3	47,2	44,0	52,5
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	58,9	54,9	51,7	60,2
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	60,2	56,2	53,0	61,5
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	58,9	54,9	51,7	60,2
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	60,1	56,0	52,9	61,4
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	51,2	47,2	44,0	52,5
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	52,6	48,6	45,5	53,9
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	52,9	48,9	45,7	54,2
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	55,5	51,5	48,4	56,8
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	55,5	51,5	48,3	56,8
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	57,5	53,5	50,3	58,8
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	55,0	51,0	47,8	56,3
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	58,5	54,4	51,3	59,8
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	57,8	53,8	50,6	59,1
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	59,5	55,5	52,4	60,8
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	58,9	54,9	51,7	60,2
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	60,3	56,3	53,1	61,6
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	59,8	55,8	52,6	61,1
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	61,0	57,0	53,8	62,3
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	50,7	46,7	43,5	52,0
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	51,9	47,8	44,7	53,1
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	51,0	47,0	43,8	52,3
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	52,3	48,3	45,1	53,6
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	48,8	44,8	41,4	50,0
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	49,3	45,3	41,9	50,5
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	51,9	47,9	44,8	53,2
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	53,3	49,2	46,1	54,6
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	52,7	48,7	45,3	53,9
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	53,7	49,6	46,4	54,9
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	55,2	51,1	47,9	56,4
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	56,5	52,5	49,3	57,8
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	54,2	50,2	47,0	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	55,8	51,7	48,6	57,1
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	59,4	55,4	52,3	60,7
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	60,2	56,2	53,1	61,5
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	59,1	55,1	52,0	60,4
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	60,1	56,0	52,9	61,4
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	51,4	47,1	43,7	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:46:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-14,7	-18,3	-23,4	-14,0
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-14,3	-18,0	-23,0	-13,6
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-14,2	-17,9	-22,9	-13,5
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-13,4	-17,1	-22,1	-12,7
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-14,6	-18,3	-23,3	-13,9
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-13,8	-17,6	-22,6	-13,2
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-14,6	-18,3	-23,4	-13,9
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-13,9	-17,6	-22,6	-13,2
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-15,8	-19,5	-24,5	-15,1
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-15,1	-18,7	-23,8	-14,4
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-16,6	-20,3	-25,3	-15,9
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-15,6	-19,3	-24,3	-14,9
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-14,8	-18,5	-23,5	-14,1
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-14,8	-18,5	-23,5	-14,1
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-16,1	-19,8	-24,8	-15,4
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-16,1	-19,8	-24,8	-15,4
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-21,8	-25,6	-30,6	-21,1
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-19,6	-23,4	-28,4	-19,0
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-16,6	-20,3	-25,3	-15,9
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-16,8	-20,5	-25,5	-16,1
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-16,7	-20,4	-25,5	-16,1
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-17,0	-20,8	-25,8	-16,4
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-16,8	-20,4	-25,5	-16,1
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-14,7	-18,3	-23,4	-14,0
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-18,7	-22,3	-27,4	-18,0
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-15,9	-19,6	-24,6	-15,2
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-21,6	-25,3	-30,3	-20,9
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-18,3	-21,9	-27,0	-17,6
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-16,1	-19,8	-24,8	-15,4
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-14,9	-18,6	-23,6	-14,2
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-15,1	-18,7	-23,8	-14,4
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-16,3	-19,9	-25,0	-15,6
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-15,1	-18,8	-23,8	-14,4
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-17,2	-20,8	-25,9	-16,4
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-15,8	-19,5	-24,6	-15,1
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-16,6	-20,3	-25,3	-15,9
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-15,4	-19,1	-24,2	-14,7
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-15,7	-19,3	-24,4	-15,0
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-14,6	-18,3	-23,3	-13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-15,7	-19,3	-24,4	-15,0
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-14,7	-18,4	-23,4	-14,0
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-17,0	-20,6	-25,7	-16,3
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-15,9	-19,6	-24,6	-15,2
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-18,1	-21,7	-26,8	-17,4
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-16,7	-20,4	-25,5	-16,0
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-16,3	-19,9	-25,0	-15,6
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-15,3	-18,9	-24,0	-14,6
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-15,9	-19,5	-24,6	-15,2
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-14,6	-18,3	-23,3	-13,9
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-26,0	-29,8	-34,8	-25,4
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-21,7	-25,5	-30,5	-21,1
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-18,8	-22,3	-27,5	-18,0
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-17,6	-21,2	-26,3	-16,9
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-26,6	-30,4	-35,4	-26,0
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-22,0	-25,7	-30,7	-21,3
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-17,2	-20,8	-25,9	-16,5
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-14,6	-18,2	-23,3	-13,9
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-19,7	-23,3	-28,4	-19,0
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-17,9	-21,5	-26,6	-17,2
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-15,3	-19,0	-24,0	-14,6
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-15,7	-19,3	-24,4	-15,0
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-14,7	-18,4	-23,5	-14,0
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-14,6	-18,3	-23,4	-13,9
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-16,5	-20,1	-25,2	-15,8
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-15,1	-18,8	-23,9	-14,4
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-17,3	-20,9	-26,0	-16,6
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-15,6	-19,3	-24,4	-14,9
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-17,3	-20,9	-26,0	-16,6
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-15,6	-19,3	-24,4	-14,9
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-17,4	-21,0	-26,1	-16,7
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-15,7	-19,3	-24,4	-15,0
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-19,2	-22,9	-27,9	-18,5
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-16,8	-20,5	-25,5	-16,1
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-22,7	-26,5	-31,5	-22,1
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-18,3	-21,9	-27,0	-17,6
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-21,7	-25,5	-30,5	-21,1
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-18,1	-21,8	-26,9	-17,4
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-17,9	-21,5	-26,6	-17,2
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-17,4	-21,1	-26,1	-16,7
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-17,1	-20,8	-25,9	-16,4
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-17,9	-21,6	-26,6	-17,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-17,4	-21,1	-26,1	-16,7
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-15,7	-19,4	-24,4	-15,0
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-16,6	-20,2	-25,3	-15,9
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-16,3	-20,0	-25,0	-15,6
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-15,5	-19,1	-24,2	-14,8
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-13,6	-17,2	-22,3	-12,9
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-19,1	-22,7	-27,8	-18,4
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-17,5	-21,1	-26,2	-16,7
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-19,1	-22,7	-27,8	-18,4
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-16,0	-19,6	-24,7	-15,3
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-18,1	-21,7	-26,8	-17,4
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-15,7	-19,4	-24,4	-15,0
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-21,2	-24,9	-30,0	-20,5
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-18,1	-21,7	-26,8	-17,4
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-25,7	-29,4	-34,4	-25,0
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,2	-25,8	-30,9	-21,5
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-19,7	-23,4	-28,4	-19,0
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-16,5	-20,1	-25,2	-15,8
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-23,2	-27,0	-32,0	-22,6
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-20,2	-23,9	-28,9	-19,5
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-22,2	-25,9	-30,9	-21,5
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-18,8	-22,4	-27,5	-18,1
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-21,0	-24,6	-29,7	-20,3
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-18,3	-21,9	-27,0	-17,5
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,7	-26,4	-31,4	-22,0
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,2	-22,8	-27,9	-18,5
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-19,9	-23,6	-28,6	-19,2
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-16,6	-20,3	-25,4	-15,9
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-23,7	-27,4	-32,4	-23,0
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-21,1	-24,8	-29,8	-20,4
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-27,8	-31,5	-36,5	-27,1
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-22,6	-26,3	-31,3	-21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-20,7	-24,4	-29,4	-20,0
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-17,8	-21,4	-26,5	-17,1
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-19,8	-23,5	-28,5	-19,1
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-17,7	-21,3	-26,4	-16,9
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-19,9	-23,6	-28,6	-19,2
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-18,2	-21,8	-26,9	-17,5
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-22,1	-25,8	-30,8	-21,4
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-18,8	-22,5	-27,5	-18,1
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-22,4	-26,2	-31,2	-21,8
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-19,1	-22,7	-27,8	-18,3
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-18,2	-21,8	-26,9	-17,5
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-17,3	-20,9	-26,0	-16,5
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-17,4	-21,0	-26,1	-16,7
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-19,1	-22,8	-27,8	-18,4
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-19,2	-22,9	-27,9	-18,5
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-17,7	-21,3	-26,4	-17,0
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-17,8	-21,4	-26,5	-17,1
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-19,0	-22,6	-27,7	-18,3
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-17,4	-20,9	-26,0	-16,6
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-16,5	-20,1	-25,2	-15,8
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-15,8	-19,4	-24,5	-15,1
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-17,0	-20,6	-25,7	-16,3
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-16,9	-20,5	-25,6	-16,2
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-16,1	-19,7	-24,8	-15,4
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-16,4	-20,0	-25,1	-15,7
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-16,5	-20,1	-25,2	-15,8
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-17,2	-20,8	-25,9	-16,5
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-16,4	-20,1	-25,1	-15,7
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-16,2	-19,9	-25,0	-15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-15,6	-19,3	-24,3	-14,9
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-21,9	-25,5	-30,6	-21,1
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-19,7	-23,4	-28,4	-19,0
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-24,1	-27,8	-32,8	-23,4
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-21,2	-24,9	-30,0	-20,5
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-24,2	-27,9	-32,9	-23,5
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-21,3	-25,0	-30,0	-20,6
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-20,1	-23,8	-28,8	-19,4
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-18,0	-21,6	-26,7	-17,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-20,7	-24,3	-29,4	-20,0
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-17,9	-21,5	-26,6	-17,2
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-21,4	-25,0	-30,1	-20,7
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-18,4	-22,0	-27,1	-17,7
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-21,2	-24,9	-29,9	-20,5
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-18,8	-22,5	-27,6	-18,1
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-22,5	-26,2	-31,2	-21,8
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-18,8	-22,4	-27,5	-18,0
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-20,2	-23,9	-28,9	-19,5
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-17,4	-21,0	-26,1	-16,7
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-20,8	-24,5	-29,5	-20,1
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-18,0	-21,7	-26,7	-17,3
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-20,9	-24,5	-29,6	-20,2
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-18,4	-22,0	-27,1	-17,7
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-19,9	-23,6	-28,6	-19,2
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-16,1	-19,8	-24,8	-15,4
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-21,1	-24,8	-29,8	-20,4
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-20,3	-24,0	-29,1	-19,7
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	-30,8	-34,4	-39,4	-30,0
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	-29,4	-33,1	-38,2	-28,8
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-23,9	-27,6	-32,6	-23,2
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-21,4	-25,1	-30,2	-20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	-23,7	-27,3	-32,4	-23,0
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	-21,6	-25,2	-30,3	-20,9
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-27,3	-31,1	-36,1	-26,7
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-22,3	-26,0	-31,1	-21,6
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-17,7	-21,3	-26,4	-17,0
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-16,9	-20,6	-25,6	-16,2
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-17,6	-21,2	-26,3	-16,9
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-16,7	-20,3	-25,4	-16,0
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-15,6	-19,2	-24,3	-14,9
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-15,0	-18,6	-23,7	-14,3
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-22,8	-26,6	-31,6	-22,2
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-19,2	-22,9	-27,9	-18,5
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-23,3	-27,0	-32,0	-22,6
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-19,5	-23,2	-28,3	-18,9
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-23,2	-27,0	-32,0	-22,5
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-19,1	-22,8	-27,9	-18,4
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-19,3	-23,0	-28,0	-18,6
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-16,8	-20,4	-25,5	-16,1
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-19,5	-23,2	-28,2	-18,8
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-16,9	-20,5	-25,6	-16,2
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-23,5	-27,3	-32,3	-22,8
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-19,9	-23,6	-28,6	-19,2
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-15,7	-19,3	-24,4	-14,9
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-14,3	-18,0	-23,0	-13,6
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-25,0	-28,7	-33,7	-24,3
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-23,4	-27,1	-32,2	-22,7
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-22,6	-26,4	-31,4	-22,0
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-19,3	-22,9	-28,0	-18,6
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-24,5	-28,3	-33,3	-23,9
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-22,2	-25,9	-30,9	-21,5
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-22,2	-25,8	-30,9	-21,5
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-20,4	-24,1	-29,2	-19,7
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-24,9	-28,4	-33,5	-24,1
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-23,2	-26,8	-31,9	-22,5
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-22,2	-26,0	-31,0	-21,5
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-19,3	-23,0	-28,0	-18,6
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-20,3	-24,0	-29,1	-19,6
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-17,1	-20,7	-25,8	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-20,1	-23,7	-28,8	-19,4
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-17,0	-20,6	-25,7	-16,3
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-22,9	-26,6	-31,6	-22,2
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-19,1	-22,8	-27,8	-18,4
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-25,5	-29,3	-34,3	-24,8
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-23,1	-26,9	-31,9	-22,5
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-25,4	-29,2	-34,2	-24,7
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-23,0	-26,7	-31,7	-22,3
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-18,0	-21,6	-26,7	-17,3
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-16,9	-20,5	-25,6	-16,2
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-20,1	-23,8	-28,9	-19,4
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-16,8	-20,5	-25,5	-16,1
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-16,9	-20,5	-25,6	-16,1
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-16,1	-19,7	-24,8	-15,4
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-22,7	-26,4	-31,4	-22,0
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-19,1	-22,8	-27,9	-18,4
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-19,1	-22,8	-27,8	-18,4
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-16,9	-20,5	-25,6	-16,2
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-24,4	-28,1	-33,1	-23,7
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-21,6	-25,3	-30,3	-20,9
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-18,1	-21,7	-26,8	-17,4
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-17,0	-20,6	-25,7	-16,3
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-21,0	-24,7	-29,7	-20,3
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-20,8	-24,5	-29,5	-20,1
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-15,2	-18,8	-23,9	-14,5
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-14,3	-17,9	-23,0	-13,6
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-18,0	-21,6	-26,7	-17,3
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-15,8	-19,4	-24,5	-15,1
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-14,6	-18,3	-23,3	-13,9
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-14,3	-17,9	-23,0	-13,6
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-14,5	-18,1	-23,2	-13,8
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-13,9	-17,6	-22,7	-13,2
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-14,6	-18,2	-23,3	-13,9
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-13,9	-17,6	-22,6	-13,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-15,1	-18,6	-23,7	-14,3
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-14,3	-17,9	-23,0	-13,6
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-13,6	-17,2	-22,3	-12,9
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-13,0	-16,6	-21,7	-12,2
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-14,1	-17,7	-22,8	-13,4
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-13,4	-17,0	-22,1	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-14,2	-17,8	-22,9	-13,5
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-13,6	-17,2	-22,3	-12,9
142_A	De Houtwal 7	1,80	-14,0	-17,6	-22,7	-13,2
142_B	De Houtwal 7	4,50	-13,4	-17,0	-22,1	-12,6
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-18,4	-22,0	-27,1	-17,7
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-15,7	-19,3	-24,4	-15,0
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-15,9	-19,5	-24,6	-15,2
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-15,3	-18,9	-24,0	-14,6
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-20,6	-24,3	-29,3	-19,9
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-17,3	-20,9	-26,0	-16,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-19,6	-23,2	-28,3	-18,9
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-17,7	-21,3	-26,4	-17,0
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-19,2	-22,9	-27,9	-18,5
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-16,9	-20,5	-25,6	-16,2
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-24,1	-27,8	-32,8	-23,4
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-21,3	-25,0	-30,1	-20,6
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-23,8	-27,6	-32,6	-23,2
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-21,0	-24,7	-29,7	-20,3
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-17,3	-20,9	-26,0	-16,5
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-14,9	-18,6	-23,6	-14,2
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-20,6	-24,3	-29,3	-19,9
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-12,5	-16,1	-21,2	-11,7
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-13,2	-16,8	-21,9	-12,5
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-20,1	-23,8	-28,8	-19,4
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-18,0	-21,5	-26,6	-17,2
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-16,9	-20,4	-25,6	-16,1
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-16,9	-20,4	-25,5	-16,1
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-15,9	-19,5	-24,6	-15,2
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-24,9	-28,6	-33,6	-24,2
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-22,0	-25,7	-30,7	-21,3
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-23,8	-27,5	-32,5	-23,1
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-21,0	-24,7	-29,7	-20,3
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-15,2	-18,7	-23,9	-14,4
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-14,8	-18,4	-23,5	-14,1
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-15,4	-19,0	-24,1	-14,7
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-14,8	-18,4	-23,5	-14,1
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-15,3	-18,9	-24,0	-14,5
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-14,6	-18,2	-23,3	-13,9
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-15,2	-18,9	-23,9	-14,5
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-14,6	-18,2	-23,3	-13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-25,5	-29,1	-34,2	-24,8
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-24,9	-28,6	-33,6	-24,2
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-15,0	-18,6	-23,7	-14,3
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-14,5	-18,1	-23,2	-13,8
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	-22,0	-25,6	-30,7	-21,3
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	-21,5	-25,1	-30,2	-20,8
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-21,9	-25,5	-30,6	-21,2
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-21,4	-25,1	-30,1	-20,7
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-15,0	-18,6	-23,7	-14,3
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-14,4	-18,1	-23,1	-13,7
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-15,1	-18,7	-23,8	-14,4
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-14,5	-18,1	-23,2	-13,8
169_A	Vosseveld 8	1,80	-16,7	-20,4	-25,4	-16,0
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-19,8	-23,5	-28,5	-19,1
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
172_A	Zuidwending 19	1,80	-12,8	-16,4	-21,5	-12,1
172_B	Zuidwending 19	4,50	-13,5	-17,1	-22,2	-12,8
173_A	Zuidwending 21	1,80	-13,7	-17,3	-22,4	-13,0
173_B	Zuidwending 21	4,50	-15,2	-18,9	-23,9	-14,5
174_A	Zuidwending 23	1,80	-15,8	-19,4	-24,5	-15,1
174_B	Zuidwending 23	4,50	-15,2	-18,8	-23,9	-14,5
175_A	Zuidwending 27	1,80	-15,6	-19,2	-24,3	-14,9
175_B	Zuidwending 27	4,50	-15,1	-18,8	-23,8	-14,4
176_A	Zuidwending 29	1,80	-14,1	-17,7	-22,7	-13,3
176_B	Zuidwending 29	4,50	-15,1	-18,8	-23,8	-14,4
177_A	Zuidwending 43	1,80	-15,5	-19,1	-24,2	-14,8
177_B	Zuidwending 43	4,50	-14,9	-18,5	-23,6	-14,2
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-13,0	-16,6	-21,7	-12,3
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-12,4	-16,0	-21,1	-11,6
179_A	Zuidwending 53	1,80	-11,9	-15,5	-20,6	-11,2
179_B	Zuidwending 53	4,50	-10,7	-14,4	-19,4	-10,0
180_A	Zuidwending 55	1,80	-15,3	-18,9	-24,0	-14,6
180_B	Zuidwending 55	4,50	-14,7	-18,3	-23,4	-14,0
181_A	Zuidwending 57	1,80	-15,3	-18,9	-24,0	-14,6
181_B	Zuidwending 57	4,50	-14,7	-18,3	-23,4	-13,9
182_A	Zuidwending 85	1,80	-14,4	-17,9	-23,1	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-13,7	-17,3	-22,4	-13,0
183_A	Zuidwending 89	1,80	-14,4	-17,9	-23,1	-13,6
183_B	Zuidwending 89	4,50	-13,7	-17,2	-22,4	-12,9
184_A	Zuidwending 91	1,80	-14,3	-17,8	-23,0	-13,5
184_B	Zuidwending 91	4,50	-13,5	-17,1	-22,2	-12,8
185_A	Zuidwending 93	1,80	-14,3	-17,9	-23,0	-13,6
185_B	Zuidwending 93	4,50	-13,6	-17,2	-22,3	-12,9
186_A	Zuidwending 99	1,80	-14,3	-17,8	-22,9	-13,5
186_B	Zuidwending 99	4,50	-13,6	-17,1	-22,2	-12,8
187_A	Zuidwending 101	1,80	-14,3	-17,8	-23,0	-13,5
187_B	Zuidwending 101	4,50	-13,6	-17,1	-22,3	-12,8
188_A	Zuidwending 103	1,80	-14,2	-17,8	-22,9	-13,5
188_B	Zuidwending 103	4,50	-13,5	-17,1	-22,2	-12,8
189_A	Zuidwending 109	1,80	-14,2	-17,7	-22,9	-13,4
189_B	Zuidwending 109	4,50	-13,5	-17,0	-22,1	-12,7
190_A	Zuidwending 111	1,80	-14,1	-17,7	-22,8	-13,4
190_B	Zuidwending 111	4,50	-13,4	-17,0	-22,1	-12,7
191_A	Zuidwending 113	1,80	-14,1	-17,7	-22,8	-13,4
191_B	Zuidwending 113	4,50	-13,4	-17,0	-22,1	-12,7
192_A	Zuidwending 117	1,80	-14,1	-17,6	-22,7	-13,3
192_B	Zuidwending 117	4,50	-13,3	-16,9	-22,0	-12,6
193_A	Zuidwending 121	1,80	-14,0	-17,6	-22,7	-13,3
193_B	Zuidwending 121	4,50	-13,3	-16,9	-22,0	-12,6
194_A	Zuidwending 123	1,80	-14,0	-17,5	-22,7	-13,2
194_B	Zuidwending 123	4,50	-13,2	-16,8	-21,9	-12,5
195_A	Zuidwending 125	1,80	-13,9	-17,4	-22,6	-13,2
195_B	Zuidwending 125	4,50	-13,2	-16,8	-21,9	-12,5
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-13,9	-17,4	-22,5	-13,1
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-13,1	-16,7	-21,8	-12,4
197_A	Zuidwending 127	1,80	-13,7	-17,2	-22,4	-12,9
197_B	Zuidwending 127	4,50	-13,0	-16,5	-21,6	-12,2
198_A	Zuidwending 129	1,80	-13,6	-17,0	-22,2	-12,8
198_B	Zuidwending 129	4,50	-12,8	-16,4	-21,5	-12,1
199_A	Zuidwending 131	1,80	-13,5	-17,0	-22,2	-12,8
199_B	Zuidwending 131	4,50	-12,8	-16,3	-21,5	-12,1
200_A	Zuidwending 133	1,80	-13,5	-17,0	-22,2	-12,8
200_B	Zuidwending 133	4,50	-12,8	-16,3	-21,5	-12,0
201_A	Zuidwending 135	1,80	-13,5	-17,0	-22,2	-12,7
201_B	Zuidwending 135	4,50	-12,7	-16,3	-21,4	-12,0
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-10,9	-14,4	-19,6	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-10,2	-13,7	-18,9	-9,5
203_A	Zuidwending 137	1,80	-13,5	-16,9	-22,1	-12,7
203_B	Zuidwending 137	4,50	-12,7	-16,2	-21,4	-12,0
204_A	Zuidwending 139	1,80	-13,3	-16,7	-21,9	-12,5
204_B	Zuidwending 139	4,50	-12,5	-16,0	-21,2	-11,8
205_A	Zuidwending 141	1,80	-13,2	-16,6	-21,8	-12,4
205_B	Zuidwending 141	4,50	-12,4	-15,9	-21,1	-11,7
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-15,0	-18,3	-23,6	-14,2
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-7,6	-10,6	-16,1	-6,7
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-12,6	-15,9	-21,2	-11,8
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-13,2	-16,4	-21,8	-12,3
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-14,2	-17,3	-22,7	-13,3
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-14,2	-17,6	-22,8	-13,4
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-7,5	-10,7	-16,1	-6,7
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-22,8	-26,3	-31,4	-22,0
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-17,9	-21,4	-26,6	-17,1
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-11,7	-15,1	-20,4	-10,9
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-10,5	-13,8	-19,1	-9,7
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-3,8	-6,8	-12,3	-2,9
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-10,3	-13,4	-18,9	-9,4
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-1,3	-4,3	-9,8	-0,4
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-0,3	-3,3	-8,8	0,6
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-5,8	-8,7	-14,3	-4,8
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	-20,6	-24,0	-29,2	-19,8
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-13,4	-16,8	-22,0	-12,6
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-13,0	-16,1	-21,6	-12,1
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-10,0	-13,2	-18,6	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-3,2	-6,3	-11,8	-2,3
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	-3,1	-6,1	-11,7	-2,2
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	0,0	-2,9	-8,5	1,0
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	2,8	-0,1	-5,7	3,7
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	0,0	-2,9	-8,5	0,9
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	3,5	0,6	-5,0	4,4
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	1,8	-1,2	-6,8	2,7
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	-2,2	-5,2	-10,8	-1,3
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	0,5	-2,4	-8,0	1,4
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	2,4	-0,5	-6,1	3,4
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	3,5	0,6	-5,0	4,4
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	2,2	-0,8	-6,3	3,1
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	1,4	-1,5	-7,1	2,4
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	-1,4	-4,4	-9,9	-0,5
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	1,8	-1,2	-6,7	2,7
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	2,0	-1,1	-6,6	2,9
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	1,0	-1,9	-7,5	1,9
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	1,6	-1,4	-6,9	2,5
238_A	Pekelwerk 7	1,80	-4,2	-7,1	-12,7	-3,3
238_B	Pekelwerk 7	4,50	-2,8	-5,7	-11,3	-1,9
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	6,4	3,4	-2,2	7,3
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	9,7	6,7	1,2	10,6
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	2,0	-1,2	-6,6	2,8
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	9,3	6,3	0,8	10,2
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	9,9	6,9	1,4	10,8
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	9,1	6,0	0,5	10,0
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	10,7	7,6	2,1	11,6
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	9,0	6,0	0,5	9,9
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	-0,3	-3,6	-8,9	0,5
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	4,2	1,1	-4,4	5,1
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	3,2	0,1	-5,4	4,1
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	10,8	7,8	2,3	11,7
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	1,6	-1,4	-6,9	2,5
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	3,5	0,6	-5,0	4,5
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	5,6	2,6	-3,0	6,5
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	10,8	7,8	2,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	10,0	7,0	1,5	10,9
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	10,7	7,6	2,1	11,6
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	3,2	0,1	-5,4	4,1
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	10,8	7,9	2,3	11,7
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	1,2	-1,7	-7,3	2,2
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	2,5	-0,5	-6,1	3,4
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	2,3	-0,9	-6,3	3,2
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	10,5	7,5	1,9	11,4
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-13,1	-16,1	-21,6	-12,2
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	-3,5	-6,4	-12,0	-2,6
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	0,2	-3,1	-8,4	1,0
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	5,8	2,7	-2,8	6,6
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	-7,1	-10,5	-15,7	-6,3
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	-4,4	-7,6	-13,0	-3,5
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	6,5	3,5	-2,0	7,4
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	10,3	7,4	1,8	11,2
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	2,5	-0,7	-6,1	3,3
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	4,0	1,0	-4,5	4,9
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	5,0	1,9	-3,6	5,8
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	5,2	2,1	-3,4	6,1
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	8,3	5,3	-0,2	9,2
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	8,8	5,7	0,2	9,7
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	11,4	8,3	2,8	12,3
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	6,5	3,5	-2,1	7,4
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	5,7	2,7	-2,8	6,6
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	10,6	7,6	2,1	11,5
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	11,5	8,4	2,9	12,3
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	4,3	1,1	-4,3	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	9,6	6,6	1,1	10,5
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	10,7	7,7	2,2	11,6
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	11,5	8,5	3,0	12,4
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	-2,5	-5,9	-11,2	-1,7
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	1,0	-2,3	-7,6	1,8
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	-3,7	-7,2	-12,3	-2,9
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	0,1	-3,3	-8,6	0,9
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	9,5	6,5	1,0	10,4
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	11,8	8,8	3,3	12,7
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	7,2	4,2	-1,4	8,1
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	8,1	5,1	-0,4	9,0
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	9,5	6,5	1,0	10,4
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	11,0	7,9	2,4	11,9
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	9,9	6,9	1,4	10,8
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	11,0	7,9	2,4	11,9
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-5,3	-8,4	-13,9	-4,4
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	3,5	0,6	-5,0	4,5
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-5,0	-8,2	-13,6	-4,2
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	3,7	0,7	-4,9	4,6
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-4,2	-7,4	-12,8	-3,4
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	4,4	1,5	-4,1	5,4
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-1,5	-4,6	-10,1	-0,7
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	6,3	3,3	-2,2	7,2
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	0,6	-2,5	-8,0	1,4
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	8,1	5,1	-0,5	9,0
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	1,7	-1,2	-6,8	2,7
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	5,7	2,7	-2,8	6,6
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-4,3	-7,5	-12,9	-3,5
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	3,9	1,0	-4,6	4,8
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	-1,1	-4,2	-9,6	-0,2
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	3,3	0,3	-5,3	4,2
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	4,1	1,2	-4,4	5,0
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	6,4	3,5	-2,1	7,3
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	7,2	4,2	-1,4	8,1
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	7,9	4,9	-0,7	8,8
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	1,5	-1,6	-7,1	2,3
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	8,0	5,0	-0,5	8,9
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	-0,6	-3,8	-9,2	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	7,0	4,0	-1,5	7,9
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	-3,2	-6,5	-11,9	-2,4
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	2,6	-0,6	-6,0	3,4
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	0,0	-3,2	-8,6	0,8
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	5,3	2,3	-3,3	6,2
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	8,1	5,0	-0,5	9,0
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	10,8	7,7	2,2	11,7
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	-7,0	-10,5	-15,7	-6,2
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	0,3	-3,0	-8,3	1,1
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	-3,1	-6,2	-11,6	-2,2
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	4,6	1,6	-4,0	5,5
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	-7,0	-10,4	-15,7	-6,2
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	-7,0	-10,4	-15,6	-6,2
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	1,6	-1,4	-6,9	2,5
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	4,3	1,3	-4,3	5,2
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-1,3	-4,4	-9,9	-0,4
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-2,9	-6,0	-11,4	-2,0
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	1,7	-1,3	-6,8	2,6
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	2,0	-1,1	-6,6	2,9
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	2,5	-0,5	-6,0	3,4
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	4,4	1,4	-4,2	5,3
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-0,8	-3,8	-9,3	0,1
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	0,5	-2,4	-8,0	1,4
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	6,5	3,6	-2,0	7,4
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	7,7	4,7	-0,8	8,6
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	-3,0	-6,0	-11,5	-2,0
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	-0,8	-3,8	-9,3	0,2
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	5,9	3,0	-2,6	6,8
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	8,3	5,4	-0,2	9,2
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-8,8	-11,9	-17,4	-7,9
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-0,6	-3,5	-9,1	0,3
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	3,3	0,3	-5,2	4,2
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	4,9	1,9	-3,6	5,8
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-20,7	-24,3	-29,4	-20,0
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	-12,9	-16,3	-21,5	-12,1
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	2,8	-0,2	-5,8	3,7
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	6,2	3,3	-2,3	7,2
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-7,9	-11,1	-16,5	-7,1
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	-0,8	-3,8	-9,3	0,1
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	-2,1	-5,1	-10,6	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	4,2	1,3	-4,3	5,2
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	0,2	-2,8	-8,4	1,1
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	4,2	1,2	-4,4	5,1
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-4,7	-7,6	-13,2	-3,8
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	-8,1	-11,1	-16,6	-7,2
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	-1,8	-4,8	-10,3	-0,9
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	2,0	-0,9	-6,5	2,9
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	-3,5	-6,6	-12,1	-2,6
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	3,8	0,9	-4,7	4,7
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	-4,0	-7,0	-12,5	-3,1
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	3,6	0,7	-4,9	4,5
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	2,5	-0,5	-6,0	3,4
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	3,6	0,5	-5,0	4,4
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	2,7	-0,3	-5,9	3,6
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	3,7	0,6	-4,8	4,6
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	2,9	0,0	-5,6	3,9
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	3,8	0,7	-4,8	4,7
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	4,7	1,7	-3,8	5,6
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	3,9	0,8	-4,7	4,8
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	2,9	-0,1	-5,6	3,8
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	3,9	0,9	-4,6	4,8
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	3,0	0,0	-5,5	3,9
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	4,0	0,9	-4,5	4,9
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	3,0	0,1	-5,5	4,0
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	4,0	1,0	-4,5	4,9
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	3,1	0,2	-5,4	4,0
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	4,1	1,0	-4,5	5,0
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	3,3	0,3	-5,2	4,2
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	4,2	1,2	-4,3	5,1
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	3,4	0,4	-5,1	4,3
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	4,3	1,3	-4,2	5,2
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	5,1	2,2	-3,4	6,1
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	6,0	3,0	-2,5	6,9
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	4,2	1,3	-4,3	5,2
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	5,2	2,2	-3,3	6,1
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	3,6	0,6	-4,9	4,5
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	4,5	1,5	-4,0	5,4
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	3,7	0,7	-4,9	4,6
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	4,6	1,6	-3,9	5,5
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	3,7	0,7	-4,8	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	4,6	1,5	-4,0	5,5
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	-2,7	-5,7	-11,2	-1,7
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	0,7	-2,3	-7,8	1,6
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	3,9	1,0	-4,6	4,8
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	4,8	1,7	-3,8	5,7
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	3,9	1,0	-4,6	4,9
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	4,8	1,8	-3,8	5,7
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	4,2	1,3	-4,3	5,2
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	5,1	2,1	-3,4	6,0
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	3,8	0,9	-4,7	4,8
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	4,6	1,7	-3,9	5,6
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	3,8	0,9	-4,7	4,7
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	4,6	1,6	-4,0	5,5
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	3,8	0,9	-4,7	4,8
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	4,6	1,6	-3,9	5,5
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	3,9	1,0	-4,6	4,9
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	4,7	1,7	-3,8	5,6
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	3,6	0,7	-4,9	4,5
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	4,3	1,3	-4,2	5,2
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	4,2	1,3	-4,4	5,1
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	4,9	1,9	-3,6	5,8
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	4,0	1,1	-4,5	4,9
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	4,8	1,8	-3,7	5,7
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	4,2	1,3	-4,3	5,1
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	5,0	2,0	-3,6	5,9
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	3,7	0,8	-4,8	4,6
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	4,8	1,8	-3,7	5,7
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	3,2	0,3	-5,3	4,2
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	4,5	1,6	-4,0	5,5
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	2,3	-0,6	-6,2	3,2
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	3,7	0,7	-4,9	4,6
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	0,5	-2,5	-8,0	1,4
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	2,3	-0,7	-6,3	3,2
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	-6,5	-9,6	-15,1	-5,6
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	-1,7	-4,8	-10,3	-0,8
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	-3,2	-6,3	-11,8	-2,4
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	0,1	-2,9	-8,4	1,0
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-8,6	-11,9	-17,2	-7,8
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-5,3	-8,5	-13,9	-4,4
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-9,1	-12,4	-17,7	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-5,7	-8,9	-14,3	-4,9
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-5,1	-8,3	-13,7	-4,3
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	1,9	-1,0	-6,6	2,9
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-7,2	-10,4	-15,8	-6,4
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-2,5	-5,5	-11,0	-1,6
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	5,4	2,5	-3,1	6,3
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	8,7	5,7	0,2	9,6
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	13,8	10,9	5,3	14,7
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	16,0	13,0	7,5	16,9
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	15,2	12,3	6,7	16,1
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	16,9	14,0	8,4	17,8
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	14,9	12,0	6,4	15,9
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	16,6	13,7	8,1	17,5
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	14,7	11,8	6,2	15,6
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	16,4	13,5	7,9	17,3
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	15,5	12,6	7,0	16,4
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	17,1	14,2	8,6	18,0
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	15,9	13,0	7,4	16,8
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	17,3	14,4	8,8	18,3
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	16,7	13,8	8,2	17,6
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	18,1	15,1	9,6	19,0
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	17,2	14,2	8,7	18,1
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	18,3	15,4	9,8	19,2
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	17,2	14,3	8,7	18,1
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	18,1	15,1	9,6	19,0
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	17,5	14,6	9,0	18,5
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	18,5	15,6	10,0	19,4
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	17,8	14,9	9,3	18,7
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	18,5	15,6	10,0	19,5
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	17,9	15,0	9,4	18,8
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	18,6	15,6	10,1	19,5
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	18,2	15,3	9,7	19,1
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	18,8	15,9	10,3	19,8
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	18,2	15,3	9,7	19,1
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	18,8	15,8	10,3	19,7
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	18,5	15,6	10,0	19,4
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	19,1	16,2	10,6	20,0
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	16,7	13,8	8,2	17,6
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	17,6	14,7	9,1	18,5
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	17,7	14,9	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	18,6	15,6	10,0	19,5
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	19,5	16,6	11,0	20,4
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	20,1	17,1	11,6	21,0
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	20,3	17,4	11,8	21,3
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	20,9	17,9	12,3	21,8
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	21,4	18,5	12,9	22,4
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	21,9	18,9	13,4	22,8
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	21,9	19,0	13,4	22,8
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	22,4	19,5	13,9	23,3
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	22,1	19,2	13,6	23,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	22,7	19,8	14,2	23,6
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	23,1	20,2	14,6	24,1
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	23,7	20,8	15,2	24,6
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	24,3	21,4	15,8	25,3
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	24,9	22,0	16,4	25,9
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	25,8	22,8	17,3	26,7
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	26,1	23,1	17,6	27,0
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	27,3	24,3	18,8	28,2
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	27,8	24,8	19,3	28,7
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	29,2	26,2	20,7	30,1
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	29,2	26,2	20,7	30,1
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	30,6	27,6	22,1	31,5
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	29,7	26,6	21,1	30,5
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	31,0	27,9	22,5	31,9
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	8,5	5,6	0,1	9,5
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	9,2	6,2	0,7	10,1
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	18,3	15,4	9,8	19,3
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	19,1	16,1	10,6	20,0
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	20,9	18,0	12,4	21,9
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	21,4	18,4	12,9	22,3
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	16,6	13,7	8,1	17,5
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	17,4	14,5	8,9	18,4
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	15,0	12,0	6,5	15,9
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	15,8	12,7	7,2	16,6
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	20,0	17,0	11,5	20,9
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	20,5	17,5	11,9	21,4
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	16,2	13,3	7,7	17,2
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	17,2	14,3	8,7	18,1
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	14,0	11,1	5,5	15,0
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	15,6	12,7	7,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	12,9	10,0	4,4	13,9
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	15,4	12,5	6,9	16,4
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	12,8	9,9	4,3	13,8
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	16,0	13,1	7,5	17,0
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	9,7	6,7	1,2	10,6
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	15,5	12,6	7,0	16,4
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	13,1	10,2	4,6	14,0
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	17,1	14,2	8,6	18,1
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	14,1	11,2	5,6	15,0
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	16,0	13,1	7,5	16,9
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	8,9	6,0	0,4	9,9
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	12,2	9,2	3,7	13,1
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	7,9	4,9	-0,6	8,8
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	13,1	10,1	4,6	14,0
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	13,6	10,7	5,1	14,6
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	16,0	13,0	7,5	16,9
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	12,9	9,9	4,3	13,8
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	14,7	11,8	6,2	15,6
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	12,7	9,8	4,2	13,7
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	14,3	11,4	5,8	15,2
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-2,5	-5,7	-11,1	-1,6
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	4,5	1,5	-4,0	5,4
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	0,9	-2,3	-7,7	1,7
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	7,6	4,6	-0,9	8,5
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	8,8	5,8	0,3	9,7
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	12,0	9,0	3,5	12,9
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	10,0	7,1	1,5	10,9
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	12,1	9,2	3,6	13,0
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	13,1	10,1	4,6	14,0
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	15,0	12,1	6,5	15,9
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	12,0	9,1	3,5	13,0
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	13,8	10,9	5,3	14,7
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	10,7	7,8	2,2	11,6
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	11,9	8,9	3,4	12,8
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	13,0	10,1	4,5	13,9
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	14,1	11,2	5,6	15,1
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	12,8	9,9	4,3	13,8
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	13,6	10,6	5,1	14,5
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-4,2	-7,4	-12,8	-3,3
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	4,1	1,0	-4,5	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-1,3	-4,4	-9,8	-0,4
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	6,1	3,1	-2,4	7,0
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	9,4	6,4	0,9	10,3
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	12,0	9,1	3,5	13,0
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	12,5	9,6	4,0	13,4
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	12,2	9,3	3,7	13,1
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	8,5	5,5	-0,1	9,4
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	11,1	8,1	2,5	12,0
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	12,0	9,1	3,5	12,9
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	11,7	8,8	3,2	12,6
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	11,2	8,3	2,7	12,1
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	11,5	8,6	3,0	12,5
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-0,3	-3,4	-8,8	0,6
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	5,0	2,0	-3,5	5,9
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	8,4	5,5	-0,1	9,4
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	10,4	7,5	1,9	11,3
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	9,0	6,0	0,5	9,9
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	9,8	6,9	1,3	10,7
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	11,1	8,2	2,6	12,1
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	9,5	6,6	1,0	10,4
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	10,8	7,8	2,3	11,7
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	9,1	6,2	0,6	10,1
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	10,5	7,5	2,0	11,4
423_A	Bark 2	1,80	24,0	21,1	15,5	24,9
423_B	Bark 2	4,50	24,4	21,4	15,9	25,3
424_A	Bark 4	1,80	23,3	20,4	14,8	24,2
424_B	Bark 4	4,50	23,7	20,8	15,2	24,6
425_A	Bark 6	1,80	22,4	19,5	13,9	23,4
425_B	Bark 6	4,50	23,0	20,1	14,5	24,0
426_A	Bark 8	1,80	22,0	19,1	13,5	22,9
426_B	Bark 8	4,50	22,6	19,6	14,1	23,5
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	19,7	16,8	11,2	20,6
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	18,9	16,0	10,4	19,9
428_A	Beumesweg 181	1,80	-5,7	-9,0	-14,3	-4,9
428_B	Beumesweg 181	4,50	0,0	-3,1	-8,5	0,9
429_A	Beumesweg 183	1,80	-7,1	-10,6	-15,8	-6,4
429_B	Beumesweg 183	4,50	-2,8	-6,1	-11,4	-2,0
430_A	Beumesweg 185	1,80	-5,3	-8,7	-14,0	-4,6
430_B	Beumesweg 185	4,50	-2,7	-5,9	-11,3	-1,8
431_A	Beumesweg 187	1,80	2,8	-0,3	-5,8	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	5,4	2,3	-3,2	6,2
432_A	Beumesweg 189	1,80	5,0	1,9	-3,6	5,8
432_B	Beumesweg 189	4,50	5,7	2,5	-2,9	6,5
433_A	Beumesweg 191	1,80	4,8	1,8	-3,7	5,7
433_B	Beumesweg 191	4,50	6,2	3,1	-2,3	7,1
434_A	Beumesweg 193	1,80	4,7	1,7	-3,9	5,6
434_B	Beumesweg 193	4,50	5,9	2,8	-2,7	6,7
435_A	Beumesweg 197	1,80	-27,3	-31,0	-36,0	-26,6
435_B	Beumesweg 197	4,50	-27,1	-30,8	-35,8	-26,4
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	4,6	1,6	-3,9	5,5
437_B	Beumesweg 201	4,50	5,5	2,4	-3,1	6,3
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	-6,4	-9,8	-15,0	-5,6
439_B	Beumesweg 198	4,50	0,9	-2,3	-7,7	1,7
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	5,3	2,3	-3,2	6,2
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	3,9	0,7	-4,7	4,7
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-4,1	-7,3	-12,7	-3,2
442_B	Beumesweg 206	4,50	4,3	1,2	-4,3	5,2
443_A	Barkelazwet 1	1,80	5,9	2,9	-2,6	6,8
443_B	Barkelazwet 1	4,50	6,7	3,6	-1,9	7,6
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-29,5	-33,2	-38,3	-28,9
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-23,0	-26,7	-31,8	-22,3
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-8,8	-12,2	-17,4	-8,0
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	3,1	0,0	-5,5	4,0
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	1,5	-1,5	-7,1	2,4
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	3,3	0,3	-5,2	4,2
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-4,2	-7,3	-12,7	-3,3
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	2,6	-0,5	-6,0	3,5
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	1,8	-1,2	-6,8	2,7
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	2,7	-0,4	-5,8	3,6
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	1,6	-1,4	-6,9	2,5
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	2,5	-0,6	-6,1	3,4
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	1,4	-1,6	-7,2	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	2,3	-0,8	-6,3	3,2
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	1,1	-1,9	-7,4	2,0
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	2,0	-1,1	-6,5	2,9
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	0,8	-2,2	-7,8	1,7
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	1,7	-1,4	-6,9	2,6
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	0,5	-2,5	-8,0	1,5
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	1,4	-1,7	-7,1	2,3
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	0,3	-2,8	-8,3	1,2
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	1,1	-2,0	-7,5	2,0
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	0,0	-3,0	-8,5	0,9
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	0,9	-2,2	-7,7	1,7
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-0,2	-3,2	-8,7	0,7
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	0,6	-2,5	-7,9	1,5
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-0,2	-3,2	-8,8	0,7
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	0,5	-2,6	-8,1	1,4
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	1,0	-2,0	-7,6	1,9
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	2,0	-1,1	-6,6	2,8
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-0,9	-3,9	-9,4	0,0
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-0,2	-3,3	-8,7	0,7
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-12,3	-15,7	-20,9	-11,5
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-5,3	-8,3	-13,8	-4,4
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-10,4	-13,6	-19,0	-9,6
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-2,7	-5,7	-11,2	-1,8
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-8,2	-11,3	-16,7	-7,3
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-2,4	-5,4	-10,9	-1,5
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-4,1	-7,1	-12,7	-3,2
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-2,3	-5,4	-10,9	-1,4
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-0,9	-3,8	-9,4	0,1
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	0,3	-2,8	-8,3	1,2
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-4,9	-7,9	-13,4	-4,0
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-2,5	-5,5	-11,0	-1,6
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-1,1	-4,1	-9,6	-0,2
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-2,9	-6,0	-11,5	-2,0
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-11,1	-14,4	-19,7	-10,3
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-3,2	-6,2	-11,7	-2,3
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-4,2	-7,3	-12,8	-3,4
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-1,0	-4,0	-9,5	-0,1
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-3,7	-6,7	-12,3	-2,8
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-2,9	-6,0	-11,4	-2,0
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-15,6	-19,1	-24,3	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-9,9	-13,1	-18,5	-9,0
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-3,0	-6,0	-11,5	-2,0
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-2,0	-5,1	-10,6	-1,2
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-2,1	-5,1	-10,6	-1,2
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-1,2	-4,3	-9,8	-0,3
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-21,9	-25,5	-30,6	-21,2
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-16,2	-19,8	-24,9	-15,5
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-5,9	-8,9	-14,4	-5,0
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-3,8	-6,8	-12,4	-2,9
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-4,8	-7,9	-13,4	-3,9
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-4,2	-7,4	-12,8	-3,3
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-5,0	-8,1	-13,5	-4,1
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-4,4	-7,5	-13,0	-3,5
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-5,1	-8,2	-13,6	-4,2
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-4,5	-7,6	-13,1	-3,6
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-5,3	-8,4	-13,8	-4,4
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-4,7	-7,8	-13,3	-3,8
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-5,4	-8,4	-13,9	-4,5
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-4,8	-7,9	-13,3	-3,9
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-5,4	-8,5	-14,0	-4,5
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-4,8	-8,0	-13,4	-3,9
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-5,8	-8,9	-14,4	-5,0
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-5,2	-8,3	-13,7	-4,3
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-6,1	-9,3	-14,7	-5,3
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-5,6	-8,8	-14,2	-4,8
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-4,7	-7,9	-13,3	-3,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-3,6	-6,8	-12,2	-2,8
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-7,5	-10,6	-16,0	-6,6
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-6,8	-10,0	-15,4	-6,0
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-7,7	-10,9	-16,3	-6,9
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-7,1	-10,3	-15,7	-6,2
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-7,8	-11,0	-16,4	-6,9
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-7,1	-10,4	-15,7	-6,3
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-7,9	-11,0	-16,4	-7,0
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-7,2	-10,5	-15,8	-6,4
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-8,1	-11,3	-16,6	-7,2
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-7,4	-10,7	-16,0	-6,6
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-1,7	-4,8	-10,3	-0,8
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-1,2	-4,3	-9,8	-0,4
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-1,0	-4,1	-9,6	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-0,6	-3,7	-9,1	0,3
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-0,7	-3,7	-9,2	0,2
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	0,3	-2,8	-8,2	1,2
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-15,9	-19,4	-24,5	-15,1
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-10,0	-13,3	-18,6	-9,2
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-0,7	-3,7	-9,2	0,2
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-0,2	-3,3	-8,8	0,6
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-2,2	-5,1	-10,7	-1,3
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-1,1	-4,1	-9,6	-0,2
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-7,2	-10,4	-15,8	-6,4
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-4,1	-7,2	-12,7	-3,2
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-14,5	-18,0	-23,2	-13,8
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-6,3	-9,4	-14,8	-5,4
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-15,0	-18,5	-23,7	-14,3
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-2,7	-5,7	-11,2	-1,8
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-1,9	-4,9	-10,4	-1,0
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-0,1	-3,1	-8,6	0,8
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	-5,1	-8,2	-13,6	-4,2
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-0,4	-3,4	-8,9	0,5
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	1,0	-2,0	-7,6	1,9
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	-6,7	-9,7	-15,2	-5,8
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	-6,3	-9,3	-14,8	-5,4
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-26,3	-30,2	-35,1	-25,7
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	1,4	-1,6	-7,1	2,3
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	1,6	-1,4	-6,9	2,5
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	0,9	-2,1	-7,6	1,8
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	1,7	-1,4	-6,9	2,6
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruiselwerk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-0,1	-3,3	-8,7	0,8
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	3,2	0,1	-5,3	4,1
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	3,5	0,3	-5,1	4,3
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	-4,1	-7,2	-12,7	-3,3
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	-3,9	-7,0	-12,4	-3,0
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	6,0	2,9	-2,6	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:47:54

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelandewijk 11/13	1,80	-18,4	-22,8	-25,7	-17,2
001_B	Ommelandewijk 11/13	4,50	-17,3	-21,8	-24,7	-16,2
002_A	Ommelandewijk 15/17	1,80	-17,9	-22,3	-25,2	-16,7
002_B	Ommelandewijk 15/17	4,50	-16,9	-21,4	-24,2	-15,8
003_A	Ommelandewijk 19/21	1,80	-17,8	-22,1	-25,0	-16,6
003_B	Ommelandewijk 19/21	4,50	-16,9	-21,3	-24,2	-15,7
004_A	Ommelandewijk 23	1,80	-19,1	-23,5	-26,4	-17,9
004_B	Ommelandewijk 23	4,50	-18,3	-22,7	-25,6	-17,1
005_A	Ommelandewijk 27	1,80	-19,7	-24,0	-27,0	-18,5
005_B	Ommelandewijk 27	4,50	-18,8	-23,3	-26,2	-17,7
006_A	Ommelandewijk 29/31	1,80	-21,0	-25,4	-28,3	-19,8
006_B	Ommelandewijk 29/31	4,50	-19,5	-23,9	-26,8	-18,3
007_A	Ommelandewijk 33/35	1,80	-18,3	-22,7	-25,7	-17,2
007_B	Ommelandewijk 33/35	4,50	-18,8	-23,3	-26,2	-17,7
008_A	Ommelandewijk 37/39	1,80	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
008_B	Ommelandewijk 37/39	4,50	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
009_A	Ommelandewijk 41/43	1,80	-22,8	-27,3	-30,2	-21,7
009_B	Ommelandewijk 41/43	4,50	-21,4	-25,9	-28,7	-20,2
010_A	Ommelandewijk 45/47	1,80	-20,3	-24,6	-27,6	-19,1
010_B	Ommelandewijk 45/47	4,50	-21,7	-26,1	-29,0	-20,5
011_A	Ommelandewijk 49	1,80	-20,6	-25,0	-27,9	-19,4
011_B	Ommelandewijk 49	4,50	-22,2	-26,6	-29,5	-21,0
012_A	Ommelandewijk 53/55	1,80	-20,3	-24,7	-27,7	-19,2
012_B	Ommelandewijk 53/55	4,50	-18,2	-22,7	-25,6	-17,1
013_A	Ommelandewijk 57	1,80	-20,7	-25,1	-28,1	-19,6
013_B	Ommelandewijk 57	4,50	-18,8	-23,2	-26,1	-17,6
014_A	Ommelandewijk 59	1,80	-24,9	-29,4	-32,3	-23,8
014_B	Ommelandewijk 59	4,50	-22,2	-26,6	-29,5	-21,0
015_A	Ommelandewijk 61	1,80	-20,4	-24,8	-27,8	-19,3
015_B	Ommelandewijk 61	4,50	-19,3	-23,7	-26,6	-18,1
016_A	Ommelandewijk 63	1,80	-20,5	-24,8	-27,8	-19,3
016_B	Ommelandewijk 63	4,50	-19,3	-23,7	-26,6	-18,1
017_A	Ommelandewijk 67	1,80	-19,9	-24,3	-27,3	-18,8
017_B	Ommelandewijk 67	4,50	-19,0	-23,4	-26,3	-17,8
018_A	Ommelandewijk 69	1,80	-21,0	-25,4	-28,3	-19,8
018_B	Ommelandewijk 69	4,50	-19,6	-24,0	-27,0	-18,5
019_A	Ommelandewijk 71	1,80	-20,1	-24,4	-27,4	-18,9
019_B	Ommelandewijk 71	4,50	-19,1	-23,5	-26,4	-17,9
020_A	Ommelandewijk 73	1,80	-19,2	-23,6	-26,5	-18,0
020_B	Ommelandewijk 73	4,50	-18,2	-22,7	-25,6	-17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelandewijk 75	1,80	-20,2	-24,5	-27,5	-19,0
021_B	Ommelandewijk 75	4,50	-19,1	-23,6	-26,5	-18,0
022_A	Ommelandewijk 77	1,80	-20,9	-25,3	-28,2	-19,7
022_B	Ommelandewijk 77	4,50	-19,8	-24,2	-27,1	-18,6
023_A	Ommelandewijk 79	1,80	-22,1	-26,5	-29,5	-21,0
023_B	Ommelandewijk 79	4,50	-20,3	-24,7	-27,6	-19,1
024_A	Ommelandewijk 81/83	1,80	-19,3	-23,6	-26,6	-18,1
024_B	Ommelandewijk 81/83	4,50	-18,3	-22,7	-25,6	-17,1
025_A	Ommelandewijk 85/87	1,80	-19,3	-23,7	-26,7	-18,2
025_B	Ommelandewijk 85/87	4,50	-17,5	-22,0	-24,9	-16,4
026_A	Ommelandewijk 89	1,80	-27,0	-31,5	-34,3	-25,8
026_B	Ommelandewijk 89	4,50	-23,3	-27,9	-30,7	-22,2
027_A	Ommelandewijk 93	1,80	-22,8	-27,1	-30,1	-21,6
027_B	Ommelandewijk 93	4,50	-21,6	-26,0	-29,0	-20,5
028_A	Ommelandewijk 95	1,80	-27,6	-32,0	-34,9	-26,4
028_B	Ommelandewijk 95	4,50	-23,5	-28,0	-30,8	-22,3
029_A	Ommelandewijk 97	1,80	-23,1	-27,5	-30,5	-22,0
029_B	Ommelandewijk 97	4,50	-21,7	-26,1	-29,0	-20,5
030_A	Ommelandewijk 99	1,80	-22,7	-27,0	-30,0	-21,5
030_B	Ommelandewijk 99	4,50	-21,5	-25,9	-28,9	-20,4
031_A	Ommelandewijk 101	1,80	-20,2	-24,5	-27,5	-19,0
031_B	Ommelandewijk 101	4,50	-19,2	-23,6	-26,5	-18,0
032_A	Ommelandewijk 103	1,80	-20,2	-24,6	-27,6	-19,1
032_B	Ommelandewijk 103	4,50	-19,2	-23,7	-26,6	-18,1
033_A	Ommelandewijk 107	1,80	-18,9	-23,3	-26,3	-17,8
033_B	Ommelandewijk 107	4,50	-17,8	-22,2	-25,1	-16,6
034_A	Ommelandewijk 109	1,80	-20,5	-24,9	-27,9	-19,4
034_B	Ommelandewijk 109	4,50	-19,3	-23,7	-26,6	-18,1
035_A	Ommelandewijk 111	1,80	-20,5	-24,9	-27,8	-19,3
035_B	Ommelandewijk 111	4,50	-19,3	-23,7	-26,6	-18,1
036_A	Ommelandewijk 113	1,80	-20,6	-25,0	-27,9	-19,4
036_B	Ommelandewijk 113	4,50	-19,3	-23,7	-26,6	-18,1
037_A	Ommelandewijk 115	1,80	-20,7	-25,1	-28,0	-19,5
037_B	Ommelandewijk 115	4,50	-19,4	-23,8	-26,7	-18,2
038_A	Ommelandewijk 119	1,80	-23,1	-27,3	-30,3	-21,8
038_B	Ommelandewijk 119	4,50	-21,3	-25,6	-28,6	-20,1
039_A	Ommelandewijk 123	1,80	-24,5	-29,0	-31,9	-23,4
039_B	Ommelandewijk 123	4,50	-22,3	-26,7	-29,6	-21,1
040_A	Ommelandewijk 125	1,80	-23,0	-27,4	-30,3	-21,8
040_B	Ommelandewijk 125	4,50	-19,7	-24,1	-27,0	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-20,3	-24,7	-27,6	-19,1
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-22,0	-26,4	-29,3	-20,8
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-19,0	-23,5	-26,4	-17,9
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-19,6	-24,1	-27,0	-18,5
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-19,6	-24,0	-26,9	-18,4
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-18,9	-23,3	-26,2	-17,7
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-18,7	-23,1	-26,0	-17,5
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-17,6	-22,0	-24,9	-16,5
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-19,7	-24,0	-27,0	-18,5
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-19,8	-24,3	-27,2	-18,7
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-18,9	-23,3	-26,2	-17,7
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-16,6	-21,1	-24,0	-15,5
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-22,4	-26,7	-29,7	-21,2
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-21,2	-25,6	-28,5	-20,0
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-21,2	-25,6	-28,5	-20,0
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-19,1	-23,5	-26,4	-17,9
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-20,6	-24,9	-27,9	-19,4
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-19,1	-23,5	-26,4	-17,9
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-24,0	-28,4	-31,3	-22,8
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-21,9	-26,4	-29,3	-20,8
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-24,6	-29,1	-32,0	-23,5
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,6	-27,0	-29,9	-21,4
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-21,4	-25,8	-28,7	-20,2
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-19,5	-23,9	-26,8	-18,3
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-24,4	-28,8	-31,7	-23,2
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,6	-27,0	-29,9	-21,4
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-24,4	-28,8	-31,7	-23,2
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-22,5	-27,0	-29,9	-21,4
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-23,5	-27,9	-30,8	-22,3
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-21,4	-25,8	-28,8	-20,3
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-23,6	-28,0	-30,9	-22,4
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,6	-27,0	-29,9	-21,4
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-21,4	-25,9	-28,8	-20,3
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,5	-24,0	-26,9	-18,4
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-24,6	-29,1	-32,0	-23,5
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,7	-27,2	-30,0	-21,5
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-28,7	-33,2	-36,1	-27,6
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-23,5	-28,0	-30,9	-22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-23,3	-27,7	-30,6	-22,1
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-23,2	-27,6	-30,6	-22,1
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-21,4	-25,7	-28,7	-20,2
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-23,6	-28,0	-31,0	-22,5
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-21,7	-26,1	-29,0	-20,5
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-24,0	-28,4	-31,3	-22,8
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,9	-26,3	-29,3	-20,8
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-24,0	-28,5	-31,4	-22,9
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-22,0	-26,5	-29,4	-20,9
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-21,9	-26,2	-29,2	-20,7
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-20,8	-25,2	-28,2	-19,7
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-21,7	-26,1	-29,0	-20,5
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-22,4	-26,9	-29,7	-21,2
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-22,7	-27,0	-30,0	-21,5
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-21,6	-26,0	-28,9	-20,4
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-22,0	-26,5	-29,4	-20,9
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-20,1	-24,5	-27,5	-19,0
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-19,2	-23,6	-26,6	-18,1
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-19,6	-24,0	-27,0	-18,4
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-20,8	-25,2	-28,1	-19,6
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-20,0	-24,4	-27,4	-18,9
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-19,5	-24,0	-26,9	-18,4
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-18,4	-22,7	-25,7	-17,2
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-19,5	-24,0	-26,9	-18,4
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-21,3	-25,7	-28,7	-20,2
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-20,6	-25,0	-28,0	-19,5
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-19,2	-23,5	-26,5	-18,0
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-20,6	-25,0	-27,9	-19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-20,3	-24,6	-27,6	-19,1
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-19,6	-24,0	-26,9	-18,4
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-25,1	-29,6	-32,4	-23,9
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,8	-27,2	-30,1	-21,6
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-25,0	-29,5	-32,4	-23,9
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,8	-27,3	-30,1	-21,6
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-25,2	-29,6	-32,5	-24,0
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-22,9	-27,4	-30,2	-21,7
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-23,3	-27,6	-30,6	-22,1
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-21,4	-25,8	-28,8	-20,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-22,6	-27,0	-30,0	-21,5
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-24,2	-28,7	-31,6	-23,1
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-22,0	-26,5	-29,4	-20,9
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-23,7	-28,2	-31,1	-22,6
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-21,7	-26,1	-29,0	-20,5
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-24,3	-28,7	-31,6	-23,1
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-22,1	-26,5	-29,4	-20,9
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-23,9	-28,3	-31,2	-22,8
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-21,8	-26,2	-29,1	-20,6
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-24,3	-28,8	-31,7	-23,2
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-22,1	-26,5	-29,4	-21,0
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-23,9	-28,3	-31,2	-22,7
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-21,8	-26,2	-29,1	-20,6
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-19,4	-23,8	-26,7	-18,2
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-21,5	-25,8	-28,8	-20,3
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-20,8	-25,2	-28,1	-19,6
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-24,1	-28,5	-31,4	-22,9
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-22,2	-26,6	-29,5	-21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	--	--	--	--
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	--	--	--	--
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-25,0	-29,5	-32,4	-23,9
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-22,8	-27,3	-30,2	-21,7
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-21,4	-25,7	-28,7	-20,2
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-20,4	-24,8	-27,8	-19,3
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-21,1	-25,4	-28,4	-19,9
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-20,2	-24,6	-27,5	-19,0
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-20,9	-25,3	-28,3	-19,8
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-20,1	-24,5	-27,4	-18,9
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-23,7	-28,1	-31,0	-22,5
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-21,6	-26,1	-29,0	-20,5
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-24,4	-28,9	-31,8	-23,3
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-22,2	-26,7	-29,6	-21,1
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-24,5	-29,0	-31,9	-23,4
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-22,1	-26,6	-29,5	-21,0
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-19,4	-23,8	-26,7	-18,2
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-21,8	-26,2	-29,1	-20,6
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-19,4	-23,9	-26,8	-18,3
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-24,4	-28,8	-31,7	-23,2
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-22,2	-26,7	-29,5	-21,0
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-18,9	-23,2	-26,2	-17,7
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-17,7	-22,1	-25,1	-16,6
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-25,8	-30,3	-33,1	-24,6
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-23,8	-28,3	-31,2	-22,7
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-23,5	-27,9	-30,8	-22,3
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-21,3	-25,7	-28,7	-20,2
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-25,5	-29,9	-32,8	-24,3
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-23,1	-27,6	-30,5	-22,0
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-23,2	-27,7	-30,6	-22,1
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-21,2	-25,7	-28,6	-20,1
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-32,1	-36,5	-39,4	-30,9
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-29,8	-34,2	-37,1	-28,6
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-23,1	-27,6	-30,5	-22,0
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-20,5	-25,0	-27,8	-19,3
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-22,2	-26,6	-29,6	-21,1
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-20,2	-24,6	-27,5	-19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-23,1	-27,5	-30,4	-21,9
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-20,7	-25,1	-28,1	-19,6
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-24,7	-29,2	-32,1	-23,6
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-22,0	-26,5	-29,4	-20,9
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-26,5	-31,0	-33,9	-25,4
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-23,9	-28,4	-31,2	-22,7
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-26,4	-30,9	-33,8	-25,3
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-23,7	-28,2	-31,0	-22,5
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-22,1	-26,5	-29,5	-21,0
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-20,8	-25,1	-28,1	-19,6
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-22,2	-26,7	-29,6	-21,1
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-20,6	-25,0	-27,9	-19,4
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-19,7	-24,2	-27,1	-18,6
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-19,2	-23,7	-26,6	-18,1
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-23,7	-28,1	-31,0	-22,5
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-21,6	-26,1	-29,0	-20,5
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-22,5	-26,8	-29,8	-21,3
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-20,8	-25,2	-28,2	-19,7
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-25,3	-29,8	-32,7	-24,2
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-22,7	-27,2	-30,1	-21,6
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-21,4	-25,7	-28,8	-20,3
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-20,5	-24,9	-27,9	-19,4
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-22,8	-27,3	-30,1	-21,6
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-18,7	-23,0	-26,0	-17,5
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-17,8	-22,2	-25,2	-16,7
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-19,4	-23,8	-26,7	-18,2
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-18,1	-22,5	-25,4	-16,9
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-18,9	-23,2	-26,2	-17,7
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-18,4	-22,9	-25,8	-17,3
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-19,3	-23,7	-26,7	-18,2
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-18,8	-23,2	-26,1	-17,6
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-19,7	-24,0	-27,0	-18,5
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-19,0	-23,4	-26,4	-17,9
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-18,8	-23,1	-26,1	-17,6
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-18,0	-22,4	-25,3	-16,8
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-17,8	-22,2	-25,2	-16,7
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-17,3	-21,7	-24,6	-16,1
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-17,4	-21,7	-24,7	-16,2
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-16,7	-21,1	-24,0	-15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-17,4	-21,7	-24,7	-16,2
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-16,7	-21,0	-24,0	-15,5
142_A	De Houtwal 7	1,80	-17,1	-21,4	-24,4	-15,9
142_B	De Houtwal 7	4,50	-16,4	-20,8	-23,7	-15,2
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-21,9	-26,4	-29,3	-20,8
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-19,8	-24,2	-27,2	-18,6
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-19,8	-24,2	-27,1	-18,6
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-19,1	-23,5	-26,5	-18,0
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-23,5	-27,9	-30,8	-22,3
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-21,2	-25,6	-28,6	-20,1
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-21,7	-26,0	-29,0	-20,5
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-20,5	-24,9	-27,9	-19,4
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-22,2	-26,6	-29,6	-21,1
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-20,5	-24,9	-27,8	-19,3
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-25,0	-29,5	-32,4	-23,9
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-22,6	-27,0	-29,9	-21,4
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-24,7	-29,2	-32,1	-23,6
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-22,5	-26,9	-29,8	-21,3
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-19,4	-23,8	-26,8	-18,3
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-16,3	-20,6	-23,6	-15,1
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-17,1	-21,5	-24,5	-16,0
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-24,1	-28,5	-31,4	-22,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-21,5	-25,8	-28,9	-20,4
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-20,5	-24,9	-27,8	-19,3
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-21,4	-25,7	-28,8	-20,3
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-20,5	-24,9	-27,8	-19,3
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-25,8	-30,3	-33,2	-24,7
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-23,0	-27,5	-30,3	-21,8
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-24,7	-29,1	-32,0	-23,5
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-22,4	-26,9	-29,8	-21,3
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-19,5	-23,8	-26,8	-18,3
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-18,8	-23,1	-26,1	-17,6
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-19,5	-23,8	-26,8	-18,3
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-18,8	-23,1	-26,1	-17,6
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-19,4	-23,7	-26,7	-18,2
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-18,6	-23,0	-26,0	-17,5
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-19,4	-23,7	-26,7	-18,2
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-18,6	-23,0	-26,0	-17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-19,2	-23,5	-26,5	-18,0
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-18,5	-23,0	-25,9	-17,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-19,3	-23,6	-26,6	-18,1
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-18,6	-23,0	-25,9	-17,4
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-19,0	-23,2	-26,2	-17,7
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-18,3	-22,6	-25,6	-17,1
169_A	Vosseveld 8	1,80	-21,2	-25,6	-28,5	-20,0
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-22,4	-26,8	-29,7	-21,3
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-19,9	-24,2	-27,2	-18,7
172_A	Zuidwending 19	1,80	-16,3	-20,6	-23,6	-15,1
172_B	Zuidwending 19	4,50	-17,0	-21,4	-24,3	-15,9
173_A	Zuidwending 21	1,80	-17,2	-21,5	-24,5	-16,0
173_B	Zuidwending 21	4,50	-19,0	-23,4	-26,3	-17,8
174_A	Zuidwending 23	1,80	-19,7	-23,9	-27,0	-18,5
174_B	Zuidwending 23	4,50	-19,0	-23,3	-26,2	-17,8
175_A	Zuidwending 27	1,80	-19,6	-23,9	-26,9	-18,4
175_B	Zuidwending 27	4,50	-18,9	-23,3	-26,2	-17,7
176_A	Zuidwending 29	1,80	-17,9	-22,2	-25,2	-16,7
176_B	Zuidwending 29	4,50	-19,0	-23,3	-26,3	-17,8
177_A	Zuidwending 43	1,80	-19,5	-23,7	-26,7	-18,3
177_B	Zuidwending 43	4,50	-18,7	-23,1	-26,0	-17,5
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-17,0	-21,2	-24,2	-15,7
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-16,2	-20,5	-23,5	-15,0
179_A	Zuidwending 53	1,80	-19,3	-23,5	-26,5	-18,1
179_B	Zuidwending 53	4,50	-18,6	-22,9	-25,8	-17,4
180_A	Zuidwending 55	1,80	-19,3	-23,5	-26,5	-18,0
180_B	Zuidwending 55	4,50	-18,5	-22,9	-25,8	-17,3
181_A	Zuidwending 57	1,80	-18,7	-23,0	-26,1	-17,5
181_B	Zuidwending 57	4,50	-18,0	-22,4	-25,4	-16,9
182_A	Zuidwending 85	1,80	-17,7	-21,9	-25,0	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-16,9	-21,2	-24,3	-15,7
183_A	Zuidwending 89	1,80	-17,6	-21,9	-25,0	-16,5
183_B	Zuidwending 89	4,50	-16,9	-21,2	-24,2	-15,7
184_A	Zuidwending 91	1,80	-15,8	-19,9	-23,1	-14,6
184_B	Zuidwending 91	4,50	-14,5	-18,8	-21,8	-13,3
185_A	Zuidwending 93	1,80	-17,6	-21,8	-25,0	-16,4
185_B	Zuidwending 93	4,50	-16,8	-21,1	-24,2	-15,6
186_A	Zuidwending 99	1,80	-17,5	-21,8	-24,9	-16,3
186_B	Zuidwending 99	4,50	-16,7	-21,1	-24,1	-15,6
187_A	Zuidwending 101	1,80	-17,5	-21,8	-24,9	-16,3
187_B	Zuidwending 101	4,50	-16,7	-21,0	-24,1	-15,5
188_A	Zuidwending 103	1,80	-17,5	-21,7	-24,8	-16,3
188_B	Zuidwending 103	4,50	-16,7	-21,0	-24,0	-15,5
189_A	Zuidwending 109	1,80	-17,4	-21,6	-24,8	-16,2
189_B	Zuidwending 109	4,50	-16,6	-20,9	-24,0	-15,4
190_A	Zuidwending 111	1,80	-17,4	-21,6	-24,7	-16,2
190_B	Zuidwending 111	4,50	-16,6	-20,9	-23,9	-15,4
191_A	Zuidwending 113	1,80	-17,3	-21,6	-24,7	-16,1
191_B	Zuidwending 113	4,50	-16,5	-20,8	-23,9	-15,4
192_A	Zuidwending 117	1,80	-17,2	-21,5	-24,6	-16,0
192_B	Zuidwending 117	4,50	-16,4	-20,7	-23,8	-15,3
193_A	Zuidwending 121	1,80	-17,2	-21,4	-24,5	-16,0
193_B	Zuidwending 121	4,50	-16,4	-20,7	-23,7	-15,2
194_A	Zuidwending 123	1,80	-17,1	-21,3	-24,5	-15,9
194_B	Zuidwending 123	4,50	-16,3	-20,6	-23,6	-15,1
195_A	Zuidwending 125	1,80	-17,0	-21,3	-24,4	-15,9
195_B	Zuidwending 125	4,50	-16,2	-20,5	-23,6	-15,1
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-17,0	-21,2	-24,3	-15,8
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-16,1	-20,4	-23,5	-15,0
197_A	Zuidwending 127	1,80	-16,7	-20,9	-24,0	-15,5
197_B	Zuidwending 127	4,50	-15,8	-20,1	-23,2	-14,7
198_A	Zuidwending 129	1,80	-16,6	-20,8	-23,9	-15,4
198_B	Zuidwending 129	4,50	-15,7	-20,0	-23,1	-14,5
199_A	Zuidwending 131	1,80	-16,5	-20,7	-23,9	-15,3
199_B	Zuidwending 131	4,50	-15,7	-20,0	-23,0	-14,5
200_A	Zuidwending 133	1,80	-16,5	-20,7	-23,8	-15,3
200_B	Zuidwending 133	4,50	-15,6	-19,9	-23,0	-14,5
201_A	Zuidwending 135	1,80	-16,4	-20,6	-23,8	-15,3
201_B	Zuidwending 135	4,50	-15,6	-19,9	-22,9	-14,4
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-13,9	-18,1	-21,2	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-13,0	-17,3	-20,4	-11,9
203_A	Zuidwending 137	1,80	-16,4	-20,6	-23,7	-15,2
203_B	Zuidwending 137	4,50	-15,5	-19,8	-22,9	-14,4
204_A	Zuidwending 139	1,80	-16,2	-20,3	-23,5	-15,0
204_B	Zuidwending 139	4,50	-15,3	-19,6	-22,7	-14,1
205_A	Zuidwending 141	1,80	-16,0	-20,2	-23,4	-14,9
205_B	Zuidwending 141	4,50	-15,2	-19,4	-22,5	-14,0
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-13,8	-17,6	-21,0	-12,5
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-8,0	-11,6	-15,1	-6,6
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-10,0	-13,8	-17,2	-8,7
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	-15,6	-19,5	-23,6	-14,7
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-11,9	-15,8	-19,2	-10,6
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-7,2	-10,9	-14,5	-5,9
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-14,9	-19,0	-22,2	-13,7
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-8,8	-12,7	-16,1	-7,6
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-22,8	-27,1	-30,2	-21,6
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-17,8	-22,1	-25,2	-16,6
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-11,1	-15,1	-18,4	-9,8
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-9,3	-13,2	-16,5	-8,0
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-4,6	-8,2	-11,7	-3,2
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-15,2	-19,0	-22,4	-13,9
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-5,1	-8,7	-12,6	-3,9
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-3,9	-7,5	-11,3	-2,6
217_A	Holland Marsh 2	1,80	-11,0	-14,7	-18,2	-9,7
217_B	Holland Marsh 2	4,50	-9,1	-12,7	-16,1	-7,6
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-3,9	-7,4	-11,3	-2,7
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	--	--	--	--
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-10,8	-14,8	-18,1	-9,6
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-9,1	-12,9	-16,5	-7,9
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-10,2	-14,1	-17,5	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-4,6	-8,3	-11,9	-3,3
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	8,6	5,2	1,4	10,0
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	8,0	4,6	0,8	9,4
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	6,3	3,0	-0,9	7,7
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	3,7	0,4	-3,3	5,2
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	5,9	2,5	-1,4	7,2
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	4,7	1,4	-2,4	6,2
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	5,9	2,6	-1,2	7,3
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	5,8	2,3	-1,5	7,1
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	4,7	1,4	-2,4	6,2
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	2,5	-0,9	-4,7	3,9
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	1,4	-2,1	-5,9	2,7
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	0,9	-2,6	-6,3	2,3
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	-0,7	-4,1	-7,7	0,8
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	-2,2	-5,7	-9,4	-0,8
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	-0,9	-4,4	-8,0	0,5
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	-3,0	-6,4	-10,1	-1,6
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	-0,8	-4,2	-7,9	0,7
238_A	Pekelwerk 7	1,80	5,5	2,1	-1,6	6,9
238_B	Pekelwerk 7	4,50	3,5	0,1	-3,7	4,9
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	1,8	-1,9	-5,4	3,2
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	7,4	3,9	0,2	8,8
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	2,6	-1,2	-4,7	3,9
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	7,9	4,3	0,6	9,2
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	4,0	0,4	-3,1	5,4
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	-0,2	-3,9	-7,4	1,2
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	6,8	3,3	-0,4	8,2
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	4,0	0,3	-3,2	5,4
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	-0,4	-4,4	-7,7	0,9
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	2,4	-1,4	-4,8	3,7
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	1,9	-1,7	-5,3	3,3
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	7,5	4,1	0,4	8,9
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	8,5	5,1	1,6	10,0
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	9,9	6,5	2,9	11,4
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	7,2	3,7	0,0	8,6
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	9,5	6,1	2,4	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-8,3	-12,3	-15,6	-7,1
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	-2,0	-5,8	-9,3	-0,7
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	1,4	-2,3	-5,8	2,7
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	9,3	5,9	2,2	10,8
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	6,6	3,2	-0,5	8,0
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	7,1	3,6	0,0	8,5
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	6,0	2,3	-1,6	7,2
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	10,0	6,5	2,8	11,4
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-18,6	-22,7	-27,2	-18,0
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	-9,1	-12,9	-17,8	-8,4
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	5,1	1,6	-2,1	6,5
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	7,6	4,2	0,6	9,1
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	2,4	-0,8	-4,1	4,2
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	4,1	0,8	-2,5	5,8
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	3,7	0,2	-3,3	5,2
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	7,8	4,4	0,8	9,3
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	6,7	3,3	-0,4	8,1
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	8,3	4,9	1,1	9,7
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	1,7	-2,0	-5,4	3,1
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	5,3	1,8	-1,9	6,7
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	8,1	4,6	0,9	9,5
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	1,6	-2,2	-5,8	2,8
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	7,3	3,7	0,0	8,6
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	6,8	3,3	-0,3	8,2
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	8,1	4,7	1,0	9,5
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	3,2	-0,3	-4,0	4,6
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	3,8	0,3	-3,4	5,2
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	6,5	3,0	-0,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	9,4	5,9	2,1	10,7
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	8,7	5,3	1,5	10,1
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	9,6	6,2	2,5	11,1
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	-1,4	-5,5	-8,7	-0,1
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	1,2	-2,7	-6,0	2,5
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	-3,7	-7,8	-11,0	-2,5
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	-1,5	-5,5	-8,8	-0,2
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	1,2	-2,7	-6,0	2,5
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	4,5	0,9	-2,7	5,9
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	2,1	-1,9	-5,2	3,3
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	5,2	1,5	-2,0	6,5
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	1,4	-2,6	-5,8	2,7
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	4,4	0,6	-2,9	5,7
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	1,9	-2,1	-5,4	3,2
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	4,7	0,9	-2,6	6,0
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-2,7	-6,3	-9,9	-1,4
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	4,5	1,1	-2,6	5,9
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-4,2	-7,8	-11,4	-2,8
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	3,6	0,1	-3,6	5,0
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-5,1	-8,8	-12,3	-3,7
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	0,7	-2,8	-6,4	2,1
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-0,1	-3,7	-7,3	1,3
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	7,4	4,0	0,2	8,8
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	3,7	0,1	-3,5	5,1
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	11,5	8,0	4,3	12,9
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	-3,3	-7,0	-10,6	-2,0
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	4,4	1,0	-2,8	5,8
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-3,9	-7,6	-11,1	-2,6
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	1,0	-2,6	-6,2	2,4
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	-2,9	-6,6	-10,1	-1,6
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	-0,5	-4,2	-7,7	0,8
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	2,1	-1,5	-5,1	3,5
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	9,1	5,6	1,9	10,5
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	0,3	-3,4	-6,9	1,6
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	6,4	3,0	-0,7	7,8
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	7,0	3,5	-0,2	8,4
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	9,9	6,4	2,7	11,3
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	0,3	-3,4	-7,0	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	5,7	2,2	-1,5	7,1
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	2,5	-1,3	-4,8	3,8
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	7,1	3,5	-0,1	8,4
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	0,7	-3,0	-6,4	2,1
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	6,0	2,4	-1,1	7,4
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	1,5	-2,2	-5,6	2,9
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	5,8	2,2	-1,3	7,2
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	2,9	-1,0	-4,5	4,1
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	9,2	5,6	1,9	10,5
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	-5,4	-9,3	-12,7	-4,1
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	1,5	-2,1	-5,7	2,9
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	-0,4	-4,1	-7,6	0,9
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	5,1	1,6	-2,2	6,4
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	1,3	-2,2	-5,9	2,7
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-3,8	-7,5	-11,0	-2,5
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-4,2	-8,0	-11,4	-2,9
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-7,1	-10,8	-14,4	-5,8
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-28,0	-32,7	-36,3	-27,3
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-7,2	-11,0	-14,5	-5,9
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-3,7	-7,4	-10,9	-2,4
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-12,6	-16,2	-19,8	-11,3
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	--	--	--	--
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	-2,0	-5,6	-9,1	-0,6
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	5,8	2,4	-1,3	7,2
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	5,6	2,2	-1,6	7,0
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	7,7	4,3	0,6	9,1
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-3,2	-7,0	-10,5	-1,9
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-0,6	-4,2	-7,8	0,8
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-5,2	-8,9	-12,4	-3,9
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	--	--	--	--
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-3,0	-6,7	-10,2	-1,7
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	1,0	-2,5	-6,1	2,5
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-3,7	-7,4	-11,0	-2,4
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	2,8	-0,7	-4,5	4,1
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-8,7	-12,6	-15,9	-7,4
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	-1,2	-4,8	-8,4	0,2
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-7,2	-10,8	-14,3	-5,8
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	0,8	-2,6	-6,2	2,3
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	--	--	--	--
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	-6,5	-10,2	-13,6	-5,1
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	1,5	-2,0	-5,6	2,9
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-21,0	-25,1	-29,6	-20,3
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	-19,8	-24,0	-28,3	-19,1
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	2,3	-1,1	-4,8	3,7
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	--	--	--	--
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	2,3	-1,1	-4,9	3,7
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	--	--	--	--
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	-21,2	-25,4	-29,9	-20,6
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	--	--	--	--
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	-0,9	-4,3	-7,9	0,6
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	0,1	-3,4	-7,0	1,5
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	-0,5	-3,9	-7,6	1,0
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	0,4	-3,1	-6,7	1,8
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	1,7	-1,7	-5,4	3,1
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	0,5	-3,0	-6,6	1,9
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	0,0	-3,4	-7,1	1,5
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	1,0	-2,5	-6,1	2,4
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	0,1	-3,3	-7,0	1,5
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	1,1	-2,3	-6,0	2,6
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	0,7	-2,7	-6,5	2,1
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	1,7	-1,8	-5,5	3,1
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	0,2	-3,1	-6,8	1,7
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	1,4	-2,0	-5,7	2,9
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	-0,1	-3,5	-7,3	1,3
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	1,1	-2,4	-6,1	2,5
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	0,1	-3,3	-7,1	1,5
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	1,2	-2,3	-6,0	2,6
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	0,3	-3,1	-6,9	1,7
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	1,4	-2,1	-5,8	2,8
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	0,5	-3,0	-6,7	1,9
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	1,5	-2,0	-5,7	2,9
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	0,6	-2,8	-6,6	2,0
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	1,7	-1,8	-5,5	3,1
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	0,6	-2,8	-6,6	2,0
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	1,7	-1,8	-5,5	3,1
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	1,0	-2,3	-6,0	2,5
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	2,0	-1,5	-5,1	3,4
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	1,1	-2,2	-6,0	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	2,1	-1,4	-5,1	3,5
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	1,4	-2,0	-5,7	2,8
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	2,3	-1,1	-4,8	3,7
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	1,5	-1,9	-5,6	2,9
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	2,5	-1,0	-4,6	3,9
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	2,0	-1,4	-5,2	3,4
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	2,8	-0,7	-4,4	4,2
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	2,1	-1,3	-5,1	3,5
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	2,9	-0,6	-4,3	4,3
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	2,2	-1,2	-5,0	3,6
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	3,0	-0,5	-4,2	4,4
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	2,2	-1,2	-4,9	3,6
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	3,1	-0,4	-4,1	4,5
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	2,3	-1,1	-4,9	3,7
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	3,2	-0,3	-4,0	4,6
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	2,7	-0,7	-4,4	4,1
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	3,5	0,0	-3,7	4,9
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	2,9	-0,5	-4,3	4,3
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	3,7	0,2	-3,5	5,0
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	3,0	-0,3	-4,1	4,5
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	3,8	0,3	-3,4	5,2
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	3,1	-0,3	-4,0	4,5
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	3,9	0,4	-3,3	5,3
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	3,3	-0,1	-3,8	4,7
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	4,1	0,6	-3,1	5,5
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	3,4	0,0	-3,8	4,8
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	4,1	0,7	-3,0	5,5
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	3,4	0,0	-3,8	4,8
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	4,2	0,7	-3,0	5,6
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	3,4	0,0	-3,8	4,8
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	4,2	0,7	-3,0	5,6
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	3,2	-0,1	-3,9	4,7
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	4,2	0,7	-3,0	5,6
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	2,2	-1,1	-4,9	3,7
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	4,1	0,7	-3,0	5,5
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	0,9	-2,5	-6,3	2,3
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	4,3	0,8	-2,9	5,7
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-7,1	-10,9	-14,3	-5,8
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-3,6	-7,3	-10,8	-2,3
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-9,3	-13,3	-16,6	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-6,1	-10,0	-13,4	-4,9
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-8,8	-12,8	-16,1	-7,6
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-6,3	-10,2	-13,6	-5,0
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-5,8	-9,5	-13,0	-4,4
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-0,8	-4,4	-8,0	0,6
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	-4,9	-8,7	-12,1	-3,5
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	2,0	-1,5	-5,1	3,5
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	15,4	12,0	8,3	16,8
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	15,7	12,3	8,6	17,2
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	17,0	13,6	9,8	18,4
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	17,5	14,1	10,3	18,9
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	17,5	14,2	10,4	19,0
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	18,0	14,6	10,9	19,4
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	16,0	12,7	8,9	17,4
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	16,5	13,1	9,4	17,9
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	16,3	13,0	9,2	17,7
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	16,9	13,5	9,8	18,3
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	17,2	13,8	10,0	18,6
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	17,5	14,1	10,4	18,9
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	18,3	15,0	11,2	19,8
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	18,6	15,2	11,5	20,0
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	18,7	15,4	11,6	20,1
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	19,0	15,6	11,8	20,4
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	19,3	15,9	12,1	20,7
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	19,6	16,2	12,4	21,0
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	19,7	16,4	12,6	21,1
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	20,1	16,6	12,9	21,5
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	20,1	16,7	12,9	21,5
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	20,4	16,9	13,2	21,8
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	20,5	17,1	13,3	21,9
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	20,8	17,4	13,6	22,2
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	21,0	17,6	13,8	22,4
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	21,2	17,8	14,1	22,6
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	21,1	17,7	13,9	22,5
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	21,4	17,9	14,2	22,8
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	22,1	18,8	15,0	23,6
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	22,4	19,0	15,3	23,8
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	20,5	17,1	13,3	21,9
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	21,0	17,5	13,8	22,4
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	22,0	18,6	14,9	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	22,3	18,9	15,2	23,8
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	24,7	21,3	17,6	26,1
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	24,6	21,2	17,5	26,1
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	25,7	22,3	18,5	27,1
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	25,5	22,1	18,3	26,9
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	26,3	22,9	19,2	27,7
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	27,3	23,9	20,1	28,7
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	27,5	24,1	20,4	28,9
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	28,5	25,0	21,3	29,9
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	28,2	24,8	21,0	29,6
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	29,7	26,3	22,5	31,1
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	30,7	27,3	23,5	32,1
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	31,2	27,8	24,0	32,6
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	32,4	28,9	25,2	33,7
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	33,1	29,7	25,9	34,5
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	34,5	31,1	27,3	35,9
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	36,5	33,1	29,3	37,9
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	38,3	34,8	31,0	39,6
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	39,2	35,8	32,0	40,6
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	40,6	37,2	33,4	42,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	41,1	37,6	33,8	42,4
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	42,1	38,6	34,8	43,4
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	42,7	39,3	35,5	44,1
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	43,8	40,4	36,6	45,2
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	-5,8	-9,4	-13,1	-4,5
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	-5,1	-8,8	-12,5	-3,9
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	27,5	24,1	20,4	28,9
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	28,3	24,8	21,1	29,7
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	28,2	24,8	21,0	29,6
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	28,8	25,4	21,7	30,2
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	--	--	--	--
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	--	--	--	--
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	25,2	21,8	18,0	26,6
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	25,5	22,1	18,3	26,9
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	26,7	23,3	19,5	28,1
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	27,1	23,7	20,0	28,5
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	21,8	18,4	14,7	23,2
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	22,6	19,2	15,5	24,0
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	18,3	15,0	11,3	19,8
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	19,4	16,0	12,3	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	16,5	13,1	9,4	17,9
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	17,4	14,0	10,3	18,8
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	18,5	15,1	11,2	19,9
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	18,7	15,3	11,5	20,1
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	16,0	12,6	8,7	17,3
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	14,8	11,0	6,5	15,7
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	17,8	14,4	10,7	19,2
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	18,7	15,3	11,5	20,1
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	16,7	13,4	9,8	18,2
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	17,6	14,3	10,6	19,1
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	3,7	0,1	-3,4	5,1
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	10,4	6,9	3,3	11,8
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	3,4	-0,3	-3,7	4,8
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	10,4	6,9	3,3	11,8
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	1,6	-2,0	-5,5	3,0
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	7,3	3,8	0,2	8,7
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	1,4	-2,1	-5,7	2,8
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	4,2	0,8	-2,8	5,7
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	1,4	-2,1	-5,7	2,8
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	4,4	0,9	-2,7	5,8
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-1,7	-5,4	-9,0	-0,4
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	4,6	1,1	-2,6	6,0
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	-0,1	-3,7	-7,2	1,3
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	6,4	2,9	-0,7	7,8
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	0,1	-3,5	-7,2	1,4
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	5,5	2,0	-1,9	6,8
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	-0,5	-4,1	-7,8	0,8
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	5,2	1,7	-2,0	6,6
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	-2,6	-6,2	-9,7	-1,2
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	2,7	-0,9	-4,5	4,1
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	1,5	-2,0	-5,6	2,9
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	6,8	3,4	-0,4	8,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-3,8	-7,6	-11,0	-2,5
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	2,0	-1,6	-5,2	3,4
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-2,9	-6,6	-10,1	-1,5
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	3,2	-0,3	-4,0	4,6
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	-1,1	-4,5	-8,1	0,4
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	1,1	-2,4	-5,9	2,6
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-5,1	-8,9	-12,3	-3,8
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	2,9	-0,6	-4,2	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-1,4	-5,0	-8,6	0,0
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	4,0	0,5	-3,2	5,4
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	-1,5	-5,1	-8,7	-0,1
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	4,9	1,4	-2,3	6,3
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	-3,6	-7,2	-10,7	-2,2
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	3,0	-0,4	-4,0	4,5
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	-1,8	-5,4	-8,8	-0,3
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	4,6	1,2	-2,4	6,1
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	-5,2	-8,8	-12,3	-3,8
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	0,4	-3,1	-6,8	1,7
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-8,3	-12,1	-15,5	-6,9
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	-0,1	-3,7	-7,3	1,2
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-7,5	-11,2	-14,8	-6,2
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	-0,2	-3,8	-7,5	1,1
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	-4,5	-8,3	-11,7	-3,2
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	2,5	-1,0	-4,7	3,9
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	-0,6	-4,1	-7,7	0,8
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	-4,2	-7,8	-11,5	-2,9
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	1,7	-2,0	-6,2	2,7
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	-4,7	-8,1	-11,4	-3,1
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	-0,6	-4,0	-7,6	0,9
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	-3,8	-7,3	-10,9	-2,4
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	2,0	-1,6	-5,7	3,1
423_A	Bark 2	1,80	33,2	29,8	26,0	34,6
423_B	Bark 2	4,50	34,4	31,0	27,1	35,7
424_A	Bark 4	1,80	31,8	28,4	24,6	33,2
424_B	Bark 4	4,50	32,9	29,4	25,6	34,2
425_A	Bark 6	1,80	30,8	27,4	23,6	32,2
425_B	Bark 6	4,50	31,8	28,4	24,6	33,2
426_A	Bark 8	1,80	28,5	25,1	21,3	29,9
426_B	Bark 8	4,50	29,4	26,0	22,2	30,8
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	3,2	-0,3	-4,0	4,5
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	1,3	-2,3	-6,0	2,6
428_A	Beumesweg 181	1,80	-16,2	-20,4	-23,6	-15,0
428_B	Beumesweg 181	4,50	-12,1	-16,0	-19,4	-10,8
429_A	Beumesweg 183	1,80	-16,0	-20,2	-23,3	-14,8
429_B	Beumesweg 183	4,50	-12,4	-16,4	-19,7	-11,1
430_A	Beumesweg 185	1,80	-9,6	-13,5	-17,0	-8,4
430_B	Beumesweg 185	4,50	-8,7	-12,6	-16,1	-7,5
431_A	Beumesweg 187	1,80	-6,4	-10,1	-13,7	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	-5,9	-9,7	-13,2	-4,6
432_A	Beumesweg 189	1,80	-5,7	-9,5	-13,0	-4,4
432_B	Beumesweg 189	4,50	-4,8	-8,7	-12,1	-3,5
433_A	Beumesweg 191	1,80	-5,6	-9,4	-12,9	-4,3
433_B	Beumesweg 191	4,50	-5,3	-9,1	-12,6	-4,0
434_A	Beumesweg 193	1,80	-9,4	-13,1	-16,7	-8,1
434_B	Beumesweg 193	4,50	-7,1	-10,9	-14,4	-5,8
435_A	Beumesweg 197	1,80	-30,3	-34,7	-37,7	-29,2
435_B	Beumesweg 197	4,50	-30,1	-34,6	-37,5	-29,0
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-6,2	-9,9	-13,5	-4,9
437_B	Beumesweg 201	4,50	-5,6	-9,4	-12,9	-4,3
438_A	Beumesweg 201	1,80	-23,5	-27,8	-32,0	-22,8
438_B	Beumesweg 201	4,50	-22,8	-27,2	-31,3	-22,2
439_A	Beumesweg 198	1,80	-14,9	-19,1	-22,2	-13,7
439_B	Beumesweg 198	4,50	-9,2	-13,0	-16,5	-7,9
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-8,1	-11,8	-15,4	-6,8
442_B	Beumesweg 206	4,50	-6,5	-10,2	-13,8	-5,2
443_A	Barkelazwet 1	1,80	-5,8	-9,5	-13,1	-4,5
443_B	Barkelazwet 1	4,50	-5,3	-9,2	-12,6	-4,1
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-21,7	-26,0	-29,0	-20,5
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-17,2	-21,5	-24,5	-16,0
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-16,8	-21,1	-24,1	-15,6
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-8,6	-12,3	-15,9	-7,3
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-13,4	-17,2	-20,6	-12,1
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-8,0	-11,7	-15,3	-6,7
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-13,4	-17,3	-20,7	-12,1
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-8,3	-12,0	-15,5	-7,0
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-8,1	-11,8	-15,3	-6,8
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-7,4	-11,2	-14,7	-6,1
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-8,2	-12,0	-15,5	-6,9
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-7,5	-11,3	-14,7	-6,2
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-8,3	-12,0	-15,5	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-7,5	-11,4	-14,8	-6,3
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-8,3	-12,1	-15,6	-7,0
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-7,6	-11,5	-14,9	-6,3
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-8,4	-12,1	-15,6	-7,1
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-7,6	-11,5	-14,9	-6,4
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-8,5	-12,3	-15,8	-7,2
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-7,8	-11,7	-15,1	-6,5
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-8,6	-12,4	-15,9	-7,3
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-7,9	-11,8	-15,2	-6,6
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-8,7	-12,5	-16,0	-7,4
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-8,0	-11,9	-15,3	-6,7
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-8,7	-12,5	-16,0	-7,5
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-8,0	-11,9	-15,3	-6,8
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-8,6	-12,4	-15,9	-7,3
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-8,0	-11,9	-15,3	-6,7
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-8,7	-12,5	-15,9	-7,4
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-8,0	-12,0	-15,3	-6,8
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-9,0	-12,8	-16,2	-7,7
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-8,3	-12,2	-15,6	-7,0
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-17,5	-21,7	-24,9	-16,3
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-11,4	-15,2	-18,7	-10,1
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-16,5	-20,6	-23,9	-15,3
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-10,4	-14,2	-17,7	-9,1
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-11,6	-15,3	-18,9	-10,3
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-9,9	-13,7	-17,2	-8,6
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-10,8	-14,5	-18,0	-9,5
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-9,7	-13,5	-17,0	-8,4
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-9,5	-13,3	-16,7	-8,2
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-7,4	-11,2	-14,7	-6,1
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-10,1	-14,0	-17,4	-8,9
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-9,3	-13,2	-16,6	-8,1
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-10,2	-14,1	-17,5	-8,9
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-9,3	-13,3	-16,6	-8,1
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-16,9	-21,1	-24,2	-15,7
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-10,7	-14,5	-18,0	-9,4
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-15,2	-19,3	-22,5	-14,0
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-10,8	-14,5	-18,0	-9,5
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-10,3	-14,2	-17,6	-9,1
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-9,5	-13,5	-16,8	-8,3
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-14,6	-18,6	-21,9	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-12,9	-16,9	-20,2	-11,6
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-10,5	-14,3	-17,7	-9,2
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-9,6	-13,6	-16,9	-8,3
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-7,9	-11,8	-15,2	-6,7
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-7,1	-11,1	-14,4	-5,9
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-26,0	-30,4	-33,3	-24,8
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-20,9	-25,3	-28,2	-19,7
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-12,7	-16,4	-19,9	-11,4
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-11,1	-14,9	-18,3	-9,8
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-11,0	-14,9	-18,3	-9,8
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-10,4	-14,4	-17,7	-9,1
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-11,1	-15,0	-18,4	-9,8
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-10,5	-14,5	-17,7	-9,2
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-11,1	-15,1	-18,4	-9,9
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-10,5	-14,5	-17,8	-9,3
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-11,2	-15,2	-18,5	-10,0
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-10,6	-14,6	-17,9	-9,4
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-11,3	-15,3	-18,6	-10,1
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-10,6	-14,7	-17,9	-9,4
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-11,4	-15,4	-18,7	-10,2
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-10,7	-14,8	-18,0	-9,5
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-11,6	-15,6	-18,9	-10,4
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-10,9	-14,9	-18,2	-9,7
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-11,6	-15,6	-18,9	-10,3
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-11,0	-15,1	-18,3	-9,8
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-11,7	-15,8	-19,0	-10,5
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-11,3	-15,5	-18,7	-10,1
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-12,6	-16,6	-19,9	-11,3
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-11,9	-16,0	-19,2	-10,6
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-12,8	-16,8	-20,1	-11,5
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-12,1	-16,2	-19,4	-10,9
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-12,8	-16,8	-20,1	-11,6
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-12,1	-16,2	-19,4	-10,9
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-12,8	-16,9	-20,1	-11,6
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-12,1	-16,3	-19,5	-10,9
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-12,9	-17,0	-20,2	-11,7
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-12,3	-16,4	-19,6	-11,0
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-20,9	-25,2	-28,2	-19,7
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-16,6	-20,8	-23,9	-15,4
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-8,8	-12,6	-16,1	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-8,2	-12,2	-15,5	-7,0
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-8,4	-12,3	-15,7	-7,2
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-8,0	-11,9	-15,2	-6,7
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-21,8	-26,2	-29,1	-20,6
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-17,2	-21,4	-24,5	-16,0
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-9,2	-13,0	-16,5	-7,9
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-8,1	-12,0	-15,4	-6,9
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-10,0	-13,7	-17,3	-8,7
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-8,8	-12,6	-16,1	-7,5
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-14,8	-18,9	-22,1	-13,6
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-8,6	-12,4	-15,9	-7,3
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-20,2	-24,5	-27,5	-19,0
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-13,7	-17,6	-21,0	-12,4
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-19,6	-23,9	-26,9	-18,4
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-10,6	-14,3	-17,9	-9,3
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-9,2	-13,1	-16,5	-7,9
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-7,7	-11,6	-15,0	-6,4
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	-28,5	-32,9	-37,0	-27,9
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	-27,5	-32,0	-35,9	-26,8
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-8,2	-11,9	-15,4	-6,9
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-7,5	-11,3	-14,7	-6,2
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-11,6	-15,6	-19,0	-10,4
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-6,7	-10,5	-14,0	-5,5
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-6,3	-10,2	-13,6	-5,0
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-7,2	-10,9	-14,4	-5,9
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-4,9	-8,8	-12,2	-3,7
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommelandeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-12,5	-16,5	-19,9	-11,3
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-7,3	-11,1	-14,6	-6,0
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-6,9	-10,8	-14,2	-5,6
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	4,2	0,7	-3,0	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:13

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-19,8	-22,8	-30,5	-19,6
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-19,9	-23,1	-30,7	-19,8
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,8
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-19,4	-22,4	-30,0	-19,1
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,3
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-20,3	-23,3	-30,9	-20,1
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-21,3	-24,3	-32,0	-21,1
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-21,1	-24,2	-31,8	-20,9
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-22,5	-25,6	-33,2	-22,3
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-21,7	-24,9	-32,5	-21,6
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-23,3	-26,4	-34,0	-23,1
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-22,8	-25,9	-33,5	-22,6
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,3
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-21,0	-24,1	-31,7	-20,8
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-19,9	-23,0	-30,7	-19,8
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-22,6	-25,7	-33,3	-22,4
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,5
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,3
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-19,6	-22,7	-30,3	-19,5
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-19,4	-22,4	-30,1	-19,2
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-18,5	-21,6	-29,2	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,4
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,5
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-22,8	-25,9	-33,5	-22,6
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-19,6	-22,7	-30,3	-19,4
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-17,7	-20,8	-28,4	-17,5
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-24,9	-28,0	-35,6	-24,7
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-22,4	-25,5	-33,1	-22,2
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-22,2	-25,2	-32,8	-22,0
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-21,2	-24,3	-31,9	-21,0
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-25,5	-28,6	-36,2	-25,3
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-22,3	-25,4	-33,0	-22,1
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-23,0	-26,0	-33,6	-22,8
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-23,0	-26,0	-33,7	-22,8
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-19,6	-22,7	-30,3	-19,5
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,5
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-19,0	-22,1	-29,7	-18,8
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-21,7	-24,8	-32,4	-21,5
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-21,7	-24,8	-32,4	-21,5
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-20,6	-23,8	-31,3	-20,5
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-23,2	-26,3	-33,9	-23,0
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-22,1	-25,2	-32,8	-21,9
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-22,6	-25,7	-33,3	-22,4
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-22,1	-25,2	-32,8	-21,9
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-21,1	-24,2	-31,8	-20,9
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-18,5	-21,6	-29,2	-18,3
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-20,2	-23,2	-30,9	-20,0
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-19,2	-22,3	-29,9	-19,0
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-18,1	-21,1	-28,8	-17,9
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-18,2	-21,3	-28,9	-18,0
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-22,0	-25,1	-32,7	-21,8
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-19,1	-22,1	-29,7	-18,9
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-17,3	-20,4	-28,0	-17,1
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-22,0	-25,0	-32,6	-21,8
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-21,6	-24,6	-32,2	-21,4
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-23,7	-26,8	-34,4	-23,5
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,5	-25,6	-33,2	-22,3
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-20,3	-23,3	-31,0	-20,1
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-19,1	-22,2	-29,9	-19,0
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-22,8	-25,9	-33,5	-22,6
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,8	-25,8	-33,5	-22,6
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-23,4	-26,5	-34,1	-23,2
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-20,3	-23,3	-30,9	-20,1
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-26,7	-29,7	-37,3	-26,5
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-22,0	-25,1	-32,7	-21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-21,1	-24,1	-31,7	-20,9
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-20,1	-23,2	-30,8	-19,9
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-22,4	-25,4	-33,0	-22,2
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-21,4	-24,4	-32,1	-21,2
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-22,5	-25,5	-33,1	-22,3
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-21,4	-24,4	-32,1	-21,2
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-22,7	-25,7	-33,4	-22,5
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,5	-24,6	-32,3	-21,4
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-19,8	-22,8	-30,5	-19,6
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-21,8	-24,9	-32,5	-21,6
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,8
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-20,1	-23,2	-30,8	-20,0
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-19,0	-22,1	-29,8	-18,9
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-21,2	-24,3	-31,8	-21,0
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-21,0	-24,1	-31,7	-20,8
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-21,7	-24,7	-32,3	-21,5
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-21,1	-24,2	-31,8	-21,0
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,2
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-21,1	-24,2	-31,8	-21,0
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-20,3	-23,3	-30,9	-20,1
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-21,1	-24,2	-31,8	-21,0
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-20,0	-23,0	-30,6	-19,8
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-21,5	-24,6	-32,1	-21,3
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,8
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-23,2	-26,3	-33,9	-23,1
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-21,9	-25,0	-32,7	-21,8
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-23,1	-26,1	-33,8	-22,9
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-21,9	-25,0	-32,7	-21,8
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-22,5	-25,6	-33,2	-22,3
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-20,4	-23,4	-31,0	-20,2
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-22,9	-25,9	-33,6	-22,7
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-21,8	-24,9	-32,5	-21,6
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-22,6	-25,6	-33,2	-22,4
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-22,9	-25,9	-33,6	-22,7
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-21,7	-24,8	-32,4	-21,6
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-22,8	-25,9	-33,5	-22,7
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-21,7	-24,8	-32,4	-21,5
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-22,9	-25,9	-33,6	-22,7
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-21,7	-24,8	-32,5	-21,6
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-22,9	-25,9	-33,5	-22,7
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-21,6	-24,7	-32,3	-21,5
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-20,2	-23,2	-30,9	-20,0
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-19,0	-22,1	-29,7	-18,9
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-28,2	-31,4	-39,0	-28,1
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-27,2	-30,5	-38,1	-27,1
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-21,1	-24,1	-31,8	-20,9
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	--	--	--	--
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	--	--	--	--
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-23,7	-26,8	-34,4	-23,5
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-18,6	-21,6	-29,3	-18,4
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-17,8	-20,9	-28,5	-17,6
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-21,3	-24,4	-32,0	-21,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-21,2	-24,3	-31,9	-21,0
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,3
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-21,8	-24,8	-32,4	-21,5
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,7
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-20,8	-23,8	-31,5	-20,6
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-19,5	-22,6	-30,3	-19,4
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-21,0	-24,0	-31,7	-20,8
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,7
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-20,1	-23,1	-30,8	-19,9
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-18,8	-21,9	-29,5	-18,6
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-20,4	-23,4	-31,1	-20,2
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-19,3	-22,4	-30,0	-19,2
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-22,4	-25,5	-33,1	-22,2
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-21,2	-24,3	-31,9	-21,1
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-26,9	-29,9	-37,6	-26,7
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-26,0	-29,0	-36,7	-25,8
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-23,3	-26,4	-34,0	-23,2
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-21,5	-24,6	-32,3	-21,4
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-17,4	-20,5	-28,1	-17,2
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-23,1	-26,1	-33,8	-22,9
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-21,7	-24,8	-32,4	-21,5
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-19,0	-22,1	-29,7	-18,8
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-21,3	-24,3	-32,0	-21,1
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-23,2	-26,2	-33,8	-23,0
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-22,0	-25,1	-32,7	-21,8
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-22,7	-25,8	-33,4	-22,5
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-21,3	-24,4	-32,0	-21,1
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-20,1	-23,1	-30,8	-19,9
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-24,4	-27,5	-35,1	-24,2
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-21,6	-24,7	-32,4	-21,5
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-22,4	-25,4	-33,0	-22,2
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-21,2	-24,3	-31,9	-21,0
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-19,1	-22,3	-29,9	-19,0
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-20,6	-23,8	-31,4	-20,5
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-19,9	-22,9	-30,5	-19,7
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-18,7	-21,8	-29,5	-18,6
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-19,5	-22,5	-30,2	-19,3
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-18,3	-21,3	-28,9	-18,1
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-23,2	-26,3	-33,9	-23,0
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-21,4	-24,5	-32,2	-21,3
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-21,9	-24,9	-32,5	-21,7
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,8
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-20,3	-23,3	-31,0	-20,1
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-19,0	-22,0	-29,7	-18,8
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-17,3	-20,4	-28,0	-17,1
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-20,6	-23,7	-31,2	-20,4
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-19,9	-23,1	-30,6	-19,8
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-21,1	-24,1	-31,7	-20,9
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-20,3	-23,4	-30,9	-20,1
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-21,3	-24,4	-31,9	-21,1
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-18,5	-21,6	-29,2	-18,4
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-19,0	-22,0	-29,6	-18,8
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-18,2	-21,3	-28,9	-18,0
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-18,9	-21,9	-29,5	-18,7
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-18,0	-21,1	-28,6	-17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-19,0	-22,0	-29,6	-18,7
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
142_A	De Houtwal 7	1,80	-18,3	-21,4	-29,0	-18,1
142_B	De Houtwal 7	4,50	-17,5	-20,6	-28,2	-17,3
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-20,8	-23,8	-31,4	-20,6
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-20,9	-23,9	-31,6	-20,7
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-22,1	-25,1	-32,7	-21,8
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-21,3	-24,4	-32,0	-21,1
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-22,1	-25,2	-32,8	-21,9
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-20,7	-23,8	-31,5	-20,6
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,5
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-18,5	-21,5	-29,2	-18,3
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-17,3	-20,3	-27,9	-17,1
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-21,1	-24,1	-31,7	-20,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-21,9	-24,9	-32,5	-21,6
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,7
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-21,8	-24,8	-32,5	-21,6
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,7
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-23,7	-26,8	-34,4	-23,5
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-21,4	-24,5	-32,1	-21,2
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-22,6	-25,6	-33,2	-22,4
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-21,3	-24,5	-32,1	-21,2
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-18,4	-21,4	-29,0	-18,1
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-17,4	-20,4	-28,0	-17,2
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-21,1	-24,1	-31,7	-20,8
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-20,1	-23,2	-30,7	-19,9
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-19,6	-22,7	-30,3	-19,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
169_A	Vosseveld 8	1,80	-23,7	-26,7	-34,4	-23,5
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-22,2	-25,2	-32,9	-22,0
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
172_A	Zuidwending 19	1,80	-17,6	-20,6	-28,2	-17,3
172_B	Zuidwending 19	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
173_A	Zuidwending 21	1,80	-19,2	-22,2	-29,8	-19,0
173_B	Zuidwending 21	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7
174_A	Zuidwending 23	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
174_B	Zuidwending 23	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
175_A	Zuidwending 27	1,80	-21,3	-24,4	-32,0	-21,1
175_B	Zuidwending 27	4,50	-20,4	-23,5	-31,0	-20,2
176_A	Zuidwending 29	1,80	-21,3	-24,3	-31,9	-21,1
176_B	Zuidwending 29	4,50	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
177_A	Zuidwending 43	1,80	-22,0	-25,0	-32,6	-21,7
177_B	Zuidwending 43	4,50	-20,8	-23,9	-31,6	-20,7
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-18,6	-21,6	-29,3	-18,4
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-17,5	-20,6	-28,2	-17,3
179_A	Zuidwending 53	1,80	-21,7	-24,7	-32,3	-21,5
179_B	Zuidwending 53	4,50	-20,6	-23,7	-31,3	-20,4
180_A	Zuidwending 55	1,80	-19,4	-22,4	-30,0	-19,2
180_B	Zuidwending 55	4,50	-18,4	-21,5	-29,0	-18,2
181_A	Zuidwending 57	1,80	-21,2	-24,2	-31,9	-21,0
181_B	Zuidwending 57	4,50	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
182_A	Zuidwending 85	1,80	-19,9	-22,9	-30,5	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-18,7	-21,7	-29,4	-18,5
183_A	Zuidwending 89	1,80	-19,8	-22,8	-30,5	-19,6
183_B	Zuidwending 89	4,50	-18,6	-21,7	-29,4	-18,5
184_A	Zuidwending 91	1,80	-17,9	-20,9	-28,5	-17,6
184_B	Zuidwending 91	4,50	-16,7	-19,7	-27,4	-16,5
185_A	Zuidwending 93	1,80	-19,8	-22,8	-30,4	-19,6
185_B	Zuidwending 93	4,50	-18,6	-21,6	-29,3	-18,4
186_A	Zuidwending 99	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
186_B	Zuidwending 99	4,50	-18,5	-21,5	-29,2	-18,3
187_A	Zuidwending 101	1,80	-19,7	-22,6	-30,3	-19,4
187_B	Zuidwending 101	4,50	-18,5	-21,5	-29,2	-18,3
188_A	Zuidwending 103	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
188_B	Zuidwending 103	4,50	-18,4	-21,4	-29,1	-18,2
189_A	Zuidwending 109	1,80	-18,0	-21,0	-28,6	-17,8
189_B	Zuidwending 109	4,50	-16,8	-19,8	-27,4	-16,6
190_A	Zuidwending 111	1,80	-19,9	-22,9	-30,5	-19,7
190_B	Zuidwending 111	4,50	-18,6	-21,7	-29,3	-18,4
191_A	Zuidwending 113	1,80	-19,8	-22,8	-30,5	-19,6
191_B	Zuidwending 113	4,50	-18,6	-21,6	-29,3	-18,4
192_A	Zuidwending 117	1,80	-19,7	-22,7	-30,4	-19,5
192_B	Zuidwending 117	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
193_A	Zuidwending 121	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
193_B	Zuidwending 121	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
194_A	Zuidwending 123	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
194_B	Zuidwending 123	4,50	-18,3	-21,4	-29,0	-18,1
195_A	Zuidwending 125	1,80	-19,5	-22,5	-30,2	-19,3
195_B	Zuidwending 125	4,50	-18,2	-21,3	-29,0	-18,1
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,3
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-18,2	-21,2	-28,9	-18,0
197_A	Zuidwending 127	1,80	-19,2	-22,2	-29,8	-19,0
197_B	Zuidwending 127	4,50	-17,9	-20,9	-28,6	-17,7
198_A	Zuidwending 129	1,80	-18,7	-21,6	-29,3	-18,5
198_B	Zuidwending 129	4,50	-17,4	-20,4	-28,1	-17,2
199_A	Zuidwending 131	1,80	-18,7	-21,6	-29,3	-18,4
199_B	Zuidwending 131	4,50	-17,4	-20,4	-28,1	-17,2
200_A	Zuidwending 133	1,80	-18,6	-21,6	-29,2	-18,4
200_B	Zuidwending 133	4,50	-17,3	-20,4	-28,0	-17,1
201_A	Zuidwending 135	1,80	-18,6	-21,5	-29,2	-18,3
201_B	Zuidwending 135	4,50	-17,3	-20,3	-28,0	-17,1
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-16,0	-19,0	-26,6	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-14,7	-17,7	-25,4	-14,5
203_A	Zuidwending 137	1,80	-18,5	-21,5	-29,1	-18,3
203_B	Zuidwending 137	4,50	-17,2	-20,2	-27,9	-17,0
204_A	Zuidwending 139	1,80	-18,3	-21,2	-28,9	-18,0
204_B	Zuidwending 139	4,50	-16,9	-20,0	-27,6	-16,7
205_A	Zuidwending 141	1,80	-18,5	-21,4	-29,1	-18,2
205_B	Zuidwending 141	4,50	-17,1	-20,1	-27,8	-16,9
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-9,9	-12,7	-20,3	-9,5
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-5,5	-8,3	-15,9	-5,2
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-10,6	-13,5	-21,1	-10,3
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-12,5	-15,1	-22,9	-12,1
209_B	Holland Marsh 11	4,50	--	--	--	--
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-8,7	-11,6	-19,3	-8,4
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-3,3	-6,0	-13,7	-2,9
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-20,2	-23,2	-30,7	-19,9
211_B	Holland Marsh 17	4,50	-23,7	-26,7	-34,2	-23,4
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-13,9	-16,8	-24,5	-13,6
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-7,4	-10,2	-17,9	-7,1
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-5,4	-8,2	-15,8	-5,0
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-2,7	-5,5	-13,2	-2,4
214_A	Holland Marsh 25	1,80	-28,4	-31,4	-38,9	-28,2
214_B	Holland Marsh 25	4,50	-27,1	-30,2	-37,7	-26,9
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-4,8	-7,5	-15,2	-4,4
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-2,5	-5,1	-12,8	-2,1
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-1,2	-3,9	-11,6	-0,9
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-10,4	-13,2	-20,8	-10,1
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	-17,3	-20,1	-27,8	-17,0
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-10,5	-13,4	-21,1	-10,3
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-16,7	-19,6	-27,2	-16,5
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-6,9	-9,6	-17,3	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-4,8	-7,6	-15,3	-4,5
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	15,1	12,5	4,8	15,5
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	16,8	14,3	6,5	17,2
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	17,4	14,9	7,2	17,9
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	9,4	6,9	-0,7	9,9
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	15,4	12,9	5,2	15,9
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	14,1	11,6	3,9	14,6
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	14,6	12,1	4,4	15,1
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	13,6	11,0	3,3	14,0
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	12,6	10,1	2,3	13,1
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	11,3	8,8	1,0	11,8
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	9,8	7,3	-0,6	10,2
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	-18,6	-21,3	-29,2	-18,3
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	--	--	--	--
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	4,5	2,0	-5,8	4,9
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	7,2	4,6	-3,2	7,6
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	3,1	0,5	-7,3	3,5
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	4,8	2,3	-5,6	5,2
238_A	Pekelwerk 7	1,80	6,6	3,9	-3,7	7,0
238_B	Pekelwerk 7	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	3,3	0,5	-7,1	3,6
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	6,1	3,4	-4,3	6,5
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	5,2	2,5	-5,2	5,6
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	8,0	5,3	-2,4	8,3
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	5,9	3,2	-4,5	6,2
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	4,8	2,1	-5,6	5,2
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	7,2	4,4	-3,2	7,5
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	7,2	4,5	-3,2	7,6
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	2,9	0,1	-7,5	3,2
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	6,3	3,6	-4,1	6,6
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	-7,7	-10,4	-18,0	-7,3
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	-7,0	-9,8	-17,4	-6,7
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	5,6	2,9	-4,8	5,9
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	8,1	5,5	-2,2	8,5
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	8,0	5,3	-2,4	8,4
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	8,8	6,1	-1,6	9,1
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	9,2	6,5	-1,2	9,6
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	10,4	7,8	0,1	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-1,5	-4,2	-11,9	-1,1
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	5,5	2,8	-4,9	5,9
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	7,8	5,1	-2,5	8,2
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	9,7	7,0	-0,7	10,1
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	1,7	-1,0	-8,7	2,1
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	2,3	-0,5	-8,2	2,6
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	9,4	6,8	-0,9	9,8
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	11,2	8,5	0,8	11,5
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-15,1	-17,8	-25,7	-14,8
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	-6,0	-8,6	-16,5	-5,7
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	7,7	5,0	-2,7	8,1
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	10,8	8,1	0,4	11,1
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	5,4	2,7	-5,0	5,7
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	6,8	4,1	-3,6	7,2
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	10,1	7,4	-0,3	10,4
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	14,5	11,9	4,2	14,9
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	14,8	12,3	4,6	15,3
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	16,3	13,7	6,0	16,7
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	8,4	5,7	-2,0	8,8
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	7,9	5,2	-2,4	8,3
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	8,0	5,3	-2,3	8,4
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	7,3	4,6	-3,1	7,7
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	9,6	6,9	-0,7	10,0
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	15,7	13,1	5,4	16,1
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	16,6	14,0	6,3	17,0
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	2,6	-0,3	-7,9	2,9
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	6,3	3,5	-4,1	6,6
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	9,0	6,3	-1,4	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	11,6	8,9	1,2	11,9
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	8,5	6,0	-1,8	9,0
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	9,4	6,8	-0,9	9,8
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	2,9	0,0	-7,6	3,2
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	5,2	2,4	-5,3	5,5
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	1,7	-1,2	-8,8	2,0
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	4,3	1,5	-6,2	4,6
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	4,6	1,9	-5,8	5,0
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	8,0	5,3	-2,4	8,4
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	5,5	2,7	-4,9	5,9
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	8,2	5,5	-2,2	8,5
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	5,2	2,4	-5,2	5,6
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	7,3	4,6	-3,1	7,7
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	6,5	3,7	-4,0	6,8
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	8,5	5,7	-1,9	8,8
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-2,1	-4,8	-12,4	-1,7
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	3,3	0,7	-7,0	3,7
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-2,2	-4,9	-12,6	-1,8
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	3,4	0,8	-6,9	3,8
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-2,5	-5,1	-12,8	-2,1
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	2,1	-0,5	-8,3	2,5
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-0,6	-3,3	-11,0	-0,2
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	5,3	2,7	-5,0	5,7
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	3,6	0,9	-6,8	3,9
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	10,0	7,4	-0,3	10,4
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	-1,5	-4,2	-11,8	-1,1
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	3,6	0,9	-6,8	3,9
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-1,5	-4,2	-11,9	-1,1
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	1,2	-1,5	-9,1	1,6
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	1,5	-1,2	-8,9	1,9
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	3,9	1,2	-6,4	4,3
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	3,5	0,8	-6,9	3,9
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	8,1	5,4	-2,3	8,5
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	2,1	-0,6	-8,3	2,5
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	5,7	3,0	-4,7	6,1
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	7,0	4,4	-3,3	7,4
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	9,7	7,2	-0,6	10,2
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	6,4	3,7	-4,0	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	8,6	6,0	-1,7	9,0
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	4,8	2,0	-5,6	5,1
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	8,9	6,2	-1,5	9,3
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	3,0	0,2	-7,4	3,3
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	9,1	6,4	-1,2	9,5
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	4,4	1,7	-6,0	4,8
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	8,8	6,1	-1,5	9,2
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	5,0	2,3	-5,4	5,4
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	9,3	6,6	-1,1	9,6
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	-1,5	-4,3	-12,0	-1,2
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	3,2	0,5	-7,1	3,6
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	2,2	-0,5	-8,2	2,6
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	5,9	3,2	-4,5	6,3
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	3,9	1,4	-6,4	4,4
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	6,3	3,7	-4,1	6,7
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-0,5	-3,2	-10,9	-0,1
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	1,9	-0,9	-8,5	2,2
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-2,0	-4,7	-12,4	-1,7
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-5,6	-8,4	-16,0	-5,3
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-1,8	-4,5	-12,2	-1,4
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-0,1	-2,9	-10,5	0,2
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-5,2	-7,9	-15,5	-4,8
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	--	--	--	--
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	0,0	-2,7	-10,4	0,4
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	5,2	2,5	-5,2	5,6
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	1,4	-1,3	-9,0	1,8
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	2,3	-0,3	-8,1	2,7
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-0,5	-3,2	-10,9	-0,1
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	3,2	0,5	-7,1	3,6
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-3,3	-6,0	-13,6	-2,9
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-4,3	-7,0	-14,6	-3,9
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-1,9	-4,6	-12,2	-1,5
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	1,0	-1,7	-9,4	1,4
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-4,6	-7,3	-15,0	-4,2
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	0,3	-2,3	-10,1	0,7
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-3,6	-6,4	-14,0	-3,3
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	1,0	-1,7	-9,3	1,4
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-8,4	-11,2	-18,9	-8,1
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	-2,0	-4,8	-12,5	-1,7
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	-7,3	-10,0	-17,6	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	-6,0	-8,7	-16,4	-5,6
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	-2,9	-5,6	-13,3	-2,6
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	1,7	-1,0	-8,7	2,1
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-0,9	-3,5	-11,2	-0,5
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	2,0	-0,6	-8,3	2,4
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	-0,8	-3,4	-11,2	-0,4
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	-8,3	-11,1	-18,7	-8,0
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	2,3	-0,2	-8,0	2,8
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	-10,8	-13,5	-21,1	-10,4
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	0,0	-2,5	-10,2	0,5
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	--	--	--	--
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	-1,5	-4,1	-11,9	-1,1
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	-0,5	-3,2	-10,9	-0,1
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	-0,7	-3,3	-11,0	-0,3
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	0,3	-2,4	-10,1	0,7
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	1,3	-1,3	-9,1	1,7
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	0,4	-2,3	-10,0	0,8
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	-0,8	-3,4	-11,1	-0,4
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	0,2	-2,5	-10,2	0,6
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	-0,7	-3,3	-11,1	-0,3
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	0,3	-2,4	-10,1	0,6
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	-0,6	-3,2	-11,0	-0,2
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	0,4	-2,3	-10,0	0,8
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	0,0	-2,6	-10,3	0,4
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	1,0	-1,7	-9,4	1,4
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	-0,2	-2,9	-10,6	0,2
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	0,8	-1,9	-9,6	1,1
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	-0,1	-2,7	-10,4	0,3
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	0,9	-1,8	-9,5	1,3
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	0,3	-2,3	-10,0	0,8
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	1,3	-1,4	-9,0	1,7
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	0,5	-2,1	-9,8	0,9
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	1,5	-1,2	-8,9	1,8
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	0,6	-2,0	-9,8	1,0
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	1,5	-1,2	-8,9	1,9
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	0,6	-2,0	-9,7	1,0
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	1,5	-1,1	-8,8	1,9
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	0,4	-2,2	-9,9	0,8
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	1,4	-1,3	-9,0	1,7
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	1,1	-1,5	-9,2	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	1,9	-0,7	-8,4	2,3
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	0,5	-2,1	-9,8	0,9
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	1,4	-1,3	-9,0	1,8
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	0,8	-1,8	-9,5	1,2
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	1,7	-1,0	-8,7	2,1
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	0,9	-1,7	-9,4	1,3
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	1,8	-0,9	-8,6	2,2
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	1,1	-1,6	-9,3	1,5
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	1,9	-0,7	-8,4	2,3
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	1,2	-1,5	-9,2	1,6
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	2,0	-0,6	-8,3	2,4
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	1,0	-1,6	-9,3	1,5
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	1,9	-0,7	-8,4	2,3
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	1,3	-1,3	-9,0	1,7
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	2,2	-0,5	-8,2	2,6
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	1,6	-1,0	-8,7	2,0
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	2,5	-0,2	-7,8	2,9
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	2,1	-0,5	-8,2	2,5
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	2,2	-0,4	-8,1	2,6
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	3,0	0,4	-7,3	3,4
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	2,0	-0,6	-8,3	2,5
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	2,9	0,2	-7,5	3,3
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	1,8	-0,8	-8,5	2,2
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	2,7	0,0	-7,7	3,0
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	1,9	-0,7	-8,4	2,3
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	2,8	0,1	-7,6	3,2
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	2,0	-0,6	-8,3	2,4
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	2,9	0,2	-7,5	3,3
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	2,1	-0,5	-8,2	2,5
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	2,0	-0,6	-8,3	2,5
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	1,8	-0,9	-8,6	2,2
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	0,9	-1,8	-9,4	1,3
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	3,0	0,4	-7,3	3,4
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-3,8	-6,5	-14,1	-3,4
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-1,7	-4,4	-12,1	-1,3
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-4,4	-7,1	-14,8	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-2,4	-5,1	-12,8	-2,0
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-5,4	-8,1	-15,8	-5,0
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-2,7	-5,4	-13,1	-2,3
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-4,8	-7,6	-15,2	-4,5
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-1,2	-3,9	-11,6	-0,8
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	9,0	6,3	-1,5	9,3
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	16,5	13,9	6,2	16,9
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	30,5	28,0	20,2	30,9
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	31,2	28,6	20,9	31,6
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	33,0	30,5	22,7	33,4
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	33,8	31,3	23,5	34,2
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	32,4	29,9	22,2	32,9
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	33,4	30,8	23,1	33,8
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	32,4	29,9	22,1	32,8
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	33,4	30,9	23,2	33,9
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	33,8	31,3	23,6	34,3
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	35,0	32,4	24,7	35,4
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	36,4	33,9	26,1	36,8
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	37,8	35,2	27,5	38,2
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	39,8	37,3	29,6	40,3
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	41,1	38,6	30,8	41,5
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	41,6	39,0	31,3	42,0
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	42,6	40,1	32,3	43,0
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	44,1	41,6	33,9	44,6
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	44,8	42,2	34,5	45,2
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	46,7	44,2	36,5	47,1
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	47,0	44,5	36,8	47,5
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	47,8	45,2	37,5	48,2
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	48,1	45,5	37,8	48,5
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	48,6	46,0	38,4	49,0
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	48,8	46,2	38,6	49,3
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	49,1	46,6	38,9	49,6
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	49,3	46,7	39,1	49,8
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	49,2	46,7	39,0	49,7
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	49,5	46,9	39,2	49,9
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	48,7	46,1	38,5	49,1
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	49,1	46,5	38,8	49,5
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	48,1	45,5	37,8	48,5
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	48,5	45,9	38,3	48,9
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	48,0	45,4	37,7	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	48,4	45,9	38,2	48,9
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	47,8	45,3	37,6	48,3
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	48,3	45,8	38,1	48,7
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	47,9	45,4	37,7	48,4
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	48,3	45,8	38,1	48,8
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	47,5	45,0	37,3	48,0
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	48,0	45,4	37,7	48,4
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	47,6	45,1	37,4	48,1
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	48,0	45,5	37,8	48,5
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	47,6	45,0	37,3	48,0
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	47,7	45,1	37,5	48,2
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	48,1	45,5	37,9	48,5
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	48,0	45,4	37,8	48,5
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	48,3	45,7	38,1	48,7
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	45,6	43,0	35,4	46,1
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	46,1	43,5	35,9	46,6
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	42,4	39,7	32,1	42,8
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	43,5	40,9	33,2	43,9
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	39,9	37,3	29,6	40,3
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	41,3	38,7	31,0	41,7
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	38,5	35,9	28,2	38,9
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	40,1	37,5	29,8	40,5
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	--	--	--	--
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	--	--	--	--
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	1,0	-1,6	-9,3	1,4
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	2,2	-0,5	-8,2	2,6
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	43,5	41,0	33,3	44,0
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	44,8	42,3	34,5	45,2
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	41,0	38,5	30,7	41,4
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	42,4	39,8	32,1	42,8
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	22,9	20,4	12,6	23,3
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	--	--	--	--
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	48,9	46,4	38,6	49,4
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	49,3	46,7	39,0	49,7
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	45,7	43,1	35,4	46,1
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	46,0	43,5	35,7	46,4
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	23,9	21,3	13,6	24,3
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	22,8	20,1	12,3	23,1
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	23,8	21,3	13,6	24,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	22,5	19,9	12,1	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	22,6	20,1	12,4	23,1
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	22,2	19,7	11,8	22,6
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	20,3	17,7	9,9	20,7
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	21,2	18,6	10,8	21,6
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	15,5	13,0	5,1	15,9
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	16,7	14,1	6,2	17,0
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	14,4	11,7	4,0	14,7
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	15,6	12,9	5,1	15,9
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	15,5	12,8	5,1	15,9
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	16,5	13,8	6,0	16,8
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	2,3	-0,6	-8,3	2,6
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	8,6	5,8	-1,9	8,9
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	1,8	-1,1	-8,8	2,1
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	8,4	5,6	-2,1	8,7
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	0,8	-2,1	-9,8	1,0
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	6,1	3,3	-4,4	6,4
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	-2,0	-4,8	-12,5	-1,7
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	0,8	-2,0	-9,8	1,1
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	-1,6	-4,4	-12,1	-1,3
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	1,8	-1,0	-8,7	2,1
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-3,2	-6,1	-13,8	-2,9
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	2,7	-0,1	-7,8	3,0
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	-1,6	-4,4	-12,2	-1,3
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	4,5	1,7	-6,0	4,8
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	-1,4	-4,2	-12,0	-1,1
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	4,2	1,5	-6,3	4,5
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	-1,9	-4,7	-12,5	-1,6
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	2,9	0,1	-7,6	3,2
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	-4,2	-7,1	-14,9	-4,0
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	1,0	-1,8	-9,5	1,3
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	-0,8	-3,6	-11,3	-0,5
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	3,5	0,8	-6,9	3,9
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-4,4	-7,3	-15,0	-4,1
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	1,0	-1,9	-9,6	1,3
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-4,0	-6,9	-14,6	-3,7
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	1,8	-0,9	-8,7	2,2
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	-2,5	-5,2	-13,0	-2,1
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	2,5	-0,2	-7,9	2,9
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-2,9	-5,7	-13,4	-2,6
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	4,6	2,0	-5,8	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-2,5	-5,3	-13,0	-2,2
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	2,6	-0,2	-7,9	2,9
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	-2,3	-5,2	-12,9	-2,0
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	3,2	0,4	-7,3	3,5
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	-5,6	-8,4	-16,1	-5,3
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	-0,7	-3,4	-11,1	-0,3
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	-2,4	-5,2	-13,0	-2,1
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	3,4	0,7	-7,1	3,7
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	-7,3	-10,1	-17,9	-7,0
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	-2,3	-5,0	-12,8	-2,0
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-8,0	-11,0	-18,7	-7,8
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	-0,6	-3,4	-11,1	-0,3
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-8,6	-11,5	-19,2	-8,3
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	-1,9	-4,7	-12,4	-1,6
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	-2,4	-5,2	-13,0	-2,1
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	4,4	1,8	-6,0	4,8
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	-0,8	-3,6	-11,3	-0,5
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	-4,5	-7,3	-15,1	-4,2
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	1,5	-1,3	-9,0	1,8
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	-6,0	-8,8	-16,5	-5,7
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	0,0	-2,8	-10,5	0,3
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	-5,2	-7,9	-15,7	-4,9
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	1,3	-1,5	-9,2	1,6
423_A	Bark 2	1,80	24,2	21,5	13,8	24,6
423_B	Bark 2	4,50	25,3	22,6	14,9	25,7
424_A	Bark 4	1,80	25,4	22,9	15,2	25,9
424_B	Bark 4	4,50	26,5	23,9	16,2	26,9
425_A	Bark 6	1,80	25,6	23,0	15,3	26,0
425_B	Bark 6	4,50	26,7	24,1	16,4	27,2
426_A	Bark 8	1,80	27,3	24,8	17,1	27,8
426_B	Bark 8	4,50	28,4	25,8	18,1	28,8
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	6,4	3,8	-3,9	6,8
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	4,8	2,1	-5,6	5,1
428_A	Beumesweg 181	1,80	-12,1	-15,1	-22,7	-11,9
428_B	Beumesweg 181	4,50	-7,4	-10,3	-17,9	-7,1
429_A	Beumesweg 183	1,80	-11,7	-14,7	-22,3	-11,5
429_B	Beumesweg 183	4,50	-7,1	-10,0	-17,6	-6,8
430_A	Beumesweg 185	1,80	-10,7	-13,7	-21,3	-10,4
430_B	Beumesweg 185	4,50	-7,6	-10,4	-18,1	-7,3
431_A	Beumesweg 187	1,80	0,6	-2,1	-9,8	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	1,6	-1,2	-8,9	1,9
432_A	Beumesweg 189	1,80	-0,3	-3,0	-10,7	0,1
432_B	Beumesweg 189	4,50	0,9	-2,0	-9,6	1,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	0,0	-2,8	-10,4	0,3
433_B	Beumesweg 191	4,50	0,7	-2,2	-9,8	1,0
434_A	Beumesweg 193	1,80	-5,1	-7,8	-15,5	-4,8
434_B	Beumesweg 193	4,50	-2,2	-4,9	-12,6	-1,8
435_A	Beumesweg 197	1,80	-35,9	-39,0	-46,7	-35,8
435_B	Beumesweg 197	4,50	-35,7	-38,8	-46,5	-35,5
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-1,6	-4,4	-12,0	-1,3
437_B	Beumesweg 201	4,50	-0,5	-3,3	-10,9	-0,1
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	-10,1	-13,0	-20,6	-9,8
439_B	Beumesweg 198	4,50	-3,5	-6,3	-13,9	-3,2
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-10,1	-13,0	-20,6	-9,8
442_B	Beumesweg 206	4,50	-2,9	-5,6	-13,3	-2,6
443_A	Barkelazwet 1	1,80	-1,7	-4,4	-12,0	-1,3
443_B	Barkelazwet 1	4,50	-0,8	-3,5	-11,2	-0,4
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-18,5	-21,5	-29,1	-18,3
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-13,1	-16,1	-23,7	-12,9
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-13,1	-16,0	-23,7	-12,8
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-3,0	-5,7	-13,4	-2,6
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-11,3	-14,2	-21,9	-11,0
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-2,1	-4,8	-12,5	-1,7
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-9,5	-12,3	-19,9	-9,1
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-3,3	-6,1	-13,7	-3,0
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-3,8	-6,5	-14,2	-3,5
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-2,4	-5,2	-12,9	-2,1
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-4,0	-6,8	-14,4	-3,7
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-2,6	-5,4	-13,0	-2,2
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-4,1	-6,9	-14,5	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-2,7	-5,5	-13,1	-2,4
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-4,2	-7,0	-14,6	-3,9
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-2,8	-5,6	-13,2	-2,5
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-4,3	-7,1	-14,7	-4,0
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-2,9	-5,7	-13,3	-2,6
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-4,5	-7,3	-14,9	-4,2
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-3,1	-5,9	-13,5	-2,8
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-4,6	-7,4	-15,1	-4,3
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-3,2	-6,0	-13,7	-2,9
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-4,7	-7,5	-15,1	-4,4
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-3,2	-6,1	-13,7	-2,9
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-4,8	-7,5	-15,2	-4,4
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-3,4	-6,2	-13,9	-3,1
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-4,6	-7,3	-15,0	-4,2
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-3,4	-6,2	-13,8	-3,0
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-4,6	-7,3	-15,0	-4,2
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-3,4	-6,2	-13,9	-3,1
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-5,3	-8,0	-15,7	-5,0
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-4,0	-6,8	-14,5	-3,7
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-14,1	-17,0	-24,7	-13,8
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-7,5	-10,2	-17,9	-7,1
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-12,8	-15,7	-23,4	-12,5
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-6,6	-9,4	-17,1	-6,3
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-9,1	-11,7	-19,5	-8,7
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-6,6	-9,4	-17,1	-6,3
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-8,4	-11,1	-18,8	-8,0
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-6,7	-9,5	-17,2	-6,4
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-7,5	-10,2	-17,9	-7,1
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-4,9	-7,7	-15,4	-4,6
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-8,9	-11,6	-19,3	-8,5
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-7,4	-10,2	-17,9	-7,1
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-9,3	-12,0	-19,7	-9,0
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-7,8	-10,6	-18,3	-7,5
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-14,4	-17,3	-24,9	-14,1
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-9,1	-11,8	-19,6	-8,8
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-13,1	-15,9	-23,6	-12,8
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-9,2	-12,0	-19,7	-8,9
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-10,4	-13,2	-20,9	-10,1
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-8,9	-11,8	-19,5	-8,6
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-17,9	-20,9	-28,6	-17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-12,9	-15,8	-23,4	-12,6
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-11,2	-14,0	-21,7	-10,9
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-9,7	-12,5	-20,2	-9,4
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-7,0	-9,8	-17,5	-6,7
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-5,6	-8,4	-16,1	-5,3
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-23,9	-27,0	-34,6	-23,7
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-11,8	-14,7	-22,4	-11,5
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-10,4	-13,2	-20,9	-10,1
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-11,9	-14,8	-22,5	-11,6
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-10,8	-13,7	-21,4	-10,5
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-12,1	-15,0	-22,7	-11,9
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-11,0	-13,9	-21,6	-10,7
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-12,2	-15,1	-22,8	-11,9
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-11,1	-14,0	-21,7	-10,8
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-12,4	-15,2	-22,9	-12,1
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-11,2	-14,2	-21,9	-11,0
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-12,5	-15,4	-23,1	-12,3
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-11,3	-14,3	-21,9	-11,1
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-12,7	-15,5	-23,2	-12,4
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-11,4	-14,4	-22,1	-11,2
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-13,0	-15,9	-23,6	-12,7
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-11,7	-14,7	-22,4	-11,5
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-12,9	-15,9	-23,6	-12,7
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-12,1	-15,1	-22,8	-11,9
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-13,1	-16,1	-23,8	-12,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-12,5	-15,5	-23,2	-12,3
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-14,4	-17,4	-25,1	-14,2
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-13,3	-16,3	-24,0	-13,1
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-14,7	-17,6	-25,3	-14,4
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-13,6	-16,6	-24,2	-13,4
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-15,1	-18,1	-25,8	-14,9
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-14,0	-17,0	-24,7	-13,8
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-15,2	-18,2	-25,8	-15,0
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-14,0	-17,1	-24,7	-13,8
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-15,3	-18,3	-26,0	-15,1
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-14,2	-17,2	-24,9	-14,0
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-17,7	-20,7	-28,4	-17,5
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-12,7	-15,7	-23,3	-12,5
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-5,8	-8,5	-16,2	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-4,7	-7,5	-15,2	-4,4
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-2,8	-5,6	-13,3	-2,5
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-1,9	-4,8	-12,4	-1,6
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-19,0	-22,0	-29,7	-18,8
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-13,6	-16,5	-24,2	-13,3
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-7,1	-9,9	-17,6	-6,8
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-5,0	-7,7	-15,5	-4,6
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-8,1	-10,8	-18,6	-7,8
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-6,4	-9,1	-16,9	-6,0
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-11,3	-14,2	-21,9	-11,0
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-4,8	-7,5	-15,2	-4,4
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-17,2	-20,2	-27,9	-17,0
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-9,9	-12,7	-20,4	-9,6
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-16,6	-19,6	-27,3	-16,4
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-6,8	-9,6	-17,3	-6,5
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-7,0	-9,8	-17,5	-6,7
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-4,9	-7,6	-15,4	-4,6
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	--	--	--	--
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-7,7	-10,5	-18,2	-7,4
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-6,5	-9,3	-17,0	-6,2
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-5,7	-8,6	-16,2	-5,4
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-4,4	-7,1	-14,8	-4,0
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-3,7	-6,5	-14,2	-3,4
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-4,8	-7,5	-15,2	-4,4
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-1,3	-4,1	-11,8	-1,0
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onstwedderweg NW
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-4,8	-7,6	-15,3	-4,5
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-4,7	-7,4	-15,2	-4,4
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-4,1	-6,8	-14,6	-3,8
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	11,0	8,4	0,7	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:31

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-17,7	-20,4	-29,2	-17,6
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-17,0	-19,8	-28,6	-17,0
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-17,4	-20,1	-28,9	-17,3
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-16,4	-19,1	-28,0	-16,3
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-17,3	-20,1	-28,9	-17,3
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-16,4	-19,2	-28,0	-16,3
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-16,7	-19,5	-28,3	-16,6
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-18,4	-21,1	-29,9	-18,3
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-17,4	-20,2	-29,0	-17,4
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-18,6	-21,3	-30,1	-18,5
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-17,6	-20,3	-29,2	-17,5
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-17,0	-19,7	-28,6	-16,9
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-17,0	-19,7	-28,6	-16,9
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-19,3	-22,1	-30,9	-19,3
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-19,7	-22,5	-31,3	-19,7
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-24,6	-27,4	-36,2	-24,6
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-22,7	-25,6	-34,4	-22,7
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-19,2	-22,0	-30,8	-19,2
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-19,7	-22,5	-31,3	-19,7
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-19,4	-22,1	-31,0	-19,3
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-19,9	-22,7	-31,5	-19,9
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-19,4	-22,0	-30,8	-19,3
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-17,7	-20,5	-29,3	-17,7
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-21,1	-23,8	-32,7	-21,1
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-18,7	-21,4	-30,2	-18,6
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-25,1	-27,9	-36,7	-25,1
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-22,3	-25,1	-33,9	-22,3
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-19,2	-21,9	-30,7	-19,1
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-19,3	-21,9	-30,8	-19,2
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-18,3	-21,0	-29,8	-18,2
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-18,9	-21,5	-30,4	-18,8
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-18,0	-20,7	-29,5	-17,9
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-21,2	-23,8	-32,6	-21,0
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-19,8	-22,5	-31,3	-19,7
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-18,9	-21,6	-30,4	-18,8
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-17,9	-20,6	-29,4	-17,8
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-18,8	-21,4	-30,2	-18,7
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-17,7	-20,4	-29,3	-17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-18,3	-21,0	-29,8	-18,2
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-17,3	-20,0	-28,8	-17,2
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-20,8	-23,6	-32,4	-20,8
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-19,7	-22,5	-31,3	-19,7
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-21,3	-24,0	-32,8	-21,2
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-20,1	-22,8	-31,6	-20,0
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-19,1	-21,7	-30,5	-19,0
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-17,9	-20,6	-29,4	-17,8
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-18,8	-21,4	-30,2	-18,6
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-17,5	-20,2	-29,0	-17,5
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-28,7	-31,5	-40,3	-28,7
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-25,0	-27,8	-36,6	-25,0
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-21,7	-24,3	-33,1	-21,6
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-20,7	-23,3	-32,1	-20,6
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-29,3	-32,1	-40,9	-29,3
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-25,2	-28,0	-36,9	-25,2
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-22,7	-25,3	-34,1	-22,6
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-20,9	-23,5	-32,3	-20,8
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-22,8	-25,4	-34,2	-22,6
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-20,9	-23,5	-32,3	-20,7
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-19,1	-21,7	-30,6	-19,0
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-18,2	-20,9	-29,7	-18,2
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-19,3	-22,0	-30,8	-19,2
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-18,3	-21,0	-29,8	-18,2
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-19,7	-22,3	-31,1	-19,6
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-17,9	-20,5	-29,3	-17,8
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-20,0	-22,7	-31,5	-19,9
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-18,5	-21,2	-30,0	-18,4
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-20,2	-22,9	-31,7	-20,2
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-18,6	-21,3	-30,1	-18,5
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-20,3	-23,0	-31,8	-20,2
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-18,6	-21,3	-30,2	-18,6
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-20,3	-23,0	-31,8	-20,2
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-18,7	-21,4	-30,2	-18,6
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-21,3	-24,0	-32,8	-21,2
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-19,3	-22,0	-30,8	-19,2
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-26,1	-28,9	-37,8	-26,1
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-22,2	-24,9	-33,7	-22,1
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-24,6	-27,5	-36,3	-24,6
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-21,4	-24,2	-33,0	-21,3
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-21,4	-24,0	-32,9	-21,3
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-20,6	-23,4	-32,2	-20,6
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-20,8	-23,5	-32,3	-20,7
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-21,0	-23,7	-32,5	-20,9
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-20,4	-23,2	-32,0	-20,4
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-19,1	-21,7	-30,6	-19,0
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-18,2	-20,9	-29,7	-18,1
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-19,7	-22,4	-31,2	-19,6
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-19,7	-22,4	-31,2	-19,6
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-18,1	-20,7	-29,5	-18,0
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-16,3	-18,9	-27,8	-16,2
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-22,1	-24,7	-33,5	-21,9
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-20,4	-23,0	-31,8	-20,2
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-22,0	-24,7	-33,5	-21,9
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-18,9	-21,5	-30,3	-18,8
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-20,1	-22,7	-31,5	-20,0
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-25,5	-28,3	-37,1	-25,5
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-22,1	-24,8	-33,6	-22,0
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-30,0	-32,8	-41,6	-30,0
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-26,3	-29,1	-37,9	-26,3
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-21,9	-24,6	-33,4	-21,8
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-26,0	-28,8	-37,6	-26,0
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-23,7	-26,5	-35,3	-23,7
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-24,7	-27,5	-36,3	-24,7
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-21,5	-24,2	-33,0	-21,4
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-24,2	-27,0	-35,8	-24,2
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,6	-23,2	-32,1	-20,5
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-25,4	-28,2	-37,0	-25,4
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,1	-24,7	-33,5	-21,9
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,8	-25,6	-34,5	-22,8
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,8	-22,5	-31,3	-19,7
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-26,3	-29,2	-38,0	-26,3
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-24,3	-27,0	-35,9	-24,2
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-30,4	-33,2	-42,0	-30,4
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-25,6	-28,4	-37,3	-25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-24,1	-26,9	-35,7	-24,1
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-20,5	-23,1	-32,0	-20,4
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-23,7	-26,5	-35,3	-23,7
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-20,7	-23,3	-32,1	-20,6
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-24,3	-27,1	-35,9	-24,3
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-21,4	-24,0	-32,8	-21,3
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-25,1	-27,9	-36,7	-25,1
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-22,0	-24,6	-33,5	-21,9
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-25,6	-28,4	-37,2	-25,6
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-22,3	-25,0	-33,8	-22,2
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-21,0	-23,5	-32,4	-20,8
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-19,9	-22,5	-31,4	-19,8
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-20,2	-22,8	-31,6	-20,1
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-22,9	-25,7	-34,5	-22,9
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-23,4	-26,1	-34,9	-23,3
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-20,8	-23,4	-32,3	-20,7
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-20,8	-23,4	-32,3	-20,7
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-22,4	-25,0	-33,9	-22,3
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-20,5	-23,0	-31,9	-20,3
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-19,5	-22,2	-31,0	-19,5
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-18,5	-21,1	-29,9	-18,4
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-19,7	-22,3	-31,2	-19,6
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-19,1	-21,7	-30,6	-19,0
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-18,6	-21,2	-30,1	-18,5
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-18,3	-20,9	-29,7	-18,1
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-19,0	-21,7	-30,5	-18,9
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-19,5	-22,1	-30,9	-19,4
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-17,6	-20,2	-29,1	-17,5
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-18,4	-21,1	-29,9	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-19,5	-22,1	-30,9	-19,4
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-24,9	-27,6	-36,4	-24,8
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,7	-25,4	-34,2	-22,6
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-26,7	-29,5	-38,4	-26,7
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-24,4	-27,2	-36,0	-24,4
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-26,9	-29,7	-38,5	-26,9
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-24,6	-27,4	-36,2	-24,5
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-23,6	-26,3	-35,2	-23,6
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-20,6	-23,2	-32,1	-20,5
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-22,1	-24,7	-33,5	-22,0
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-20,4	-23,0	-31,9	-20,3
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-25,5	-28,3	-37,1	-25,4
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-21,6	-24,3	-33,1	-21,5
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-25,7	-28,5	-37,3	-25,6
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-22,1	-24,7	-33,6	-22,0
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-25,9	-28,7	-37,5	-25,8
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-22,1	-24,8	-33,6	-22,0
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-22,9	-25,6	-34,5	-22,9
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-19,9	-22,6	-31,4	-19,8
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-24,8	-27,6	-36,4	-24,8
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-22,3	-25,0	-33,8	-22,2
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-22,9	-25,5	-34,3	-22,7
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-20,6	-23,3	-32,1	-20,5
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-23,1	-25,9	-34,7	-23,0
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-25,2	-27,9	-36,7	-25,1
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-24,6	-27,4	-36,2	-24,6
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-29,4	-32,2	-41,0	-29,4
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-26,2	-28,9	-37,7	-26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	-30,1	-32,8	-41,6	-30,0
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	-26,1	-28,7	-37,5	-26,0
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-29,6	-32,5	-41,3	-29,6
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-26,0	-28,7	-37,5	-25,9
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-19,2	-21,8	-30,6	-19,1
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-18,5	-21,2	-30,0	-18,4
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-18,7	-21,3	-30,1	-18,5
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-17,7	-20,4	-29,2	-17,6
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-26,5	-29,4	-38,2	-26,5
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-23,2	-25,9	-34,7	-23,1
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-26,0	-28,8	-37,6	-26,0
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-23,1	-25,9	-34,7	-23,1
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-26,3	-29,1	-37,9	-26,2
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-22,9	-25,6	-34,4	-22,8
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-22,3	-25,0	-33,9	-22,3
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-19,7	-22,4	-31,2	-19,6
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-22,4	-25,1	-33,9	-22,3
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-19,6	-22,3	-31,1	-19,5
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-26,1	-29,0	-37,8	-26,1
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-23,4	-26,1	-35,0	-23,3
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-16,6	-19,3	-28,1	-16,5
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-27,8	-30,7	-39,5	-27,8
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-25,7	-28,5	-37,3	-25,7
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-22,2	-24,8	-33,6	-22,1
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-20,1	-22,7	-31,5	-20,0
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-27,2	-30,0	-38,8	-27,2
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-25,2	-28,1	-36,9	-25,2
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-26,9	-29,6	-38,5	-26,8
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-23,7	-26,3	-35,2	-23,6
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	--	--	--	--
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	--	--	--	--
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-24,4	-27,2	-36,0	-24,4
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-21,8	-24,6	-33,4	-21,7
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-23,9	-26,7	-35,5	-23,9
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-20,3	-22,9	-31,7	-20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-20,6	-23,2	-32,0	-20,5
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-18,1	-20,7	-29,5	-17,9
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-26,5	-29,3	-38,1	-26,5
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-23,2	-26,0	-34,8	-23,2
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-28,2	-31,0	-39,8	-28,2
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-25,8	-28,6	-37,4	-25,8
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-28,1	-30,9	-39,7	-28,1
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-25,7	-28,5	-37,3	-25,7
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-20,9	-23,5	-32,3	-20,7
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-19,6	-22,2	-31,0	-19,5
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-26,8	-29,7	-38,5	-26,8
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-23,7	-26,5	-35,3	-23,7
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-19,6	-22,2	-31,1	-19,5
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-18,7	-21,4	-30,2	-18,6
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-25,2	-28,0	-36,8	-25,2
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-21,7	-24,3	-33,1	-21,6
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-23,2	-25,9	-34,7	-23,1
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-20,6	-23,3	-32,1	-20,5
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-27,0	-29,9	-38,7	-27,0
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-24,7	-27,5	-36,3	-24,7
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-20,2	-22,8	-31,6	-20,1
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-19,5	-22,1	-30,9	-19,4
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-24,5	-27,3	-36,1	-24,5
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-24,1	-26,9	-35,7	-24,0
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-17,5	-20,0	-28,8	-17,3
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-16,7	-19,4	-28,2	-16,6
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-20,1	-22,8	-31,6	-20,0
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-18,5	-21,2	-30,0	-18,4
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-17,1	-19,8	-28,6	-17,0
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-16,8	-19,6	-28,4	-16,8
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-17,1	-19,7	-28,5	-16,9
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-16,6	-19,3	-28,1	-16,5
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-17,2	-19,8	-28,6	-17,1
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-16,5	-19,2	-28,0	-16,5
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-16,7	-19,3	-28,1	-16,6
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-15,9	-18,6	-27,4	-15,8
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-15,7	-18,3	-27,1	-15,6
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-15,2	-17,8	-26,7	-15,1
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-17,1	-19,7	-28,6	-17,0
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-16,6	-19,2	-28,1	-16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-17,1	-19,7	-28,5	-17,0
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-16,5	-19,2	-28,0	-16,4
142_A	De Houtwal 7	1,80	-15,5	-18,2	-27,0	-15,4
142_B	De Houtwal 7	4,50	-15,0	-17,7	-26,5	-14,9
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-21,3	-24,1	-32,9	-21,3
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-17,6	-20,2	-29,0	-17,5
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-23,9	-26,7	-35,5	-23,9
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-20,3	-22,9	-31,7	-20,2
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-22,5	-25,2	-34,0	-22,4
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-20,3	-22,9	-31,7	-20,2
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-22,3	-25,0	-33,8	-22,2
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-19,5	-22,1	-30,9	-19,3
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-26,7	-29,6	-38,4	-26,7
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-24,4	-27,3	-36,1	-24,4
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-26,5	-29,3	-38,1	-26,4
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-24,2	-27,0	-35,8	-24,2
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-22,7	-25,4	-34,3	-22,6
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-19,1	-21,7	-30,6	-19,0
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-25,9	-28,8	-37,6	-25,9
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-15,0	-17,6	-26,4	-14,8
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-16,0	-18,6	-27,5	-15,9
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-26,1	-29,0	-37,8	-26,1
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-20,5	-23,1	-31,9	-20,4
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-19,5	-22,0	-30,9	-19,3
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-20,3	-22,9	-31,7	-20,2
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-19,4	-22,0	-30,8	-19,3
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-27,5	-30,4	-39,2	-27,5
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-25,1	-27,9	-36,7	-25,0
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-26,4	-29,2	-38,1	-26,4
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-24,3	-27,0	-35,9	-24,2
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-17,8	-20,4	-29,2	-17,7
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-17,2	-19,8	-28,6	-17,1
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-17,8	-20,4	-29,2	-17,7
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-17,2	-19,8	-28,6	-17,1
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-17,7	-20,3	-29,1	-17,5
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-17,0	-19,7	-28,5	-16,9
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-17,0	-19,7	-28,5	-16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-17,4	-20,0	-28,8	-17,3
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-16,9	-19,6	-28,4	-16,8
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-17,3	-19,9	-28,7	-17,1
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-16,8	-19,5	-28,3	-16,7
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-17,4	-20,0	-28,8	-17,3
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-16,8	-19,5	-28,3	-16,7
169_A	Vosseveld 8	1,80	-18,8	-21,6	-30,4	-18,8
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-22,7	-25,4	-34,3	-22,6
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
172_A	Zuidwending 19	1,80	-15,1	-17,8	-26,6	-15,0
172_B	Zuidwending 19	4,50	-15,8	-18,5	-27,3	-15,7
173_A	Zuidwending 21	1,80	-16,2	-18,8	-27,7	-16,1
173_B	Zuidwending 21	4,50	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
174_A	Zuidwending 23	1,80	-18,1	-20,7	-29,5	-18,0
174_B	Zuidwending 23	4,50	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
175_A	Zuidwending 27	1,80	-18,1	-20,7	-29,5	-17,9
175_B	Zuidwending 27	4,50	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
176_A	Zuidwending 29	1,80	-17,2	-19,8	-28,7	-17,1
176_B	Zuidwending 29	4,50	-17,4	-20,1	-28,9	-17,4
177_A	Zuidwending 43	1,80	-17,9	-20,5	-29,4	-17,8
177_B	Zuidwending 43	4,50	-17,3	-20,0	-28,8	-17,2
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-15,6	-18,2	-27,0	-15,5
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-15,0	-17,6	-26,5	-14,9
179_A	Zuidwending 53	1,80	-17,9	-20,5	-29,4	-17,8
179_B	Zuidwending 53	4,50	-17,3	-20,0	-28,8	-17,3
180_A	Zuidwending 55	1,80	-17,9	-20,5	-29,3	-17,8
180_B	Zuidwending 55	4,50	-17,3	-20,0	-28,8	-17,2
181_A	Zuidwending 57	1,80	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7
181_B	Zuidwending 57	4,50	-17,3	-19,9	-28,8	-17,2
182_A	Zuidwending 85	1,80	-16,4	-19,0	-27,8	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-15,8	-18,4	-27,2	-15,7
183_A	Zuidwending 89	1,80	-16,4	-18,9	-27,7	-16,2
183_B	Zuidwending 89	4,50	-15,8	-18,3	-27,2	-15,6
184_A	Zuidwending 91	1,80	-16,4	-18,9	-27,7	-16,2
184_B	Zuidwending 91	4,50	-15,8	-18,3	-27,2	-15,6
185_A	Zuidwending 93	1,80	-16,3	-18,9	-27,7	-16,2
185_B	Zuidwending 93	4,50	-15,7	-18,3	-27,1	-15,6
186_A	Zuidwending 99	1,80	-16,3	-18,8	-27,6	-16,1
186_B	Zuidwending 99	4,50	-15,6	-18,2	-27,0	-15,5
187_A	Zuidwending 101	1,80	-16,2	-18,8	-27,6	-16,1
187_B	Zuidwending 101	4,50	-15,6	-18,2	-27,0	-15,5
188_A	Zuidwending 103	1,80	-16,2	-18,7	-27,6	-16,0
188_B	Zuidwending 103	4,50	-15,6	-18,2	-27,0	-15,4
189_A	Zuidwending 109	1,80	-16,1	-18,6	-27,5	-16,0
189_B	Zuidwending 109	4,50	-15,5	-18,1	-26,9	-15,4
190_A	Zuidwending 111	1,80	-16,1	-18,6	-27,5	-15,9
190_B	Zuidwending 111	4,50	-15,5	-18,0	-26,9	-15,3
191_A	Zuidwending 113	1,80	-16,1	-18,6	-27,4	-15,9
191_B	Zuidwending 113	4,50	-15,4	-18,0	-26,8	-15,3
192_A	Zuidwending 117	1,80	-15,9	-18,4	-27,3	-15,8
192_B	Zuidwending 117	4,50	-15,3	-17,9	-26,7	-15,2
193_A	Zuidwending 121	1,80	-15,9	-18,4	-27,2	-15,7
193_B	Zuidwending 121	4,50	-15,3	-17,8	-26,7	-15,1
194_A	Zuidwending 123	1,80	-15,8	-18,3	-27,1	-15,6
194_B	Zuidwending 123	4,50	-15,2	-17,7	-26,6	-15,0
195_A	Zuidwending 125	1,80	-15,7	-18,2	-27,1	-15,6
195_B	Zuidwending 125	4,50	-15,1	-17,7	-26,5	-15,0
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-15,7	-18,1	-27,0	-15,5
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-15,0	-17,6	-26,4	-14,9
197_A	Zuidwending 127	1,80	-15,3	-17,8	-26,6	-15,1
197_B	Zuidwending 127	4,50	-14,7	-17,2	-26,0	-14,5
198_A	Zuidwending 129	1,80	-15,2	-17,6	-26,5	-15,0
198_B	Zuidwending 129	4,50	-14,5	-17,1	-25,9	-14,4
199_A	Zuidwending 131	1,80	-15,1	-17,6	-26,4	-14,9
199_B	Zuidwending 131	4,50	-14,5	-17,0	-25,8	-14,3
200_A	Zuidwending 133	1,80	-15,2	-17,6	-26,4	-15,0
200_B	Zuidwending 133	4,50	-14,5	-17,0	-25,8	-14,3
201_A	Zuidwending 135	1,80	-15,1	-17,6	-26,4	-14,9
201_B	Zuidwending 135	4,50	-14,5	-17,0	-25,8	-14,3
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-12,5	-15,0	-23,8	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-11,9	-14,4	-23,2	-11,7
203_A	Zuidwending 137	1,80	-15,0	-17,5	-26,3	-14,8
203_B	Zuidwending 137	4,50	-14,4	-16,9	-25,7	-14,2
204_A	Zuidwending 139	1,80	-14,8	-17,2	-26,0	-14,5
204_B	Zuidwending 139	4,50	-14,1	-16,6	-25,4	-13,9
205_A	Zuidwending 141	1,80	-14,6	-17,0	-25,9	-14,4
205_B	Zuidwending 141	4,50	-13,9	-16,4	-25,3	-13,8
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-25,7	-28,8	-37,5	-25,8
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-21,4	-24,3	-33,0	-21,4
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-11,9	-14,2	-23,1	-11,6
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-10,8	-13,0	-21,8	-10,4
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-3,1	-5,1	-14,0	-2,7
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-16,2	-18,7	-27,5	-16,0
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-8,7	-10,9	-19,7	-8,4
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-27,8	-30,6	-39,2	-27,7
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-19,8	-22,5	-31,3	-19,7
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-13,6	-16,0	-24,8	-13,3
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-11,5	-13,9	-22,7	-11,3
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-4,7	-6,9	-15,7	-4,4
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-40,3	-43,2	-51,4	-40,2
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-6,3	-8,4	-17,1	-5,9
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-5,8	-7,9	-16,6	-5,4
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-1,2	-3,2	-11,9	-0,7
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	--	--	--	--
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-10,9	-13,3	-22,1	-10,7
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-4,5	-6,5	-15,4	-4,1
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-11,3	-13,5	-22,4	-11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-3,8	-5,9	-14,7	-3,4
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	8,4	6,4	-2,4	8,9
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	8,0	6,0	-2,8	8,5
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	8,1	6,0	-2,8	8,5
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	6,8	4,7	-4,2	7,2
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	4,7	2,7	-6,2	5,1
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	8,7	6,7	-2,2	9,1
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	9,9	7,8	-1,1	10,3
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	5,8	3,8	-5,0	6,3
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	5,0	2,9	-5,9	5,4
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	-3,2	-5,3	-14,0	-2,8
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	--	--	--	--
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	1,6	-0,4	-9,2	2,0
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	3,3	1,3	-7,5	3,7
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	-12,4	-14,7	-23,6	-12,1
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	-11,4	-13,9	-22,7	-11,2
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	--	--	--	--
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	--	--	--	--
238_A	Pekelwerk 7	1,80	4,1	2,1	-6,9	4,5
238_B	Pekelwerk 7	4,50	5,4	3,3	-5,7	5,7
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	-0,7	-2,9	-11,8	-0,3
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	7,1	5,1	-3,9	7,5
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	0,9	-1,3	-10,2	1,2
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	7,6	5,5	-3,4	8,0
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	5,9	3,8	-5,1	6,3
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	-2,4	-4,7	-13,6	-2,1
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	4,1	2,0	-6,9	4,5
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	2,5	0,3	-8,6	2,8
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	-1,7	-4,2	-13,0	-1,5
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	1,5	-0,8	-9,7	1,7
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	-1,1	-3,3	-12,2	-0,8
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	7,7	5,7	-3,3	8,1
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	7,2	5,1	-3,8	7,6
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	8,3	6,2	-2,7	8,7
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	8,9	6,8	-2,1	9,3
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	9,1	7,0	-1,9	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-16,9	-19,3	-28,2	-16,7
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	-10,6	-12,8	-21,7	-10,3
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	-1,2	-3,4	-12,4	-0,9
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	8,5	6,4	-2,5	8,9
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	11,0	8,9	0,0	11,4
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	11,4	9,3	0,4	11,7
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	4,4	2,3	-6,6	4,8
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	9,9	7,8	-1,1	10,3
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-8,5	-10,7	-19,6	-8,2
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	0,8	-1,3	-10,2	1,2
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	0,3	-1,9	-10,8	0,6
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	4,9	2,7	-6,2	5,2
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	-1,3	-3,4	-12,4	-0,9
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	3,2	1,1	-7,8	3,6
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	6,5	4,4	-4,5	6,9
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	10,8	8,7	-0,2	11,2
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	4,9	2,8	-5,9	5,3
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	6,1	3,9	-4,7	6,5
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	1,8	-0,6	-9,4	2,0
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	5,7	3,6	-5,2	6,1
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	6,6	4,4	-4,4	6,9
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	-8,2	-10,7	-19,4	-8,0
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	-1,9	-4,1	-12,9	-1,5
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	10,0	8,0	-1,0	10,4
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	9,4	7,3	-1,7	9,7
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	3,1	0,9	-8,1	3,4
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	7,1	5,0	-4,0	7,5
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	7,5	5,3	-3,5	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	10,8	8,7	-0,2	11,2
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	8,1	6,1	-2,8	8,5
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	8,5	6,5	-2,5	8,9
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	-2,9	-5,4	-14,2	-2,7
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	-0,4	-2,8	-11,7	-0,2
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	-5,4	-8,0	-16,8	-5,2
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	-2,8	-5,2	-14,1	-2,6
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	-0,1	-2,4	-11,3	0,2
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	3,8	1,7	-7,2	4,2
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	1,1	-1,3	-10,2	1,3
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	4,7	2,4	-6,4	5,0
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	-0,5	-2,9	-11,8	-0,3
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	3,0	0,8	-8,2	3,3
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	0,1	-2,4	-11,3	0,3
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	3,3	1,0	-7,9	3,6
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-7,5	-9,8	-18,7	-7,2
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	1,5	-0,6	-9,5	1,9
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-6,6	-8,8	-17,7	-6,3
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	2,1	0,0	-8,9	2,5
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-7,5	-9,7	-18,6	-7,2
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	0,8	-1,3	-10,2	1,2
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-3,0	-5,2	-14,1	-2,7
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	5,3	3,2	-5,7	5,6
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	2,1	0,0	-8,9	2,5
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	8,5	6,5	-2,5	8,9
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	-6,4	-8,7	-17,6	-6,1
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	2,6	0,6	-8,4	3,0
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-6,5	-8,8	-17,6	-6,2
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	2,0	0,0	-8,9	2,4
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	-8,2	-10,5	-19,4	-7,9
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	-3,8	-6,0	-14,9	-3,5
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	5,4	3,4	-5,6	5,8
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	8,0	5,9	-3,0	8,4
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	-3,1	-5,3	-14,2	-2,8
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	5,1	3,0	-5,9	5,5
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	3,0	0,9	-8,0	3,3
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	6,8	4,8	-4,1	7,2
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	0,4	-1,8	-10,6	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	5,4	3,3	-5,6	5,8
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	-0,4	-2,7	-11,6	-0,1
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	5,2	2,9	-6,0	5,5
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	0,1	-2,2	-11,0	0,4
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	7,8	5,6	-3,3	8,1
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	0,1	-2,2	-11,0	0,4
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	5,5	3,4	-5,5	5,9
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	-6,0	-8,4	-17,3	-5,8
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	1,1	-1,1	-10,1	1,4
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	0,7	-1,4	-10,3	1,1
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	4,1	2,0	-6,9	4,5
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	-13,6	-16,1	-25,2	-13,5
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	-8,4	-10,8	-20,0	-8,2
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	-6,3	-8,7	-17,5	-6,1
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	-5,5	-7,7	-16,6	-5,2
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-9,5	-11,8	-20,7	-9,2
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-6,9	-9,1	-18,0	-6,6
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-10,4	-12,6	-21,5	-10,1
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	--	--	--	--
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-9,7	-12,0	-20,9	-9,4
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-6,3	-8,6	-17,5	-6,1
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-1,2	-3,3	-12,2	-0,8
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-0,7	-2,8	-11,7	-0,3
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	4,7	2,7	-6,2	5,1
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	6,6	4,6	-4,3	7,0
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	-0,7	-2,9	-11,9	-0,4
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	1,2	-1,0	-10,0	1,5
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-9,2	-11,6	-20,4	-9,0
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-4,3	-6,5	-15,4	-4,0
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-9,3	-11,5	-20,4	-9,0
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-0,6	-2,7	-11,6	-0,2
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-6,5	-8,8	-17,7	-6,2
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	2,0	-0,1	-9,0	2,4
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	--	--	--	--
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	--	--	--	--
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-8,6	-10,9	-19,7	-8,3
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	-0,9	-3,0	-11,9	-0,5
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-4,5	-6,6	-15,6	-4,2
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	3,0	0,9	-8,0	3,4
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	-5,3	-7,5	-16,3	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	-1,1	-3,2	-12,1	-0,8
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	-0,6	-2,7	-11,6	-0,2
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	3,5	1,4	-7,5	3,9
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-2,1	-4,2	-13,1	-1,7
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	--	--	--	--
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	-2,3	-4,3	-13,3	-1,9
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	--	--	--	--
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	-11,7	-14,0	-22,8	-11,4
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	-3,1	-5,1	-14,0	-2,7
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	-5,6	-7,8	-16,6	-5,2
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	2,7	0,7	-8,2	3,1
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	-0,3	-2,4	-11,3	0,1
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	0,3	-1,8	-10,7	0,7
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	-0,1	-2,2	-11,1	0,3
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	0,5	-1,6	-10,5	0,9
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	1,1	-1,0	-9,9	1,5
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	0,5	-1,6	-10,5	0,9
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	0,0	-2,0	-10,9	0,4
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	0,7	-1,5	-10,4	1,0
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	0,2	-1,9	-10,8	0,5
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	0,7	-1,4	-10,3	1,1
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	0,3	-1,8	-10,7	0,7
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	0,9	-1,2	-10,2	1,2
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	0,5	-1,6	-10,5	0,9
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	1,1	-1,0	-9,9	1,5
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	0,6	-1,4	-10,3	1,0
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	1,2	-0,9	-9,8	1,6
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	0,8	-1,2	-10,1	1,2
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	1,4	-0,7	-9,6	1,8
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	1,0	-1,1	-10,0	1,4
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	1,5	-0,6	-9,5	1,9
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	1,1	-0,9	-9,9	1,5
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	1,7	-0,4	-9,4	2,0
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	1,2	-0,9	-9,8	1,6
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	1,8	-0,3	-9,3	2,1
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	1,3	-0,8	-9,7	1,7
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	1,8	-0,3	-9,2	2,2
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	1,3	-0,7	-9,6	1,7
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	1,9	-0,2	-9,1	2,3
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	1,4	-0,6	-9,6	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	2,0	-0,1	-9,0	2,3
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	1,6	-0,5	-9,4	2,0
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	2,1	0,0	-8,9	2,5
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	1,7	-0,3	-9,2	2,1
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	2,3	0,3	-8,7	2,7
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	1,9	-0,2	-9,1	2,3
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	2,4	0,3	-8,6	2,8
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	2,0	-0,1	-9,0	2,4
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	2,5	0,4	-8,5	2,9
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	2,1	0,0	-8,9	2,5
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	2,6	0,5	-8,4	3,0
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	2,0	0,0	-8,9	2,4
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	2,6	0,5	-8,4	3,0
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	2,1	0,1	-8,9	2,5
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	2,7	0,6	-8,4	3,0
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	2,1	0,1	-8,9	2,5
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	2,7	0,6	-8,3	3,1
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	2,1	0,1	-8,8	2,6
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	2,7	0,6	-8,3	3,1
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	1,9	-0,1	-9,0	2,3
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	2,7	0,6	-8,3	3,1
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	1,5	-0,6	-9,5	1,9
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	2,7	0,6	-8,3	3,1
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	-5,8	-7,9	-16,8	-5,4
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	-2,3	-4,4	-13,3	-1,9
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	-1,0	-3,0	-11,9	-0,6
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	2,2	0,1	-8,8	2,5
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-11,8	-14,2	-23,1	-11,6
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-8,4	-10,8	-19,7	-8,2
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-12,3	-14,7	-23,6	-12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-9,1	-11,4	-20,3	-8,8
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-11,3	-13,8	-22,7	-11,1
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-8,7	-11,1	-20,0	-8,5
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-8,3	-10,6	-19,5	-8,0
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-3,1	-5,3	-14,2	-2,8
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	-4,4	-6,8	-15,6	-4,2
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	3,0	0,8	-8,0	3,4
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	14,8	12,7	3,9	15,2
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	15,8	13,7	4,9	16,2
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	12,7	10,7	2,1	13,2
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	16,3	14,2	5,5	16,7
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	13,2	11,1	2,3	13,6
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	15,1	13,0	4,1	15,5
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	13,2	11,2	2,3	13,6
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	14,9	12,8	4,0	15,3
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	13,2	11,1	2,3	13,6
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	15,4	13,3	4,5	15,8
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	6,0	3,7	-5,1	6,3
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	11,9	9,8	1,1	12,3
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	16,8	14,7	5,9	17,2
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	17,2	15,2	6,3	17,6
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	16,9	14,8	6,0	17,3
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	17,4	15,3	6,5	17,8
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	17,1	15,1	6,2	17,5
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	17,6	15,5	6,7	18,0
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	17,4	15,4	6,6	17,8
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	17,9	15,8	7,0	18,3
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	17,7	15,7	6,9	18,2
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	18,2	16,1	7,3	18,6
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	18,0	16,0	7,1	18,4
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	18,5	16,4	7,6	18,9
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	18,1	16,0	7,2	18,5
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	18,5	16,5	7,6	18,9
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	18,5	16,5	7,7	19,0
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	19,0	16,9	8,1	19,4
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	19,8	17,7	8,9	20,2
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	20,2	18,2	9,3	20,6
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	8,1	5,8	-3,1	8,4
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	13,0	10,7	1,9	13,3
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	8,6	6,2	-2,6	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	13,5	11,2	2,4	13,8
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	9,3	6,9	-1,9	9,5
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	13,7	11,4	2,6	14,0
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	21,1	19,0	10,3	21,5
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	21,5	19,4	10,7	21,9
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	16,2	14,0	5,4	16,6
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	18,4	16,3	7,5	18,8
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	22,0	19,9	11,1	22,4
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	22,5	20,4	11,6	22,9
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	22,2	20,2	11,3	22,6
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	22,8	20,8	12,0	23,2
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	23,2	21,1	12,3	23,6
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	23,6	21,6	12,8	24,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	24,0	21,9	13,1	24,4
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	24,6	22,6	13,8	25,1
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	25,0	22,9	14,1	25,4
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	25,8	23,7	15,0	26,2
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	26,5	24,4	15,7	26,9
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	26,8	24,7	15,9	27,2
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	27,6	25,5	16,8	28,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	28,8	26,7	17,9	29,2
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	29,6	27,5	18,7	30,0
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	27,6	25,5	16,6	28,0
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	28,5	26,4	17,5	28,9
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	3,0	0,9	-8,0	3,4
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	4,0	1,7	-7,2	4,3
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	22,2	20,2	11,2	22,6
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	23,9	21,8	12,9	24,3
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	21,9	19,8	10,9	22,3
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	22,2	20,1	11,2	22,6
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	--	--	--	--
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	--	--	--	--
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	22,4	20,3	11,4	22,8
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	22,7	20,6	11,7	23,1
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	22,0	19,9	11,0	22,3
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	22,2	20,1	11,2	22,6
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	8,5	6,4	-3,1	8,7
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	9,1	7,0	-2,4	9,3
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	1,7	-0,6	-9,5	2,0
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	8,2	6,0	-2,8	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	--	--	--	--
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	--	--	--	--
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	--	--	--	--
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	--	--	--	--
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	--	--	--	--
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	--	--	--	--
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	-26,2	-29,0	-37,2	-26,0
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	-19,7	-22,1	-30,3	-19,3
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	6,6	4,4	-4,6	6,9
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	12,8	10,7	1,8	13,1
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	--	--	--	--
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	--	--	--	--
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	--	--	--	--
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	--	--	--	--
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	--	--	--	--
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	--	--	--	--
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	--	--	--	--
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	--	--	--	--
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	--	--	--	--
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	--	--	--	--
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	--	--	--	--
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	--	--	--	--
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	--	--	--	--
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	--	--	--	--
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	--	--	--	--
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	--	--	--	--
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	--	--	--	--
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	--	--	--	--
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	--	--	--	--
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	--	--	--	--
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	--	--	--	--
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	--	--	--	--
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-25,0	-28,0	-36,5	-25,0
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	-19,7	-22,5	-30,9	-19,6
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-28,7	-31,7	-40,6	-28,8
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	-21,3	-23,9	-32,9	-21,2
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	--	--	--	--
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	--	--	--	--
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-3,1	-5,5	-14,4	-2,9
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	4,8	2,6	-6,3	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-19,5	-22,3	-30,8	-19,4
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	-14,0	-16,5	-24,9	-13,7
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	-21,0	-23,9	-32,3	-20,9
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	-14,9	-17,5	-25,9	-14,7
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	--	--	--	--
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	--	--	--	--
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	-14,5	-17,4	-26,2	-14,5
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	-8,9	-11,6	-20,4	-8,8
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	--	--	--	--
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	--	--	--	--
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-19,5	-22,5	-31,3	-19,6
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	-12,2	-14,9	-23,7	-12,1
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	--	--	--	--
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	--	--	--	--
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	-4,2	-6,6	-15,3	-3,9
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	3,0	0,8	-8,0	3,3
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	-12,3	-15,0	-23,6	-12,2
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	--	--	--	--
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	--	--	--	--
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	--	--	--	--
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	--	--	--	--
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	--	--	--	--
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	--	--	--	--
423_A	Bark 2	1,80	24,5	22,4	13,6	24,9
423_B	Bark 2	4,50	24,6	22,5	13,7	25,0
424_A	Bark 4	1,80	24,0	21,9	13,1	24,4
424_B	Bark 4	4,50	24,2	22,2	13,3	24,6
425_A	Bark 6	1,80	24,0	21,9	13,1	24,4
425_B	Bark 6	4,50	24,3	22,2	13,4	24,7
426_A	Bark 8	1,80	22,3	20,3	11,4	22,7
426_B	Bark 8	4,50	22,6	20,6	11,7	23,1
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	7,6	5,5	-3,4	8,0
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	5,7	3,5	-5,4	6,0
428_A	Beumesweg 181	1,80	-11,4	-13,9	-22,8	-11,2
428_B	Beumesweg 181	4,50	-6,5	-8,9	-17,8	-6,3
429_A	Beumesweg 183	1,80	-11,2	-13,9	-22,7	-11,1
429_B	Beumesweg 183	4,50	-6,4	-8,9	-17,7	-6,2
430_A	Beumesweg 185	1,80	-9,7	-12,2	-21,1	-9,5
430_B	Beumesweg 185	4,50	-5,9	-8,3	-17,2	-5,7
431_A	Beumesweg 187	1,80	0,1	-2,2	-11,1	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	0,8	-1,5	-10,4	1,1
432_A	Beumesweg 189	1,80	0,7	-1,5	-10,4	1,0
432_B	Beumesweg 189	4,50	1,9	-0,4	-9,3	2,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	0,8	-1,5	-10,4	1,1
433_B	Beumesweg 191	4,50	1,2	-1,1	-10,0	1,5
434_A	Beumesweg 193	1,80	-4,1	-6,3	-15,1	-3,7
434_B	Beumesweg 193	4,50	-1,2	-3,5	-12,4	-0,9
435_A	Beumesweg 197	1,80	-29,7	-32,5	-41,3	-29,7
435_B	Beumesweg 197	4,50	-29,6	-32,4	-41,2	-29,5
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-0,7	-2,9	-11,7	-0,3
437_B	Beumesweg 201	4,50	0,3	-2,0	-10,9	0,6
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	-9,5	-12,0	-20,9	-9,4
439_B	Beumesweg 198	4,50	-2,3	-4,6	-13,5	-2,0
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-1,4	-3,6	-12,4	-1,0
442_B	Beumesweg 206	4,50	0,3	-1,9	-10,8	0,6
443_A	Barkelazwet 1	1,80	0,6	-1,6	-10,5	0,9
443_B	Barkelazwet 1	4,50	1,3	-1,0	-9,9	1,6
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-18,9	-21,6	-30,4	-18,8
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-13,1	-15,7	-24,6	-13,0
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-13,1	-15,6	-24,5	-12,9
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-1,7	-3,9	-12,8	-1,4
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-13,3	-15,8	-24,7	-13,1
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-1,6	-3,8	-12,7	-1,3
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-8,8	-11,1	-20,0	-8,6
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-2,2	-4,4	-13,3	-1,9
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-2,8	-5,0	-13,8	-2,4
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-1,6	-3,9	-12,8	-1,3
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-3,0	-5,2	-14,0	-2,6
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-1,7	-4,0	-12,9	-1,4
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-3,1	-5,3	-14,2	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-1,8	-4,1	-13,0	-1,6
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-3,3	-5,5	-14,4	-3,0
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-2,1	-4,4	-13,2	-1,8
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-3,5	-5,7	-14,5	-3,2
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-2,3	-4,6	-13,4	-2,0
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-3,9	-6,0	-14,8	-3,5
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-2,7	-5,0	-13,8	-2,4
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-4,1	-6,3	-15,1	-3,7
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-2,9	-5,2	-14,0	-2,6
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-4,3	-6,5	-15,3	-4,0
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-3,2	-5,5	-14,3	-2,9
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-4,5	-6,7	-15,5	-4,2
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-3,4	-5,7	-14,5	-3,1
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-4,4	-6,6	-15,4	-4,0
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-3,5	-5,8	-14,6	-3,2
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-4,5	-6,7	-15,6	-4,2
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-3,6	-6,0	-14,8	-3,4
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-5,2	-7,4	-16,2	-4,9
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-4,3	-6,6	-15,4	-4,0
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-15,5	-18,0	-26,8	-15,3
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-7,9	-10,1	-18,9	-7,5
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-14,6	-17,0	-25,8	-14,4
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-7,0	-9,2	-18,0	-6,7
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-9,0	-11,1	-19,9	-8,6
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-6,6	-8,8	-17,6	-6,3
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-7,6	-9,8	-18,6	-7,3
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-6,5	-8,7	-17,5	-6,1
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-6,0	-8,2	-17,0	-5,7
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-4,4	-6,6	-15,4	-4,0
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-7,9	-10,0	-18,8	-7,5
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-6,9	-9,2	-17,9	-6,6
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-8,1	-10,3	-19,1	-7,7
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-7,0	-9,3	-18,1	-6,7
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-15,8	-18,3	-27,1	-15,6
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-8,0	-10,1	-18,9	-7,6
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-13,8	-16,2	-25,0	-13,5
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-8,0	-10,2	-19,0	-7,7
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-8,5	-10,7	-19,5	-8,1
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-7,6	-9,8	-18,6	-7,2
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-19,9	-22,6	-31,3	-19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-14,3	-16,7	-25,5	-14,0
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-8,5	-10,7	-19,5	-8,2
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-7,6	-9,9	-18,7	-7,3
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-6,0	-8,2	-17,0	-5,7
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-5,1	-7,4	-16,2	-4,8
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-26,0	-28,7	-37,5	-25,9
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-20,5	-23,2	-32,0	-20,4
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-10,3	-12,5	-21,3	-10,0
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-8,5	-10,7	-19,5	-8,2
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-9,4	-11,6	-20,5	-9,1
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-8,8	-11,1	-19,9	-8,5
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-9,5	-11,8	-20,6	-9,2
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-8,9	-11,2	-20,1	-8,6
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-9,6	-11,8	-20,7	-9,3
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-9,0	-11,3	-20,1	-8,7
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-9,7	-12,0	-20,8	-9,4
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-9,1	-11,5	-20,3	-8,9
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-9,8	-12,0	-20,9	-9,5
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-9,2	-11,5	-20,3	-8,9
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-10,0	-12,2	-21,1	-9,7
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-9,3	-11,6	-20,5	-9,0
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-10,2	-12,5	-21,3	-9,9
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-9,5	-11,9	-20,7	-9,3
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-10,4	-12,7	-21,5	-10,1
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-9,9	-12,3	-21,1	-9,6
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-10,7	-13,0	-21,9	-10,4
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-10,3	-12,7	-21,6	-10,1
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-11,5	-13,9	-22,7	-11,3
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-10,9	-13,3	-22,1	-10,7
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-11,8	-14,2	-23,0	-11,6
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-11,2	-13,6	-22,4	-11,0
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-11,9	-14,2	-23,0	-11,6
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-11,2	-13,6	-22,5	-11,0
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-11,9	-14,2	-23,1	-11,6
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-11,3	-13,7	-22,5	-11,1
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-12,0	-14,4	-23,2	-11,8
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-11,4	-13,8	-22,6	-11,2
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-14,0	-16,5	-25,3	-13,8
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-5,6	-7,8	-16,6	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-4,9	-7,2	-16,0	-4,6
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-5,4	-7,6	-16,4	-5,0
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-4,8	-7,1	-15,8	-4,5
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-20,8	-23,5	-32,3	-20,7
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-15,1	-17,6	-26,3	-14,9
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-6,2	-8,4	-17,2	-5,9
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-4,8	-7,1	-15,9	-4,5
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-6,9	-9,0	-17,8	-6,5
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-5,6	-7,9	-16,6	-5,3
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-12,6	-15,0	-23,8	-12,4
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-5,0	-7,2	-16,0	-4,7
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-19,0	-21,7	-30,4	-18,9
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-10,9	-13,2	-21,9	-10,6
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-18,6	-21,2	-30,0	-18,5
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-7,2	-9,3	-18,1	-6,8
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-6,5	-8,7	-17,5	-6,2
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-4,5	-6,8	-15,6	-4,2
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	--	--	--	--
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-5,5	-7,7	-16,5	-5,2
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-4,9	-7,1	-15,9	-4,5
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-4,6	-6,9	-15,8	-4,3
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-3,5	-5,7	-14,5	-3,1
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-3,1	-5,3	-14,1	-2,8
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-3,8	-6,0	-14,8	-3,5
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-0,8	-3,1	-11,9	-0,5
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-4,3	-6,7	-15,6	-4,1
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-3,9	-6,1	-14,9	-3,5
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-3,6	-5,8	-14,6	-3,2
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	7,3	5,2	-3,7	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:48:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	45,2	41,0	37,5	46,2
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	45,9	41,6	38,2	46,9
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	45,1	40,9	37,4	46,1
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	45,2	41,0	37,5	46,2
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	46,0	41,7	38,3	47,0
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	44,9	40,8	37,2	46,0
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	45,1	41,0	37,4	46,2
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	46,0	41,8	38,3	47,1
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	45,0	40,8	37,2	46,0
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	45,9	41,7	38,3	47,0
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	45,6	41,4	37,9	46,6
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	45,5	41,3	37,8	46,5
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	44,1	40,0	36,4	45,1
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	44,9	40,7	37,2	45,9
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	36,5	32,2	28,9	37,6
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	41,3	37,0	33,6	42,3
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	42,0	37,8	34,3	43,1
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	44,0	39,8	36,4	45,1
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	42,0	37,9	34,3	43,0
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	44,4	40,3	36,7	45,4
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	46,0	41,8	38,4	47,1
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	44,3	40,1	36,6	45,3
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	45,9	41,7	38,2	47,0
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	44,6	40,4	36,9	45,6
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	44,5	40,4	36,8	45,5
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	44,0	39,8	36,3	45,0
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	46,0	41,7	38,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	44,2	40,1	36,5	45,2
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	44,5	40,3	36,7	45,5
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	44,3	40,2	36,6	45,3
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	45,4	41,3	37,8	46,5
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	45,7	41,5	38,0	46,7
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	43,2	39,1	35,5	44,3
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	44,6	40,5	36,9	45,7
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	45,8	41,6	38,1	46,8
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	46,6	42,4	39,0	47,7
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	45,6	41,5	37,9	46,6
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	46,5	42,3	38,8	47,5
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	45,0	40,9	37,3	46,0
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	46,1	41,9	38,4	47,1
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	44,7	40,5	37,0	45,7
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	44,3	40,1	36,5	45,3
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	45,7	41,5	38,0	46,7
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	42,9	38,8	35,1	43,9
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	44,7	40,5	37,0	45,7
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	42,6	38,5	34,9	43,6
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	44,8	40,6	37,1	45,8
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	44,5	40,3	36,8	45,5
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	44,5	40,3	36,8	45,5
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	41,5	37,2	33,8	42,5
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	44,3	40,1	36,6	45,3
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	39,8	35,6	32,1	40,8
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	27,8	23,2	20,3	28,9
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	43,2	39,0	35,5	44,2
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	31,4	27,0	23,8	32,5
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	42,9	38,7	35,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	40,3	36,0	32,7	41,3
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	41,3	37,0	33,6	42,3
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	44,6	40,4	36,9	45,6
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	42,2	38,0	34,5	43,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	45,2	41,0	37,5	46,2
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	42,2	38,1	34,5	43,3
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	45,1	40,9	37,4	46,1
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	44,6	40,4	37,0	45,7
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	33,1	28,7	25,5	34,1
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	42,2	38,0	34,6	43,3
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	37,4	33,1	29,8	38,5
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	35,0	30,7	27,4	36,0
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	40,7	36,5	33,0	41,7
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	39,2	35,1	31,5	40,3
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	43,8	39,7	36,1	44,9
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	40,1	35,9	32,5	41,2
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	43,1	38,9	35,4	44,2
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	39,0	34,8	31,4	40,1
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	42,1	37,9	34,5	43,2
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	38,4	34,1	30,7	39,4
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	41,1	36,8	33,4	42,1
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	40,5	36,4	32,8	41,5
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	43,3	39,2	35,6	44,4
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	40,1	36,0	32,3	41,1
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	42,3	38,1	34,6	43,3
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	37,3	33,0	29,6	38,3
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	41,0	36,7	33,3	42,0
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	40,4	36,3	32,7	41,4
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	43,1	39,0	35,4	44,1
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	35,3	31,0	27,6	36,3
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	39,0	34,7	31,4	40,0
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	40,7	36,4	33,0	41,7
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	42,9	38,7	35,2	44,0
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	44,8	40,6	37,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	42,2	37,9	34,5	43,2
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	44,8	40,5	37,1	45,8
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	44,8	40,6	37,1	45,8
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	46,3	42,1	38,6	47,3
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	45,2	40,9	37,5	46,2
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	46,3	42,0	38,6	47,3
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	38,5	34,2	30,9	39,5
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	42,4	38,1	34,8	43,5
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	40,0	35,7	32,4	41,0
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	43,7	39,5	36,1	44,7
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	45,9	41,6	38,2	46,9
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	47,6	43,3	39,9	48,6
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	48,4	44,2	40,8	49,5
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	49,3	45,0	41,6	50,3
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	47,9	43,7	40,2	48,9
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	48,7	44,5	41,1	49,8
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	41,3	37,2	33,5	42,3
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	42,6	38,4	34,9	43,6
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	48,6	44,3	40,9	49,6
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	49,7	45,4	42,0	50,7
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	48,3	44,1	40,6	49,3
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	39,7	35,5	32,0	40,7
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	41,4	37,1	33,7	42,4
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	49,2	45,0	41,6	50,3
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	50,3	46,0	42,7	51,3
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	49,0	44,8	41,3	50,0
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	50,0	45,7	42,3	51,0
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	39,7	35,5	32,0	40,7
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	41,5	37,2	33,9	42,6
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	50,0	45,7	42,3	51,0
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	51,0	46,7	43,3	52,0
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	48,9	44,7	41,2	49,9
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	49,8	45,6	42,2	50,9
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	47,1	42,9	39,4	48,2
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	48,5	44,2	40,9	49,5
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	50,4	46,2	42,7	51,5
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	51,4	47,1	43,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	54,0	49,8	46,3	55,1
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	55,1	50,8	47,4	56,1
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	41,3	37,1	33,7	42,4
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	38,4	34,1	30,8	39,4
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	42,7	38,5	35,1	43,8
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	43,0	38,9	35,3	44,0
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	37,5	33,3	29,9	38,6
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	42,7	38,5	35,0	43,7
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	43,3	39,1	35,6	44,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,6	38,5	34,9	43,7
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	43,9	39,7	36,2	44,9
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	39,0	34,8	31,3	40,0
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	43,3	39,1	35,6	44,3
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	40,3	36,2	32,6	41,3
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	43,6	39,5	36,0	44,7
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	43,9	39,7	36,2	44,9
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	39,6	35,4	31,9	40,7
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,2	39,0	35,5	44,2
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	37,9	33,7	30,2	38,9
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	42,2	37,9	34,5	43,2
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	42,1	38,0	34,4	43,2
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,3	39,2	35,6	44,4
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	41,2	37,0	33,5	42,2
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	44,4	40,2	36,7	45,4
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	42,5	38,3	34,7	43,5
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	44,8	40,7	37,1	45,9
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	44,2	40,0	36,5	45,2
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	46,1	41,9	38,5	47,2
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	50,1	45,9	42,4	51,2
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	51,2	47,0	43,6	52,3
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	51,5	47,2	43,8	52,5
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	52,5	48,3	44,9	53,6
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	51,9	47,7	44,2	52,9
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	53,0	48,7	45,3	54,0
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	47,8	43,6	40,2	48,9
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	49,0	44,8	41,4	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	49,8	45,5	42,1	50,8
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	50,4	46,1	42,8	51,4
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	51,4	47,2	43,7	52,4
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	51,9	47,7	44,3	53,0
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	52,0	47,8	44,3	53,0
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	52,4	48,2	44,8	53,5
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	52,0	47,8	44,4	53,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	52,5	48,2	44,8	53,5
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	51,8	47,6	44,1	52,8
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	52,3	48,1	44,7	53,4
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	35,9	31,5	28,3	36,9
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	40,6	36,3	32,9	41,6
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	37,7	33,5	30,1	38,8
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	41,5	37,2	33,8	42,5
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	34,0	29,6	26,4	35,0
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	39,2	34,9	31,6	40,2
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	41,0	36,8	33,4	42,1
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	43,5	39,3	35,9	44,6
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	43,3	39,1	35,7	44,4
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	45,8	41,6	38,2	46,8
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	38,5	34,2	30,9	39,6
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	42,4	38,1	34,7	43,4
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	38,2	33,9	30,5	39,2
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	40,5	36,2	32,8	41,5
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	43,3	39,0	35,6	44,3
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	41,3	37,1	33,7	42,4
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	43,4	39,2	35,8	44,5
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	40,8	36,5	33,1	41,8
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	43,7	39,4	36,1	44,7
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	40,4	36,1	32,7	41,4
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	43,9	39,7	36,3	44,9
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	44,0	39,7	36,3	45,0
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	45,8	41,5	38,2	46,9
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	44,2	40,0	36,5	45,2
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	46,5	42,3	38,9	47,6
119_A	Plevierstraat 15	1,80	37,5	33,2	29,9	38,6
119_B	Plevierstraat 15	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	35,3	31,0	27,7	36,4
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	41,4	37,2	33,7	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	37,2	32,9	29,5	38,2
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	42,0	37,8	34,4	43,1
122_A	Plevierstraat 23	1,80	35,7	31,4	28,1	36,8
122_B	Plevierstraat 23	4,50	38,8	34,5	31,1	39,8
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	39,5	35,2	31,8	40,5
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	41,2	36,9	33,5	42,2
124_A	Plevierstraat 33	1,80	42,7	38,5	35,1	43,8
124_B	Plevierstraat 33	4,50	43,8	39,5	36,1	44,8
125_A	Plevierstraat 35	1,80	42,3	38,1	34,7	43,4
125_B	Plevierstraat 35	4,50	43,7	39,4	36,1	44,8
126_A	Plevierstraat 35	1,80	42,2	37,9	34,5	43,2
126_B	Plevierstraat 35	4,50	44,4	40,1	36,7	45,4
127_A	Plevierstraat 37	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
127_B	Plevierstraat 37	4,50	45,2	40,9	37,5	46,2
128_A	Plevierstraat 39	1,80	46,5	42,2	38,8	47,5
128_B	Plevierstraat 39	4,50	47,7	43,4	40,0	48,7
129_A	Plevierstraat 16	1,80	36,4	32,0	28,7	37,4
129_B	Plevierstraat 16	4,50	40,6	36,3	33,0	41,6
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	40,4	36,1	32,7	41,4
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	35,6	31,1	28,0	36,6
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	39,2	34,8	31,5	40,2
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	36,6	32,2	29,0	37,7
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	40,2	35,9	32,6	41,3
133_A	Plevierstraat 28	1,80	42,9	38,6	35,3	44,0
133_B	Plevierstraat 28	4,50	44,7	40,4	37,0	45,7
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	41,6	37,4	34,0	42,7
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	43,2	39,0	35,6	44,3
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	44,0	39,7	36,4	45,0
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	41,0	36,8	33,4	42,1
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	44,1	39,9	36,5	45,2
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	41,1	36,8	33,4	42,1
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	38,1	33,8	30,5	39,2
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	41,6	37,3	33,9	42,6
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	43,4	39,1	35,7	44,4
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	45,5	41,2	37,8	46,5
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	44,0	39,8	36,3	45,1
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	44,2	39,9	36,5	45,2
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	45,9	41,6	38,2	46,9
142_A	De Houtwal 7	1,80	44,8	40,5	37,1	45,8
142_B	De Houtwal 7	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	39,4	35,1	31,7	40,4
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	42,3	38,0	34,7	43,4
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	38,4	34,1	30,7	39,4
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	42,0	37,8	34,3	43,0
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	42,9	38,6	35,2	43,9
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	44,6	40,3	36,9	45,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	42,1	37,9	34,5	43,2
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	44,1	39,9	36,4	45,2
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	45,8	41,5	38,1	46,8
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	46,6	42,3	38,9	47,6
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	47,5	43,3	39,9	48,6
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	47,8	43,6	40,2	48,9
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	48,7	44,4	41,1	49,8
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	37,5	33,2	29,9	38,6
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	41,7	37,4	34,0	42,7
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	44,5	40,2	36,8	45,5
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	47,6	43,3	39,9	48,6
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	48,7	44,4	41,0	49,7
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	53,9	49,6	46,2	54,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	45,3	41,0	37,6	46,3
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	46,2	41,9	38,5	47,2
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	45,0	40,7	37,3	46,0
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	46,7	42,4	39,1	47,7
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	48,0	43,7	40,4	49,1
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	47,5	43,3	39,8	48,5
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	48,4	44,1	40,7	49,4
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	49,9	45,6	42,2	50,9
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	51,0	46,7	43,4	52,1
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	47,7	43,4	40,1	48,7
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	48,8	44,4	41,2	49,8
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	50,8	46,6	43,2	51,9
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	52,2	47,9	44,5	53,2
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	54,9	50,7	47,3	56,0
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	56,3	52,0	48,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	60,1	55,8	52,4	61,1
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	61,2	56,9	53,6	62,2
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	57,0	52,7	49,3	58,0
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	58,4	54,1	50,7	59,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	56,5	52,2	48,8	57,5
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	58,1	53,8	50,5	59,1
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	50,9	46,6	43,2	51,9
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	52,9	48,6	45,3	54,0
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	54,4	50,1	46,8	55,5
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	56,0	51,6	48,3	57,0
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	50,9	46,7	43,2	51,9
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	52,1	47,8	44,5	53,2
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	53,7	49,4	46,0	54,7
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	55,1	50,8	47,5	56,1
169_A	Vosseveld 8	1,80	46,1	41,9	38,4	47,1
170_A	Zuidwending 15	1,80	48,4	44,2	40,7	49,4
170_B	Zuidwending 15	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	48,2	43,9	40,5	49,2
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	51,1	46,8	43,4	52,1
172_A	Zuidwending 19	1,80	47,0	42,8	39,3	48,0
172_B	Zuidwending 19	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
173_A	Zuidwending 21	1,80	47,7	43,5	40,0	48,7
173_B	Zuidwending 21	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
174_A	Zuidwending 23	1,80	48,6	44,4	40,9	49,6
174_B	Zuidwending 23	4,50	49,3	45,0	41,6	50,3
175_A	Zuidwending 27	1,80	48,6	44,4	40,9	49,6
175_B	Zuidwending 27	4,50	49,2	44,9	41,5	50,2
176_A	Zuidwending 29	1,80	48,5	44,3	40,8	49,5
176_B	Zuidwending 29	4,50	49,0	44,7	41,3	50,0
177_A	Zuidwending 43	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
177_B	Zuidwending 43	4,50	48,5	44,2	40,8	49,5
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	46,1	41,8	38,4	47,1
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	47,5	43,3	39,9	48,6
179_A	Zuidwending 53	1,80	47,3	43,0	39,6	48,3
179_B	Zuidwending 53	4,50	48,3	44,0	40,7	49,3
180_A	Zuidwending 55	1,80	47,4	43,1	39,7	48,4
180_B	Zuidwending 55	4,50	48,3	43,9	40,6	49,3
181_A	Zuidwending 57	1,80	47,7	43,4	40,1	48,8
181_B	Zuidwending 57	4,50	48,8	44,4	41,2	49,8
182_A	Zuidwending 85	1,80	45,4	41,4	37,5	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	45,9	41,9	38,2	47,0
183_A	Zuidwending 89	1,80	45,3	41,3	37,5	46,3
183_B	Zuidwending 89	4,50	45,9	41,9	38,1	46,9
184_A	Zuidwending 91	1,80	45,1	41,1	37,3	46,1
184_B	Zuidwending 91	4,50	45,7	41,8	37,9	46,7
185_A	Zuidwending 93	1,80	45,1	41,2	37,3	46,2
185_B	Zuidwending 93	4,50	45,7	41,8	37,9	46,8
186_A	Zuidwending 99	1,80	45,2	41,2	37,4	46,2
186_B	Zuidwending 99	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
187_A	Zuidwending 101	1,80	45,1	41,1	37,2	46,1
187_B	Zuidwending 101	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
188_A	Zuidwending 103	1,80	45,2	41,3	37,4	46,2
188_B	Zuidwending 103	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
189_A	Zuidwending 109	1,80	45,2	41,2	37,3	46,2
189_B	Zuidwending 109	4,50	45,7	41,8	37,9	46,8
190_A	Zuidwending 111	1,80	45,1	41,2	37,3	46,1
190_B	Zuidwending 111	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
191_A	Zuidwending 113	1,80	45,1	41,2	37,3	46,2
191_B	Zuidwending 113	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
192_A	Zuidwending 117	1,80	45,0	41,1	37,2	46,0
192_B	Zuidwending 117	4,50	45,6	41,6	37,8	46,6
193_A	Zuidwending 121	1,80	44,7	40,7	36,8	45,7
193_B	Zuidwending 121	4,50	45,3	41,4	37,5	46,3
194_A	Zuidwending 123	1,80	44,7	40,8	36,9	45,7
194_B	Zuidwending 123	4,50	45,4	41,4	37,6	46,4
195_A	Zuidwending 125	1,80	44,9	40,9	37,0	45,9
195_B	Zuidwending 125	4,50	45,4	41,5	37,6	46,5
196_A	Zuidwending 125a	1,80	44,8	40,8	36,9	45,8
196_B	Zuidwending 125a	4,50	45,3	41,3	37,5	46,3
197_A	Zuidwending 127	1,80	44,5	40,6	36,6	45,5
197_B	Zuidwending 127	4,50	45,0	41,1	37,2	46,0
198_A	Zuidwending 129	1,80	44,1	40,1	36,2	45,1
198_B	Zuidwending 129	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
199_A	Zuidwending 131	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
199_B	Zuidwending 131	4,50	44,7	40,8	36,9	45,8
200_A	Zuidwending 133	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
200_B	Zuidwending 133	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
201_A	Zuidwending 135	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
201_B	Zuidwending 135	4,50	44,7	40,7	36,9	45,7
202_A	Zuidwending 135a	1,80	43,3	39,4	35,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	44,1	40,1	36,2	45,1
203_A	Zuidwending 137	1,80	43,9	40,0	36,1	44,9
203_B	Zuidwending 137	4,50	44,5	40,6	36,7	45,5
204_A	Zuidwending 139	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
204_B	Zuidwending 139	4,50	44,6	40,7	36,8	45,6
205_A	Zuidwending 141	1,80	44,0	40,1	36,2	45,0
205_B	Zuidwending 141	4,50	44,6	40,6	36,7	45,6
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	49,4	45,4	41,7	50,4
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	50,4	46,3	42,6	51,4
207_A	Holland Marsh 7	1,80	49,4	45,4	41,7	50,4
207_B	Holland Marsh 7	4,50	50,5	46,4	42,8	51,6
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	41,8	37,7	34,1	42,8
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	46,9	42,8	39,2	47,9
209_A	Holland Marsh 11	1,80	46,2	42,1	38,4	47,2
209_B	Holland Marsh 11	4,50	48,4	44,4	40,6	49,4
210_A	Holland Marsh 15	1,80	41,1	37,0	33,4	42,2
210_B	Holland Marsh 15	4,50	48,0	44,0	40,3	49,1
211_A	Holland Marsh 17	1,80	45,3	41,3	37,5	46,3
211_B	Holland Marsh 17	4,50	49,1	45,0	41,3	50,1
212_A	Holland Marsh 21	1,80	40,5	36,5	32,7	41,5
212_B	Holland Marsh 21	4,50	44,9	40,9	37,1	45,9
213_A	Holland Marsh 23	1,80	48,3	44,4	40,5	49,3
213_B	Holland Marsh 23	4,50	50,8	46,8	43,0	51,8
214_A	Holland Marsh 25	1,80	40,3	36,2	32,6	41,3
214_B	Holland Marsh 25	4,50	47,4	43,3	39,6	48,4
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	39,7	35,5	32,0	40,8
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	46,8	42,7	39,1	47,9
216_A	Holland Marsh 31	1,80	41,5	37,4	33,8	42,6
216_B	Holland Marsh 31	4,50	45,9	41,7	38,1	46,9
217_A	Holland Marsh 2	1,80	46,8	42,7	39,0	47,8
217_B	Holland Marsh 2	4,50	48,5	44,4	40,8	49,5
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	47,6	43,5	39,9	48,6
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	49,7	45,5	42,0	50,7
219_A	Holland Marsh 8	1,80	51,9	47,7	44,2	52,9
219_B	Holland Marsh 8	4,50	53,3	49,1	45,7	54,4
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	46,1	42,2	38,3	47,1
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	48,3	44,4	40,5	49,3
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	45,6	41,7	37,8	46,7
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	50,4	46,4	42,6	51,4
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	48,4	44,5	40,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	51,1	47,1	43,3	52,1
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	43,3	39,1	35,6	44,3
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	43,2	39,1	35,5	44,3
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	43,2	39,0	35,5	44,2
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	42,8	38,6	35,0	43,8
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	42,6	38,4	34,9	43,7
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	42,7	38,5	35,0	43,7
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	43,7	39,6	36,0	44,7
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	44,0	39,9	36,2	45,0
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	44,4	40,3	36,6	45,4
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	44,7	40,6	37,0	45,8
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	45,6	41,5	37,9	46,7
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	46,4	42,2	38,7	47,4
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	45,8	41,7	38,1	46,9
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	46,4	42,3	38,7	47,4
238_A	Pekelwerk 7	1,80	44,2	40,0	36,6	45,3
238_B	Pekelwerk 7	4,50	46,0	41,8	38,4	47,1
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	41,7	37,2	34,1	42,7
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	45,4	41,0	37,8	46,4
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	42,9	38,4	35,3	43,9
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	45,7	41,3	38,1	46,7
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	46,5	42,1	38,9	47,5
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	43,5	39,1	36,0	44,6
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	46,3	41,8	38,7	47,3
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	48,0	43,6	40,4	49,0
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	44,1	39,6	36,5	45,1
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	47,4	43,0	39,9	48,5
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	44,8	40,4	37,2	45,9
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	47,5	43,0	40,0	48,6
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	42,1	37,6	34,5	43,1
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	45,8	41,2	38,2	46,8
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	43,8	39,3	36,2	44,8
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	45,6	41,2	38,0	46,7
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	39,9	35,5	32,2	40,9
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	44,7	40,3	37,1	45,8
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	43,3	38,9	35,8	44,4
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	45,6	41,2	38,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	45,6	41,3	38,0	46,6
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	47,8	43,4	40,2	48,8
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	43,1	38,7	35,5	44,1
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	44,6	40,2	37,1	45,7
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	37,9	33,4	30,3	38,9
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	41,7	37,3	34,2	42,8
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	41,4	37,0	33,9	42,5
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	43,4	39,0	35,8	44,4
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	37,0	32,5	29,5	38,1
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	40,8	36,3	33,3	41,9
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	40,4	36,0	32,9	41,5
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	42,9	38,5	35,3	43,9
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	41,9	37,6	34,3	43,0
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	44,9	40,6	37,3	46,0
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	40,3	35,9	32,7	41,3
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	42,8	38,4	35,2	43,8
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	39,9	35,5	32,3	41,0
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	43,6	39,2	36,0	44,6
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	40,6	36,3	33,0	41,6
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	42,9	38,5	35,3	43,9
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	39,9	35,4	32,3	40,9
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	44,1	39,7	36,5	45,2
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	43,4	39,1	35,7	44,4
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	44,6	40,3	37,0	45,7
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	42,8	38,4	35,2	43,8
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	44,3	39,9	36,7	45,3
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	42,8	38,5	35,2	43,9
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	42,7	38,3	35,1	43,7
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	44,5	40,1	36,9	45,5
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	42,8	38,4	35,2	43,8
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	45,0	40,6	37,4	46,0
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	41,7	37,2	34,1	42,7
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	44,0	39,5	36,4	45,0
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	44,0	39,6	36,4	45,0
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	45,5	41,0	37,9	46,5
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	44,1	39,6	36,5	45,1
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	46,0	41,5	38,4	47,0
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	43,3	38,8	35,7	44,3
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	46,6	42,1	39,1	47,7
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	45,8	41,4	38,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	47,5	43,1	39,9	48,6
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	42,8	38,5	35,2	43,9
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	45,2	40,8	37,6	46,3
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	45,8	41,4	38,2	46,9
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	48,9	44,4	41,3	49,9
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	46,4	41,9	38,8	47,4
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	49,9	45,5	42,4	51,0
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	44,9	40,4	37,3	45,9
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	48,4	43,9	40,8	49,4
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	44,7	40,2	37,1	45,7
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	49,3	44,9	41,7	50,4
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	44,8	40,4	37,2	45,8
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	49,1	44,7	41,5	50,1
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	43,8	39,4	36,3	44,9
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	48,3	43,8	40,7	49,3
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	43,5	39,0	35,9	44,5
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	47,6	43,1	40,0	48,6
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	31,7	27,3	24,1	32,7
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	36,1	31,8	28,5	37,2
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	33,8	29,6	26,1	34,8
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	37,2	32,9	29,5	38,2
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	36,7	32,5	28,9	37,7
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	39,6	35,3	31,9	40,6
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	35,6	31,3	27,9	36,6
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	39,3	35,0	31,6	40,3
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	38,1	33,8	30,4	39,1
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	41,7	37,5	34,1	42,8
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	38,3	34,0	30,6	39,3
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	41,6	37,3	33,9	42,6
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	40,7	36,5	33,0	41,7
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	43,1	38,9	35,5	44,2
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	39,5	35,2	31,9	40,5
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	41,3	36,9	33,7	42,3
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	39,6	35,2	32,0	40,6
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	41,2	36,8	33,6	42,3
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	42,4	38,2	34,7	43,4
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	44,2	39,9	36,6	45,2
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	39,7	35,4	32,1	40,8
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	43,8	39,5	36,1	44,8
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	42,1	37,8	34,5	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	45,1	40,7	37,5	46,1
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	44,1	39,7	36,5	45,1
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	47,5	43,1	39,8	48,5
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	43,7	39,2	36,1	44,7
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	46,6	42,2	39,0	47,7
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	45,5	41,2	37,9	46,5
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	47,0	42,6	39,4	48,0
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	39,8	35,3	32,3	40,9
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	42,8	38,4	35,3	43,9
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	42,2	38,0	34,6	43,3
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	45,0	40,7	37,4	46,1
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	38,6	34,3	31,0	39,6
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	41,9	37,6	34,2	42,9
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	41,1	36,9	33,4	42,1
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	43,2	38,9	35,5	44,2
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	36,1	31,7	28,4	37,1
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	39,8	35,4	32,2	40,8
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	38,5	34,2	30,8	39,5
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	41,5	37,2	33,9	42,6
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	36,5	32,2	28,8	37,5
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	40,7	36,4	33,0	41,7
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	40,7	36,5	33,0	41,7
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	43,1	38,8	35,4	44,1
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	39,9	35,7	32,3	41,0
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	42,9	38,6	35,2	43,9
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	37,6	33,3	30,0	38,6
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	42,0	37,7	34,4	43,0
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	35,2	30,9	27,6	36,3
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	41,4	37,1	33,7	42,4
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	38,6	34,4	31,0	39,7
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	42,6	38,3	34,9	43,6
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	35,9	31,7	28,2	36,9
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	41,6	37,3	33,9	42,6
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	41,6	37,4	34,0	42,7
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	34,3	30,0	26,7	35,4
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	41,1	36,9	33,5	42,2
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	34,6	30,2	27,0	35,6
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	40,9	36,5	33,2	41,9
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	33,2	28,8	25,6	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	38,6	34,3	31,0	39,7
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	34,8	30,5	27,2	35,9
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	39,9	35,6	32,2	40,9
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	34,0	29,8	26,4	35,1
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	35,6	31,3	27,9	36,6
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	33,7	29,3	26,0	34,7
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	34,9	30,5	27,3	35,9
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	31,4	27,0	23,8	32,4
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	35,2	30,9	27,5	36,2
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	31,0	26,5	23,4	32,0
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	36,4	32,1	28,8	37,5
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	44,6	40,5	36,9	45,7
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	45,6	41,4	37,9	46,6
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	44,7	40,7	37,0	45,8
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	45,6	41,4	37,9	46,6
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	44,7	40,6	36,9	45,7
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	45,6	41,5	37,9	46,6
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	44,8	40,7	37,1	45,8
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	45,6	41,4	37,9	46,6
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	44,6	40,5	36,9	45,7
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	45,5	41,3	37,8	46,6
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	44,6	40,5	36,9	45,6
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	45,5	41,3	37,8	46,5
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	44,4	40,3	36,7	45,4
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	45,3	41,1	37,6	46,4
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	44,4	40,3	36,6	45,4
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	45,2	41,1	37,6	46,3
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	44,4	40,3	36,7	45,4
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	44,4	40,3	36,7	45,4
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	44,2	40,1	36,5	45,2
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	45,1	40,9	37,4	46,1
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	44,2	40,1	36,5	45,2
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	45,1	40,9	37,4	46,1
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	44,1	40,0	36,4	45,2
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	45,1	40,8	37,4	46,1
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	43,9	39,8	36,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	44,9	40,6	37,2	45,9
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	44,4	40,3	36,7	45,4
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	45,4	41,2	37,7	46,4
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	44,0	39,9	36,3	45,0
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	44,9	40,7	37,2	45,9
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	44,0	39,8	36,2	45,0
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	44,8	40,6	37,2	45,9
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	43,0	38,9	35,3	44,1
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	44,0	39,8	36,4	45,1
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	43,7	39,6	36,0	44,7
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	44,6	40,4	37,0	45,7
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	43,8	39,6	36,0	44,8
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	44,7	40,4	37,0	45,7
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	44,6	40,3	36,9	45,6
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	43,5	39,4	35,8	44,5
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	44,4	40,2	36,8	45,5
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	43,9	39,7	36,2	44,9
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	44,8	40,5	37,1	45,8
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	43,5	39,3	35,8	44,5
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	44,3	40,0	36,6	45,3
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	43,1	39,0	35,4	44,2
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	43,9	39,6	36,2	44,9
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	43,3	39,2	35,6	44,4
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	43,3	39,2	35,6	44,3
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	43,9	39,7	36,3	45,0
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	43,2	39,0	35,5	44,2
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	43,1	38,9	35,4	44,1
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	43,8	39,6	36,2	44,9
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	43,2	39,0	35,5	44,2
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	44,1	39,8	36,4	45,1
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	43,4	39,3	35,7	44,4
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	44,4	40,2	36,8	45,5
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	43,0	38,8	35,3	44,0
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	43,9	39,6	36,2	44,9
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	41,9	37,7	34,2	42,9
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	43,1	38,8	35,5	44,2
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	43,0	38,7	35,3	44,0
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	40,4	36,2	32,7	41,4
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	41,8	37,5	34,1	42,8
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	42,1	38,0	34,4	43,2
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	43,4	39,1	35,7	44,4
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	41,1	36,8	33,4	42,1
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	44,4	40,1	36,8	45,5
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	42,4	38,2	34,8	43,5
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	45,1	40,8	37,4	46,1
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	42,6	38,4	34,9	43,6
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	45,3	41,0	37,6	46,3
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	42,0	37,7	34,3	43,0
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	44,5	40,2	36,8	45,5
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	42,5	38,3	34,9	43,6
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	45,0	40,7	37,3	46,0
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	43,1	38,8	35,4	44,1
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	45,5	41,2	37,9	46,6
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	45,7	41,4	38,0	46,7
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	43,9	39,7	36,2	44,9
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	46,4	42,1	38,7	47,4
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	43,8	39,6	36,1	44,9
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	46,5	42,3	38,9	47,6
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	46,7	42,4	39,0	47,7
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	44,6	40,4	36,9	45,7
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	44,3	40,1	36,6	45,3
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	47,0	42,7	39,4	48,1
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	47,1	42,9	39,5	48,2
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	44,8	40,6	37,1	45,8
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	47,3	43,1	39,7	48,4
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	47,5	43,2	39,8	48,5
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	45,3	41,1	37,6	46,3
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	47,5	43,2	39,8	48,5
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	43,6	39,4	35,9	44,6
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	46,8	42,5	39,2	47,9
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	44,0	39,7	36,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	45,9	41,7	38,2	47,0
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	47,7	43,5	40,1	48,8
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	46,3	42,0	38,5	47,3
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	48,0	43,7	40,3	49,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	46,9	42,7	39,2	47,9
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	48,5	44,2	40,7	49,5
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	47,1	42,9	39,3	48,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	47,6	43,4	39,9	48,6
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	48,8	44,6	41,1	49,8
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	48,0	43,8	40,3	49,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	49,1	44,8	41,3	50,1
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	48,4	44,2	40,7	49,4
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	48,5	44,3	40,8	49,5
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	49,7	45,4	41,9	50,7
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	48,8	44,7	41,1	49,9
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	50,0	45,8	42,3	51,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	49,4	45,2	41,6	50,4
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	50,5	46,3	42,8	51,5
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	48,0	43,8	40,3	49,0
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	49,2	44,9	41,5	50,2
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	57,5	53,3	49,8	58,5
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	59,0	54,7	51,3	60,0
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	42,3	38,2	34,5	43,3
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	44,6	40,4	36,8	45,6
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	45,6	41,5	37,8	46,6
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	46,7	42,5	39,0	47,7
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	46,8	42,7	38,9	47,8
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	49,9	45,7	42,1	50,9
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	41,7	37,6	33,9	42,7
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	43,7	39,5	36,0	44,7
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	45,7	41,5	37,9	46,7
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	47,0	42,7	39,2	48,0
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	48,3	44,1	40,5	49,2
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	49,2	45,0	41,5	50,2
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	48,3	44,1	40,5	49,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	49,3	45,1	41,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	48,3	44,1	40,5	49,3
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	49,1	44,9	41,3	50,1
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	48,2	44,1	40,4	49,2
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	49,1	44,9	41,3	50,1
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	47,9	43,7	40,1	48,9
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	48,9	44,7	41,1	49,9
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	47,9	43,8	40,1	48,9
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	49,2	45,0	41,4	50,2
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	48,0	43,9	40,2	49,0
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	49,4	45,2	41,6	50,4
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	47,0	42,8	39,2	48,0
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	48,3	44,1	40,5	49,3
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	47,0	42,8	39,2	48,0
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	48,2	44,0	40,4	49,2
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	47,1	43,0	39,3	48,1
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	48,5	44,3	40,7	49,5
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	46,9	42,7	39,1	47,9
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	48,4	44,2	40,7	49,4
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	46,7	42,5	38,9	47,7
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	48,2	44,0	40,5	49,2
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	45,7	41,5	38,0	46,7
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	47,1	42,8	39,4	48,1
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	46,0	41,8	38,3	47,0
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	47,3	43,1	39,6	48,3
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	46,1	41,9	38,4	47,1
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	47,4	43,1	39,7	48,4
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	45,9	41,6	38,1	46,9
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	47,0	42,8	39,3	48,1
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	45,6	41,4	37,9	46,6
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	46,7	42,4	39,0	47,7
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	45,8	41,5	38,1	46,8
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	45,1	40,8	37,4	46,1
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	45,4	41,2	37,7	46,4
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	46,5	42,2	38,8	47,5
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	45,5	41,3	37,8	46,5
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	46,4	42,1	38,7	47,4
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	44,6	40,3	36,9	45,6
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	45,6	41,3	38,0	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	44,6	40,4	37,0	45,7
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	45,7	41,4	38,1	46,8
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	44,5	40,2	36,8	45,5
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	45,6	41,3	38,0	46,7
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	44,7	40,5	37,1	45,8
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	45,5	41,2	37,9	46,6
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	43,7	39,4	36,0	44,7
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	45,1	40,7	37,4	46,1
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	44,1	39,8	36,4	45,1
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	44,8	40,4	37,1	45,8
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	43,9	39,6	36,2	44,9
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	44,6	40,3	37,0	45,7
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	43,5	39,2	35,8	44,5
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	44,2	39,9	36,6	45,3
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	43,6	39,3	35,9	44,6
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	44,4	40,1	36,8	45,5
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	43,3	39,0	35,6	44,3
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	43,3	39,0	35,7	44,4
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	44,3	40,0	36,7	45,3
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	41,7	37,4	34,0	42,7
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	43,8	39,4	36,1	44,8
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	40,3	36,0	32,7	41,4
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	43,6	39,2	35,9	44,6
423_A	Bark 2	1,80	46,7	42,5	39,0	47,7
423_B	Bark 2	4,50	47,8	43,5	40,1	48,8
424_A	Bark 4	1,80	46,5	42,4	38,8	47,6
424_B	Bark 4	4,50	47,6	43,4	40,0	48,7
425_A	Bark 6	1,80	46,6	42,4	38,9	47,6
425_B	Bark 6	4,50	47,7	43,5	40,0	48,7
426_A	Bark 8	1,80	45,7	41,5	38,0	46,7
426_B	Bark 8	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	49,3	45,4	41,5	50,3
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	49,8	45,8	41,9	50,8
428_A	Beumesweg 181	1,80	39,9	35,6	32,7	41,2
428_B	Beumesweg 181	4,50	42,8	38,6	35,4	44,0
429_A	Beumesweg 183	1,80	41,8	37,7	34,2	42,9
429_B	Beumesweg 183	4,50	43,5	39,3	35,9	44,6
430_A	Beumesweg 185	1,80	42,5	38,4	34,9	43,6
430_B	Beumesweg 185	4,50	44,6	40,4	37,0	45,7
431_A	Beumesweg 187	1,80	45,4	41,3	37,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	46,7	42,5	39,1	47,7
432_A	Beumesweg 189	1,80	46,0	41,8	38,4	47,1
432_B	Beumesweg 189	4,50	47,1	43,0	39,6	48,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	46,6	42,5	39,0	47,7
433_B	Beumesweg 191	4,50	48,0	43,8	40,4	49,1
434_A	Beumesweg 193	1,80	46,4	42,3	38,8	47,5
434_B	Beumesweg 193	4,50	48,3	44,2	40,7	49,4
435_A	Beumesweg 197	1,80	49,4	45,4	41,8	50,5
435_B	Beumesweg 197	4,50	50,6	46,6	43,0	51,7
436_A	Beumesweg 199	1,80	48,0	43,9	40,3	49,0
436_B	Beumesweg 199	4,50	51,5	47,5	43,8	52,6
437_A	Beumesweg 201	1,80	51,4	47,4	43,7	52,5
437_B	Beumesweg 201	4,50	52,3	48,2	44,6	53,4
438_A	Beumesweg 201	1,80	52,1	48,2	44,4	53,2
438_B	Beumesweg 201	4,50	52,0	48,0	44,3	53,1
439_A	Beumesweg 198	1,80	41,8	37,7	34,3	42,9
439_B	Beumesweg 198	4,50	44,6	40,4	37,1	45,7
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	42,8	38,6	35,3	43,9
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	45,9	41,7	38,4	47,0
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	44,1	40,0	36,6	45,3
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	46,6	42,5	39,1	47,7
442_A	Beumesweg 206	1,80	47,2	43,2	39,6	48,3
442_B	Beumesweg 206	4,50	48,8	44,7	41,1	49,8
443_A	Barkelazwet 1	1,80	52,4	48,3	44,8	53,5
443_B	Barkelazwet 1	4,50	53,3	49,1	45,7	54,4
444_A	Barkelazwet 3	1,80	50,4	46,2	42,8	51,5
444_B	Barkelazwet 3	4,50	51,3	47,1	43,8	52,4
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	35,9	31,6	28,5	37,0
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	38,7	34,4	31,4	39,9
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	46,5	42,4	39,0	47,6
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	44,7	40,6	37,1	45,8
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	46,8	42,7	39,3	47,9
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	45,6	41,4	38,1	46,7
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	46,6	42,5	39,1	47,8
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	46,3	42,2	38,9	47,5
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	47,0	42,8	39,6	48,1
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	46,4	42,3	39,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	47,0	42,8	39,6	48,2
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	46,4	42,3	39,0	47,6
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	47,0	42,8	39,6	48,2
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	46,5	42,4	39,1	47,7
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	47,0	42,8	39,7	48,2
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	46,5	42,3	39,1	47,6
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	47,1	42,9	39,7	48,2
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	46,6	42,4	39,2	47,7
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	47,1	42,8	39,7	48,3
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	46,4	42,2	39,1	47,6
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	47,0	42,8	39,7	48,2
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	46,4	42,2	39,1	47,6
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	47,2	43,0	39,9	48,4
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	46,2	42,0	38,9	47,4
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	47,2	43,0	39,9	48,4
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	46,4	42,2	39,0	47,6
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	47,3	43,1	40,0	48,5
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	46,5	42,3	39,3	47,8
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	47,7	43,5	40,5	49,0
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	47,9	43,7	40,8	49,2
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	49,2	44,9	42,1	50,5
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	48,0	43,7	40,9	49,3
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	49,5	45,2	42,4	50,8
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	47,8	43,6	40,7	49,1
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	49,5	45,2	42,4	50,8
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	47,7	43,5	40,6	49,0
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	49,3	45,1	42,2	50,6
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	47,5	43,2	40,4	48,8
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	49,1	44,8	42,0	50,4
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	50,0	45,8	42,9	51,3
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	51,1	46,9	44,0	52,4
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	49,1	44,9	42,0	50,4
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	50,5	46,4	43,4	51,8
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	49,0	45,0	41,8	50,3
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	50,3	46,2	43,2	51,6
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	49,7	45,6	42,5	51,0
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	50,3	46,2	43,2	51,6
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	50,8	46,7	43,6	52,1
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	51,6	47,5	44,5	52,9
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	50,0	46,0	42,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	51,2	47,2	44,1	52,5
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	50,5	46,4	43,3	51,8
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	51,5	47,4	44,4	52,8
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	49,9	45,9	42,8	51,2
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	51,1	47,0	43,9	52,4
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	51,3	47,3	44,2	52,6
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	52,1	48,1	45,0	53,4
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	48,6	44,6	41,4	49,9
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	49,7	45,7	42,6	51,0
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	50,4	46,4	43,2	51,7
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	51,1	47,1	43,9	52,4
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	50,2	46,2	43,0	51,5
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	50,9	46,9	43,7	52,2
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	50,1	46,1	42,9	51,4
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	50,8	46,8	43,6	52,1
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	49,7	45,7	42,6	51,0
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	50,6	46,6	43,5	51,9
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	50,3	46,3	43,1	51,6
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	51,0	47,0	43,8	52,3
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	50,0	45,9	42,8	51,2
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	50,7	46,7	43,5	52,0
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	48,0	44,0	40,8	49,3
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	48,7	44,7	41,5	50,0
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	47,6	43,6	40,4	48,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	48,4	44,4	41,2	49,7
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	49,8	45,8	42,6	51,1
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	49,8	45,8	42,6	51,1
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	50,6	46,6	43,4	51,9
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	49,7	45,7	42,5	51,0
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	50,4	46,4	43,2	51,7
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	50,6	46,5	43,4	51,8
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	46,5	42,3	39,3	47,7
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	47,6	43,4	40,5	48,9
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	45,9	41,7	38,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	47,3	43,0	40,0	48,5
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	47,5	43,3	40,4	48,8
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	48,6	44,3	41,6	49,9
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	47,0	42,7	39,8	48,2
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	49,3	45,0	42,1	50,5
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	43,5	39,1	36,5	44,8
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	48,3	44,0	41,3	49,7
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	48,5	44,2	41,4	49,8
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	50,1	45,8	43,0	51,4
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	57,5	53,1	50,4	58,8
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	58,8	54,4	51,8	60,1
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	57,6	53,2	50,5	58,9
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	58,8	54,4	51,8	60,1
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	50,4	46,1	43,3	51,7
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	51,8	47,5	44,7	53,1
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	51,4	47,1	44,4	52,8
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	54,1	49,8	47,1	55,5
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	54,0	49,6	46,9	55,3
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	56,1	51,7	49,1	57,4
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	53,5	49,2	46,5	54,8
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	57,1	52,7	50,0	58,4
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	56,4	52,1	49,4	57,7
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	58,2	53,8	51,2	59,5
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	57,4	53,1	50,4	58,7
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	58,9	54,6	51,9	60,3
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	58,4	54,0	51,4	59,7
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	59,6	55,3	52,6	61,0
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	49,5	45,2	42,4	50,8
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	50,6	46,3	43,6	51,9
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	49,7	45,4	42,5	51,0
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	51,0	46,7	43,9	52,3
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	47,5	43,2	40,3	48,7
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	48,0	43,7	40,8	49,2
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	50,6	46,2	43,5	51,9
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	51,9	47,6	44,9	53,2
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	51,5	47,2	44,3	52,7
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	52,5	48,2	45,3	53,7
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	53,9	49,5	46,8	55,1
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	55,2	50,9	48,1	56,5
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	52,8	48,5	45,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	54,5	50,1	47,5	55,8
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	58,1	53,7	51,1	59,4
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	58,9	54,5	51,9	60,2
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	57,8	53,4	50,8	59,1
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	58,7	54,3	51,7	60,1
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	52,4	48,2	44,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:10

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	45,2	41,0	37,5	46,2
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	45,9	41,6	38,2	46,9
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	45,1	40,9	37,4	46,1
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	45,2	41,0	37,5	46,2
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	46,0	41,7	38,3	47,0
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	44,9	40,8	37,2	46,0
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	45,1	41,0	37,4	46,2
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	46,0	41,8	38,3	47,1
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	45,0	40,8	37,2	46,0
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	45,9	41,7	38,3	47,0
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	45,6	41,4	37,9	46,6
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	45,5	41,3	37,8	46,5
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	44,1	40,0	36,4	45,1
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	44,9	40,7	37,2	45,9
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	36,5	32,2	28,9	37,6
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	41,3	37,0	33,6	42,3
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	42,0	37,8	34,3	43,1
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	44,0	39,8	36,4	45,1
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	42,0	37,9	34,3	43,0
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	46,0	41,8	38,4	47,1
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	44,3	40,1	36,6	45,3
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	45,9	41,7	38,2	47,0
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	44,6	40,4	36,9	45,6
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	44,4	40,2	36,7	45,4
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	44,0	39,8	36,3	45,0
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	46,0	41,7	38,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	44,2	40,1	36,5	45,2
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	44,5	40,3	36,7	45,5
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	46,0	41,8	38,3	47,0
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	44,3	40,2	36,6	45,3
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	45,4	41,3	37,8	46,5
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	44,4	40,3	36,7	45,5
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	45,7	41,5	38,0	46,7
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	43,2	39,1	35,5	44,3
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	44,6	40,5	36,9	45,7
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	45,8	41,6	38,1	46,8
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	46,6	42,4	39,0	47,7
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	45,6	41,5	37,9	46,6
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	46,5	42,3	38,8	47,5
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	45,0	40,9	37,3	46,0
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	46,1	41,9	38,4	47,1
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	44,7	40,5	37,0	45,7
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	45,9	41,7	38,2	46,9
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	44,3	40,1	36,5	45,3
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	45,7	41,5	38,0	46,7
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	42,9	38,8	35,1	43,9
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	44,7	40,5	37,0	45,7
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	42,6	38,5	34,9	43,6
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	44,8	40,6	37,1	45,8
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	44,5	40,3	36,8	45,5
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	42,3	38,1	34,6	43,3
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	44,5	40,3	36,8	45,5
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	41,5	37,2	33,8	42,5
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	44,3	40,0	36,6	45,3
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	39,8	35,6	32,1	40,8
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	27,8	23,2	20,3	28,9
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	43,2	39,0	35,5	44,2
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	31,4	27,0	23,8	32,5
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	42,9	38,7	35,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	40,3	36,0	32,7	41,3
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	41,3	37,0	33,6	42,3
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	44,6	40,4	36,9	45,6
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	42,2	38,0	34,5	43,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	45,2	41,0	37,5	46,2
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	42,2	38,1	34,5	43,3
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	45,1	40,9	37,4	46,1
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	41,8	37,6	34,1	42,8
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	44,6	40,4	37,0	45,7
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	33,1	28,7	25,5	34,1
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	42,2	38,0	34,6	43,3
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	37,4	33,1	29,8	38,5
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	35,0	30,7	27,4	36,0
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	40,7	36,5	33,0	41,7
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	39,2	35,1	31,5	40,3
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	43,8	39,7	36,1	44,9
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	40,1	35,9	32,5	41,2
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	43,1	38,9	35,4	44,2
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	39,0	34,8	31,4	40,1
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	42,1	37,9	34,5	43,2
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	38,4	34,1	30,7	39,4
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	41,1	36,8	33,4	42,1
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	40,5	36,4	32,8	41,5
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	43,3	39,2	35,6	44,4
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	40,1	36,0	32,3	41,1
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	42,3	38,1	34,6	43,3
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	37,3	33,0	29,6	38,3
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	41,0	36,7	33,3	42,0
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	40,4	36,3	32,7	41,4
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	43,1	39,0	35,4	44,1
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	35,3	31,0	27,6	36,3
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	39,0	34,7	31,4	40,0
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	40,7	36,4	33,0	41,7
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	42,9	38,7	35,2	44,0
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	43,7	39,5	36,0	44,7
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	44,8	40,6	37,2	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	42,2	37,9	34,5	43,2
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	44,8	40,5	37,1	45,8
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	45,3	41,1	37,6	46,3
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	44,8	40,6	37,1	45,8
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	46,3	42,1	38,6	47,3
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	45,2	40,9	37,5	46,2
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	46,3	42,0	38,6	47,3
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	38,5	34,2	30,9	39,5
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	42,4	38,1	34,8	43,5
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	40,0	35,7	32,4	41,0
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	43,7	39,5	36,1	44,7
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	45,9	41,6	38,2	46,9
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	47,6	43,3	39,9	48,6
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	48,4	44,2	40,8	49,5
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	49,3	45,0	41,6	50,3
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	47,9	43,7	40,2	48,9
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	48,7	44,5	41,1	49,8
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	41,3	37,2	33,5	42,3
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	42,6	38,4	34,9	43,6
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	48,6	44,3	40,9	49,6
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	49,7	45,4	42,0	50,7
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	48,3	44,1	40,6	49,3
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	39,7	35,5	32,0	40,7
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	41,4	37,1	33,7	42,4
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	49,2	45,0	41,6	50,3
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	50,3	46,0	42,7	51,3
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	49,0	44,8	41,3	50,0
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	50,0	45,7	42,3	51,0
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	39,7	35,5	32,0	40,7
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	41,5	37,2	33,9	42,6
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	50,0	45,7	42,3	51,0
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	51,0	46,7	43,3	52,0
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	48,9	44,7	41,2	49,9
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	49,8	45,6	42,2	50,9
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	47,1	42,9	39,4	48,2
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	48,5	44,2	40,9	49,5
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	50,4	46,2	42,7	51,5
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	51,4	47,1	43,8	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	54,0	49,8	46,3	55,1
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	55,1	50,8	47,4	56,1
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	37,1	32,8	29,4	38,1
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	41,3	37,1	33,7	42,4
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	38,4	34,1	30,8	39,4
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	42,7	38,5	35,1	43,8
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	43,0	38,9	35,3	44,0
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	44,2	40,0	36,5	45,2
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	37,5	33,3	29,9	38,6
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	42,7	38,5	35,0	43,7
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,0	37,8	34,3	43,0
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	43,3	39,1	35,6	44,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	42,6	38,5	34,9	43,7
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	43,9	39,7	36,2	44,9
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	39,0	34,8	31,3	40,0
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	43,3	39,1	35,6	44,3
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	40,3	36,2	32,6	41,3
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	43,6	39,5	36,0	44,7
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	42,9	38,7	35,2	43,9
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	43,9	39,7	36,2	44,9
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	39,6	35,4	31,9	40,7
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,2	39,0	35,5	44,2
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	37,9	33,7	30,2	38,9
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	42,1	37,9	34,5	43,2
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	42,1	38,0	34,4	43,2
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	43,3	39,2	35,6	44,4
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	41,2	37,0	33,5	42,2
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	44,4	40,2	36,7	45,4
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	42,5	38,3	34,7	43,5
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	44,8	40,7	37,1	45,9
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	44,2	40,0	36,5	45,2
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	46,1	41,9	38,5	47,2
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	50,1	45,9	42,4	51,2
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	51,2	47,0	43,6	52,3
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	51,5	47,2	43,8	52,5
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	52,5	48,3	44,9	53,6
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	51,9	47,7	44,2	52,9
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	53,0	48,7	45,3	54,0
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	47,8	43,6	40,2	48,9
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	49,0	44,8	41,4	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	49,8	45,5	42,1	50,8
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	50,4	46,1	42,8	51,4
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	51,4	47,2	43,7	52,4
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	51,9	47,7	44,3	53,0
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	52,0	47,8	44,3	53,0
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	52,4	48,2	44,8	53,5
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	52,0	47,8	44,4	53,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	52,5	48,2	44,8	53,5
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	51,8	47,6	44,1	52,8
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	52,3	48,1	44,7	53,4
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	35,9	31,5	28,3	36,9
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	40,6	36,3	32,9	41,6
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	37,7	33,5	30,1	38,8
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	41,5	37,2	33,8	42,5
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	34,0	29,6	26,4	35,0
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	39,2	34,9	31,6	40,2
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	41,0	36,8	33,4	42,1
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	43,5	39,3	35,9	44,6
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	43,3	39,1	35,7	44,4
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	45,8	41,6	38,2	46,8
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	38,5	34,2	30,9	39,6
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	42,4	38,1	34,7	43,4
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	38,2	33,9	30,5	39,2
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	40,9	36,6	33,2	41,9
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	40,5	36,2	32,8	41,5
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	43,3	39,0	35,6	44,3
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	41,3	37,0	33,7	42,4
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	43,4	39,2	35,8	44,5
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	40,8	36,5	33,1	41,8
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	43,7	39,4	36,1	44,7
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	40,4	36,1	32,7	41,4
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	43,9	39,7	36,3	44,9
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	44,0	39,7	36,3	45,0
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	45,8	41,5	38,2	46,9
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	44,2	40,0	36,5	45,2
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	46,5	42,3	38,9	47,6
119_A	Plevierstraat 15	1,80	37,5	33,2	29,9	38,6
119_B	Plevierstraat 15	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	35,3	31,0	27,7	36,4
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	41,4	37,2	33,7	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	37,2	32,9	29,5	38,2
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	42,0	37,8	34,4	43,1
122_A	Plevierstraat 23	1,80	35,7	31,4	28,1	36,8
122_B	Plevierstraat 23	4,50	38,8	34,4	31,1	39,8
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	39,5	35,2	31,8	40,5
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	41,2	36,9	33,5	42,2
124_A	Plevierstraat 33	1,80	42,7	38,5	35,1	43,8
124_B	Plevierstraat 33	4,50	43,8	39,5	36,1	44,8
125_A	Plevierstraat 35	1,80	42,3	38,1	34,7	43,4
125_B	Plevierstraat 35	4,50	43,7	39,4	36,1	44,8
126_A	Plevierstraat 35	1,80	42,2	37,9	34,5	43,2
126_B	Plevierstraat 35	4,50	44,4	40,1	36,7	45,4
127_A	Plevierstraat 37	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
127_B	Plevierstraat 37	4,50	45,2	40,9	37,5	46,2
128_A	Plevierstraat 39	1,80	46,5	42,2	38,8	47,5
128_B	Plevierstraat 39	4,50	47,7	43,4	40,0	48,7
129_A	Plevierstraat 16	1,80	36,4	32,0	28,7	37,4
129_B	Plevierstraat 16	4,50	40,6	36,3	33,0	41,6
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	40,4	36,1	32,7	41,4
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	35,6	31,1	28,0	36,6
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	39,2	34,8	31,5	40,2
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	36,6	32,2	29,0	37,7
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	40,2	35,9	32,6	41,3
133_A	Plevierstraat 28	1,80	42,9	38,6	35,3	44,0
133_B	Plevierstraat 28	4,50	44,7	40,4	37,0	45,7
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	41,6	37,3	34,0	42,7
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	43,2	39,0	35,6	44,3
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	44,0	39,7	36,3	45,0
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	41,0	36,8	33,4	42,1
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	44,1	39,9	36,4	45,1
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	41,1	36,8	33,4	42,1
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	44,2	39,9	36,5	45,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	38,1	33,8	30,5	39,1
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	41,6	37,3	33,9	42,6
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	43,4	39,1	35,7	44,4
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	45,5	41,2	37,8	46,5
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	44,0	39,8	36,3	45,0
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	45,8	41,5	38,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	44,2	39,9	36,5	45,2
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	45,9	41,6	38,2	46,9
142_A	De Houtwal 7	1,80	44,8	40,5	37,1	45,8
142_B	De Houtwal 7	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	39,4	35,1	31,7	40,4
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	42,3	38,0	34,7	43,4
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	38,4	34,1	30,7	39,4
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	42,0	37,8	34,3	43,0
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	42,9	38,6	35,2	43,9
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	44,6	40,3	36,9	45,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	42,1	37,9	34,5	43,2
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	44,1	39,9	36,4	45,1
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	45,8	41,5	38,1	46,8
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	46,6	42,3	38,9	47,6
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	47,5	43,3	39,9	48,6
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	47,8	43,6	40,2	48,9
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	48,7	44,4	41,1	49,8
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	37,5	33,2	29,9	38,6
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	41,7	37,4	34,0	42,7
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	44,5	40,2	36,8	45,5
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	47,6	43,3	39,9	48,6
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	48,7	44,4	41,0	49,7
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	53,9	49,6	46,2	54,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	45,3	41,0	37,6	46,3
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	46,2	41,9	38,5	47,2
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	44,5	40,3	36,8	45,5
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	45,0	40,7	37,3	46,0
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	46,7	42,4	39,1	47,7
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	48,0	43,7	40,4	49,1
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	47,5	43,3	39,8	48,5
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	48,4	44,1	40,7	49,4
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	49,9	45,6	42,2	50,9
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	51,0	46,7	43,4	52,1
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	47,7	43,4	40,1	48,7
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	48,8	44,4	41,2	49,8
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	50,8	46,6	43,2	51,9
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	52,2	47,9	44,5	53,2
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	54,9	50,7	47,3	56,0
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	56,3	52,0	48,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	60,1	55,8	52,4	61,1
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	61,2	56,9	53,6	62,2
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	57,0	52,7	49,3	58,0
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	58,4	54,1	50,7	59,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	56,5	52,2	48,8	57,5
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	58,1	53,8	50,5	59,1
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	50,9	46,6	43,2	51,9
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	52,9	48,6	45,3	54,0
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	54,4	50,1	46,8	55,5
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	55,9	51,6	48,3	57,0
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	50,9	46,7	43,2	51,9
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	52,1	47,8	44,5	53,2
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	53,7	49,4	46,0	54,7
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	55,1	50,8	47,5	56,1
169_A	Vosseveld 8	1,80	46,1	41,9	38,4	47,1
170_A	Zuidwending 15	1,80	48,4	44,2	40,7	49,4
170_B	Zuidwending 15	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	48,2	43,9	40,5	49,2
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	51,1	46,8	43,4	52,1
172_A	Zuidwending 19	1,80	47,0	42,8	39,3	48,0
172_B	Zuidwending 19	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
173_A	Zuidwending 21	1,80	47,7	43,5	40,0	48,7
173_B	Zuidwending 21	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
174_A	Zuidwending 23	1,80	48,6	44,4	40,9	49,6
174_B	Zuidwending 23	4,50	49,3	45,0	41,6	50,3
175_A	Zuidwending 27	1,80	48,6	44,3	40,9	49,6
175_B	Zuidwending 27	4,50	49,2	44,9	41,5	50,2
176_A	Zuidwending 29	1,80	48,5	44,3	40,8	49,5
176_B	Zuidwending 29	4,50	49,0	44,7	41,3	50,0
177_A	Zuidwending 43	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
177_B	Zuidwending 43	4,50	48,5	44,2	40,8	49,5
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	46,1	41,8	38,4	47,1
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	47,5	43,3	39,9	48,6
179_A	Zuidwending 53	1,80	47,3	43,0	39,6	48,3
179_B	Zuidwending 53	4,50	48,3	44,0	40,7	49,3
180_A	Zuidwending 55	1,80	47,4	43,1	39,7	48,4
180_B	Zuidwending 55	4,50	48,3	43,9	40,6	49,3
181_A	Zuidwending 57	1,80	47,7	43,4	40,1	48,8
181_B	Zuidwending 57	4,50	48,8	44,4	41,2	49,8
182_A	Zuidwending 85	1,80	45,4	41,4	37,5	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	45,9	41,9	38,1	47,0
183_A	Zuidwending 89	1,80	45,3	41,3	37,5	46,3
183_B	Zuidwending 89	4,50	45,9	41,9	38,1	46,9
184_A	Zuidwending 91	1,80	45,1	41,1	37,3	46,1
184_B	Zuidwending 91	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
185_A	Zuidwending 93	1,80	45,1	41,2	37,3	46,2
185_B	Zuidwending 93	4,50	45,7	41,8	37,9	46,8
186_A	Zuidwending 99	1,80	45,2	41,2	37,4	46,2
186_B	Zuidwending 99	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
187_A	Zuidwending 101	1,80	45,1	41,1	37,2	46,1
187_B	Zuidwending 101	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
188_A	Zuidwending 103	1,80	45,2	41,3	37,4	46,2
188_B	Zuidwending 103	4,50	45,8	41,8	38,0	46,8
189_A	Zuidwending 109	1,80	45,2	41,2	37,3	46,2
189_B	Zuidwending 109	4,50	45,7	41,8	37,9	46,7
190_A	Zuidwending 111	1,80	45,1	41,2	37,3	46,1
190_B	Zuidwending 111	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
191_A	Zuidwending 113	1,80	45,1	41,2	37,3	46,2
191_B	Zuidwending 113	4,50	45,7	41,7	37,9	46,7
192_A	Zuidwending 117	1,80	45,0	41,1	37,2	46,0
192_B	Zuidwending 117	4,50	45,6	41,6	37,8	46,6
193_A	Zuidwending 121	1,80	44,6	40,7	36,8	45,7
193_B	Zuidwending 121	4,50	45,3	41,4	37,5	46,3
194_A	Zuidwending 123	1,80	44,7	40,8	36,9	45,7
194_B	Zuidwending 123	4,50	45,4	41,4	37,6	46,4
195_A	Zuidwending 125	1,80	44,9	40,9	37,0	45,9
195_B	Zuidwending 125	4,50	45,4	41,5	37,6	46,4
196_A	Zuidwending 125a	1,80	44,7	40,8	36,9	45,8
196_B	Zuidwending 125a	4,50	45,3	41,3	37,5	46,3
197_A	Zuidwending 127	1,80	44,5	40,5	36,6	45,5
197_B	Zuidwending 127	4,50	45,0	41,1	37,2	46,0
198_A	Zuidwending 129	1,80	44,1	40,1	36,2	45,1
198_B	Zuidwending 129	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
199_A	Zuidwending 131	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
199_B	Zuidwending 131	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
200_A	Zuidwending 133	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
200_B	Zuidwending 133	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
201_A	Zuidwending 135	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
201_B	Zuidwending 135	4,50	44,7	40,7	36,9	45,7
202_A	Zuidwending 135a	1,80	43,3	39,3	35,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	44,0	40,1	36,2	45,1
203_A	Zuidwending 137	1,80	43,9	40,0	36,1	44,9
203_B	Zuidwending 137	4,50	44,5	40,5	36,7	45,5
204_A	Zuidwending 139	1,80	44,1	40,2	36,3	45,1
204_B	Zuidwending 139	4,50	44,6	40,7	36,8	45,6
205_A	Zuidwending 141	1,80	44,0	40,1	36,2	45,0
205_B	Zuidwending 141	4,50	44,5	40,6	36,7	45,6
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	47,8	43,5	40,2	48,9
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	48,8	44,4	41,2	49,8
207_A	Holland Marsh 7	1,80	47,8	43,5	40,2	48,9
207_B	Holland Marsh 7	4,50	49,1	44,7	41,5	50,1
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	40,3	35,9	32,7	41,3
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	45,4	41,0	37,8	46,4
209_A	Holland Marsh 11	1,80	44,4	40,1	36,8	45,5
209_B	Holland Marsh 11	4,50	46,7	42,4	39,1	47,8
210_A	Holland Marsh 15	1,80	39,5	35,1	32,0	40,6
210_B	Holland Marsh 15	4,50	46,4	42,0	38,8	47,4
211_A	Holland Marsh 17	1,80	43,3	39,0	35,7	44,4
211_B	Holland Marsh 17	4,50	47,2	42,9	39,6	48,3
212_A	Holland Marsh 21	1,80	38,4	34,1	30,8	39,5
212_B	Holland Marsh 21	4,50	42,9	38,5	35,2	43,9
213_A	Holland Marsh 23	1,80	46,1	41,8	38,4	47,1
213_B	Holland Marsh 23	4,50	48,6	44,3	41,0	49,7
214_A	Holland Marsh 25	1,80	38,6	34,2	31,0	39,7
214_B	Holland Marsh 25	4,50	45,7	41,3	38,0	46,7
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	38,5	34,0	30,9	39,5
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	45,3	40,9	37,7	46,4
216_A	Holland Marsh 31	1,80	40,1	35,7	32,5	41,2
216_B	Holland Marsh 31	4,50	44,4	40,0	36,8	45,4
217_A	Holland Marsh 2	1,80	45,3	40,9	37,7	46,3
217_B	Holland Marsh 2	4,50	47,1	42,7	39,5	48,1
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	46,0	41,6	38,5	47,1
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	48,2	43,8	40,7	49,3
219_A	Holland Marsh 8	1,80	50,6	46,2	43,0	51,7
219_B	Holland Marsh 8	4,50	52,2	47,7	44,6	53,2
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	45,9	42,0	38,1	46,9
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	47,5	43,5	39,8	48,6
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	43,6	39,3	36,0	44,6
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	48,3	44,0	40,6	49,3
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	46,2	41,9	38,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	49,0	44,7	41,3	50,0
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	42,6	38,3	35,0	43,7
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	42,5	38,2	34,9	43,5
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	42,4	38,1	34,8	43,5
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	42,0	37,7	34,4	43,0
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	41,9	37,6	34,3	43,0
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	42,1	37,8	34,4	43,1
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	42,5	38,2	34,9	43,6
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	43,1	38,8	35,4	44,1
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	42,7	38,4	35,1	43,7
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	42,7	38,4	35,1	43,8
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	43,1	38,7	35,4	44,1
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	43,4	39,1	35,8	44,4
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	43,6	39,3	36,0	44,7
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	44,6	40,2	36,9	45,6
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	45,2	40,8	37,6	46,2
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	44,5	40,2	36,9	45,6
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	45,2	40,8	37,6	46,2
238_A	Pekelwerk 7	1,80	43,9	39,6	36,3	45,0
238_B	Pekelwerk 7	4,50	45,5	41,1	37,9	46,5
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	41,5	37,0	33,9	42,5
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	45,2	40,8	37,6	46,3
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	42,9	38,4	35,3	43,9
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	45,7	41,3	38,1	46,7
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	46,5	42,0	38,9	47,5
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	43,5	39,1	36,0	44,6
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	46,3	41,8	38,7	47,3
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	47,8	43,3	40,2	48,8
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	44,1	39,5	36,5	45,1
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	47,4	42,9	39,9	48,5
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	44,8	40,4	37,2	45,9
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	47,5	43,0	40,0	48,6
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	42,1	37,6	34,5	43,1
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	45,7	41,2	38,2	46,8
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	43,7	39,2	36,1	44,7
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	45,5	41,0	37,9	46,5
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	39,3	34,9	31,8	40,4
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	44,5	40,0	36,9	45,5
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	43,3	38,8	35,7	44,3
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	45,5	41,1	37,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	45,3	41,0	37,7	46,4
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	47,6	43,1	40,0	48,6
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	42,9	38,5	35,3	44,0
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	44,5	40,0	36,9	45,5
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	37,7	33,2	30,1	38,7
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	41,6	37,1	34,1	42,7
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	41,4	37,0	33,8	42,4
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	43,4	39,0	35,8	44,4
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	37,0	32,5	29,4	38,0
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	40,7	36,2	33,2	41,8
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	40,3	35,8	32,8	41,4
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	42,8	38,4	35,2	43,8
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	41,8	37,4	34,2	42,9
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	44,6	40,2	37,0	45,7
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	40,0	35,6	32,5	41,1
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	42,6	38,2	35,0	43,6
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	39,9	35,4	32,3	40,9
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	43,4	39,0	35,8	44,5
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	40,5	36,2	32,9	41,5
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	42,7	38,3	35,1	43,8
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	39,8	35,4	32,2	40,9
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	43,9	39,5	36,4	45,0
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	43,0	38,6	35,4	44,0
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	44,3	39,9	36,7	45,3
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	42,7	38,3	35,1	43,7
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	44,1	39,7	36,6	45,2
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	42,6	38,2	35,0	43,6
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	42,6	38,2	35,0	43,7
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	44,4	39,9	36,8	45,4
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	42,5	38,0	34,9	43,5
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	44,7	40,3	37,1	45,7
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	41,7	37,2	34,1	42,7
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	44,0	39,5	36,4	45,0
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	43,8	39,3	36,2	44,8
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	45,3	40,9	37,8	46,4
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	44,1	39,6	36,5	45,1
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	45,9	41,5	38,3	47,0
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	43,3	38,7	35,7	44,3
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	46,6	42,1	39,0	47,6
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	45,6	41,2	38,1	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	47,4	43,0	39,8	48,4
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	42,8	38,5	35,2	43,9
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	45,2	40,8	37,6	46,3
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	45,8	41,3	38,2	46,8
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	48,8	44,4	41,3	49,9
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	46,3	41,8	38,8	47,4
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	49,8	45,3	42,3	50,9
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	44,7	40,2	37,2	45,8
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	48,2	43,7	40,6	49,2
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	44,7	40,2	37,1	45,7
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	49,3	44,8	41,7	50,3
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	44,7	40,3	37,1	45,8
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	49,0	44,5	41,4	50,0
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	43,8	39,3	36,2	44,9
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	48,2	43,8	40,7	49,3
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	43,5	39,0	35,9	44,5
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	47,5	43,1	40,0	48,6
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	31,6	27,2	24,0	32,6
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	36,0	31,6	28,4	37,0
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	32,7	28,3	25,1	33,8
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	36,6	32,2	29,0	37,6
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	35,6	31,3	28,0	36,7
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	38,8	34,4	31,2	39,8
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	35,1	30,7	27,5	36,1
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	38,9	34,5	31,3	39,9
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	37,5	33,1	29,8	38,5
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	41,4	37,1	33,8	42,4
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	37,6	33,2	30,0	38,6
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	41,1	36,7	33,5	42,1
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	39,6	35,2	32,0	40,6
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	42,4	38,0	34,8	43,5
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	39,5	35,1	31,8	40,5
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	41,2	36,8	33,6	42,2
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	39,6	35,2	32,0	40,6
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	41,2	36,8	33,6	42,2
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	41,8	37,5	34,2	42,8
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	43,8	39,4	36,2	44,8
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	39,1	34,7	31,5	40,1
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	43,2	38,8	35,6	44,2
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	42,1	37,7	34,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	45,0	40,6	37,4	46,0
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	43,7	39,3	36,2	44,8
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	47,0	42,6	39,4	48,1
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	43,5	39,1	36,0	44,6
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	46,4	42,0	38,8	47,5
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	45,1	40,7	37,5	46,1
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	46,7	42,2	39,1	47,7
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	39,8	35,3	32,2	40,8
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	42,7	38,2	35,2	43,8
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	41,4	36,9	33,8	42,4
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	44,5	40,1	36,9	45,6
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	38,1	33,6	30,5	39,1
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	41,1	36,7	33,6	42,2
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	40,3	35,9	32,6	41,3
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	42,5	38,1	34,9	43,5
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	35,9	31,5	28,3	37,0
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	39,5	35,0	31,9	40,5
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	38,1	33,7	30,5	39,2
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	41,1	36,7	33,5	42,1
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	35,7	31,3	28,1	36,7
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	40,0	35,6	32,4	41,0
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	39,9	35,5	32,3	40,9
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	42,4	38,0	34,8	43,4
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	39,6	35,3	32,0	40,6
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	42,5	38,1	34,9	43,6
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	37,1	32,7	29,6	38,2
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	41,4	37,0	33,9	42,5
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	34,8	30,4	27,2	35,9
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	40,8	36,4	33,2	41,9
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	37,7	33,3	30,1	38,7
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	41,9	37,5	34,3	42,9
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	35,1	30,7	27,5	36,1
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	41,1	36,7	33,5	42,1
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	36,2	31,8	28,6	37,3
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	41,0	36,6	33,4	42,0
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	34,0	29,5	26,4	35,0
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	40,5	36,2	32,9	41,6
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	34,5	30,1	26,9	35,5
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	40,7	36,3	33,1	41,8
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	32,9	28,4	25,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	38,1	33,7	30,5	39,2
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	34,5	30,1	26,9	35,5
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	39,3	34,9	31,7	40,3
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	33,5	29,1	25,9	34,5
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	34,7	30,3	27,2	35,8
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	33,5	29,1	25,9	34,6
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	34,6	30,2	27,1	35,7
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	31,1	26,7	23,6	32,2
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	34,6	30,2	27,1	35,7
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	30,7	26,2	23,2	31,8
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	36,1	31,7	28,5	37,1
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	43,4	39,1	35,8	44,4
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	44,4	40,0	36,8	45,5
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	43,5	39,2	35,9	44,6
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	44,4	40,0	36,9	45,5
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	43,5	39,2	35,8	44,5
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	44,5	40,1	36,9	45,5
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	43,6	39,3	36,0	44,7
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	44,5	40,1	36,9	45,5
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	43,5	39,2	35,8	44,5
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	44,5	40,1	36,9	45,5
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	43,5	39,1	35,8	44,5
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	44,5	40,0	36,9	45,5
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	43,3	39,0	35,7	44,3
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	44,3	39,9	36,7	45,4
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	43,3	39,0	35,7	44,3
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	44,3	39,9	36,7	45,3
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	43,4	39,0	35,7	44,4
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	44,4	40,0	36,8	45,4
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	43,4	39,1	35,8	44,4
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	44,4	40,0	36,8	45,4
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	43,4	39,1	35,8	44,5
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	44,5	40,0	36,9	45,5
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	43,3	38,9	35,6	44,3
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	44,3	39,8	36,7	45,3
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	43,2	38,9	35,6	44,3
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	44,3	39,8	36,7	45,3
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	43,2	38,8	35,5	44,2
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	44,2	39,8	36,6	45,2
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	43,0	38,7	35,4	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	44,0	39,6	36,4	45,1
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	43,5	39,1	35,8	44,5
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	44,5	40,1	37,0	45,6
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	43,1	38,8	35,5	44,1
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	44,1	39,7	36,5	45,2
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	43,1	38,8	35,5	44,1
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	44,1	39,6	36,5	45,1
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	42,2	37,9	34,6	43,2
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	43,3	38,8	35,7	44,3
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	42,9	38,6	35,2	43,9
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	43,9	39,5	36,3	44,9
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	42,9	38,6	35,3	44,0
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	43,9	39,5	36,3	44,9
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	42,8	38,5	35,2	43,8
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	43,8	39,4	36,2	44,8
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	42,7	38,4	35,0	43,7
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	43,7	39,3	36,1	44,7
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	43,1	38,7	35,4	44,1
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	44,0	39,6	36,4	45,1
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	42,7	38,3	35,0	43,7
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	43,5	39,1	36,0	44,6
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	42,3	38,0	34,7	43,3
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	43,1	38,7	35,6	44,2
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	42,5	38,2	34,9	43,6
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	43,3	38,9	35,7	44,3
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	42,5	38,2	34,9	43,6
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	43,3	38,8	35,7	44,3
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	42,4	38,1	34,8	43,5
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	43,3	38,8	35,7	44,3
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	42,3	37,9	34,6	43,3
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	43,1	38,7	35,6	44,2
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	42,4	38,1	34,8	43,4
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	43,3	38,9	35,8	44,4
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	42,4	38,1	34,8	43,4
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	43,6	39,1	36,0	44,6
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	42,2	37,9	34,6	43,2
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	43,2	38,8	35,7	44,3
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	41,1	36,8	33,5	42,2
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	42,4	38,0	34,8	43,5
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	41,0	36,6	33,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	42,2	37,8	34,7	43,3
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	39,7	35,3	32,0	40,7
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	41,1	36,7	33,5	42,1
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	41,1	36,8	33,5	42,2
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	42,5	38,1	34,9	43,6
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	40,7	36,4	33,1	41,8
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	44,3	39,9	36,6	45,3
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	42,3	38,1	34,7	43,4
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	45,0	40,7	37,3	46,0
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	42,6	38,3	34,9	43,6
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	45,2	40,9	37,6	46,2
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	44,4	40,1	36,8	45,5
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	42,5	38,2	34,8	43,5
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	44,9	40,6	37,3	45,9
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	43,0	38,8	35,3	44,0
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	45,5	41,2	37,8	46,5
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	42,6	38,3	34,9	43,6
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	45,6	41,3	38,0	46,7
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	43,8	39,6	36,2	44,9
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	46,3	42,0	38,7	47,4
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	43,8	39,5	36,1	44,8
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	46,5	42,2	38,8	47,5
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	43,6	39,4	36,0	44,7
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	46,6	42,3	39,0	47,7
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	44,6	40,4	36,9	45,6
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	44,3	40,0	36,6	45,3
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	47,0	42,7	39,3	48,0
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	44,3	40,1	36,6	45,4
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	47,1	42,8	39,4	48,1
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	44,7	40,5	37,0	45,8
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	47,5	43,2	39,8	48,5
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	45,2	41,0	37,5	46,3
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	47,5	43,2	39,8	48,5
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	43,6	39,3	35,9	44,6
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	46,8	42,5	39,1	47,8
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	44,0	39,7	36,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	46,9	42,6	39,2	47,9
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	45,0	40,8	37,3	46,0
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	45,9	41,7	38,2	46,9
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	47,7	43,5	40,0	48,7
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	46,2	42,0	38,5	47,3
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	47,9	43,7	40,3	49,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	46,9	42,7	39,1	47,9
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	48,4	44,2	40,7	49,5
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	47,1	42,9	39,3	48,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	47,6	43,4	39,9	48,6
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	48,8	44,6	41,1	49,8
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	48,0	43,8	40,3	49,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	49,0	44,8	41,3	50,1
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	48,4	44,2	40,7	49,4
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	48,5	44,3	40,8	49,5
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	49,7	45,4	41,9	50,7
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	48,8	44,7	41,1	49,8
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	50,0	45,8	42,3	51,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	49,4	45,2	41,6	50,4
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	50,5	46,3	42,8	51,5
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	48,0	43,8	40,3	49,0
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	49,2	44,9	41,5	50,2
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	57,5	53,3	49,8	58,5
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	59,0	54,7	51,3	60,0
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	42,2	38,2	34,5	43,3
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	44,5	40,4	36,8	45,5
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	45,6	41,5	37,8	46,6
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	46,7	42,5	39,0	47,7
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	46,8	42,7	38,9	47,8
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	49,9	45,7	42,1	50,9
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	41,6	37,5	33,9	42,6
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	43,7	39,5	36,0	44,7
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	45,7	41,5	37,9	46,7
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	47,0	42,7	39,2	48,0
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	48,3	44,1	40,5	49,2
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	49,2	45,0	41,5	50,2
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	48,3	44,1	40,5	49,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	49,2	45,0	41,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	48,3	44,1	40,5	49,3
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	49,1	44,9	41,3	50,1
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	48,2	44,1	40,4	49,2
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	49,1	44,9	41,3	50,1
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	47,9	43,7	40,1	48,9
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	48,9	44,7	41,1	49,9
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	47,9	43,8	40,1	48,9
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	49,2	45,0	41,4	50,2
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	48,0	43,9	40,2	49,0
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	49,4	45,2	41,6	50,4
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	47,0	42,8	39,2	48,0
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	48,3	44,1	40,5	49,3
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	47,0	42,8	39,2	48,0
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	48,2	44,0	40,4	49,2
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	47,1	43,0	39,3	48,1
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	48,5	44,3	40,7	49,5
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	46,9	42,7	39,1	47,9
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	48,4	44,2	40,6	49,4
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	46,6	42,5	38,9	47,6
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	48,2	44,0	40,4	49,2
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	45,7	41,5	38,0	46,7
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	47,1	42,8	39,3	48,1
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	46,0	41,8	38,3	47,0
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	47,3	43,0	39,6	48,3
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	46,1	41,9	38,4	47,1
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	47,3	43,1	39,6	48,3
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	45,9	41,6	38,1	46,9
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	47,0	42,8	39,3	48,0
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	45,6	41,4	37,9	46,6
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	46,7	42,4	39,0	47,7
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	45,8	41,5	38,0	46,8
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	46,8	42,5	39,1	47,8
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	45,0	40,8	37,4	46,1
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	46,1	41,8	38,4	47,1
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	45,4	41,2	37,7	46,4
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	46,5	42,2	38,8	47,5
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	45,4	41,2	37,8	46,5
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	46,3	42,0	38,7	47,4
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	44,5	40,2	36,8	45,5
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	45,6	41,2	37,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	44,6	40,3	36,9	45,6
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	45,7	41,4	38,0	46,7
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	44,4	40,1	36,7	45,4
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	45,6	41,2	37,9	46,6
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	44,6	40,3	37,0	45,7
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	45,4	41,1	37,8	46,4
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	43,7	39,4	36,0	44,7
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	44,9	40,6	37,3	46,0
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	44,0	39,7	36,3	45,0
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	44,6	40,3	37,0	45,7
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	43,8	39,5	36,1	44,8
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	44,5	40,2	36,9	45,6
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	43,4	39,1	35,7	44,4
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	44,1	39,7	36,5	45,1
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	43,4	39,1	35,8	44,5
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	44,2	39,9	36,6	45,3
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	43,2	38,9	35,5	44,2
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	43,3	39,0	35,6	44,3
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	41,6	37,3	34,0	42,7
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	43,6	39,2	35,9	44,6
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	40,2	35,9	32,6	41,3
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	43,4	39,0	35,8	44,4
423_A	Bark 2	1,80	46,7	42,5	39,0	47,7
423_B	Bark 2	4,50	47,8	43,5	40,1	48,8
424_A	Bark 4	1,80	46,5	42,4	38,8	47,6
424_B	Bark 4	4,50	47,6	43,4	39,9	48,6
425_A	Bark 6	1,80	46,6	42,4	38,9	47,6
425_B	Bark 6	4,50	47,7	43,5	40,0	48,7
426_A	Bark 8	1,80	45,7	41,5	38,0	46,7
426_B	Bark 8	4,50	46,8	42,6	39,2	47,9
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	49,3	45,4	41,5	50,3
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	49,8	45,8	41,9	50,8
428_A	Beumesweg 181	1,80	39,9	35,6	32,7	41,2
428_B	Beumesweg 181	4,50	42,8	38,6	35,4	44,0
429_A	Beumesweg 183	1,80	41,8	37,7	34,2	42,9
429_B	Beumesweg 183	4,50	43,5	39,3	35,9	44,6
430_A	Beumesweg 185	1,80	42,5	38,4	34,9	43,6
430_B	Beumesweg 185	4,50	44,6	40,4	37,0	45,7
431_A	Beumesweg 187	1,80	45,4	41,3	37,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	46,7	42,5	39,1	47,7
432_A	Beumesweg 189	1,80	46,0	41,8	38,4	47,1
432_B	Beumesweg 189	4,50	47,1	43,0	39,6	48,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	46,6	42,5	39,0	47,7
433_B	Beumesweg 191	4,50	48,0	43,8	40,4	49,1
434_A	Beumesweg 193	1,80	46,4	42,3	38,8	47,5
434_B	Beumesweg 193	4,50	48,3	44,2	40,7	49,4
435_A	Beumesweg 197	1,80	49,4	45,4	41,8	50,5
435_B	Beumesweg 197	4,50	50,6	46,6	43,0	51,7
436_A	Beumesweg 199	1,80	48,0	43,9	40,3	49,0
436_B	Beumesweg 199	4,50	51,5	47,5	43,8	52,6
437_A	Beumesweg 201	1,80	51,4	47,4	43,7	52,5
437_B	Beumesweg 201	4,50	52,3	48,2	44,6	53,4
438_A	Beumesweg 201	1,80	52,1	48,2	44,4	53,2
438_B	Beumesweg 201	4,50	52,0	48,0	44,3	53,1
439_A	Beumesweg 198	1,80	41,8	37,7	34,3	42,9
439_B	Beumesweg 198	4,50	44,6	40,4	37,1	45,7
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	42,8	38,6	35,3	43,9
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	45,9	41,7	38,4	47,0
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	44,1	40,0	36,6	45,3
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	46,6	42,5	39,1	47,7
442_A	Beumesweg 206	1,80	47,2	43,2	39,6	48,3
442_B	Beumesweg 206	4,50	48,8	44,7	41,1	49,8
443_A	Barkelazwet 1	1,80	52,4	48,3	44,8	53,5
443_B	Barkelazwet 1	4,50	53,3	49,1	45,7	54,4
444_A	Barkelazwet 3	1,80	50,4	46,2	42,8	51,5
444_B	Barkelazwet 3	4,50	51,3	47,1	43,8	52,4
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	35,9	31,6	28,5	37,0
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	38,7	34,4	31,4	39,9
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	46,5	42,4	39,0	47,6
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	44,7	40,6	37,1	45,8
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	46,8	42,7	39,3	47,9
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	45,6	41,4	38,1	46,7
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	46,6	42,5	39,1	47,7
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	46,3	42,2	38,9	47,5
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	47,0	42,8	39,6	48,1
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	46,4	42,3	39,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	47,0	42,8	39,6	48,2
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	46,4	42,3	39,0	47,6
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	47,0	42,8	39,6	48,2
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	46,5	42,4	39,1	47,7
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	47,0	42,8	39,7	48,2
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	46,5	42,3	39,1	47,6
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	47,1	42,9	39,7	48,2
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	46,6	42,4	39,2	47,7
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	47,1	42,8	39,7	48,3
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	46,4	42,2	39,1	47,6
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	47,0	42,8	39,7	48,2
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	46,4	42,2	39,1	47,6
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	47,2	43,0	39,9	48,4
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	46,2	42,0	38,9	47,4
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	47,2	43,0	39,9	48,4
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	46,4	42,2	39,0	47,6
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	47,3	43,1	40,0	48,5
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	46,5	42,3	39,3	47,8
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	47,7	43,5	40,5	49,0
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	47,9	43,7	40,8	49,2
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	49,2	44,9	42,1	50,5
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	48,0	43,7	40,9	49,3
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	49,5	45,2	42,4	50,8
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	47,8	43,6	40,7	49,1
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	49,5	45,2	42,4	50,8
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	47,7	43,5	40,6	49,0
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	49,3	45,1	42,2	50,6
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	47,5	43,2	40,4	48,8
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	49,1	44,8	42,0	50,4
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	50,0	45,8	42,9	51,3
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	51,1	46,9	44,0	52,4
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	49,1	44,9	42,0	50,4
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	50,5	46,4	43,4	51,8
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	49,0	45,0	41,8	50,3
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	50,3	46,2	43,2	51,6
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	49,7	45,6	42,5	51,0
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	50,3	46,2	43,2	51,6
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	50,8	46,7	43,6	52,1
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	51,6	47,5	44,5	52,9
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	50,0	46,0	42,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	51,2	47,2	44,1	52,5
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	50,5	46,4	43,3	51,8
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	51,5	47,4	44,4	52,8
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	49,9	45,9	42,8	51,2
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	51,1	47,0	43,9	52,4
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	51,3	47,3	44,2	52,6
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	52,1	48,1	45,0	53,4
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	48,6	44,6	41,4	49,9
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	49,7	45,7	42,6	51,0
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	50,4	46,4	43,2	51,7
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	51,1	47,1	43,9	52,4
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	50,2	46,2	43,0	51,5
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	50,9	46,9	43,7	52,2
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	50,1	46,1	42,9	51,4
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	50,8	46,8	43,6	52,1
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	49,7	45,7	42,5	51,0
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	50,6	46,6	43,5	51,9
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	50,3	46,3	43,1	51,6
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	51,0	47,0	43,8	52,3
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	50,0	45,9	42,8	51,2
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	50,7	46,7	43,5	52,0
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	48,0	44,0	40,8	49,3
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	48,7	44,7	41,5	50,0
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	47,6	43,6	40,4	48,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	48,4	44,4	41,2	49,7
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	49,8	45,8	42,6	51,1
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	49,8	45,8	42,6	51,1
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	50,5	46,5	43,3	51,8
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	50,6	46,6	43,4	51,9
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	49,7	45,7	42,5	51,0
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	50,4	46,4	43,2	51,7
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	49,9	45,9	42,7	51,2
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	50,6	46,5	43,4	51,8
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	46,5	42,3	39,3	47,7
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	47,6	43,4	40,5	48,9
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	45,9	41,7	38,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N366
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	47,3	43,0	40,0	48,5
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	47,5	43,3	40,4	48,8
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	48,6	44,3	41,6	49,9
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	47,0	42,7	39,8	48,2
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	49,3	45,0	42,1	50,5
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	43,5	39,1	36,5	44,8
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	48,3	44,0	41,3	49,7
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	48,5	44,2	41,4	49,8
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	50,1	45,8	43,0	51,4
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	57,5	53,1	50,4	58,8
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	58,8	54,4	51,8	60,1
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	57,6	53,2	50,5	58,9
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	58,8	54,4	51,8	60,1
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	50,4	46,1	43,3	51,7
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	51,8	47,5	44,7	53,1
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	51,4	47,1	44,4	52,8
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	54,1	49,8	47,1	55,5
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	54,0	49,6	46,9	55,3
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	56,1	51,7	49,1	57,4
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	53,5	49,2	46,5	54,8
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	57,1	52,7	50,0	58,4
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	56,4	52,1	49,4	57,7
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	58,2	53,8	51,2	59,5
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	57,4	53,1	50,4	58,7
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	58,9	54,6	51,9	60,3
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	58,4	54,0	51,4	59,7
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	59,6	55,3	52,6	61,0
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	49,5	45,2	42,4	50,8
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	50,6	46,3	43,6	51,9
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	49,7	45,4	42,5	51,0
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	51,0	46,7	43,9	52,3
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	47,5	43,2	40,3	48,7
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	48,0	43,7	40,8	49,2
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	50,6	46,2	43,5	51,9
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	51,9	47,6	44,9	53,2
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	51,5	47,2	44,3	52,7
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	52,5	48,2	45,3	53,7
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	53,9	49,5	46,8	55,1
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	55,2	50,9	48,1	56,5
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	52,8	48,5	45,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	54,5	50,1	47,5	55,8
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	58,1	53,7	51,1	59,4
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	58,9	54,5	51,9	60,2
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	57,8	53,4	50,8	59,1
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	58,7	54,3	51,7	60,1
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	51,6	47,2	44,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:29

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-6,7	-9,2	-14,3	-5,3
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-6,2	-8,8	-13,8	-4,9
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-6,1	-8,7	-13,7	-4,8
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-5,3	-7,9	-12,9	-4,0
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-6,6	-9,2	-14,2	-5,2
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-5,8	-8,4	-13,4	-4,5
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-6,5	-9,1	-14,1	-5,1
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-5,7	-8,3	-13,3	-4,3
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-7,5	-10,1	-15,1	-6,1
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-6,7	-9,3	-14,3	-5,4
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-8,1	-10,7	-15,7	-6,7
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-6,6	-9,2	-14,2	-5,2
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-6,4	-9,0	-14,0	-5,1
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-7,8	-10,3	-15,4	-6,4
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-7,6	-10,2	-15,2	-6,2
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-12,9	-15,5	-20,5	-11,6
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-10,8	-13,4	-18,4	-9,4
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-8,3	-10,9	-15,9	-7,0
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-8,4	-10,9	-16,0	-7,0
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-8,5	-11,1	-16,1	-7,1
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-8,6	-11,2	-16,2	-7,2
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-8,4	-11,0	-16,0	-7,1
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-6,4	-9,0	-14,0	-5,0
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-10,2	-12,8	-17,8	-8,9
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-7,4	-10,0	-15,0	-6,1
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-12,8	-15,4	-20,4	-11,4
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-9,7	-12,2	-17,2	-8,3
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-7,9	-10,4	-15,5	-6,5
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-6,5	-9,1	-14,1	-5,2
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-7,9	-10,5	-15,5	-6,6
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-6,7	-9,3	-14,3	-5,3
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-8,0	-10,6	-15,6	-6,7
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-6,7	-9,3	-14,3	-5,3
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-8,9	-11,5	-16,5	-7,5
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-7,4	-10,0	-15,0	-6,1
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-8,4	-11,0	-16,0	-7,0
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-7,5	-10,0	-15,0	-6,1
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-6,3	-8,9	-13,9	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,1
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-6,3	-8,9	-13,9	-4,9
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-8,7	-11,3	-16,3	-7,3
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-7,5	-10,1	-15,1	-6,1
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-9,7	-12,3	-17,3	-8,4
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-8,3	-10,9	-15,9	-6,9
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-8,1	-10,6	-15,6	-6,7
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-6,9	-9,5	-14,5	-5,6
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-7,7	-10,3	-15,3	-6,4
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-6,2	-8,8	-13,8	-4,8
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-17,2	-19,7	-24,7	-15,8
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-13,3	-15,8	-20,8	-11,9
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-10,6	-13,1	-18,2	-9,2
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-9,4	-12,0	-17,0	-8,1
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-17,8	-20,4	-25,4	-16,4
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-13,4	-16,0	-21,0	-12,0
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-8,9	-11,4	-16,4	-7,5
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-6,2	-8,8	-13,8	-4,8
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-11,5	-14,1	-19,1	-10,2
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-9,8	-12,4	-17,4	-8,4
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-8,0	-10,5	-15,6	-6,6
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-7,0	-9,5	-14,5	-5,6
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,1
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-6,4	-9,0	-14,0	-5,0
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-8,0	-10,5	-15,6	-6,6
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-6,3	-8,9	-13,9	-4,9
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-8,3	-10,9	-15,9	-6,9
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-6,7	-9,3	-14,3	-5,4
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-9,0	-11,6	-16,6	-7,7
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-7,3	-9,9	-14,9	-5,9
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-9,0	-11,6	-16,6	-7,6
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-7,3	-9,9	-14,9	-5,9
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-9,1	-11,6	-16,6	-7,7
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-7,3	-9,9	-14,9	-6,0
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-10,6	-13,2	-18,2	-9,3
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-8,4	-11,0	-16,0	-7,0
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-14,0	-16,5	-21,5	-12,6
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-9,9	-12,5	-17,5	-8,5
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-12,9	-15,4	-20,4	-11,5
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-7,8	-10,4	-15,4	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-9,7	-12,3	-17,3	-8,4
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-9,6	-12,1	-17,2	-8,2
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-9,1	-11,7	-16,7	-7,8
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-8,7	-11,3	-16,3	-7,3
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-9,6	-12,2	-17,2	-8,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-9,0	-11,6	-16,6	-7,6
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-8,0	-10,5	-15,6	-6,6
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-7,4	-10,0	-15,0	-6,0
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-8,2	-10,8	-15,8	-6,9
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-8,0	-10,6	-15,6	-6,6
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-7,3	-9,8	-14,9	-5,9
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-5,3	-7,9	-12,9	-4,0
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-11,0	-13,6	-18,6	-9,6
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-9,4	-11,9	-17,0	-8,0
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-10,8	-13,4	-18,4	-9,4
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-7,7	-10,2	-15,3	-6,3
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-9,9	-12,4	-17,4	-8,5
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-7,5	-10,1	-15,1	-6,1
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-12,8	-15,4	-20,4	-11,4
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-9,8	-12,3	-17,3	-8,4
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-17,3	-19,9	-24,9	-15,9
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-13,6	-16,2	-21,2	-12,2
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-11,2	-13,8	-18,8	-9,8
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-8,1	-10,7	-15,7	-6,7
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-14,4	-17,0	-22,0	-13,0
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-12,3	-14,8	-19,8	-10,9
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-13,5	-16,1	-21,1	-12,1
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-10,8	-13,4	-18,4	-9,5
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-13,1	-15,7	-20,7	-11,8
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-10,0	-12,5	-17,5	-8,6
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-14,0	-16,5	-21,5	-12,6
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-11,0	-13,5	-18,5	-9,6
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-11,3	-13,9	-18,9	-9,9
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-8,5	-11,1	-16,1	-7,1
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-14,8	-17,3	-22,3	-13,4
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-12,6	-15,2	-20,2	-11,2
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-18,9	-21,5	-26,5	-17,5
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-14,1	-16,6	-21,6	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-12,9	-15,5	-20,5	-11,5
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-9,6	-12,1	-17,2	-8,2
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-11,6	-14,1	-19,1	-10,2
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-9,7	-12,2	-17,2	-8,3
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-11,7	-14,2	-19,2	-10,3
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-9,9	-12,5	-17,5	-8,6
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-13,6	-16,1	-21,1	-12,2
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-10,4	-12,9	-17,9	-9,0
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-13,9	-16,5	-21,5	-12,5
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-10,5	-13,1	-18,1	-9,2
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-10,4	-13,0	-18,0	-9,0
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-9,3	-11,8	-16,9	-7,9
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-8,8	-11,4	-16,4	-7,4
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-10,5	-13,0	-18,0	-9,1
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-11,5	-14,1	-19,1	-10,2
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-9,9	-12,4	-17,4	-8,5
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-9,8	-12,4	-17,4	-8,4
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-10,6	-13,1	-18,1	-9,2
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-9,9	-12,5	-17,5	-8,6
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-8,8	-11,4	-16,4	-7,4
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-8,0	-10,6	-15,6	-6,6
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-9,1	-11,7	-16,7	-7,8
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-8,9	-11,5	-16,5	-7,5
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-8,0	-10,6	-15,6	-6,6
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-8,9	-11,5	-16,5	-7,6
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-8,5	-11,1	-16,1	-7,2
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-9,2	-11,7	-16,8	-7,8
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-8,3	-10,9	-15,9	-7,0
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-8,4	-11,0	-16,1	-7,1
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-8,1	-10,7	-15,7	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-8,4	-10,9	-16,0	-7,0
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-7,6	-10,2	-15,2	-6,3
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-13,4	-15,9	-20,9	-12,0
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-11,3	-13,9	-18,9	-9,9
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-15,2	-17,8	-22,8	-13,9
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-12,7	-15,3	-20,3	-11,3
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-15,3	-17,9	-22,9	-14,0
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-12,8	-15,3	-20,3	-11,4
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-11,9	-14,5	-19,5	-10,5
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-9,9	-12,5	-17,5	-8,5
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-12,4	-14,9	-19,9	-11,0
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-9,5	-12,1	-17,1	-8,1
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-13,0	-15,5	-20,5	-11,6
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-10,0	-12,6	-17,6	-8,6
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-12,4	-15,0	-20,0	-11,0
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-10,4	-13,0	-18,0	-9,1
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-14,0	-16,6	-21,6	-12,6
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-10,3	-12,9	-17,9	-9,0
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-11,8	-14,4	-19,4	-10,5
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-9,0	-11,6	-16,6	-7,7
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-12,3	-14,8	-19,8	-10,9
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-9,6	-12,2	-17,2	-8,2
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-12,5	-15,0	-20,0	-11,1
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-10,0	-12,6	-17,6	-8,7
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-11,5	-14,1	-19,1	-10,1
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-7,9	-10,4	-15,4	-6,5
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-13,4	-16,0	-21,0	-12,1
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-12,5	-15,1	-20,1	-11,1
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	-23,6	-26,3	-31,3	-22,3
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	-22,2	-24,9	-29,9	-20,9
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-16,5	-19,0	-24,0	-15,1
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-13,3	-15,9	-20,9	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	-15,4	-18,0	-23,0	-14,1
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	-13,4	-15,9	-21,0	-12,0
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-18,3	-20,8	-25,8	-16,9
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-13,9	-16,5	-21,5	-12,5
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-9,9	-12,4	-17,5	-8,5
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-8,9	-11,5	-16,5	-7,6
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-9,5	-12,1	-17,1	-8,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-8,6	-11,2	-16,2	-7,3
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,0
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-6,8	-9,4	-14,4	-5,5
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-14,4	-16,9	-21,9	-13,0
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-10,7	-13,3	-18,3	-9,3
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-14,4	-16,9	-21,9	-13,0
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-11,6	-14,2	-19,2	-10,2
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-14,3	-16,9	-21,9	-13,0
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-10,8	-13,4	-18,4	-9,4
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-10,9	-13,4	-18,4	-9,5
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-8,5	-11,1	-16,1	-7,1
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-11,3	-13,9	-18,9	-10,0
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-8,6	-11,1	-16,2	-7,2
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-14,6	-17,1	-22,1	-13,2
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-12,0	-14,5	-19,5	-10,6
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-7,6	-10,1	-15,2	-6,2
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-6,0	-8,5	-13,6	-4,6
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-15,9	-18,5	-23,5	-14,5
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-14,4	-16,9	-21,9	-13,0
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-14,2	-16,7	-21,7	-12,8
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-10,8	-13,4	-18,4	-9,5
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-15,7	-18,2	-23,3	-14,3
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-13,7	-16,2	-21,2	-12,3
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-13,5	-16,0	-21,0	-12,1
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-11,8	-14,4	-19,4	-10,4
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-16,0	-18,6	-23,6	-14,6
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-14,4	-16,9	-21,9	-13,0
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-13,5	-16,1	-21,1	-12,1
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-10,9	-13,4	-18,4	-9,5
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-11,9	-14,4	-19,4	-10,5
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-8,7	-11,3	-16,3	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-11,7	-14,3	-19,3	-10,4
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-8,8	-11,4	-16,4	-7,4
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-14,1	-16,7	-21,7	-12,7
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-11,1	-13,6	-18,6	-9,7
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-16,7	-19,2	-24,2	-15,3
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-14,2	-16,7	-21,7	-12,8
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-16,6	-19,1	-24,1	-15,2
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-14,1	-16,7	-21,7	-12,7
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-9,8	-12,4	-17,4	-8,4
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-8,7	-11,2	-16,2	-7,3
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-11,8	-14,4	-19,4	-10,5
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-8,6	-11,2	-16,2	-7,2
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-8,6	-11,2	-16,2	-7,3
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-7,9	-10,4	-15,4	-6,5
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-14,1	-16,6	-21,6	-12,7
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-10,6	-13,1	-18,1	-9,2
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-10,8	-13,3	-18,3	-9,4
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-8,6	-11,1	-16,1	-7,2
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-15,5	-18,1	-23,1	-14,2
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-13,1	-15,7	-20,7	-11,7
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-10,0	-12,6	-17,6	-8,7
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-8,8	-11,4	-16,4	-7,4
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-12,7	-15,3	-20,3	-11,3
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-12,3	-14,8	-19,8	-10,9
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-7,0	-9,6	-14,6	-5,6
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-6,1	-8,7	-13,7	-4,8
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-9,6	-12,2	-17,2	-8,2
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-7,5	-10,1	-15,1	-6,1
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-6,3	-8,9	-13,9	-5,0
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-5,9	-8,4	-13,4	-4,5
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-6,2	-8,8	-13,8	-4,8
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-5,6	-8,1	-13,2	-4,2
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-6,3	-8,9	-14,0	-5,0
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-5,6	-8,1	-13,1	-4,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-6,7	-9,3	-14,3	-5,4
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-5,9	-8,4	-13,5	-4,5
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-5,3	-7,9	-12,9	-3,9
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-4,6	-7,2	-12,2	-3,2
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-5,8	-8,4	-13,4	-4,4
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-5,0	-7,6	-12,6	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-5,9	-8,5	-13,5	-4,5
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-5,2	-7,7	-12,7	-3,8
142_A	De Houtwal 7	1,80	-5,6	-8,2	-13,2	-4,3
142_B	De Houtwal 7	4,50	-4,9	-7,5	-12,5	-3,5
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-9,9	-12,4	-17,5	-8,5
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-7,4	-9,9	-14,9	-6,0
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-7,6	-10,2	-15,2	-6,2
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-6,9	-9,5	-14,5	-5,5
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-12,1	-14,7	-19,7	-10,8
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-9,0	-11,6	-16,6	-7,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-11,4	-13,9	-19,0	-10,0
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-9,4	-12,0	-17,0	-8,1
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-11,2	-13,8	-18,8	-9,9
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-8,7	-11,3	-16,3	-7,3
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-15,3	-17,8	-22,8	-13,9
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-12,8	-15,3	-20,3	-11,4
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-15,0	-17,6	-22,6	-13,6
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-12,5	-15,1	-20,1	-11,1
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-9,0	-11,5	-16,6	-7,6
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-6,7	-9,2	-14,3	-5,3
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-12,2	-14,7	-19,7	-10,8
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-4,3	-6,8	-11,9	-2,9
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-4,9	-7,5	-12,5	-3,6
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-12,5	-15,1	-20,1	-11,1
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-9,8	-12,4	-17,4	-8,4
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-8,6	-11,2	-16,2	-7,3
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-8,7	-11,3	-16,3	-7,4
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-7,7	-10,3	-15,3	-6,3
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-16,1	-18,6	-23,6	-14,7
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-13,5	-16,1	-21,1	-12,1
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-15,0	-17,5	-22,5	-13,6
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-12,5	-15,1	-20,1	-11,1
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-6,7	-9,3	-14,3	-5,3
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,0
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-6,6	-9,2	-14,2	-5,3
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-7,3	-9,9	-14,9	-5,9
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-6,6	-9,2	-14,2	-5,2
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-7,3	-9,9	-14,9	-5,9
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-6,6	-9,2	-14,2	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-17,4	-20,0	-25,0	-16,1
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-16,8	-19,4	-24,4	-15,4
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-6,5	-9,0	-14,0	-5,1
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	-13,7	-16,3	-21,3	-12,3
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	-13,1	-15,7	-20,7	-11,7
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-13,6	-16,1	-21,2	-12,2
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-13,0	-15,6	-20,6	-11,7
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-7,1	-9,7	-14,7	-5,7
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-6,4	-9,0	-14,0	-5,1
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-7,2	-9,8	-14,8	-5,8
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-6,5	-9,1	-14,1	-5,1
169_A	Vosseveld 8	1,80	-8,4	-11,0	-16,0	-7,1
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-11,5	-14,1	-19,1	-10,2
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-8,2	-10,8	-15,8	-6,8
172_A	Zuidwending 19	1,80	-4,8	-7,3	-12,4	-3,4
172_B	Zuidwending 19	4,50	-5,5	-8,0	-13,0	-4,1
173_A	Zuidwending 21	1,80	-5,8	-8,4	-13,4	-4,5
173_B	Zuidwending 21	4,50	-7,2	-9,8	-14,8	-5,8
174_A	Zuidwending 23	1,80	-7,9	-10,4	-15,5	-6,5
174_B	Zuidwending 23	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
175_A	Zuidwending 27	1,80	-7,7	-10,3	-15,3	-6,4
175_B	Zuidwending 27	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,7
176_A	Zuidwending 29	1,80	-6,2	-8,8	-13,8	-4,9
176_B	Zuidwending 29	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,7
177_A	Zuidwending 43	1,80	-7,6	-10,2	-15,2	-6,2
177_B	Zuidwending 43	4,50	-6,9	-9,4	-14,5	-5,5
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-5,1	-7,6	-12,7	-3,7
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-4,3	-6,9	-11,9	-3,0
179_A	Zuidwending 53	1,80	-3,7	-6,3	-11,3	-2,4
179_B	Zuidwending 53	4,50	-2,4	-5,0	-10,0	-1,1
180_A	Zuidwending 55	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,0
180_B	Zuidwending 55	4,50	-6,7	-9,2	-14,3	-5,3
181_A	Zuidwending 57	1,80	-7,4	-9,9	-15,0	-6,0
181_B	Zuidwending 57	4,50	-6,6	-9,2	-14,2	-5,3
182_A	Zuidwending 85	1,80	-6,6	-9,2	-14,2	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-5,7	-8,3	-13,3	-4,4
183_A	Zuidwending 89	1,80	-6,6	-9,1	-14,2	-5,2
183_B	Zuidwending 89	4,50	-5,7	-8,3	-13,3	-4,3
184_A	Zuidwending 91	1,80	-6,5	-9,1	-14,1	-5,2
184_B	Zuidwending 91	4,50	-5,7	-8,3	-13,3	-4,3
185_A	Zuidwending 93	1,80	-6,5	-9,1	-14,1	-5,1
185_B	Zuidwending 93	4,50	-5,7	-8,2	-13,2	-4,3
186_A	Zuidwending 99	1,80	-6,5	-9,0	-14,1	-5,1
186_B	Zuidwending 99	4,50	-5,6	-8,2	-13,2	-4,2
187_A	Zuidwending 101	1,80	-6,4	-9,0	-14,0	-5,1
187_B	Zuidwending 101	4,50	-5,6	-8,2	-13,2	-4,2
188_A	Zuidwending 103	1,80	-6,4	-9,0	-14,0	-5,1
188_B	Zuidwending 103	4,50	-5,6	-8,1	-13,1	-4,2
189_A	Zuidwending 109	1,80	-6,4	-8,9	-14,0	-5,0
189_B	Zuidwending 109	4,50	-5,5	-8,1	-13,1	-4,1
190_A	Zuidwending 111	1,80	-6,3	-8,9	-13,9	-5,0
190_B	Zuidwending 111	4,50	-5,5	-8,0	-13,0	-4,1
191_A	Zuidwending 113	1,80	-6,3	-8,9	-13,9	-4,9
191_B	Zuidwending 113	4,50	-5,4	-8,0	-13,0	-4,1
192_A	Zuidwending 117	1,80	-6,2	-8,8	-13,8	-4,9
192_B	Zuidwending 117	4,50	-5,3	-7,9	-12,9	-4,0
193_A	Zuidwending 121	1,80	-6,2	-8,8	-13,8	-4,8
193_B	Zuidwending 121	4,50	-5,3	-7,9	-12,9	-3,9
194_A	Zuidwending 123	1,80	-6,1	-8,7	-13,7	-4,8
194_B	Zuidwending 123	4,50	-5,2	-7,8	-12,8	-3,9
195_A	Zuidwending 125	1,80	-6,1	-8,7	-13,7	-4,7
195_B	Zuidwending 125	4,50	-5,2	-7,8	-12,8	-3,8
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-6,0	-8,6	-13,6	-4,6
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-5,1	-7,7	-12,7	-3,7
197_A	Zuidwending 127	1,80	-5,8	-8,4	-13,4	-4,4
197_B	Zuidwending 127	4,50	-4,9	-7,4	-12,5	-3,5
198_A	Zuidwending 129	1,80	-5,7	-8,3	-13,3	-4,3
198_B	Zuidwending 129	4,50	-4,8	-7,3	-12,4	-3,4
199_A	Zuidwending 131	1,80	-5,6	-8,2	-13,3	-4,3
199_B	Zuidwending 131	4,50	-4,7	-7,3	-12,3	-3,3
200_A	Zuidwending 133	1,80	-5,6	-8,2	-13,2	-4,3
200_B	Zuidwending 133	4,50	-4,7	-7,3	-12,3	-3,3
201_A	Zuidwending 135	1,80	-5,6	-8,2	-13,2	-4,2
201_B	Zuidwending 135	4,50	-4,6	-7,2	-12,2	-3,3
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-3,0	-5,6	-10,6	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-2,1	-4,7	-9,7	-0,7
203_A	Zuidwending 137	1,80	-5,5	-8,1	-13,1	-4,2
203_B	Zuidwending 137	4,50	-4,6	-7,2	-12,2	-3,2
204_A	Zuidwending 139	1,80	-5,5	-8,0	-13,1	-4,1
204_B	Zuidwending 139	4,50	-4,5	-7,1	-12,1	-3,1
205_A	Zuidwending 141	1,80	-5,4	-7,9	-13,0	-4,0
205_B	Zuidwending 141	4,50	-4,4	-7,0	-12,0	-3,0
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-8,0	-10,6	-15,6	-6,6
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-1,3	-3,9	-9,0	0,1
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-5,3	-7,9	-12,9	-3,9
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-5,3	-7,8	-12,9	-3,9
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-7,1	-9,7	-14,7	-5,8
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-5,3	-7,8	-12,8	-3,9
210_B	Holland Marsh 15	4,50	0,3	-2,3	-7,3	1,7
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-15,1	-17,7	-22,7	-13,7
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-9,4	-11,9	-16,9	-8,0
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-3,9	-6,5	-11,5	-2,5
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-3,2	-5,8	-10,8	-1,8
213_B	Holland Marsh 23	4,50	3,0	0,5	-4,6	4,4
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-3,2	-5,8	-10,9	-1,9
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	5,2	2,7	-2,5	6,6
216_B	Holland Marsh 31	4,50	6,4	3,9	-1,2	7,8
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-0,3	-2,9	-8,0	1,0
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	-12,4	-14,9	-19,9	-11,0
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-5,8	-8,3	-13,4	-4,4
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-8,9	-11,4	-16,5	-7,5
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-2,6	-5,2	-10,2	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	3,7	1,1	-4,0	5,0
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	--	--	--	--
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	3,8	1,1	-4,1	5,0
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	8,4	5,8	0,7	9,7
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	6,2	3,6	-1,5	7,5
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	8,8	6,3	1,2	10,2
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	6,7	4,2	-0,9	8,1
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	-17,6	-20,7	-26,1	-16,7
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	5,5	3,0	-2,2	6,8
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	7,9	5,3	0,2	9,2
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	9,6	7,0	1,9	10,9
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	8,8	6,2	1,1	10,1
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	7,8	5,2	0,1	9,1
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	5,4	2,9	-2,3	6,7
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	8,2	5,7	0,5	9,6
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	8,7	6,2	1,1	10,1
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	7,9	5,3	0,2	9,2
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	8,8	6,3	1,2	10,2
238_A	Pekelwerk 7	1,80	0,5	-2,0	-7,2	1,9
238_B	Pekelwerk 7	4,50	2,1	-0,5	-5,6	3,4
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	12,8	10,2	5,1	14,1
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	16,1	13,6	8,5	17,5
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	8,9	6,4	1,3	10,3
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	15,6	13,0	7,9	16,9
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	16,3	13,7	8,6	17,6
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	15,5	12,9	7,8	16,8
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	17,1	14,6	9,5	18,5
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	15,8	13,2	8,1	17,1
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	7,4	4,9	-0,2	8,8
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	11,3	8,8	3,7	12,7
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	10,1	7,6	2,5	11,5
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	17,0	14,5	9,3	18,4
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	4,4	1,7	-3,5	5,6
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	7,9	5,3	0,2	9,2
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	12,2	9,7	4,6	13,6
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	17,2	14,6	9,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	16,4	13,8	8,7	17,7
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	17,3	14,8	9,7	18,7
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	10,3	7,8	2,7	11,7
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	17,5	14,9	9,8	18,8
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	3,9	1,3	-3,9	5,2
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	4,5	1,9	-3,3	5,8
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	8,6	6,0	1,0	9,9
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	16,9	14,4	9,3	18,3
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-1,9	-4,4	-9,4	-0,5
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	6,0	3,5	-1,6	7,4
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	7,0	4,4	-0,6	8,3
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	12,5	10,0	4,9	13,9
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	--	--	--	--
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	--	--	--	--
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	13,3	10,7	5,6	14,6
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	16,9	14,3	9,2	18,2
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	8,9	6,4	1,3	10,3
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	10,5	8,0	2,9	11,9
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	12,2	9,7	4,6	13,6
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	12,9	10,4	5,4	14,3
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	15,8	13,3	8,2	17,2
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	15,9	13,3	8,2	17,2
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	18,2	15,7	10,6	19,6
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	12,8	10,3	5,2	14,2
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	12,3	9,7	4,6	13,6
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	17,3	14,7	9,6	18,6
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	18,2	15,7	10,6	19,6
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	11,2	8,6	3,6	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	16,2	13,7	8,6	17,6
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	16,8	14,2	9,1	18,1
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	17,9	15,3	10,2	19,2
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	5,7	3,1	-1,9	7,1
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	8,6	6,0	1,0	9,9
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	4,6	2,0	-3,0	5,9
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	7,9	5,3	0,3	9,3
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	15,5	13,0	7,9	16,9
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	18,3	15,8	10,7	19,7
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	13,3	10,8	5,7	14,7
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	14,4	11,9	6,8	15,8
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	15,9	13,3	8,2	17,2
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	17,4	14,8	9,7	18,7
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	16,1	13,5	8,4	17,4
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	17,4	14,8	9,7	18,7
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	1,8	-0,8	-5,9	3,1
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	9,6	7,0	1,9	10,9
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	2,0	-0,5	-5,6	3,4
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	9,7	7,1	2,0	11,0
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	2,7	0,2	-4,9	4,1
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	10,4	7,8	2,7	11,7
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	5,4	2,9	-2,2	6,8
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	12,3	9,8	4,6	13,6
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	7,5	4,9	-0,2	8,8
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	14,1	11,6	6,4	15,5
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	7,8	5,2	0,1	9,1
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	11,6	9,1	4,0	13,0
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	2,7	0,2	-4,9	4,1
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	10,1	7,5	2,4	11,4
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	5,4	2,8	-2,3	6,7
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	9,5	6,9	1,8	10,8
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	10,5	7,9	2,8	11,8
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	12,9	10,4	5,3	14,3
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	13,2	10,7	5,6	14,6
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	14,1	11,6	6,4	15,5
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	8,6	6,0	1,0	9,9
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	14,2	11,7	6,6	15,6
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	6,1	3,5	-1,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	13,2	10,6	5,5	14,5
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	3,1	0,5	-4,6	4,4
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	8,9	6,3	1,2	10,2
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	7,3	4,7	-0,4	8,6
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	12,0	9,5	4,4	13,4
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	14,5	11,9	6,8	15,8
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	17,2	14,6	9,5	18,5
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	-0,7	-3,3	-8,3	0,7
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	5,8	3,3	-1,8	7,2
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	4,6	2,0	-3,1	5,9
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	11,0	8,4	3,3	12,3
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	0,5	-2,0	-7,0	1,9
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	-2,1	-4,6	-9,7	-0,7
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	8,0	5,4	0,3	9,3
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	10,5	8,0	2,9	11,9
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	5,5	3,0	-2,1	6,9
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	4,4	1,8	-3,3	5,7
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	7,9	5,3	0,2	9,2
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	8,2	5,6	0,5	9,5
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	8,8	6,2	1,1	10,1
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	10,7	8,1	3,0	12,0
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	5,5	2,9	-2,1	6,9
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	6,7	4,2	-0,9	8,1
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	12,5	9,9	4,8	13,8
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	13,8	11,3	6,2	15,2
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	3,3	0,8	-4,3	4,7
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	6,1	3,6	-1,5	7,5
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	11,9	9,3	4,2	13,2
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	14,3	11,8	6,6	15,7
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-1,4	-3,9	-9,0	0,0
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	5,6	3,0	-2,1	6,9
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	9,4	6,8	1,7	10,7
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	11,4	8,8	3,7	12,7
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	--	--	--	--
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	--	--	--	--
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	8,8	6,2	1,1	10,1
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	12,2	9,7	4,5	13,6
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-0,2	-2,8	-7,8	1,2
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	5,8	3,3	-1,8	7,2
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	3,7	1,2	-3,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	10,0	7,4	2,3	11,3
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	6,6	4,0	-1,1	7,9
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	10,5	7,9	2,8	11,8
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	1,1	-1,4	-6,6	2,5
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	-1,9	-4,6	-9,7	-0,6
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	4,4	1,8	-3,3	5,7
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	8,0	5,4	0,3	9,3
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	2,4	-0,2	-5,3	3,7
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	9,7	7,1	2,0	11,0
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	3,0	0,5	-4,6	4,4
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	9,7	7,1	2,0	11,0
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	8,7	6,1	1,0	10,0
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	10,2	7,6	2,5	11,5
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	8,8	6,2	1,1	10,1
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	10,3	7,7	2,6	11,6
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	8,9	6,4	1,3	10,3
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	10,3	7,7	2,7	11,7
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	10,9	8,3	3,2	12,2
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	10,4	7,8	2,7	11,7
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	9,0	6,4	1,3	10,3
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	10,4	7,8	2,7	11,7
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	9,0	6,4	1,3	10,3
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	10,4	7,9	2,8	11,8
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	9,1	6,5	1,4	10,4
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	10,5	7,9	2,8	11,8
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	9,1	6,6	1,4	10,4
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	10,5	7,9	2,8	11,8
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	9,3	6,7	1,6	10,6
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	10,6	8,1	3,0	12,0
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	9,4	6,8	1,7	10,7
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	10,7	8,1	3,0	12,0
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	11,1	8,5	3,4	12,4
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	12,3	9,8	4,7	13,7
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	10,2	7,7	2,6	11,6
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	11,6	9,0	3,9	13,0
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	9,5	7,0	1,8	10,9
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	10,8	8,2	3,1	12,1
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	9,6	7,1	1,9	10,9
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	10,9	8,4	3,3	12,3
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	9,6	7,1	2,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	10,9	8,3	3,2	12,2
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	3,6	1,0	-4,1	4,9
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	7,1	4,6	-0,5	8,5
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	9,8	7,3	2,1	11,1
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	11,1	8,5	3,4	12,4
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	9,8	7,3	2,1	11,1
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	11,1	8,5	3,4	12,4
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	10,1	7,6	2,5	11,5
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	11,4	8,9	3,8	12,8
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	9,7	7,1	2,0	11,0
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	10,9	8,3	3,2	12,2
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	9,7	7,1	2,0	11,0
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	10,9	8,3	3,2	12,2
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	9,7	7,2	2,0	11,1
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	10,9	8,4	3,2	12,3
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	9,7	7,2	2,0	11,1
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	10,9	8,3	3,2	12,2
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	9,3	6,7	1,6	10,6
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	10,4	7,9	2,7	11,8
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	9,9	7,3	2,2	11,2
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	11,0	8,5	3,4	12,4
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	9,9	7,3	2,2	11,2
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	11,0	8,5	3,4	12,4
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	10,0	7,5	2,3	11,4
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	11,2	8,7	3,5	12,6
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	9,5	6,9	1,8	10,8
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	11,0	8,4	3,3	12,3
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	9,0	6,4	1,3	10,3
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	10,7	8,1	3,0	12,0
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	8,0	5,4	0,3	9,3
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	9,7	7,1	2,0	11,0
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	6,4	3,9	-1,2	7,8
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	8,6	6,1	1,0	10,0
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	-0,9	-3,5	-8,6	0,4
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	4,4	1,9	-3,2	5,8
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	3,4	0,9	-4,2	4,8
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	6,9	4,3	-0,8	8,2
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-1,0	-3,5	-8,6	0,4
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	1,9	-0,7	-5,7	3,3
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-1,2	-3,8	-8,8	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	1,6	-1,0	-6,0	3,0
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	2,0	-0,6	-5,7	3,3
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	8,1	5,5	0,4	9,4
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	0,2	-2,4	-7,5	1,5
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	4,4	1,8	-3,2	5,8
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	12,3	9,8	4,7	13,7
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	15,6	13,1	8,0	17,0
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	19,3	16,7	11,6	20,6
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	21,9	19,4	14,3	23,3
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	20,6	18,1	13,0	22,0
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	22,9	20,4	15,2	24,3
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	20,1	17,5	12,4	21,4
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	22,3	19,7	14,6	23,6
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	20,2	17,7	12,6	21,6
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	22,4	19,9	14,8	23,8
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	21,3	18,8	13,6	22,6
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	23,3	20,8	15,7	24,7
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	21,9	19,4	14,3	23,3
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	23,8	21,2	16,1	25,1
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	22,7	20,1	15,0	24,0
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	24,3	21,8	16,7	25,7
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	23,1	20,5	15,4	24,4
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	24,5	22,0	16,9	25,9
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	23,0	20,5	15,4	24,4
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	24,3	21,7	16,6	25,6
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	23,6	21,1	15,9	24,9
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	24,9	22,4	17,2	26,2
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	23,8	21,3	16,2	25,2
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	24,8	22,2	17,1	26,1
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	23,8	21,3	16,2	25,2
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	24,8	22,2	17,1	26,1
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	24,0	21,5	16,3	25,4
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	24,9	22,4	17,3	26,3
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	24,4	21,9	16,8	25,8
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	25,2	22,7	17,6	26,6
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	24,5	21,9	16,8	25,8
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	25,3	22,8	17,6	26,7
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	22,9	20,4	15,2	24,3
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	24,0	21,4	16,3	25,3
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	24,2	21,6	16,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	25,0	22,4	17,3	26,3
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	26,8	24,2	19,1	28,1
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	27,3	24,7	19,6	28,6
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	26,6	24,0	18,9	27,9
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	27,2	24,6	19,5	28,5
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	27,9	25,3	20,2	29,2
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	28,4	25,8	20,7	29,7
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	28,2	25,7	20,5	29,6
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	28,8	26,2	21,1	30,1
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	28,7	26,2	21,0	30,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	29,5	26,9	21,8	30,8
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	30,0	27,5	22,3	31,4
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	30,1	27,6	22,5	31,5
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	30,9	28,4	23,2	32,2
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	31,5	29,0	23,8	32,9
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	32,5	29,9	24,8	33,8
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	32,8	30,3	25,2	34,2
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	34,1	31,6	26,5	35,5
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	33,9	31,3	26,2	35,2
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	35,3	32,7	27,6	36,6
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	34,4	31,8	26,7	35,7
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	35,9	33,3	28,2	37,2
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	34,6	32,1	26,9	36,0
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	36,1	33,6	28,5	37,5
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	14,6	12,1	6,9	15,9
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	15,6	13,1	8,0	17,0
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	21,2	18,6	13,4	22,4
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	22,0	19,4	14,2	23,3
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	27,5	24,9	19,8	28,8
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	28,1	25,6	20,5	29,5
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	24,4	21,9	16,8	25,8
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	25,3	22,8	17,7	26,7
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	19,3	16,9	11,8	20,7
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	20,6	18,1	13,0	22,0
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	26,6	24,0	18,9	27,9
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	27,2	24,7	19,6	28,6
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	23,9	21,4	16,4	25,3
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	25,1	22,6	17,5	26,5
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	22,2	19,7	14,6	23,6
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	23,6	21,1	16,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	20,7	18,2	13,2	22,1
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	23,0	20,5	15,4	24,4
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	21,3	18,8	13,7	22,7
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	23,8	21,3	16,2	25,2
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	16,5	14,0	8,9	17,9
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	22,0	19,4	14,3	23,3
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	19,8	17,3	12,2	21,2
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	23,6	21,1	16,0	25,0
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	19,4	16,8	11,6	20,7
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	21,7	19,2	14,0	23,1
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	16,3	13,8	8,7	17,7
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	19,6	17,1	12,0	21,0
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	15,0	12,5	7,4	16,4
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	20,2	17,7	12,6	21,6
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	20,7	18,2	13,1	22,1
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	23,0	20,5	15,3	24,3
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	19,5	17,0	11,9	20,9
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	21,4	18,9	13,8	22,8
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	19,3	16,8	11,7	20,7
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	21,0	18,5	13,4	22,4
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	6,2	3,7	-1,4	7,6
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	12,4	9,9	4,8	13,8
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	9,4	6,9	1,8	10,8
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	15,3	12,7	7,7	16,6
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	15,4	12,8	7,7	16,7
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	18,8	16,2	11,1	20,1
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	16,9	14,4	9,3	18,3
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	19,0	16,5	11,4	20,4
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	19,7	17,2	12,1	21,1
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	21,9	19,3	14,2	23,2
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	18,6	16,1	10,9	19,9
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	20,8	18,3	13,2	22,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	16,9	14,4	9,3	18,3
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	18,5	16,0	10,9	19,9
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	19,1	16,6	11,4	20,5
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	20,6	18,1	13,0	22,0
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	19,3	16,8	11,6	20,6
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	20,3	17,8	12,7	21,7
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	3,7	1,2	-3,9	5,1
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	11,1	8,5	3,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	7,1	4,6	-0,5	8,5
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	13,7	11,1	6,0	15,0
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	16,1	13,6	8,4	17,5
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	18,9	16,3	11,2	20,2
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	18,9	16,4	11,2	20,2
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	18,9	16,4	11,2	20,2
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	15,3	12,8	7,7	16,7
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	18,0	15,4	10,4	19,3
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	18,4	15,8	10,7	19,7
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	18,4	15,9	10,8	19,8
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	17,4	14,9	9,8	18,8
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	18,1	15,5	10,4	19,4
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	7,7	5,2	0,2	9,1
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	12,4	9,9	4,8	13,8
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	14,6	12,1	7,0	16,0
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	16,9	14,3	9,2	18,2
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	15,2	12,6	7,5	16,5
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	15,9	13,4	8,3	17,3
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	17,7	15,2	10,1	19,1
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	15,8	13,2	8,1	17,1
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	17,4	14,8	9,7	18,7
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	15,8	13,2	8,1	17,1
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	17,4	14,9	9,8	18,8
423_A	Bark 2	1,80	28,7	26,1	21,0	30,0
423_B	Bark 2	4,50	29,4	26,9	21,8	30,8
424_A	Bark 4	1,80	28,0	25,5	20,3	29,4
424_B	Bark 4	4,50	28,8	26,2	21,1	30,1
425_A	Bark 6	1,80	27,2	24,6	19,5	28,5
425_B	Bark 6	4,50	28,0	25,4	20,3	29,3
426_A	Bark 8	1,80	26,6	24,1	18,9	28,0
426_B	Bark 8	4,50	27,3	24,7	19,6	28,6
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	25,3	22,7	17,5	26,6
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	24,9	22,4	17,2	26,3
428_A	Beumesweg 181	1,80	2,0	-0,6	-5,6	3,3
428_B	Beumesweg 181	4,50	7,3	4,7	-0,4	8,6
429_A	Beumesweg 183	1,80	0,8	-1,8	-6,8	2,2
429_B	Beumesweg 183	4,50	4,8	2,2	-2,8	6,2
430_A	Beumesweg 185	1,80	2,5	0,0	-5,1	3,9
430_B	Beumesweg 185	4,50	4,8	2,2	-2,9	6,1
431_A	Beumesweg 187	1,80	9,6	7,0	2,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	12,3	9,8	4,7	13,7
432_A	Beumesweg 189	1,80	11,8	9,3	4,2	13,2
432_B	Beumesweg 189	4,50	12,8	10,2	5,2	14,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	11,7	9,1	4,0	13,0
433_B	Beumesweg 191	4,50	13,4	10,8	5,8	14,8
434_A	Beumesweg 193	1,80	11,6	9,0	4,0	13,0
434_B	Beumesweg 193	4,50	13,1	10,6	5,5	14,5
435_A	Beumesweg 197	1,80	-19,4	-22,0	-27,0	-18,1
435_B	Beumesweg 197	4,50	-19,2	-21,8	-26,9	-17,9
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	11,4	8,8	3,7	12,7
437_B	Beumesweg 201	4,50	12,7	10,1	5,1	14,0
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	1,4	-1,1	-6,2	2,8
439_B	Beumesweg 198	4,50	8,0	5,5	0,4	9,4
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	12,0	9,5	4,4	13,4
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	11,1	8,6	3,5	12,5
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	3,4	0,8	-4,3	4,7
442_B	Beumesweg 206	4,50	11,0	8,4	3,3	12,3
443_A	Barkelazwet 1	1,80	12,6	10,1	5,0	14,0
443_B	Barkelazwet 1	4,50	13,7	11,1	6,1	15,0
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-20,6	-23,1	-28,1	-19,2
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-13,8	-16,4	-21,4	-12,4
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-0,9	-3,4	-8,4	0,5
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	9,9	7,3	2,2	11,2
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	8,1	5,6	0,5	9,5
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	10,2	7,6	2,5	11,5
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	3,1	0,5	-4,5	4,4
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	9,6	7,1	2,0	11,0
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	8,5	6,0	0,9	9,9
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	10,0	7,4	2,4	11,3
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	8,3	5,8	0,7	9,7
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	9,7	7,2	2,1	11,1
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	8,0	5,5	0,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiselwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	9,4	6,9	1,8	10,8	
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	7,8	5,2	0,1	9,1	
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	9,1	6,6	1,5	10,5	
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	7,4	4,8	-0,3	8,7	
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	8,7	6,2	1,1	10,1	
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	7,1	4,6	-0,5	8,5	
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	8,4	5,9	0,8	9,8	
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	6,8	4,3	-0,9	8,2	
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	8,1	5,5	0,4	9,4	
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	6,6	4,0	-1,1	7,9	
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	7,8	5,3	0,2	9,2	
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	6,3	3,8	-1,3	7,7	
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	7,6	5,0	-0,1	8,9	
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	6,4	3,8	-1,3	7,7	
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	7,4	4,9	-0,2	8,8	
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	7,5	5,0	-0,1	8,9	
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	8,8	6,2	1,2	10,1	
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	5,7	3,1	-2,0	7,0	
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	6,7	4,2	-0,9	8,1	
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-4,5	-7,0	-12,1	-3,1	
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	1,5	-1,1	-6,1	2,9	
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-3,0	-5,6	-10,6	-1,7	
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	3,7	1,2	-3,9	5,1	
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-1,4	-3,9	-9,0	0,0	
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	4,1	1,6	-3,6	5,5	
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	2,0	-0,5	-5,6	3,4	
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	4,2	1,7	-3,4	5,6	
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	5,6	3,0	-2,1	6,9	
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	7,0	4,5	-0,6	8,4	
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	1,5	-1,1	-6,2	2,8	
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	4,2	1,6	-3,5	5,5	
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	5,3	2,7	-2,4	6,6	
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	3,7	1,2	-3,9	5,1	
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-3,5	-6,0	-11,1	-2,1	
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	3,3	0,8	-4,3	4,7	
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	2,4	-0,1	-5,2	3,8	
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	5,6	3,1	-2,0	7,0	
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	2,8	0,3	-4,8	4,2	
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	4,0	1,5	-3,6	5,4	
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-7,4	-10,0	-15,0	-6,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruiswerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-2,5	-5,1	-10,1	-1,2
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	3,5	1,0	-4,1	4,9
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	4,8	2,2	-2,9	6,1
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	4,6	2,1	-3,0	6,0
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	5,8	3,3	-1,8	7,2
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-13,4	-16,0	-21,0	-12,0
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-8,0	-10,6	-15,6	-6,7
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	0,7	-1,8	-6,9	2,1
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	2,8	0,2	-4,9	4,1
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	2,0	-0,5	-5,6	3,4
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	2,9	0,3	-4,7	4,3
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	1,9	-0,7	-5,7	3,3
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	2,7	0,2	-4,9	4,1
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	1,8	-0,8	-5,8	3,2
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	2,6	0,1	-5,0	4,0
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	1,6	-0,9	-6,0	3,0
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	2,5	-0,1	-5,2	3,8
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	1,6	-1,0	-6,1	2,9
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	2,4	-0,2	-5,2	3,8
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	1,5	-1,1	-6,1	2,9
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	2,3	-0,2	-5,3	3,7
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	1,1	-1,4	-6,5	2,5
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	2,0	-0,5	-5,6	3,4
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	1,1	-1,5	-6,5	2,5
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	1,7	-0,8	-5,9	3,1
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	2,5	0,0	-5,1	3,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	3,6	1,1	-4,0	5,0
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-0,2	-2,8	-7,9	1,1
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	0,6	-2,0	-7,0	2,0
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-0,5	-3,1	-8,1	0,9
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	0,4	-2,2	-7,3	1,7
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-0,6	-3,1	-8,2	0,8
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	0,3	-2,3	-7,3	1,7
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-0,6	-3,2	-8,2	0,8
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	0,2	-2,3	-7,4	1,6
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-0,8	-3,3	-8,4	0,6
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	0,1	-2,5	-7,5	1,5
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	4,9	2,3	-2,8	6,2
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	5,6	3,1	-2,0	7,0
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	5,7	3,1	-2,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruislerwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	6,3	3,8	-1,3	7,7
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	6,0	3,5	-1,6	7,4
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	7,1	4,6	-0,5	8,5
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-7,7	-10,3	-15,3	-6,4
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-2,5	-5,0	-10,1	-1,1
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	6,0	3,4	-1,7	7,3
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	6,6	4,1	-1,0	8,0
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	4,0	1,4	-3,7	5,3
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	5,4	2,9	-2,2	6,8
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	0,2	-2,4	-7,5	1,5
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	2,5	0,0	-5,1	3,9
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-6,5	-9,1	-14,1	-5,1
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	0,7	-1,9	-7,0	2,0
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-6,9	-9,5	-14,5	-5,6
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	3,8	1,2	-3,9	5,1
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	4,7	2,2	-2,9	6,1
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	6,7	4,1	-1,0	8,0
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	2,1	-0,4	-5,5	3,5
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	6,0	3,5	-1,6	7,4
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	7,6	5,1	0,0	9,0
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	-0,1	-2,6	-7,7	1,3
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	0,6	-2,0	-7,0	2,0
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	--	--	--	--
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	8,0	5,4	0,3	9,3
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	8,3	5,7	0,6	9,6
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	7,4	4,9	-0,2	8,8
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	8,5	6,0	0,9	9,9
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruiselwerk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	7,5	5,0	-0,1	8,9
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	10,1	7,6	2,5	11,5
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	10,5	8,0	2,9	11,9
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	2,9	0,4	-4,7	4,3
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	3,3	0,8	-4,3	4,7
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	12,8	10,3	5,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:34

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelandewijk 11/13	1,80	-17,7	-22,1	-25,0	-16,5
001_B	Ommelandewijk 11/13	4,50	-16,6	-21,1	-24,0	-15,5
002_A	Ommelandewijk 15/17	1,80	-17,2	-21,6	-24,5	-16,0
002_B	Ommelandewijk 15/17	4,50	-16,2	-20,7	-23,6	-15,1
003_A	Ommelandewijk 19/21	1,80	-17,1	-21,5	-24,5	-15,9
003_B	Ommelandewijk 19/21	4,50	-16,2	-20,7	-23,6	-15,1
004_A	Ommelandewijk 23	1,80	-18,5	-22,9	-25,8	-17,3
004_B	Ommelandewijk 23	4,50	-17,6	-22,2	-25,0	-16,5
005_A	Ommelandewijk 27	1,80	-19,1	-23,5	-26,4	-17,9
005_B	Ommelandewijk 27	4,50	-18,3	-22,8	-25,6	-17,1
006_A	Ommelandewijk 29/31	1,80	-20,5	-25,0	-27,9	-19,4
006_B	Ommelandewijk 29/31	4,50	-19,0	-23,6	-26,4	-17,9
007_A	Ommelandewijk 33/35	1,80	-17,7	-22,2	-25,1	-16,6
007_B	Ommelandewijk 33/35	4,50	-18,2	-22,7	-25,6	-17,1
008_A	Ommelandewijk 37/39	1,80	-19,4	-23,9	-26,8	-18,3
008_B	Ommelandewijk 37/39	4,50	-20,6	-25,2	-28,0	-19,5
009_A	Ommelandewijk 41/43	1,80	-22,6	-27,2	-30,0	-21,5
009_B	Ommelandewijk 41/43	4,50	-21,3	-25,9	-28,7	-20,2
010_A	Ommelandewijk 45/47	1,80	-19,8	-24,2	-27,1	-18,6
010_B	Ommelandewijk 45/47	4,50	-21,2	-25,8	-28,6	-20,1
011_A	Ommelandewijk 49	1,80	-20,1	-24,5	-27,4	-18,9
011_B	Ommelandewijk 49	4,50	-21,7	-26,3	-29,1	-20,6
012_A	Ommelandewijk 53/55	1,80	-19,8	-24,3	-27,2	-18,7
012_B	Ommelandewijk 53/55	4,50	-17,8	-22,3	-25,1	-16,6
013_A	Ommelandewijk 57	1,80	-20,3	-24,8	-27,7	-19,2
013_B	Ommelandewijk 57	4,50	-18,3	-22,8	-25,6	-17,1
014_A	Ommelandewijk 59	1,80	-24,7	-29,3	-32,1	-23,6
014_B	Ommelandewijk 59	4,50	-21,8	-26,4	-29,2	-20,7
015_A	Ommelandewijk 61	1,80	-19,8	-24,2	-27,2	-18,7
015_B	Ommelandewijk 61	4,50	-18,7	-23,2	-26,0	-17,5
016_A	Ommelandewijk 63	1,80	-19,9	-24,3	-27,2	-18,7
016_B	Ommelandewijk 63	4,50	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
017_A	Ommelandewijk 67	1,80	-19,3	-23,7	-26,7	-18,2
017_B	Ommelandewijk 67	4,50	-18,4	-22,9	-25,8	-17,3
018_A	Ommelandewijk 69	1,80	-20,4	-24,8	-27,8	-19,3
018_B	Ommelandewijk 69	4,50	-19,0	-23,5	-26,4	-17,9
019_A	Ommelandewijk 71	1,80	-19,4	-23,8	-26,8	-18,3
019_B	Ommelandewijk 71	4,50	-18,5	-23,0	-25,8	-17,3
020_A	Ommelandewijk 73	1,80	-18,5	-22,9	-25,9	-17,4
020_B	Ommelandewijk 73	4,50	-17,6	-22,1	-24,9	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelandewijk 75	1,80	-19,5	-23,9	-26,9	-18,4
021_B	Ommelandewijk 75	4,50	-18,5	-23,0	-25,9	-17,4
022_A	Ommelandewijk 77	1,80	-20,2	-24,7	-27,6	-19,1
022_B	Ommelandewijk 77	4,50	-19,1	-23,7	-26,5	-18,0
023_A	Ommelandewijk 79	1,80	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4
023_B	Ommelandewijk 79	4,50	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
024_A	Ommelandewijk 81/83	1,80	-18,7	-23,1	-26,0	-17,5
024_B	Ommelandewijk 81/83	4,50	-17,7	-22,2	-25,0	-16,5
025_A	Ommelandewijk 85/87	1,80	-18,8	-23,2	-26,1	-17,6
025_B	Ommelandewijk 85/87	4,50	-17,1	-21,6	-24,5	-16,0
026_A	Ommelandewijk 89	1,80	-26,8	-31,4	-34,2	-25,7
026_B	Ommelandewijk 89	4,50	-23,1	-27,7	-30,5	-22,0
027_A	Ommelandewijk 93	1,80	-22,2	-26,5	-29,5	-21,0
027_B	Ommelandewijk 93	4,50	-21,1	-25,5	-28,4	-19,9
028_A	Ommelandewijk 95	1,80	-27,4	-32,0	-34,8	-26,3
028_B	Ommelandewijk 95	4,50	-23,1	-27,7	-30,5	-22,0
029_A	Ommelandewijk 97	1,80	-22,6	-27,0	-30,0	-21,4
029_B	Ommelandewijk 97	4,50	-21,2	-25,6	-28,5	-20,0
030_A	Ommelandewijk 99	1,80	-22,1	-26,5	-29,4	-20,9
030_B	Ommelandewijk 99	4,50	-21,0	-25,4	-28,3	-19,8
031_A	Ommelandewijk 101	1,80	-19,5	-23,9	-26,9	-18,4
031_B	Ommelandewijk 101	4,50	-18,6	-23,1	-26,0	-17,5
032_A	Ommelandewijk 103	1,80	-19,6	-24,0	-26,9	-18,4
032_B	Ommelandewijk 103	4,50	-18,6	-23,1	-26,0	-17,5
033_A	Ommelandewijk 107	1,80	-18,3	-22,7	-25,6	-17,1
033_B	Ommelandewijk 107	4,50	-17,2	-21,6	-24,5	-16,0
034_A	Ommelandewijk 109	1,80	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
034_B	Ommelandewijk 109	4,50	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
035_A	Ommelandewijk 111	1,80	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
035_B	Ommelandewijk 111	4,50	-18,7	-23,2	-26,0	-17,5
036_A	Ommelandewijk 113	1,80	-20,0	-24,5	-27,4	-18,9
036_B	Ommelandewijk 113	4,50	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
037_A	Ommelandewijk 115	1,80	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
037_B	Ommelandewijk 115	4,50	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
038_A	Ommelandewijk 119	1,80	-22,7	-27,1	-29,9	-21,5
038_B	Ommelandewijk 119	4,50	-20,8	-25,2	-28,1	-19,6
039_A	Ommelandewijk 123	1,80	-24,3	-28,9	-31,7	-23,2
039_B	Ommelandewijk 123	4,50	-21,8	-26,3	-29,2	-20,7
040_A	Ommelandewijk 125	1,80	-22,8	-27,3	-30,1	-21,6
040_B	Ommelandewijk 125	4,50	-19,2	-23,7	-26,5	-18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-21,4	-25,9	-28,8	-20,3
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-19,3	-23,8	-26,7	-18,2
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-19,2	-23,7	-26,5	-18,0
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-18,6	-23,2	-26,0	-17,5
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-18,6	-23,1	-25,9	-17,4
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-17,6	-22,1	-25,0	-16,5
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-19,2	-23,7	-26,6	-18,1
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-19,3	-23,8	-26,7	-18,2
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-18,4	-22,8	-25,7	-17,2
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-16,1	-20,6	-23,5	-15,0
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-21,8	-26,1	-29,1	-20,6
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-20,6	-25,1	-28,0	-19,5
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-18,6	-23,0	-25,9	-17,4
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-20,1	-24,5	-27,4	-18,9
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-18,5	-23,0	-25,9	-17,4
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-23,6	-28,1	-31,0	-22,5
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-21,5	-26,0	-28,8	-20,3
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-24,3	-28,8	-31,7	-23,2
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,1	-26,6	-29,5	-21,0
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-21,1	-25,7	-28,5	-20,0
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-19,1	-23,6	-26,4	-17,9
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-24,2	-28,8	-31,6	-23,1
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-22,2	-26,8	-29,6	-21,1
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-24,2	-28,8	-31,6	-23,1
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-22,2	-26,8	-29,6	-21,1
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-23,1	-27,5	-30,4	-21,9
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,9	-25,4	-28,3	-19,8
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-23,2	-27,8	-30,6	-22,1
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,1	-26,6	-29,5	-21,0
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-21,2	-25,7	-28,6	-20,0
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,1	-23,7	-26,5	-18,0
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-24,5	-29,1	-31,9	-23,4
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,4	-27,0	-29,8	-21,3
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-28,5	-33,0	-35,9	-27,4
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-23,7	-28,3	-31,1	-22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-22,9	-27,3	-30,2	-21,7
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-20,8	-25,2	-28,1	-19,6
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-22,7	-27,1	-30,0	-21,5
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-23,1	-27,6	-30,4	-21,9
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-21,1	-25,6	-28,5	-20,0
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-23,8	-28,3	-31,2	-22,7
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-23,8	-28,4	-31,2	-22,7
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,7	-26,2	-29,0	-20,5
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-21,3	-25,7	-28,6	-20,1
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-20,3	-24,7	-27,6	-19,1
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-21,6	-26,0	-29,0	-20,4
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-22,5	-27,1	-29,9	-21,4
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-21,8	-26,2	-29,2	-20,6
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-20,4	-24,9	-27,8	-19,3
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-21,1	-25,6	-28,5	-19,9
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-21,7	-26,2	-29,0	-20,5
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-18,9	-23,3	-26,3	-17,8
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-18,1	-22,6	-25,5	-17,0
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-18,8	-23,2	-26,2	-17,7
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-19,2	-23,6	-26,5	-18,0
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-18,7	-23,2	-26,1	-17,6
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-17,3	-21,6	-24,6	-16,1
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-18,4	-22,9	-25,8	-17,3
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-20,5	-24,8	-27,8	-19,3
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-19,7	-24,2	-27,1	-18,6
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-18,4	-22,7	-25,7	-17,2
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-19,7	-24,1	-27,0	-18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-19,1	-23,4	-26,4	-17,9
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-18,5	-22,9	-25,8	-17,3
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-25,0	-29,5	-32,3	-23,8
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,5	-27,1	-29,9	-21,4
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-24,9	-29,5	-32,3	-23,8
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,5	-27,1	-29,9	-21,4
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-25,1	-29,6	-32,4	-23,9
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-22,6	-27,2	-30,0	-21,5
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-22,7	-27,1	-30,0	-21,5
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-22,3	-26,7	-29,7	-21,1
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-24,1	-28,7	-31,5	-23,0
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-21,6	-26,1	-29,0	-20,5
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-23,2	-27,7	-30,6	-22,1
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-21,1	-25,6	-28,5	-20,0
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-24,1	-28,7	-31,5	-23,0
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-21,6	-26,2	-29,0	-20,5
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-23,5	-28,1	-30,9	-22,4
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-21,3	-25,8	-28,7	-20,2
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-24,2	-28,7	-31,6	-23,1
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-21,7	-26,2	-29,1	-20,6
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-23,5	-28,0	-30,9	-22,4
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-21,3	-25,8	-28,7	-20,2
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-21,3	-25,8	-28,7	-20,2
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-18,9	-23,4	-26,3	-17,8
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-20,6	-25,0	-27,9	-19,4
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-23,7	-28,3	-31,1	-22,6
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	--	--	--	--
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	--	--	--	--
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-24,7	-29,3	-32,1	-23,6
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-22,4	-26,9	-29,7	-21,2
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-20,7	-25,0	-28,0	-19,5
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-19,7	-24,2	-27,1	-18,6
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-20,4	-24,8	-27,8	-19,2
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-19,5	-24,0	-26,9	-18,4
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-20,3	-24,7	-27,7	-19,1
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-19,4	-23,9	-26,8	-18,3
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-23,5	-28,1	-30,9	-22,4
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-21,2	-25,7	-28,6	-20,1
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-24,3	-28,9	-31,7	-23,2
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-21,9	-26,5	-29,3	-20,8
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-24,4	-29,0	-31,8	-23,3
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-21,7	-26,3	-29,1	-20,6
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-21,0	-25,4	-28,3	-19,8
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-19,0	-23,5	-26,3	-17,8
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-21,5	-26,0	-28,8	-20,3
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-19,0	-23,6	-26,4	-17,9
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-24,3	-28,9	-31,7	-23,2
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-21,9	-26,4	-29,2	-20,7
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-18,4	-22,8	-25,7	-17,2
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-17,2	-21,7	-24,6	-16,1
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-25,8	-30,4	-33,2	-24,7
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-23,7	-28,3	-31,1	-22,6
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-23,1	-27,7	-30,5	-22,0
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-20,9	-25,4	-28,2	-19,7
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-25,3	-29,9	-32,7	-24,2
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-23,3	-28,0	-30,7	-22,2
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-23,0	-27,5	-30,4	-21,9
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-21,0	-25,6	-28,4	-19,9
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-38,1	-44,1	-45,8	-37,4
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-35,8	-41,8	-43,5	-35,0
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-23,2	-27,7	-30,6	-22,1
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-20,4	-24,9	-27,7	-19,3
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-21,8	-26,4	-29,2	-20,7
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-19,7	-24,2	-27,1	-18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-22,7	-27,2	-30,1	-21,6
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-20,3	-24,7	-27,6	-19,1
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-24,7	-29,2	-32,0	-23,5
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-21,7	-26,3	-29,1	-20,6
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-26,4	-30,9	-33,7	-25,2
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-23,9	-28,5	-31,3	-22,8
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-26,3	-30,8	-33,6	-25,1
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-23,8	-28,4	-31,2	-22,7
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-21,6	-26,0	-29,0	-20,5
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-20,2	-24,7	-27,6	-19,1
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-22,3	-27,0	-29,7	-21,2
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-20,4	-25,1	-27,9	-19,4
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-19,1	-23,7	-26,6	-18,0
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-18,6	-23,2	-26,1	-17,5
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-23,4	-27,9	-30,8	-22,3
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-21,2	-25,7	-28,6	-20,1
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-22,0	-26,4	-29,3	-20,8
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-20,3	-24,7	-27,6	-19,1
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-25,2	-29,7	-32,5	-24,0
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-22,4	-27,0	-29,8	-21,3
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-20,8	-25,2	-28,2	-19,7
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-21,3	-25,8	-28,6	-20,1
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-22,5	-27,1	-29,8	-21,3
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-18,2	-22,6	-25,5	-17,0
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-17,3	-21,8	-24,7	-16,2
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-19,0	-23,5	-26,4	-17,9
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-17,6	-22,2	-25,0	-16,5
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-18,1	-22,5	-25,5	-17,0
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-17,7	-22,2	-25,1	-16,6
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-18,6	-22,9	-25,9	-17,4
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-18,0	-22,5	-25,4	-16,9
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-18,9	-23,3	-26,2	-17,7
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-18,3	-22,7	-25,6	-17,1
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-18,2	-22,5	-25,5	-17,0
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-17,5	-21,9	-24,8	-16,3
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-17,1	-21,5	-24,5	-16,0
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-16,6	-21,0	-23,9	-15,4
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-16,6	-20,9	-23,9	-15,4
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-15,9	-20,3	-23,3	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-16,6	-20,9	-23,9	-15,4
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-15,9	-20,3	-23,2	-14,7
142_A	De Houtwal 7	1,80	-16,5	-20,8	-23,8	-15,3
142_B	De Houtwal 7	4,50	-15,8	-20,3	-23,2	-14,7
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-21,6	-26,2	-29,0	-20,5
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-19,3	-23,8	-26,7	-18,2
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-19,0	-23,4	-26,4	-17,9
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-18,4	-22,8	-25,7	-17,2
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-23,3	-27,9	-30,7	-22,2
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-21,2	-25,5	-28,5	-20,0
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-21,8	-26,2	-29,1	-20,6
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-20,0	-24,4	-27,3	-18,8
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-24,9	-29,5	-32,3	-23,8
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-22,2	-26,9	-29,6	-21,1
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-24,6	-29,2	-32,0	-23,5
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-22,2	-26,8	-29,5	-21,0
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-20,9	-25,5	-28,3	-19,8
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-18,9	-23,4	-26,2	-17,7
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-20,8	-25,4	-28,2	-19,7
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-15,6	-19,9	-22,9	-14,4
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-16,5	-20,9	-23,8	-15,3
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-23,1	-27,5	-30,4	-21,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-20,9	-25,3	-28,3	-19,8
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-20,9	-25,2	-28,2	-19,7
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-19,9	-24,4	-27,3	-18,8
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-25,6	-30,2	-33,0	-24,5
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-23,1	-27,8	-30,5	-22,0
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-24,6	-29,2	-32,0	-23,5
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-22,2	-26,8	-29,6	-21,1
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-18,5	-22,8	-25,8	-17,3
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-17,8	-22,2	-25,2	-16,7
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-18,5	-22,8	-25,8	-17,3
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-17,8	-22,2	-25,2	-16,7
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-18,2	-22,5	-25,5	-17,0
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-17,5	-21,9	-24,9	-16,4
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-18,2	-22,5	-25,5	-17,0
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-17,5	-21,9	-24,9	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-18,1	-22,4	-25,4	-16,9
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-17,5	-22,0	-24,9	-16,3
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-18,1	-22,5	-25,5	-17,0
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-17,5	-21,9	-24,9	-16,4
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-18,2	-22,5	-25,5	-17,0
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-17,5	-22,0	-24,9	-16,4
169_A	Vosseveld 8	1,80	-20,9	-25,4	-28,2	-19,7
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-22,0	-26,4	-29,3	-20,8
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-19,2	-23,7	-26,6	-18,1
172_A	Zuidwending 19	1,80	-15,9	-20,3	-23,3	-14,7
172_B	Zuidwending 19	4,50	-16,6	-21,1	-24,0	-15,5
173_A	Zuidwending 21	1,80	-16,6	-21,0	-23,9	-15,4
173_B	Zuidwending 21	4,50	-18,6	-23,0	-25,9	-17,4
174_A	Zuidwending 23	1,80	-19,2	-23,6	-26,5	-18,0
174_B	Zuidwending 23	4,50	-18,5	-23,0	-25,9	-17,4
175_A	Zuidwending 27	1,80	-19,1	-23,5	-26,5	-18,0
175_B	Zuidwending 27	4,50	-18,5	-22,9	-25,9	-17,3
176_A	Zuidwending 29	1,80	-17,2	-21,6	-24,6	-16,1
176_B	Zuidwending 29	4,50	-18,4	-22,9	-25,8	-17,3
177_A	Zuidwending 43	1,80	-18,9	-23,3	-26,3	-17,8
177_B	Zuidwending 43	4,50	-18,2	-22,7	-25,6	-17,1
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-16,4	-20,7	-23,7	-15,2
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-15,7	-20,1	-23,1	-14,5
179_A	Zuidwending 53	1,80	-18,7	-23,1	-26,1	-17,6
179_B	Zuidwending 53	4,50	-18,1	-22,5	-25,4	-16,9
180_A	Zuidwending 55	1,80	-18,7	-23,1	-26,1	-17,5
180_B	Zuidwending 55	4,50	-18,0	-22,5	-25,4	-16,9
181_A	Zuidwending 57	1,80	-18,7	-23,0	-26,0	-17,5
181_B	Zuidwending 57	4,50	-18,0	-22,4	-25,4	-16,9
182_A	Zuidwending 85	1,80	-17,7	-22,0	-25,1	-16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-17,0	-21,4	-24,4	-15,8
183_A	Zuidwending 89	1,80	-17,7	-22,0	-25,1	-16,5
183_B	Zuidwending 89	4,50	-16,9	-21,3	-24,3	-15,8
184_A	Zuidwending 91	1,80	-15,8	-20,1	-23,2	-14,7
184_B	Zuidwending 91	4,50	-14,6	-19,0	-22,0	-13,5
185_A	Zuidwending 93	1,80	-17,6	-22,0	-25,0	-16,5
185_B	Zuidwending 93	4,50	-16,9	-21,3	-24,3	-15,7
186_A	Zuidwending 99	1,80	-17,6	-21,9	-25,0	-16,4
186_B	Zuidwending 99	4,50	-16,8	-21,2	-24,2	-15,7
187_A	Zuidwending 101	1,80	-17,6	-21,9	-24,9	-16,4
187_B	Zuidwending 101	4,50	-16,8	-21,2	-24,2	-15,7
188_A	Zuidwending 103	1,80	-17,5	-21,8	-24,9	-16,4
188_B	Zuidwending 103	4,50	-16,8	-21,2	-24,1	-15,6
189_A	Zuidwending 109	1,80	-17,5	-21,8	-24,8	-16,3
189_B	Zuidwending 109	4,50	-16,7	-21,1	-24,1	-15,6
190_A	Zuidwending 111	1,80	-17,4	-21,7	-24,8	-16,3
190_B	Zuidwending 111	4,50	-16,6	-21,0	-24,0	-15,5
191_A	Zuidwending 113	1,80	-17,4	-21,7	-24,8	-16,2
191_B	Zuidwending 113	4,50	-16,6	-21,0	-24,0	-15,5
192_A	Zuidwending 117	1,80	-17,3	-21,6	-24,7	-16,1
192_B	Zuidwending 117	4,50	-16,5	-20,9	-23,9	-15,4
193_A	Zuidwending 121	1,80	-17,2	-21,5	-24,6	-16,1
193_B	Zuidwending 121	4,50	-16,5	-20,9	-23,9	-15,3
194_A	Zuidwending 123	1,80	-17,2	-21,5	-24,6	-16,0
194_B	Zuidwending 123	4,50	-16,4	-20,8	-23,8	-15,3
195_A	Zuidwending 125	1,80	-17,1	-21,4	-24,5	-16,0
195_B	Zuidwending 125	4,50	-16,3	-20,7	-23,7	-15,2
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-17,0	-21,3	-24,4	-15,9
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-16,3	-20,6	-23,6	-15,1
197_A	Zuidwending 127	1,80	-16,8	-21,0	-24,1	-15,6
197_B	Zuidwending 127	4,50	-16,0	-20,3	-23,3	-14,8
198_A	Zuidwending 129	1,80	-16,6	-20,9	-24,0	-15,5
198_B	Zuidwending 129	4,50	-15,8	-20,2	-23,2	-14,7
199_A	Zuidwending 131	1,80	-16,6	-20,9	-24,0	-15,4
199_B	Zuidwending 131	4,50	-15,8	-20,2	-23,2	-14,6
200_A	Zuidwending 133	1,80	-16,6	-20,8	-23,9	-15,4
200_B	Zuidwending 133	4,50	-15,8	-20,1	-23,1	-14,6
201_A	Zuidwending 135	1,80	-16,5	-20,8	-23,9	-15,3
201_B	Zuidwending 135	4,50	-15,7	-20,1	-23,1	-14,6
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-14,0	-18,2	-21,3	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-13,2	-17,5	-20,5	-12,0
203_A	Zuidwending 137	1,80	-16,5	-20,7	-23,8	-15,3
203_B	Zuidwending 137	4,50	-15,6	-20,0	-23,0	-14,5
204_A	Zuidwending 139	1,80	-16,3	-20,5	-23,6	-15,1
204_B	Zuidwending 139	4,50	-15,4	-19,8	-22,8	-14,3
205_A	Zuidwending 141	1,80	-16,1	-20,4	-23,5	-15,0
205_B	Zuidwending 141	4,50	-15,3	-19,6	-22,7	-14,2
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-15,7	-20,3	-23,2	-14,6
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-10,7	-15,0	-18,2	-9,6
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-9,9	-14,0	-17,2	-8,7
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	-15,1	-19,0	-23,1	-14,1
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-11,3	-15,2	-18,6	-10,0
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-6,6	-10,2	-13,9	-5,3
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-15,7	-19,9	-23,0	-14,5
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-10,0	-13,9	-17,3	-8,7
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-23,1	-27,8	-30,6	-22,1
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-18,0	-22,4	-25,4	-16,8
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-11,6	-15,8	-19,0	-10,4
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-9,6	-13,8	-17,0	-8,4
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-5,5	-9,5	-12,9	-4,3
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-16,4	-21,1	-24,0	-15,4
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-10,1	-14,2	-17,7	-9,0
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-8,5	-12,8	-16,0	-7,4
217_A	Holland Marsh 2	1,80	-10,5	-14,2	-17,7	-9,2
217_B	Holland Marsh 2	4,50	-8,6	-12,2	-15,6	-7,1
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-4,0	-7,5	-11,2	-2,6
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	--	--	--	--
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-10,6	-14,7	-18,0	-9,4
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-8,7	-12,5	-16,1	-7,5
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-10,8	-14,9	-18,2	-9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-5,5	-9,3	-12,8	-4,3
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	8,2	4,8	1,0	9,6
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	7,4	4,0	0,3	8,8
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	5,2	1,7	-2,0	6,6
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	4,1	0,7	-3,1	5,5
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	5,4	1,9	-1,9	6,7
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	4,2	0,7	-3,1	5,5
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	5,3	1,8	-1,9	6,7
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	4,9	1,4	-2,4	6,2
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	1,7	-1,9	-5,5	3,1
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	0,5	-3,2	-6,9	1,8
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	0,4	-3,2	-6,9	1,7
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	1,7	-1,7	-5,5	3,1
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	-0,5	-3,9	-7,6	0,9
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	-3,9	-7,9	-11,4	-2,7
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	-3,0	-7,2	-10,5	-1,9
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	-8,5	-12,2	-15,8	-7,2
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	-3,1	-6,6	-10,3	-1,7
238_A	Pekelwerk 7	1,80	5,3	1,9	-1,9	6,7
238_B	Pekelwerk 7	4,50	1,6	-1,9	-5,6	3,0
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	0,8	-3,2	-6,5	2,0
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	5,3	1,5	-1,9	6,6
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	1,3	-2,7	-6,1	2,5
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	6,4	2,7	-0,9	7,7
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	2,5	-1,4	-4,8	3,8
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	-1,6	-5,7	-9,0	-0,5
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	4,2	0,3	-3,1	5,4
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	3,0	-1,0	-4,4	4,2
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	-1,1	-5,3	-8,4	0,1
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	1,5	-2,6	-5,9	2,7
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	2,6	-1,2	-5,1	3,7
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	6,5	2,7	-1,2	7,6
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	6,3	2,4	-1,2	7,4
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	8,2	4,4	0,8	9,4
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	5,2	1,4	-2,1	6,5
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	9,1	5,5	1,9	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-8,3	-12,2	-15,5	-7,0
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	-2,1	-5,9	-9,4	-0,9
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	1,1	-2,8	-6,2	2,3
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	7,9	4,4	0,7	9,3
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	1,0	-3,0	-6,3	2,3
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	1,9	-2,2	-5,5	3,1
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	5,0	1,2	-2,3	6,3
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	8,9	5,2	1,6	10,2
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	--	--	--	--
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	--	--	--	--
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	0,8	-3,2	-6,6	2,0
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	5,2	1,4	-2,1	6,5
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	0,5	-3,5	-7,1	1,6
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	2,8	-1,1	-4,6	4,0
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	3,0	-0,8	-4,4	4,3
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	6,9	3,2	-0,4	8,2
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	6,1	2,6	-1,1	7,5
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	7,6	4,0	0,3	8,9
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	-0,1	-4,2	-7,5	1,1
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	5,3	1,8	-1,8	6,7
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	8,1	4,6	0,9	9,5
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	1,7	-2,2	-5,6	3,0
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	6,4	2,7	-0,9	7,7
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	6,1	2,4	-1,3	7,3
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	7,8	4,2	0,5	9,1
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	2,4	-1,1	-4,8	3,8
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	-0,8	-4,9	-8,2	0,4
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	6,3	2,5	-1,2	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	8,8	5,0	1,3	10,0
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	6,1	2,6	-0,8	7,6
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	7,0	3,5	0,1	8,5
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	-2,0	-6,3	-9,3	-0,8
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	0,4	-3,8	-7,0	1,6
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	-4,2	-8,6	-11,6	-3,1
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	-2,3	-6,5	-9,6	-1,1
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	0,4	-3,8	-7,0	1,6
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	3,4	-0,5	-3,9	4,7
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	1,3	-3,0	-6,1	2,5
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	4,0	-0,1	-3,4	5,2
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	0,9	-3,3	-6,4	2,1
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	3,5	-0,5	-3,8	4,7
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	1,7	-2,6	-5,7	2,9
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	4,1	0,1	-3,2	5,3
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-3,5	-7,2	-10,7	-2,2
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	3,1	-0,5	-4,2	4,4
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-5,1	-9,0	-12,4	-3,9
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	2,0	-1,6	-5,2	3,4
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-5,9	-9,8	-13,2	-4,6
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	-0,4	-4,1	-7,7	0,9
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-1,1	-4,8	-8,4	0,2
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	5,9	2,3	-1,4	7,2
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	3,0	-0,8	-4,2	4,3
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	10,3	6,7	3,0	11,6
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	-4,1	-7,9	-11,4	-2,8
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	3,2	-0,4	-4,0	4,6
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-4,9	-8,8	-12,2	-3,6
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	0,1	-3,7	-7,2	1,4
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	-3,3	-7,1	-10,5	-2,0
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	-1,3	-5,1	-8,6	0,0
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	1,1	-2,8	-6,3	2,3
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	7,7	4,1	0,4	9,0
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	-0,8	-4,7	-8,1	0,4
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	5,0	1,4	-2,2	6,4
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	5,8	2,1	-1,5	7,1
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	8,1	4,5	1,0	9,5
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	-0,6	-4,5	-8,0	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	4,0	0,3	-3,1	5,4
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	2,0	-2,0	-5,4	3,2
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	6,1	2,2	-1,3	7,3
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	-0,9	-5,1	-8,3	0,3
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	3,9	-0,1	-3,5	5,1
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	1,4	-2,5	-5,8	2,7
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	4,7	0,9	-2,5	6,0
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	1,2	-2,9	-6,2	2,4
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	6,2	2,4	-1,2	7,4
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	-6,2	-10,4	-13,5	-5,0
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	0,5	-3,3	-6,8	1,8
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	-0,9	-4,7	-8,1	0,4
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	4,0	0,4	-3,0	5,4
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	1,5	-2,0	-5,7	2,9
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	4,4	0,9	-2,7	5,8
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-4,8	-8,8	-12,1	-3,5
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-5,1	-9,1	-12,4	-3,8
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-7,0	-10,7	-14,2	-5,7
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-27,4	-32,2	-35,7	-26,7
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-7,3	-11,2	-14,5	-6,0
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-4,6	-8,5	-11,9	-3,3
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-16,5	-20,7	-23,8	-15,3
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	--	--	--	--
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	-2,9	-6,7	-10,2	-1,6
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	4,3	0,8	-2,9	5,7
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	2,8	-0,9	-4,6	4,0
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	5,0	1,3	-2,4	6,2
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-4,2	-8,1	-11,5	-2,9
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-1,0	-4,8	-8,3	0,3
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-6,6	-10,6	-14,0	-5,4
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	--	--	--	--
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-4,0	-8,0	-11,3	-2,8
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	-1,4	-5,3	-8,8	-0,2
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-4,3	-8,1	-11,6	-3,0
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	1,9	-1,7	-5,4	3,2
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-9,2	-13,4	-16,6	-8,0
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	-2,0	-5,8	-9,3	-0,7
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-9,8	-14,1	-17,2	-8,7
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	-3,1	-7,1	-10,5	-1,9
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	--	--	--	--
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	-8,1	-12,1	-15,3	-6,8
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	-0,1	-3,8	-7,3	1,2
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-20,1	-24,2	-28,7	-19,5
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	-18,9	-23,1	-27,5	-18,2
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	0,8	-2,7	-6,4	2,2
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	--	--	--	--
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	0,8	-2,8	-6,5	2,1
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	--	--	--	--
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	-20,3	-24,4	-29,0	-19,7
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	--	--	--	--
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	-1,6	-5,3	-9,0	-0,4
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	-0,6	-4,4	-8,0	0,6
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	-1,7	-5,5	-9,2	-0,5
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	-0,7	-4,5	-8,1	0,5
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	0,7	-3,0	-6,7	2,0
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	-0,6	-4,5	-8,1	0,6
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	-2,3	-6,0	-9,6	-1,0
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	-1,1	-4,9	-8,5	0,1
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	-2,2	-5,9	-9,6	-0,9
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	-1,1	-4,9	-8,4	0,2
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	-1,9	-5,6	-9,2	-0,6
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	-0,8	-4,5	-8,0	0,5
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	-2,2	-5,9	-9,3	-0,8
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	-1,1	-4,8	-8,2	0,3
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	-3,1	-6,9	-10,5	-1,9
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	-1,8	-5,8	-9,2	-0,6
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	-2,8	-6,6	-10,2	-1,6
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	-1,6	-5,5	-9,0	-0,4
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	-2,6	-6,4	-10,1	-1,4
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	-1,4	-5,3	-8,8	-0,2
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	-2,1	-5,8	-9,4	-0,8
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	-1,0	-4,8	-8,3	0,3
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	-2,1	-5,8	-9,4	-0,8
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	-1,0	-4,8	-8,3	0,3
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	-2,0	-5,8	-9,3	-0,8
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	-1,0	-4,8	-8,3	0,3
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	-1,4	-5,1	-8,9	-0,2
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	-0,4	-4,3	-7,9	0,8
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	-1,4	-5,1	-8,8	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	-0,4	-4,3	-7,9	0,8
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	-1,3	-5,0	-8,8	-0,1
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	-0,3	-4,2	-7,8	0,9
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	-1,3	-5,0	-8,7	-0,1
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	-0,2	-4,1	-7,7	1,0
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	-1,2	-4,9	-8,6	0,0
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	-0,2	-4,0	-7,6	1,0
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	-0,6	-4,2	-7,8	0,7
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	0,5	-3,2	-6,7	1,9
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	-0,5	-4,1	-7,7	0,8
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	0,6	-3,1	-6,6	2,0
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	-0,5	-4,1	-7,7	0,9
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	0,7	-3,0	-6,5	2,0
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	-0,4	-4,0	-7,6	1,0
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	0,8	-2,9	-6,4	2,1
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	-0,2	-3,8	-7,4	1,1
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	0,9	-2,8	-6,3	2,3
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	0,6	-2,9	-6,5	2,0
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	1,4	-2,2	-5,6	2,8
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	0,7	-2,8	-6,3	2,2
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	1,6	-2,0	-5,5	3,0
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	1,6	-1,9	-5,7	2,9
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	2,4	-1,3	-4,9	3,7
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	1,8	-1,7	-5,5	3,1
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	2,6	-1,1	-4,7	3,9
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	1,9	-1,7	-5,4	3,2
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	2,7	-1,0	-4,6	4,0
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	1,9	-1,7	-5,4	3,2
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	2,7	-0,9	-4,6	4,0
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	1,9	-1,6	-5,3	3,3
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	2,8	-0,9	-4,5	4,1
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	1,9	-1,7	-5,4	3,2
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	2,8	-0,8	-4,5	4,1
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	1,1	-2,5	-6,2	2,4
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	2,8	-0,8	-4,5	4,1
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	-0,1	-3,7	-7,4	1,2
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	2,9	-0,7	-4,4	4,2
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-7,8	-11,9	-15,1	-6,6
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-4,5	-8,4	-11,8	-3,2
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-9,8	-14,0	-17,2	-8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-6,9	-10,9	-14,2	-5,7
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-9,4	-13,6	-16,7	-8,2
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-7,1	-11,1	-14,4	-5,8
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-6,8	-10,7	-14,1	-5,5
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-2,0	-5,7	-9,3	-0,7
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	-6,3	-10,8	-13,8	-5,2
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	0,1	-4,1	-7,3	1,3
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	11,6	7,7	4,2	12,8
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	12,5	8,6	5,2	13,8
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	14,0	10,1	6,6	15,2
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	14,8	10,9	7,4	16,0
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	13,7	9,8	6,4	14,9
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	14,5	10,6	7,2	15,8
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	12,3	8,5	5,0	13,6
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	13,4	9,5	6,0	14,6
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	12,4	8,5	5,1	13,6
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	13,2	9,3	5,9	14,4
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	13,1	9,2	5,8	14,3
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	13,8	9,9	6,5	15,0
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	14,6	10,7	7,0	15,7
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	15,2	11,2	7,6	16,3
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	14,9	11,0	7,3	16,0
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	15,4	11,4	7,9	16,5
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	15,4	11,5	7,8	16,5
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	16,2	12,3	8,7	17,4
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	15,9	12,0	8,4	17,1
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	16,5	12,5	9,0	17,6
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	16,2	12,3	8,7	17,4
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	16,7	12,7	9,2	17,8
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	16,6	12,7	9,1	17,8
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	17,2	13,2	9,7	18,3
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	17,4	13,6	10,1	18,7
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	17,9	14,1	10,6	19,2
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	17,8	14,0	10,4	19,0
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	18,2	14,3	10,8	19,4
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	19,1	15,3	11,7	20,3
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	19,5	15,7	12,1	20,7
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	16,1	12,2	8,7	17,3
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	16,8	12,8	9,5	18,0
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	16,8	12,8	9,4	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	17,4	13,4	10,0	18,6
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	19,9	15,9	12,4	21,1
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	20,0	16,0	12,6	21,2
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	21,5	17,6	14,0	22,7
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	21,5	17,6	14,1	22,7
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	21,9	17,9	14,5	23,1
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	22,7	18,6	15,2	23,9
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	23,4	19,5	15,9	24,6
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	24,2	20,3	16,7	25,4
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	23,9	20,0	16,4	25,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	25,0	21,1	17,5	26,2
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	26,1	22,1	18,6	27,2
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	26,9	23,0	19,4	28,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	28,1	24,1	20,5	29,2
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	29,6	25,6	22,0	30,7
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	31,0	27,0	23,4	32,1
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	32,8	28,8	25,2	33,9
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	34,5	30,4	26,9	35,6
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	36,1	32,0	28,4	37,1
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	37,4	33,4	29,9	38,5
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	38,5	34,5	30,9	39,6
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	39,5	35,5	31,9	40,6
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	41,0	37,2	33,5	42,2
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	42,1	38,3	34,6	43,3
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	-9,0	-13,0	-16,4	-7,8
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	-8,1	-12,3	-15,6	-7,0
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	25,5	21,9	18,2	26,8
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	26,2	22,5	18,9	27,5
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	25,1	21,5	17,7	26,4
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	25,6	21,8	18,1	26,8
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	--	--	--	--
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	--	--	--	--
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	22,7	19,0	15,3	23,9
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	23,1	19,5	15,8	24,4
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	23,2	19,5	15,9	24,5
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	23,6	19,8	16,2	24,8
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	13,3	9,5	6,1	14,6
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	14,2	10,3	6,9	15,5
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	2,2	-2,3	-5,2	3,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	7,7	3,5	0,3	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	2,9	-0,8	-4,5	4,2
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	-0,1	-4,2	-7,4	1,1
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	6,5	3,0	-0,6	7,9
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	-0,8	-4,6	-7,8	0,6
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	16,2	12,9	9,3	17,8
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	13,9	10,6	7,1	15,5
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	14,2	10,8	7,0	15,6
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	15,0	11,4	7,7	16,3
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	13,9	10,0	6,5	15,1
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	14,8	10,8	7,4	16,0
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	-2,6	-7,0	-10,0	-1,5
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	3,6	-0,6	-3,8	4,8
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	-3,4	-7,9	-10,8	-2,3
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	2,7	-1,5	-4,7	3,9
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	-7,4	-11,5	-14,6	-6,1
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	-2,3	-6,1	-9,3	-0,9
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	--	--	--	--
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	--	--	--	--
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	-13,0	-17,4	-20,3	-11,8
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	-6,9	-11,0	-14,1	-5,6
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-10,2	-14,4	-17,5	-9,0
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	-4,7	-8,7	-12,0	-3,5
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	-9,4	-13,7	-16,7	-8,2
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	-3,8	-7,8	-11,0	-2,5
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	-14,3	-17,9	-21,0	-12,7
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	-9,0	-12,4	-15,5	-7,3
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	-10,6	-14,8	-18,0	-9,4
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	-5,6	-9,6	-12,8	-4,3
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	-11,9	-16,4	-19,3	-10,8
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	-6,7	-11,0	-14,2	-5,6
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	-12,6	-16,2	-19,2	-11,0
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	-5,7	-9,1	-12,1	-3,9
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-9,7	-14,1	-17,0	-8,5
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	-4,5	-8,8	-11,8	-3,3
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-9,5	-13,9	-16,8	-8,3
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	-3,2	-7,4	-10,6	-2,0
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	--	--	--	--
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	--	--	--	--
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-7,9	-12,5	-15,4	-6,9
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	-0,8	-5,1	-8,2	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-6,6	-11,0	-14,0	-5,5
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	-1,4	-5,5	-8,8	-0,2
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	-6,8	-11,2	-14,2	-5,6
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	-1,2	-5,4	-8,6	0,0
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	-15,5	-19,1	-22,2	-13,9
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	-10,6	-14,1	-17,1	-8,9
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	-5,7	-10,2	-13,2	-4,6
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	-0,2	-4,5	-7,7	0,9
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	-13,6	-17,9	-21,0	-12,4
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	-8,5	-12,6	-15,9	-7,3
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-10,9	-15,4	-18,3	-9,7
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	-3,7	-8,0	-11,1	-2,6
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-11,6	-16,0	-18,9	-10,4
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	-5,3	-9,4	-12,6	-4,1
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	-7,3	-11,8	-14,7	-6,2
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	-1,1	-5,4	-8,6	0,0
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	-4,0	-8,4	-11,4	-2,9
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	-9,7	-13,9	-17,0	-8,5
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	-2,8	-6,7	-10,0	-1,5
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	-11,8	-16,3	-19,2	-10,7
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	-6,2	-10,3	-13,6	-5,0
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	-11,2	-15,6	-18,6	-10,1
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	-5,9	-10,1	-13,3	-4,7
423_A	Bark 2	1,80	33,1	29,7	25,8	34,5
423_B	Bark 2	4,50	34,3	30,8	27,0	35,6
424_A	Bark 4	1,80	31,8	28,3	24,5	33,1
424_B	Bark 4	4,50	32,8	29,4	25,6	34,2
425_A	Bark 6	1,80	30,9	27,5	23,7	32,3
425_B	Bark 6	4,50	31,9	28,4	24,6	33,2
426_A	Bark 8	1,80	28,2	24,8	21,0	29,6
426_B	Bark 8	4,50	29,1	25,7	21,9	30,5
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	2,6	-1,0	-4,7	3,9
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	0,7	-3,0	-6,6	2,0
428_A	Beumesweg 181	1,80	-16,4	-20,7	-23,8	-15,2
428_B	Beumesweg 181	4,50	-12,5	-16,5	-19,8	-11,3
429_A	Beumesweg 183	1,80	-16,1	-20,5	-23,5	-14,9
429_B	Beumesweg 183	4,50	-12,7	-17,0	-20,1	-11,6
430_A	Beumesweg 185	1,80	-10,0	-13,9	-17,3	-8,8
430_B	Beumesweg 185	4,50	-9,2	-13,1	-16,5	-7,9
431_A	Beumesweg 187	1,80	-6,9	-10,9	-14,3	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	-6,4	-10,4	-13,8	-5,2
432_A	Beumesweg 189	1,80	-6,3	-10,3	-13,7	-5,1
432_B	Beumesweg 189	4,50	-5,4	-9,4	-12,7	-4,2
433_A	Beumesweg 191	1,80	-6,2	-10,2	-13,6	-5,0
433_B	Beumesweg 191	4,50	-5,9	-10,0	-13,3	-4,7
434_A	Beumesweg 193	1,80	-10,0	-13,9	-17,3	-8,8
434_B	Beumesweg 193	4,50	-7,8	-11,7	-15,1	-6,6
435_A	Beumesweg 197	1,80	-30,2	-34,7	-37,6	-29,1
435_B	Beumesweg 197	4,50	-30,1	-34,6	-37,4	-28,9
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-6,9	-10,8	-14,2	-5,6
437_B	Beumesweg 201	4,50	-6,2	-10,2	-13,6	-5,0
438_A	Beumesweg 201	1,80	-22,9	-27,2	-31,4	-22,2
438_B	Beumesweg 201	4,50	-22,2	-26,6	-30,7	-21,6
439_A	Beumesweg 198	1,80	-14,7	-19,0	-22,1	-13,5
439_B	Beumesweg 198	4,50	-9,2	-13,1	-16,6	-8,0
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-8,2	-11,9	-15,4	-6,9
442_B	Beumesweg 206	4,50	-7,0	-10,8	-14,3	-5,7
443_A	Barkelazwet 1	1,80	-6,4	-10,2	-13,7	-5,1
443_B	Barkelazwet 1	4,50	-5,9	-9,8	-13,2	-4,6
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-21,5	-26,0	-28,9	-20,4
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-17,2	-21,6	-24,6	-16,1
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-16,8	-21,2	-24,1	-15,6
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-9,4	-13,2	-16,7	-8,2
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-15,5	-19,8	-22,8	-14,3
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-8,9	-12,8	-16,3	-7,7
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-13,6	-17,7	-21,0	-12,4
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-8,9	-12,8	-16,3	-7,7
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-8,5	-12,5	-15,9	-7,3
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-7,9	-11,9	-15,2	-6,6
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-8,6	-12,6	-16,0	-7,4
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-7,9	-12,0	-15,3	-6,7
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-8,7	-12,6	-16,0	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-8,0	-12,0	-15,3	-6,8
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-8,8	-12,7	-16,1	-7,5
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-8,1	-12,1	-15,4	-6,8
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-8,8	-12,8	-16,1	-7,6
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-8,1	-12,2	-15,4	-6,9
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-8,9	-12,9	-16,2	-7,7
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-8,2	-12,3	-15,6	-7,0
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-9,0	-12,9	-16,3	-7,8
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-8,3	-12,3	-15,6	-7,1
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-9,1	-13,0	-16,4	-7,8
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-8,4	-12,4	-15,7	-7,2
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-9,1	-13,1	-16,4	-7,9
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-8,4	-12,5	-15,8	-7,2
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-9,0	-12,9	-16,3	-7,7
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-8,4	-12,4	-15,7	-7,2
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-9,0	-13,0	-16,4	-7,8
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-8,4	-12,5	-15,8	-7,2
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-9,3	-13,3	-16,7	-8,1
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-8,7	-12,8	-16,0	-7,5
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-17,7	-22,0	-25,1	-16,5
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-12,0	-15,9	-19,4	-10,8
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-16,7	-20,9	-24,1	-15,5
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-11,0	-14,9	-18,4	-9,8
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-12,0	-15,8	-19,3	-10,7
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-10,5	-14,4	-17,8	-9,3
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-11,3	-15,2	-18,6	-10,1
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-10,3	-14,3	-17,6	-9,0
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-9,8	-13,8	-17,1	-8,6
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-7,9	-11,9	-15,2	-6,7
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-10,5	-14,4	-17,8	-9,2
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-9,7	-13,8	-17,0	-8,5
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-10,4	-14,5	-17,8	-9,2
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-9,6	-13,8	-17,0	-8,4
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-16,8	-21,2	-24,2	-15,7
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-11,2	-15,2	-18,6	-10,0
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-15,3	-19,5	-22,6	-14,1
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-11,3	-15,2	-18,6	-10,0
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-10,6	-14,6	-17,9	-9,4
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-9,8	-14,0	-17,2	-8,6
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-14,3	-18,4	-21,7	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-12,8	-16,9	-20,2	-11,6
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-10,7	-14,8	-18,0	-9,5
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-9,9	-14,0	-17,3	-8,7
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-8,2	-12,2	-15,5	-7,0
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-7,4	-11,6	-14,8	-6,2
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-25,8	-30,3	-33,1	-24,6
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-13,1	-17,1	-20,5	-11,9
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-11,6	-15,6	-18,9	-10,4
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-11,3	-15,3	-18,6	-10,1
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-10,7	-14,8	-18,0	-9,5
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-11,3	-15,4	-18,7	-10,1
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-10,7	-14,9	-18,1	-9,5
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-11,4	-15,5	-18,7	-10,2
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-10,8	-15,0	-18,1	-9,6
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-11,5	-15,6	-18,8	-10,3
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-10,9	-15,1	-18,2	-9,7
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-11,6	-15,7	-18,9	-10,4
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-10,9	-15,1	-18,3	-9,7
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-11,6	-15,7	-19,0	-10,4
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-11,0	-15,2	-18,3	-9,8
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-11,8	-15,9	-19,2	-10,6
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-11,2	-15,4	-18,5	-10,0
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-11,8	-16,0	-19,1	-10,6
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-11,3	-15,6	-18,7	-10,1
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-11,9	-16,2	-19,3	-10,8
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-11,6	-15,9	-18,9	-10,4
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-12,7	-16,9	-20,1	-11,5
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-12,1	-16,3	-19,4	-10,9
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-12,9	-17,1	-20,3	-11,7
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-12,3	-16,5	-19,6	-11,1
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-12,9	-17,1	-20,3	-11,7
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-12,3	-16,6	-19,7	-11,1
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-13,0	-17,2	-20,3	-11,8
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-12,3	-16,6	-19,7	-11,2
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-13,1	-17,3	-20,4	-11,9
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-12,4	-16,7	-19,8	-11,3
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-20,8	-25,3	-28,2	-19,7
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-16,8	-21,2	-24,2	-15,7
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-9,2	-13,2	-16,6	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ommelandeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-8,7	-12,8	-16,0	-7,5
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-8,9	-12,9	-16,2	-7,6
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-8,4	-12,5	-15,7	-7,2
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-21,7	-26,2	-29,1	-20,6
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-17,3	-21,7	-24,7	-16,2
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-9,5	-13,5	-16,8	-8,3
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-8,6	-12,7	-16,0	-7,4
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-10,5	-14,4	-17,8	-9,3
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-9,4	-13,4	-16,7	-8,2
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-15,0	-19,2	-22,3	-13,8
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-9,2	-13,1	-16,6	-8,0
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-20,1	-24,6	-27,5	-19,0
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-14,1	-18,2	-21,4	-12,9
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-19,6	-24,0	-26,9	-18,4
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-11,2	-15,1	-18,5	-10,0
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-9,5	-13,6	-16,9	-8,3
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-8,2	-12,2	-15,5	-7,0
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	-28,0	-32,3	-36,5	-27,3
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	-26,9	-31,4	-35,4	-26,3
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-8,6	-12,5	-15,9	-7,3
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-7,9	-11,9	-15,2	-6,7
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-11,9	-15,9	-19,2	-10,7
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-7,3	-11,2	-14,6	-6,0
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-6,8	-10,8	-14,2	-5,6
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-7,7	-11,6	-15,0	-6,4
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-5,4	-9,5	-12,8	-4,2
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommelandeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-14,9	-19,4	-22,3	-13,8
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-7,8	-11,8	-15,2	-6,6
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-7,4	-11,5	-14,8	-6,2
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	3,4	-0,4	-3,9	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:40

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-18,8	-21,9	-29,5	-18,6
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-18,0	-21,0	-28,6	-17,8
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-17,9	-21,0	-28,6	-17,7
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-17,9	-21,0	-28,6	-17,7
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-17,8	-20,9	-28,5	-17,7
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-18,5	-21,6	-29,2	-18,3
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,3
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-20,0	-23,1	-30,7	-19,9
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,3
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-20,6	-23,7	-31,3	-20,4
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,6
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-21,4	-24,5	-32,1	-21,2
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-22,2	-25,3	-32,9	-22,0
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-21,9	-24,9	-32,6	-21,7
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-18,6	-21,6	-29,2	-18,4
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-17,0	-20,1	-27,7	-16,8
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-20,1	-23,1	-30,7	-19,9
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-21,8	-24,8	-32,4	-21,6
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-19,8	-22,8	-30,4	-19,6
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,5
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,5
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-18,5	-21,6	-29,2	-18,3
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-18,6	-21,7	-29,3	-18,4
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-18,9	-21,9	-29,5	-18,7
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-18,0	-21,0	-28,6	-17,8
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-18,4	-21,4	-29,0	-18,2
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-17,4	-20,5	-28,1	-17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,4
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-18,7	-21,8	-29,3	-18,5
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,5
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-21,8	-24,9	-32,5	-21,6
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-19,6	-22,7	-30,3	-19,4
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-18,6	-21,7	-29,3	-18,4
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-16,6	-19,7	-27,3	-16,5
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-24,1	-27,1	-34,7	-23,9
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-21,3	-24,4	-32,0	-21,1
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-21,3	-24,3	-31,9	-21,0
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-20,3	-23,3	-30,9	-20,1
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-24,7	-27,7	-35,3	-24,5
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-21,2	-24,3	-31,9	-21,0
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-22,0	-25,0	-32,6	-21,7
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-22,0	-25,0	-32,6	-21,8
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-18,6	-21,7	-29,3	-18,4
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,5
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-17,0	-20,1	-27,7	-16,8
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,5
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-18,7	-21,8	-29,3	-18,5
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-20,6	-23,7	-31,3	-20,4
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-20,6	-23,7	-31,3	-20,4
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-22,2	-25,2	-32,8	-22,0
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-21,1	-24,1	-31,7	-20,9
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-21,7	-24,8	-32,4	-21,5
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-21,0	-24,1	-31,7	-20,8
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-18,5	-21,5	-29,1	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-17,6	-20,6	-28,3	-17,4
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-19,3	-22,4	-30,0	-19,1
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-17,1	-20,1	-27,7	-16,9
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-17,1	-20,2	-27,8	-17,0
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-17,9	-20,9	-28,5	-17,6
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-17,1	-20,1	-27,7	-16,9
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-17,0	-20,1	-27,7	-16,8
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-19,3	-22,3	-29,9	-19,1
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,3
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-16,1	-19,2	-26,8	-16,0
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-21,1	-24,1	-31,7	-20,8
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,8
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-19,2	-22,2	-29,8	-19,0
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-17,9	-20,9	-28,5	-17,7
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-19,2	-22,3	-29,9	-19,0
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-21,7	-24,7	-32,3	-21,5
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-22,7	-25,7	-33,3	-22,5
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-21,5	-24,5	-32,1	-21,3
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-19,3	-22,3	-29,9	-19,0
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-18,1	-21,2	-28,8	-17,9
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-21,9	-25,0	-32,6	-21,7
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-21,8	-24,8	-32,4	-21,6
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-21,8	-24,8	-32,5	-21,6
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-22,2	-25,3	-33,0	-22,1
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-19,2	-22,3	-29,9	-19,0
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,0	-25,0	-32,7	-21,8
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-25,8	-28,8	-36,5	-25,6
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-21,0	-24,0	-31,7	-20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-19,2	-22,3	-29,9	-19,0
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-21,5	-24,5	-32,1	-21,3
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-21,7	-24,7	-32,3	-21,5
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-20,0	-23,1	-30,7	-19,8
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-20,0	-23,0	-30,6	-19,8
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-19,4	-22,4	-30,0	-19,2
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-18,2	-21,2	-28,9	-18,0
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-20,5	-23,5	-31,1	-20,2
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-20,2	-23,3	-30,8	-20,0
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-18,5	-21,5	-29,1	-18,3
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-20,7	-23,7	-31,3	-20,5
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,3
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-20,1	-23,2	-30,8	-20,0
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-20,0	-23,0	-30,6	-19,7
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-20,0	-23,1	-30,6	-19,8
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-19,2	-22,2	-29,8	-19,0
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-20,0	-23,1	-30,6	-19,8
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-22,3	-25,4	-33,0	-22,1
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-20,8	-23,9	-31,6	-20,7
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-22,2	-25,2	-32,8	-22,0
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-20,9	-23,9	-31,6	-20,7
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-21,9	-24,9	-32,5	-21,7
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-20,5	-23,5	-31,2	-20,3
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-21,5	-24,5	-32,1	-21,3
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-19,7	-22,7	-30,4	-19,5
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-21,9	-24,9	-32,6	-21,7
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-21,5	-24,6	-32,2	-21,3
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-20,5	-23,5	-31,1	-20,3
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-21,9	-24,9	-32,5	-21,7
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-21,8	-24,9	-32,5	-21,6
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-20,6	-23,7	-31,3	-20,5
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-21,9	-24,9	-32,6	-21,7
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-21,8	-24,8	-32,4	-21,6
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-20,6	-23,7	-31,3	-20,4
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-19,2	-22,2	-29,9	-19,0
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-26,4	-29,5	-37,1	-26,3
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-25,4	-28,5	-36,1	-25,2
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-20,3	-23,3	-30,9	-20,1
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-19,1	-22,1	-29,8	-18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	--	--	--	--
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	--	--	--	--
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-22,8	-25,8	-33,5	-22,6
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-21,6	-24,7	-32,3	-21,4
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-17,9	-20,9	-28,5	-17,7
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-17,1	-20,1	-27,7	-16,8
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-20,7	-23,8	-31,4	-20,5
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,7
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-21,8	-24,8	-32,4	-21,6
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-21,8	-24,8	-32,5	-21,6
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-19,8	-22,8	-30,4	-19,6
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-18,4	-21,5	-29,1	-18,2
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-19,5	-22,5	-30,1	-19,3
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-19,0	-22,1	-29,7	-18,8
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-17,8	-20,8	-28,4	-17,6
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-21,4	-24,4	-32,0	-21,2
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-26,4	-29,4	-37,1	-26,2
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-25,5	-28,5	-36,2	-25,3
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-22,5	-25,5	-33,1	-22,3
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-20,5	-23,6	-31,2	-20,3
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-17,8	-20,8	-28,4	-17,6
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-16,5	-19,6	-27,2	-16,3
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	-22,3	-25,4	-33,0	-22,1
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	-20,8	-23,8	-31,5	-20,6
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-18,2	-21,3	-28,9	-18,0
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-22,1	-25,2	-32,8	-21,9
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-20,9	-24,0	-31,6	-20,8
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-21,8	-24,8	-32,5	-21,6
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-22,1	-25,2	-32,8	-21,9
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-19,3	-22,4	-30,0	-19,1
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-23,5	-26,6	-34,2	-23,3
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-20,8	-23,8	-31,4	-20,6
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-21,3	-24,3	-31,9	-21,1
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-19,0	-22,0	-29,6	-18,8
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-17,8	-20,9	-28,5	-17,6
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-19,6	-22,7	-30,3	-19,4
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-19,2	-22,2	-29,8	-19,0
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-18,0	-21,1	-28,7	-17,8
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-17,4	-20,5	-28,1	-17,2
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-22,3	-25,4	-33,0	-22,1
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-20,3	-23,4	-31,1	-20,2
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-19,9	-23,0	-30,6	-19,7
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-19,3	-22,4	-30,0	-19,1
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-20,4	-23,5	-31,1	-20,2
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-18,0	-21,0	-28,6	-17,7
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-17,1	-20,1	-27,7	-16,9
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-17,1	-20,2	-27,8	-16,9
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-16,2	-19,3	-26,9	-16,0
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-20,1	-23,1	-30,7	-19,9
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-19,3	-22,3	-29,9	-19,1
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-20,4	-23,4	-31,0	-20,1
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-17,7	-20,8	-28,4	-17,5
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-18,2	-21,2	-28,8	-18,0
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-17,4	-20,4	-28,0	-17,2
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-17,9	-20,9	-28,5	-17,7
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-17,0	-20,0	-27,6	-16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-18,0	-21,0	-28,6	-17,8
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-17,0	-20,1	-27,7	-16,8
142_A	De Houtwal 7	1,80	-17,4	-20,5	-28,1	-17,2
142_B	De Houtwal 7	4,50	-16,5	-19,6	-27,2	-16,4
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-18,5	-21,6	-29,2	-18,4
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-20,5	-23,5	-31,1	-20,2
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-19,9	-22,9	-30,5	-19,7
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-18,7	-21,8	-29,4	-18,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-21,0	-24,0	-31,7	-20,8
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-19,8	-22,8	-30,4	-19,6
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-22,0	-25,1	-32,7	-21,8
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-20,2	-23,3	-30,9	-20,0
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-21,3	-24,3	-31,9	-21,1
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-19,7	-22,8	-30,4	-19,5
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-19,5	-22,5	-30,2	-19,3
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-18,3	-21,4	-28,9	-18,1
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-17,5	-20,5	-28,1	-17,3
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-16,3	-19,3	-26,9	-16,1
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-17,0	-20,0	-27,6	-16,8
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-20,1	-23,1	-30,7	-19,9
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-20,8	-23,9	-31,5	-20,6
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-20,8	-23,8	-31,4	-20,6
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-19,8	-22,9	-30,5	-19,6
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-22,8	-25,9	-33,5	-22,6
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-20,3	-23,4	-31,0	-20,2
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-21,7	-24,7	-32,3	-21,5
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-20,3	-23,4	-31,0	-20,1
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-17,7	-20,6	-28,2	-17,4
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-16,6	-19,6	-27,2	-16,4
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-20,1	-23,1	-30,7	-19,9
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-19,1	-22,2	-29,7	-18,9
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-20,0	-23,0	-30,6	-19,7
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-19,9	-23,0	-30,5	-19,7
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-18,9	-22,0	-29,6	-18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-19,4	-22,4	-30,0	-19,1
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-18,6	-21,7	-29,2	-18,4
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-19,6	-22,6	-30,2	-19,4
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-18,7	-21,7	-29,3	-18,5
169_A	Vosseveld 8	1,80	-22,7	-25,7	-33,4	-22,5
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-21,2	-24,2	-31,8	-21,0
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-19,7	-22,7	-30,3	-19,5
172_A	Zuidwending 19	1,80	-16,6	-19,6	-27,2	-16,3
172_B	Zuidwending 19	4,50	-17,1	-20,1	-27,7	-16,9
173_A	Zuidwending 21	1,80	-18,0	-21,0	-28,6	-17,8
173_B	Zuidwending 21	4,50	-19,0	-22,0	-29,6	-18,8
174_A	Zuidwending 23	1,80	-20,4	-23,4	-31,0	-20,2
174_B	Zuidwending 23	4,50	-19,4	-22,5	-30,1	-19,2
175_A	Zuidwending 27	1,80	-20,4	-23,4	-31,0	-20,2
175_B	Zuidwending 27	4,50	-19,4	-22,4	-30,0	-19,2
176_A	Zuidwending 29	1,80	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
176_B	Zuidwending 29	4,50	-19,3	-22,4	-30,0	-19,1
177_A	Zuidwending 43	1,80	-20,9	-23,9	-31,5	-20,7
177_B	Zuidwending 43	4,50	-19,8	-22,8	-30,5	-19,6
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-17,6	-20,6	-28,3	-17,4
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-16,5	-19,6	-27,2	-16,3
179_A	Zuidwending 53	1,80	-20,6	-23,6	-31,2	-20,4
179_B	Zuidwending 53	4,50	-19,5	-22,6	-30,2	-19,3
180_A	Zuidwending 55	1,80	-18,6	-21,6	-29,2	-18,3
180_B	Zuidwending 55	4,50	-17,5	-20,5	-28,1	-17,3
181_A	Zuidwending 57	1,80	-20,2	-23,2	-30,8	-20,0
181_B	Zuidwending 57	4,50	-19,1	-22,2	-29,8	-18,9
182_A	Zuidwending 85	1,80	-18,8	-21,8	-29,5	-18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-17,6	-20,6	-28,3	-17,4
183_A	Zuidwending 89	1,80	-18,8	-21,8	-29,4	-18,6
183_B	Zuidwending 89	4,50	-17,6	-20,6	-28,2	-17,4
184_A	Zuidwending 91	1,80	-16,5	-19,4	-27,1	-16,2
184_B	Zuidwending 91	4,50	-15,2	-18,2	-25,8	-15,0
185_A	Zuidwending 93	1,80	-18,7	-21,7	-29,4	-18,5
185_B	Zuidwending 93	4,50	-17,5	-20,5	-28,2	-17,3
186_A	Zuidwending 99	1,80	-18,6	-21,6	-29,3	-18,4
186_B	Zuidwending 99	4,50	-17,4	-20,4	-28,1	-17,2
187_A	Zuidwending 101	1,80	-18,6	-21,6	-29,2	-18,4
187_B	Zuidwending 101	4,50	-17,4	-20,4	-28,0	-17,2
188_A	Zuidwending 103	1,80	-18,6	-21,5	-29,2	-18,3
188_B	Zuidwending 103	4,50	-17,3	-20,3	-28,0	-17,1
189_A	Zuidwending 109	1,80	-17,2	-20,2	-27,8	-17,0
189_B	Zuidwending 109	4,50	-15,9	-18,9	-26,6	-15,7
190_A	Zuidwending 111	1,80	-18,8	-21,8	-29,4	-18,6
190_B	Zuidwending 111	4,50	-17,5	-20,5	-28,2	-17,3
191_A	Zuidwending 113	1,80	-18,8	-21,7	-29,4	-18,5
191_B	Zuidwending 113	4,50	-17,4	-20,5	-28,1	-17,2
192_A	Zuidwending 117	1,80	-18,7	-21,6	-29,3	-18,4
192_B	Zuidwending 117	4,50	-17,3	-20,4	-28,0	-17,1
193_A	Zuidwending 121	1,80	-18,6	-21,6	-29,2	-18,4
193_B	Zuidwending 121	4,50	-17,3	-20,3	-28,0	-17,1
194_A	Zuidwending 123	1,80	-18,5	-21,5	-29,2	-18,3
194_B	Zuidwending 123	4,50	-17,2	-20,2	-27,9	-17,0
195_A	Zuidwending 125	1,80	-18,5	-21,5	-29,1	-18,3
195_B	Zuidwending 125	4,50	-17,1	-20,2	-27,8	-16,9
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-18,4	-21,4	-29,0	-18,2
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-17,0	-20,1	-27,7	-16,8
197_A	Zuidwending 127	1,80	-18,1	-21,1	-28,7	-17,9
197_B	Zuidwending 127	4,50	-16,7	-19,7	-27,4	-16,5
198_A	Zuidwending 129	1,80	-17,7	-20,6	-28,3	-17,4
198_B	Zuidwending 129	4,50	-16,3	-19,3	-27,0	-16,1
199_A	Zuidwending 131	1,80	-17,6	-20,5	-28,2	-17,4
199_B	Zuidwending 131	4,50	-16,2	-19,3	-26,9	-16,0
200_A	Zuidwending 133	1,80	-17,5	-20,5	-28,2	-17,3
200_B	Zuidwending 133	4,50	-16,2	-19,2	-26,9	-16,0
201_A	Zuidwending 135	1,80	-17,5	-20,4	-28,1	-17,3
201_B	Zuidwending 135	4,50	-16,2	-19,2	-26,8	-15,9
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-14,9	-17,9	-25,5	-14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-13,6	-16,6	-24,3	-13,4
203_A	Zuidwending 137	1,80	-17,4	-20,4	-28,1	-17,2
203_B	Zuidwending 137	4,50	-16,1	-19,1	-26,8	-15,9
204_A	Zuidwending 139	1,80	-17,2	-20,1	-27,8	-16,9
204_B	Zuidwending 139	4,50	-15,8	-18,8	-26,5	-15,6
205_A	Zuidwending 141	1,80	-17,3	-20,2	-27,9	-17,0
205_B	Zuidwending 141	4,50	-15,9	-18,9	-26,5	-15,7
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-7,9	-10,7	-18,3	-7,5
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-2,1	-4,8	-12,4	-1,7
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-8,5	-11,3	-18,9	-8,2
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-12,0	-14,6	-22,4	-11,6
209_B	Holland Marsh 11	4,50	--	--	--	--
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-7,9	-10,7	-18,4	-7,6
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-2,4	-5,1	-12,9	-2,1
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-18,2	-21,2	-28,7	-17,9
211_B	Holland Marsh 17	4,50	-23,2	-26,2	-33,7	-22,9
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-12,8	-15,8	-23,4	-12,6
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-6,3	-9,1	-16,7	-6,0
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-4,1	-6,8	-14,5	-3,7
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-0,4	-3,1	-10,8	0,0
214_A	Holland Marsh 25	1,80	-27,9	-30,9	-38,4	-27,7
214_B	Holland Marsh 25	4,50	-26,6	-29,6	-37,1	-26,4
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-3,6	-6,3	-14,0	-3,2
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	0,0	-2,6	-10,3	0,4
216_B	Holland Marsh 31	4,50	1,3	-1,3	-9,0	1,7
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-9,2	-12,0	-19,6	-8,9
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	-16,8	-19,6	-27,3	-16,5
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-9,4	-12,2	-19,9	-9,1
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-15,5	-18,3	-25,9	-15,2
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-5,5	-8,2	-15,8	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-2,6	-5,3	-13,0	-2,3
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	15,7	13,2	5,5	16,2
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	17,7	15,1	7,4	18,1
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	18,2	15,7	8,0	18,7
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	10,0	7,4	-0,2	10,4
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	16,1	13,6	5,9	16,6
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	14,8	12,3	4,6	15,3
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	15,4	12,8	5,1	15,8
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	14,6	12,1	4,4	15,1
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	13,6	11,1	3,3	14,1
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	12,4	9,9	2,1	12,9
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	10,9	8,5	0,6	11,4
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	-16,0	-18,5	-26,4	-15,6
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	--	--	--	--
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	6,7	4,2	-3,6	7,2
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	8,8	6,2	-1,6	9,2
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	4,2	1,7	-6,2	4,6
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	5,8	3,3	-4,6	6,2
238_A	Pekelwerk 7	1,80	7,3	4,6	-3,0	7,7
238_B	Pekelwerk 7	4,50	4,1	1,5	-6,3	4,5
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	4,9	2,2	-5,4	5,3
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	9,4	6,8	-0,9	9,8
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	6,7	4,0	-3,7	7,1
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	10,6	8,0	0,3	11,0
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	7,6	4,9	-2,8	8,0
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	6,0	3,3	-4,4	6,4
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	9,5	6,9	-0,8	9,9
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	8,6	5,9	-1,8	9,0
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	4,1	1,3	-6,4	4,4
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	7,5	4,8	-2,8	7,9
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	-7,1	-9,9	-17,5	-6,8
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	-6,5	-9,3	-16,9	-6,1
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	6,8	4,1	-3,6	7,2
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	10,6	8,0	0,3	11,0
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	11,6	9,1	1,3	12,0
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	12,1	9,6	1,9	12,6
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	11,3	8,6	1,0	11,7
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	12,4	9,8	2,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-1,0	-3,7	-11,4	-0,6
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	6,0	3,3	-4,4	6,4
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	8,7	6,0	-1,6	9,1
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	11,1	8,5	0,8	11,5
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	6,7	4,1	-3,6	7,1
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	7,4	4,8	-3,0	7,8
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	11,1	8,5	0,8	11,5
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	13,2	10,6	2,9	13,6
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-12,6	-15,2	-23,1	-12,2
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	-3,3	-5,7	-13,6	-2,8
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	9,3	6,7	-1,0	9,8
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	12,2	9,6	1,9	12,6
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	7,9	5,3	-2,4	8,3
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	9,0	6,4	-1,3	9,4
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	11,3	8,6	0,9	11,7
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	15,8	13,2	5,5	16,2
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	15,7	13,1	5,4	16,1
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	17,2	14,6	6,9	17,6
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	9,5	6,8	-0,9	9,9
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	8,5	5,8	-1,8	8,9
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	8,8	6,1	-1,5	9,2
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	8,1	5,4	-2,3	8,4
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	10,8	8,1	0,5	11,2
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	16,4	13,8	6,1	16,8
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	17,2	14,6	7,0	17,7
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	3,9	1,1	-6,6	4,2
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	7,7	5,0	-2,7	8,0
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	10,6	8,0	0,3	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	13,2	10,6	2,9	13,6
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	11,0	8,5	0,8	11,5
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	11,8	9,3	1,5	12,3
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	4,0	1,1	-6,5	4,3
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	6,3	3,6	-4,1	6,7
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	2,7	-0,2	-7,8	3,0
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	5,3	2,5	-5,2	5,6
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	5,8	3,1	-4,6	6,2
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	9,3	6,6	-1,0	9,7
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	6,7	3,9	-3,7	7,1
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	9,6	6,9	-0,7	10,0
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	6,4	3,5	-4,1	6,7
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	8,7	6,0	-1,7	9,1
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	7,5	4,7	-3,0	7,8
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	9,7	7,0	-0,7	10,0
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-0,3	-2,9	-10,6	0,1
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	6,3	3,7	-3,9	6,7
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-0,7	-3,3	-11,0	-0,3
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	6,0	3,4	-4,3	6,4
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-1,1	-3,8	-11,4	-0,7
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	4,1	1,5	-6,2	4,5
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	1,9	-0,7	-8,4	2,3
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	8,9	6,3	-1,4	9,3
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	5,6	3,0	-4,7	6,0
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	13,1	10,6	2,9	13,6
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	0,1	-2,6	-10,2	0,5
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	6,6	4,0	-3,7	7,0
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-0,1	-2,8	-10,4	0,3
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	3,7	1,1	-6,6	4,1
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	2,4	-0,3	-8,0	2,8
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	5,0	2,4	-5,3	5,4
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	5,2	2,5	-5,2	5,5
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	11,1	8,6	0,9	11,6
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	3,6	0,9	-6,7	4,0
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	8,6	6,1	-1,6	9,1
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	9,6	7,0	-0,7	10,0
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	12,4	9,9	2,1	12,8
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	7,4	4,8	-2,9	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	10,4	7,7	0,1	10,8
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	6,2	3,6	-4,1	6,6
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	10,8	8,1	0,4	11,2
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	4,4	1,7	-6,0	4,7
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	10,5	7,9	0,2	10,9
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	5,6	2,8	-4,8	5,9
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	10,1	7,5	-0,2	10,5
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	6,6	3,8	-3,8	6,9
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	11,7	9,1	1,4	12,1
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	-0,4	-3,2	-10,9	-0,1
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	4,8	2,2	-5,5	5,2
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	3,7	1,1	-6,6	4,1
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	8,3	5,7	-1,9	8,8
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	5,6	3,0	-4,7	6,0
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	8,3	5,7	-2,0	8,7
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	0,7	-2,0	-9,7	1,1
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	2,8	0,1	-7,6	3,2
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-1,2	-3,9	-11,6	-0,8
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-5,1	-7,9	-15,5	-4,7
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-1,1	-3,8	-11,5	-0,7
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	1,1	-1,6	-9,2	1,5
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-4,5	-7,1	-14,8	-4,1
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	--	--	--	--
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	1,6	-1,1	-8,7	2,0
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	8,1	5,5	-2,2	8,5
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	6,2	3,6	-4,1	6,6
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	7,9	5,3	-2,4	8,3
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	0,7	-2,0	-9,7	1,1
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	4,2	1,5	-6,1	4,6
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-1,5	-4,1	-11,8	-1,1
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-3,7	-6,5	-14,1	-3,4
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-0,1	-2,8	-10,5	0,2
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	3,4	0,7	-7,0	3,8
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-2,4	-5,0	-12,7	-2,0
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	4,6	2,0	-5,7	5,0
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-2,7	-5,4	-13,1	-2,3
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	2,5	-0,1	-7,8	2,9
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-5,7	-8,4	-16,1	-5,3
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	1,6	-1,0	-8,7	2,0
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	-6,8	-9,4	-17,1	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	-5,4	-8,2	-15,8	-5,1
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	-1,9	-4,6	-12,2	-1,5
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	3,6	0,9	-6,8	4,0
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-0,3	-2,9	-10,6	0,1
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	2,6	0,0	-7,7	3,0
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	3,3	0,8	-7,0	3,7
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	-7,8	-10,6	-18,1	-7,4
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	4,8	2,3	-5,4	5,3
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	-10,2	-13,0	-20,6	-9,9
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	0,6	-2,0	-9,7	1,0
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	--	--	--	--
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	1,3	-1,3	-9,0	1,7
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	2,2	-0,4	-8,2	2,6
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	1,6	-1,0	-8,7	2,0
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	2,5	-0,2	-7,9	2,9
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	3,8	1,2	-6,5	4,2
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	2,6	-0,1	-7,8	3,0
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	1,8	-0,8	-8,5	2,2
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	2,6	0,0	-7,7	3,0
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	2,0	-0,5	-8,2	2,5
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,3
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	2,0	-0,5	-8,3	2,5
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	2,9	0,3	-7,4	3,4
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	2,4	-0,1	-7,9	2,9
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	3,3	0,7	-7,0	3,8
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	2,3	-0,3	-8,0	2,7
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	3,2	0,6	-7,1	3,6
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	2,5	-0,1	-7,8	2,9
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	3,4	0,8	-6,9	3,8
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	3,1	0,6	-7,2	3,5
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	4,0	1,4	-6,3	4,4
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	3,2	0,7	-7,0	3,7
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	4,1	1,5	-6,2	4,5
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	3,4	0,8	-6,9	3,8
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	4,2	1,6	-6,1	4,6
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	3,5	0,9	-6,8	3,9
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	4,3	1,7	-6,0	4,7
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	3,5	0,9	-6,8	3,9
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	4,3	1,7	-6,0	4,7
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	3,8	1,3	-6,5	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	4,6	2,0	-5,7	5,0
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	3,5	1,0	-6,7	4,0
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	4,4	1,8	-5,9	4,8
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	3,9	1,3	-6,4	4,3
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	4,7	2,1	-5,6	5,1
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	4,0	1,4	-6,3	4,4
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	4,8	2,2	-5,5	5,2
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	4,1	1,5	-6,2	4,5
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	4,9	2,3	-5,4	5,3
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	4,3	1,7	-6,0	4,7
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	5,1	2,5	-5,2	5,5
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	4,3	1,7	-6,0	4,7
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	5,1	2,5	-5,2	5,5
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	4,4	1,9	-5,8	4,9
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	5,2	2,7	-5,0	5,7
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	4,6	2,1	-5,6	5,1
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	5,4	2,8	-4,8	5,9
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	4,9	2,4	-5,3	5,4
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	5,7	3,2	-4,5	6,2
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	5,1	2,6	-5,2	5,5
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	5,9	3,3	-4,4	6,3
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	5,0	2,5	-5,2	5,5
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	5,8	3,2	-4,5	6,2
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	5,0	2,5	-5,2	5,5
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	5,8	3,3	-4,4	6,3
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	5,1	2,6	-5,1	5,6
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	5,9	3,4	-4,3	6,4
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	5,2	2,7	-5,0	5,7
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	6,0	3,5	-4,2	6,5
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	5,2	2,7	-5,0	5,7
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	6,1	3,5	-4,2	6,5
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	5,2	2,7	-5,0	5,7
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	6,1	3,5	-4,2	6,5
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	4,6	2,0	-5,7	5,0
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	6,0	3,4	-4,3	6,4
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	3,5	0,9	-6,8	3,9
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	6,1	3,5	-4,2	6,5
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-2,6	-5,3	-12,9	-2,2
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-0,2	-2,9	-10,5	0,2
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-3,5	-6,2	-13,8	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onswedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-1,2	-4,0	-11,6	-0,9
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-4,2	-7,0	-14,7	-3,9
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-1,5	-4,2	-11,9	-1,1
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-3,0	-5,7	-13,3	-2,6
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	1,6	-1,1	-8,8	2,0
353_A	Onswedderweg 11	1,80	9,7	7,0	-0,8	10,0
353_B	Onswedderweg 11	4,50	17,2	14,6	6,9	17,6
354_A	Onswedderweg 12	1,80	31,2	28,7	20,9	31,6
354_B	Onswedderweg 12	4,50	31,9	29,3	21,6	32,3
355_A	Onswedderweg 13	1,80	33,7	31,2	23,4	34,1
355_B	Onswedderweg 13	4,50	34,5	32,0	24,2	34,9
356_A	Onswedderweg 14	1,80	33,1	30,6	22,9	33,6
356_B	Onswedderweg 14	4,50	34,1	31,5	23,8	34,5
357_A	Onswedderweg 15	1,80	33,1	30,5	22,8	33,5
357_B	Onswedderweg 15	4,50	34,1	31,5	23,8	34,5
358_A	Onswedderweg 16	1,80	34,5	31,9	24,2	34,9
358_B	Onswedderweg 16	4,50	35,6	33,0	25,3	36,0
359_A	Onswedderweg 18	1,80	37,0	34,5	26,7	37,4
359_B	Onswedderweg 18	4,50	38,3	35,8	28,1	38,8
360_A	Onswedderweg 19	1,80	40,4	37,9	30,1	40,8
360_B	Onswedderweg 19	4,50	41,7	39,1	31,4	42,1
361_A	Onswedderweg 20	1,80	42,1	39,6	31,9	42,6
361_B	Onswedderweg 20	4,50	43,1	40,6	32,9	43,6
362_A	Onswedderweg 21	1,80	44,7	42,1	34,4	45,1
362_B	Onswedderweg 21	4,50	45,3	42,8	35,1	45,8
363_A	Onswedderweg 22	1,80	47,2	44,7	37,0	47,7
363_B	Onswedderweg 22	4,50	47,6	45,0	37,3	48,0
364_A	Onswedderweg 23	1,80	48,3	45,8	38,1	48,8
364_B	Onswedderweg 23	4,50	48,6	46,0	38,4	49,0
365_A	Onswedderweg 24	1,80	49,1	46,5	38,9	49,6
365_B	Onswedderweg 24	4,50	49,3	46,8	39,1	49,8
366_A	Onswedderweg 25	1,80	49,7	47,1	39,5	50,1
366_B	Onswedderweg 25	4,50	49,8	47,3	39,6	50,3
367_A	Onswedderweg 26	1,80	49,8	47,2	39,5	50,2
367_B	Onswedderweg 26	4,50	50,0	47,4	39,7	50,4
368_A	Onswedderweg 27	1,80	49,2	46,7	39,0	49,7
368_B	Onswedderweg 27	4,50	49,6	47,0	39,4	50,0
369_A	Onswedderweg 28/29	1,80	48,6	46,0	38,3	49,0
369_B	Onswedderweg 28/29	4,50	49,0	46,5	38,8	49,5
370_A	Onswedderweg 30/31	1,80	48,5	46,0	38,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	49,0	46,4	38,7	49,4
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	48,4	45,9	38,2	48,9
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	48,9	46,3	38,6	49,3
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	48,5	45,9	38,2	48,9
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	48,9	46,4	38,7	49,4
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	48,1	45,6	37,9	48,6
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	48,5	46,0	38,3	49,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	48,2	45,7	38,0	48,7
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	48,7	46,1	38,4	49,1
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	48,2	45,6	38,0	48,6
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	48,4	45,8	38,2	48,8
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	48,8	46,2	38,6	49,3
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	48,8	46,2	38,6	49,2
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	49,1	46,6	38,9	49,6
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	47,1	44,5	36,9	47,6
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	47,7	45,2	37,5	48,2
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	45,2	42,6	34,9	45,6
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	46,0	43,5	35,8	46,5
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	43,6	41,0	33,4	44,0
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	44,6	42,0	34,4	45,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	42,7	40,1	32,4	43,1
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	43,8	41,2	33,5	44,2
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	36,8	34,2	26,6	37,3
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	37,9	35,3	27,7	38,3
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	2,1	-0,5	-8,2	2,5
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	3,3	0,6	-7,1	3,6
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	44,2	41,7	33,9	44,7
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	45,5	42,9	35,2	45,9
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	41,8	39,3	31,5	42,2
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	43,1	40,6	32,9	43,6
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	23,7	21,2	13,4	24,2
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	12,8	10,4	2,4	13,3
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	49,5	46,9	39,2	49,9
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	49,8	47,3	39,5	50,2
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	46,3	43,7	36,0	46,7
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	46,6	44,1	36,3	47,0
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	26,4	23,9	16,2	26,9
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	26,1	23,6	15,8	26,6
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	24,4	21,9	14,1	24,8
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	23,9	21,4	13,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	23,1	20,6	12,8	23,5
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	23,7	21,2	13,4	24,2
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	21,8	19,3	11,5	22,3
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	22,7	20,2	12,4	23,2
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	19,8	17,3	9,6	20,3
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	20,8	18,3	10,6	21,3
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	18,3	15,8	8,0	18,7
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	19,4	16,9	9,2	19,9
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	20,7	18,2	10,4	21,1
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	21,6	19,1	11,3	22,0
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	5,0	2,3	-5,5	5,3
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	11,8	9,3	1,4	12,2
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	4,0	1,4	-6,5	4,4
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	11,1	8,6	0,7	11,5
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	2,1	-0,4	-8,4	2,5
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	8,0	5,5	-2,5	8,4
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	-0,8	-3,3	-11,2	-0,4
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	2,5	0,0	-8,0	2,9
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	-0,1	-2,6	-10,5	0,3
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	4,2	1,6	-6,3	4,6
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-1,5	-4,1	-12,0	-1,1
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	4,9	2,4	-5,5	5,3
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	0,3	-2,3	-10,3	0,6
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	6,8	4,3	-3,7	7,2
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	0,6	-1,9	-9,9	1,0
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	6,5	4,1	-3,9	7,0
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	-0,2	-2,7	-10,7	0,2
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	5,7	3,2	-4,8	6,1
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	-1,8	-4,5	-12,4	-1,5
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	3,6	1,1	-6,8	4,0
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	2,0	-0,5	-8,4	2,4
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	8,0	5,6	-2,4	8,4
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-2,1	-4,8	-12,6	-1,8
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	3,8	1,2	-6,7	4,2
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-1,4	-4,1	-11,9	-1,1
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	5,4	2,8	-5,0	5,8
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	-1,0	-3,5	-11,4	-0,6
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	5,0	2,6	-5,4	5,4
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-0,2	-2,9	-10,7	0,1
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	7,9	5,3	-2,4	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	1,1	-1,6	-9,4	1,4
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	6,8	4,2	-3,6	7,2
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	1,1	-1,6	-9,4	1,4
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	7,2	4,7	-3,2	7,6
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	-3,4	-5,9	-13,9	-3,0
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	2,3	-0,2	-8,2	2,7
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	1,4	-1,3	-9,1	1,7
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	7,8	5,2	-2,6	8,2
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	-4,2	-6,8	-14,8	-3,9
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	1,4	-1,1	-9,0	1,8
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-3,9	-6,6	-14,3	-3,5
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	4,5	1,9	-5,9	4,9
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-4,4	-7,1	-14,8	-4,0
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	2,9	0,3	-7,5	3,3
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	0,4	-2,3	-10,0	0,8
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	7,6	5,0	-2,7	8,0
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	3,3	0,7	-7,0	3,7
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	-1,5	-4,1	-11,9	-1,1
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	4,9	2,4	-5,4	5,3
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	-3,7	-6,3	-14,1	-3,3
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	2,6	0,0	-7,8	3,0
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	-2,6	-5,2	-13,0	-2,2
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	4,1	1,6	-6,3	4,5
423_A	Bark 2	1,80	27,8	25,3	17,6	28,3
423_B	Bark 2	4,50	28,9	26,3	18,6	29,3
424_A	Bark 4	1,80	27,6	25,1	17,4	28,1
424_B	Bark 4	4,50	28,7	26,2	18,5	29,2
425_A	Bark 6	1,80	27,5	25,0	17,3	28,0
425_B	Bark 6	4,50	28,7	26,2	18,5	29,2
426_A	Bark 8	1,80	29,0	26,5	18,7	29,4
426_B	Bark 8	4,50	30,1	27,5	19,8	30,5
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	7,7	5,1	-2,6	8,1
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	6,0	3,3	-4,3	6,4
428_A	Beumesweg 181	1,80	-11,1	-14,1	-21,7	-10,9
428_B	Beumesweg 181	4,50	-6,4	-9,2	-16,9	-6,1
429_A	Beumesweg 183	1,80	-10,8	-13,7	-21,4	-10,5
429_B	Beumesweg 183	4,50	-6,2	-9,1	-16,7	-5,9
430_A	Beumesweg 185	1,80	-9,7	-12,6	-20,3	-9,4
430_B	Beumesweg 185	4,50	-6,5	-9,4	-17,0	-6,2
431_A	Beumesweg 187	1,80	1,5	-1,3	-8,9	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	2,4	-0,4	-8,0	2,8
432_A	Beumesweg 189	1,80	0,6	-2,1	-9,8	1,0
432_B	Beumesweg 189	4,50	1,8	-1,1	-8,7	2,1
433_A	Beumesweg 191	1,80	0,9	-1,8	-9,5	1,3
433_B	Beumesweg 191	4,50	1,6	-1,2	-8,9	1,9
434_A	Beumesweg 193	1,80	-4,1	-6,7	-14,4	-3,7
434_B	Beumesweg 193	4,50	-1,1	-3,8	-11,5	-0,8
435_A	Beumesweg 197	1,80	-34,6	-37,7	-45,3	-34,4
435_B	Beumesweg 197	4,50	-34,4	-37,4	-45,1	-34,2
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-0,6	-3,3	-10,9	-0,2
437_B	Beumesweg 201	4,50	0,6	-2,2	-9,9	0,9
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	-9,2	-12,1	-19,7	-8,9
439_B	Beumesweg 198	4,50	-2,6	-5,3	-13,0	-2,2
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-9,1	-11,9	-19,6	-8,8
442_B	Beumesweg 206	4,50	-1,8	-4,5	-12,2	-1,4
443_A	Barkelazwet 1	1,80	-0,6	-3,3	-11,0	-0,2
443_B	Barkelazwet 1	4,50	0,3	-2,5	-10,1	0,7
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-17,5	-20,5	-28,2	-17,3
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-12,1	-15,1	-22,7	-11,9
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-12,1	-15,0	-22,7	-11,8
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-1,9	-4,6	-12,3	-1,6
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-9,9	-12,7	-20,4	-9,6
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-1,3	-4,1	-11,7	-1,0
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-8,4	-11,2	-18,9	-8,1
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-2,3	-5,0	-12,7	-1,9
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-2,8	-5,5	-13,2	-2,4
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-1,4	-4,2	-11,9	-1,1
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-3,0	-5,7	-13,4	-2,6
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-1,6	-4,4	-12,0	-1,2
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-3,1	-5,8	-13,5	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-1,7	-4,5	-12,1	-1,4
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-3,2	-5,9	-13,6	-2,9
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-1,8	-4,6	-12,2	-1,5
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-3,3	-6,0	-13,7	-2,9
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-1,9	-4,7	-12,3	-1,5
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-3,5	-6,2	-13,9	-3,1
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-2,1	-4,9	-12,5	-1,7
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-3,6	-6,3	-14,0	-3,2
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-2,2	-5,0	-12,6	-1,8
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-3,7	-6,4	-14,1	-3,3
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-2,2	-5,0	-12,7	-1,9
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-3,7	-6,5	-14,1	-3,4
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-2,4	-5,2	-12,8	-2,0
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-3,5	-6,2	-13,9	-3,2
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-2,3	-5,1	-12,8	-2,0
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-3,5	-6,3	-14,0	-3,2
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-2,4	-5,2	-12,8	-2,0
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-4,2	-6,9	-14,6	-3,9
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-2,9	-5,7	-13,4	-2,6
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-13,1	-16,0	-23,7	-12,8
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-6,3	-9,0	-16,8	-6,0
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-11,8	-14,7	-22,4	-11,5
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-5,5	-8,2	-15,9	-5,1
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-7,9	-10,5	-18,3	-7,5
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-5,4	-8,1	-15,9	-5,1
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-7,1	-9,8	-17,5	-6,7
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-5,4	-8,2	-15,9	-5,1
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-6,2	-8,8	-16,6	-5,8
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-3,6	-6,4	-14,1	-3,3
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-7,5	-10,2	-17,9	-7,1
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-6,1	-8,8	-16,5	-5,7
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-7,9	-10,6	-18,3	-7,5
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-6,3	-9,1	-16,8	-6,0
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-13,3	-16,2	-23,9	-13,1
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-7,6	-10,3	-18,0	-7,2
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-12,0	-14,8	-22,5	-11,7
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-7,7	-10,5	-18,2	-7,4
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-8,7	-11,5	-19,2	-8,4
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-7,3	-10,1	-17,8	-7,0
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-16,9	-19,9	-27,6	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-11,8	-14,6	-22,3	-11,5
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-9,3	-12,1	-19,8	-9,0
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-7,9	-10,7	-18,4	-7,6
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-5,5	-8,3	-16,0	-5,2
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-4,1	-7,0	-14,6	-3,8
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-22,9	-26,0	-33,6	-22,7
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-17,4	-20,4	-28,1	-17,2
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-10,2	-12,9	-20,6	-9,8
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-8,6	-11,4	-19,1	-8,3
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-10,1	-12,9	-20,6	-9,8
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-9,0	-11,8	-19,5	-8,7
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-10,3	-13,1	-20,8	-10,0
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-9,2	-12,0	-19,7	-8,9
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-10,4	-13,1	-20,8	-10,0
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-9,3	-12,1	-19,8	-9,0
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-10,5	-13,3	-21,0	-10,2
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-9,4	-12,3	-20,0	-9,1
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-10,7	-13,5	-21,2	-10,4
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-9,5	-12,3	-20,0	-9,2
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-10,8	-13,6	-21,3	-10,5
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-9,6	-12,5	-20,1	-9,3
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-11,1	-13,9	-21,6	-10,8
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-9,9	-12,7	-20,4	-9,6
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-11,0	-13,9	-21,6	-10,8
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-10,2	-13,1	-20,8	-9,9
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-11,2	-14,1	-21,7	-10,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-10,6	-13,5	-21,2	-10,3
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-12,5	-15,3	-23,0	-12,2
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-11,3	-14,2	-21,9	-11,1
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-12,7	-15,5	-23,2	-12,4
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-11,5	-14,5	-22,1	-11,3
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-13,0	-15,9	-23,5	-12,7
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-11,9	-14,8	-22,4	-11,6
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-13,1	-15,9	-23,6	-12,8
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-11,9	-14,8	-22,5	-11,7
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-13,2	-16,1	-23,7	-12,9
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-12,0	-15,0	-22,6	-11,8
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-16,7	-19,8	-27,4	-16,5
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-11,7	-14,6	-22,3	-11,5
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-4,6	-7,3	-15,0	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-3,5	-6,3	-14,0	-3,2
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-1,8	-4,5	-12,2	-1,4
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-0,9	-3,7	-11,4	-0,6
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-18,0	-21,0	-28,7	-17,8
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-12,6	-15,5	-23,2	-12,3
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-5,9	-8,6	-16,3	-5,5
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-3,8	-6,5	-14,2	-3,4
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-6,8	-9,4	-17,2	-6,4
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-5,0	-7,7	-15,5	-4,7
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-10,3	-13,2	-20,9	-10,0
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-3,6	-6,3	-14,0	-3,3
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-16,2	-19,3	-26,9	-16,0
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-8,8	-11,6	-19,3	-8,5
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-15,6	-18,6	-26,3	-15,4
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-5,7	-8,4	-16,1	-5,3
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-5,8	-8,5	-16,3	-5,4
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-3,7	-6,4	-14,1	-3,3
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	--	--	--	--
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-6,1	-8,8	-16,5	-5,7
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-4,9	-7,6	-15,3	-4,6
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-5,2	-8,0	-15,7	-4,9
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-3,1	-5,8	-13,5	-2,7
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-2,4	-5,2	-12,9	-2,1
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-3,5	-6,1	-13,9	-3,1
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-0,2	-3,0	-10,7	0,1
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg NW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-3,8	-6,7	-14,3	-3,5
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-3,4	-6,1	-13,9	-3,1
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-2,8	-5,5	-13,3	-2,5
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	12,0	9,4	1,7	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:45

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ommelanderswijk 11/13	1,80	-17,0	-19,8	-28,6	-17,0
001_B	Ommelanderswijk 11/13	4,50	-16,3	-19,2	-28,0	-16,3
002_A	Ommelanderswijk 15/17	1,80	-16,7	-19,5	-28,3	-16,7
002_B	Ommelanderswijk 15/17	4,50	-15,7	-18,5	-27,3	-15,7
003_A	Ommelanderswijk 19/21	1,80	-16,6	-19,4	-28,2	-16,6
003_B	Ommelanderswijk 19/21	4,50	-15,7	-18,5	-27,3	-15,7
004_A	Ommelanderswijk 23	1,80	-17,0	-19,7	-28,5	-16,9
004_B	Ommelanderswijk 23	4,50	-16,1	-18,9	-27,7	-16,0
005_A	Ommelanderswijk 27	1,80	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7
005_B	Ommelanderswijk 27	4,50	-16,8	-19,6	-28,4	-16,8
006_A	Ommelanderswijk 29/31	1,80	-18,0	-20,8	-29,6	-18,0
006_B	Ommelanderswijk 29/31	4,50	-17,0	-19,8	-28,6	-17,0
007_A	Ommelanderswijk 33/35	1,80	-16,4	-19,2	-28,0	-16,4
007_B	Ommelanderswijk 33/35	4,50	-16,4	-19,2	-28,0	-16,4
008_A	Ommelanderswijk 37/39	1,80	-18,7	-21,5	-30,3	-18,7
008_B	Ommelanderswijk 37/39	4,50	-19,1	-21,9	-30,7	-19,1
009_A	Ommelanderswijk 41/43	1,80	-23,9	-26,8	-35,6	-23,9
009_B	Ommelanderswijk 41/43	4,50	-22,1	-25,0	-33,8	-22,1
010_A	Ommelanderswijk 45/47	1,80	-18,6	-21,4	-30,2	-18,6
010_B	Ommelanderswijk 45/47	4,50	-19,1	-21,9	-30,7	-19,1
011_A	Ommelanderswijk 49	1,80	-18,8	-21,6	-30,4	-18,8
011_B	Ommelanderswijk 49	4,50	-19,4	-22,2	-31,0	-19,3
012_A	Ommelanderswijk 53/55	1,80	-18,7	-21,4	-30,2	-18,6
012_B	Ommelanderswijk 53/55	4,50	-17,1	-19,8	-28,7	-17,0
013_A	Ommelanderswijk 57	1,80	-20,4	-23,2	-32,0	-20,4
013_B	Ommelanderswijk 57	4,50	-18,0	-20,8	-29,6	-18,0
014_A	Ommelanderswijk 59	1,80	-24,4	-27,3	-36,1	-24,4
014_B	Ommelanderswijk 59	4,50	-21,7	-24,5	-33,3	-21,6
015_A	Ommelanderswijk 61	1,80	-18,6	-21,3	-30,1	-18,5
015_B	Ommelanderswijk 61	4,50	-17,1	-19,9	-28,7	-17,1
016_A	Ommelanderswijk 63	1,80	-18,6	-21,3	-30,1	-18,6
016_B	Ommelanderswijk 63	4,50	-17,6	-20,3	-29,2	-17,6
017_A	Ommelanderswijk 67	1,80	-18,3	-20,9	-29,8	-18,2
017_B	Ommelanderswijk 67	4,50	-17,3	-20,1	-28,9	-17,3
018_A	Ommelanderswijk 69	1,80	-20,4	-23,1	-32,0	-20,4
018_B	Ommelanderswijk 69	4,50	-19,1	-21,8	-30,6	-19,0
019_A	Ommelanderswijk 71	1,80	-18,3	-20,9	-29,8	-18,2
019_B	Ommelanderswijk 71	4,50	-17,2	-20,0	-28,8	-17,2
020_A	Ommelanderswijk 73	1,80	-18,0	-20,7	-29,6	-18,0
020_B	Ommelanderswijk 73	4,50	-17,0	-19,8	-28,6	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Ommelanderswijk 75	1,80	-17,7	-20,3	-29,2	-17,6
021_B	Ommelanderswijk 75	4,50	-16,6	-19,4	-28,2	-16,6
022_A	Ommelanderswijk 77	1,80	-20,1	-22,9	-31,7	-20,1
022_B	Ommelanderswijk 77	4,50	-19,0	-21,8	-30,6	-19,0
023_A	Ommelanderswijk 79	1,80	-20,7	-23,4	-32,2	-20,6
023_B	Ommelanderswijk 79	4,50	-19,4	-22,2	-31,0	-19,4
024_A	Ommelanderswijk 81/83	1,80	-18,4	-21,1	-29,9	-18,3
024_B	Ommelanderswijk 81/83	4,50	-17,3	-20,0	-28,8	-17,2
025_A	Ommelanderswijk 85/87	1,80	-18,1	-20,7	-29,6	-18,0
025_B	Ommelanderswijk 85/87	4,50	-16,9	-19,6	-28,4	-16,8
026_A	Ommelanderswijk 89	1,80	-28,0	-30,9	-39,7	-28,0
026_B	Ommelanderswijk 89	4,50	-24,3	-27,2	-36,0	-24,3
027_A	Ommelanderswijk 93	1,80	-21,0	-23,6	-32,5	-20,9
027_B	Ommelanderswijk 93	4,50	-20,0	-22,7	-31,5	-19,9
028_A	Ommelanderswijk 95	1,80	-28,6	-31,5	-40,3	-28,6
028_B	Ommelanderswijk 95	4,50	-24,5	-27,4	-36,2	-24,5
029_A	Ommelanderswijk 97	1,80	-22,0	-24,7	-33,5	-21,9
029_B	Ommelanderswijk 97	4,50	-20,2	-22,9	-31,7	-20,1
030_A	Ommelanderswijk 99	1,80	-22,0	-24,7	-33,5	-21,9
030_B	Ommelanderswijk 99	4,50	-20,2	-22,9	-31,7	-20,1
031_A	Ommelanderswijk 101	1,80	-18,4	-21,1	-29,9	-18,3
031_B	Ommelanderswijk 101	4,50	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
032_A	Ommelanderswijk 103	1,80	-18,6	-21,3	-30,1	-18,6
032_B	Ommelanderswijk 103	4,50	-17,6	-20,4	-29,2	-17,6
033_A	Ommelanderswijk 107	1,80	-18,9	-21,6	-30,4	-18,8
033_B	Ommelanderswijk 107	4,50	-17,1	-19,8	-28,7	-17,1
034_A	Ommelanderswijk 109	1,80	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
034_B	Ommelanderswijk 109	4,50	-17,8	-20,5	-29,4	-17,7
035_A	Ommelanderswijk 111	1,80	-19,5	-22,3	-31,1	-19,5
035_B	Ommelanderswijk 111	4,50	-17,9	-20,6	-29,5	-17,8
036_A	Ommelanderswijk 113	1,80	-19,6	-22,3	-31,1	-19,5
036_B	Ommelanderswijk 113	4,50	-18,0	-20,7	-29,5	-17,9
037_A	Ommelanderswijk 115	1,80	-19,6	-22,4	-31,2	-19,6
037_B	Ommelanderswijk 115	4,50	-18,0	-20,7	-29,6	-17,9
038_A	Ommelanderswijk 119	1,80	-20,7	-23,4	-32,2	-20,6
038_B	Ommelanderswijk 119	4,50	-18,7	-21,4	-30,2	-18,6
039_A	Ommelanderswijk 123	1,80	-25,4	-28,3	-37,1	-25,4
039_B	Ommelanderswijk 123	4,50	-21,5	-24,2	-33,1	-21,4
040_A	Ommelanderswijk 125	1,80	-23,9	-26,8	-35,6	-23,9
040_B	Ommelanderswijk 125	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Ommelanderswijk 127	1,80	-20,7	-23,5	-32,3	-20,7
041_B	Ommelanderswijk 127	4,50	-20,8	-23,4	-32,2	-20,7
042_A	Ommelanderswijk 129	1,80	-19,9	-22,8	-31,6	-19,9
042_B	Ommelanderswijk 129	4,50	-20,1	-22,8	-31,6	-20,0
043_A	Ommelanderswijk 131	1,80	-20,3	-23,1	-31,9	-20,2
043_B	Ommelanderswijk 131	4,50	-19,7	-22,5	-31,3	-19,7
044_A	Ommelanderswijk 133	1,80	-18,4	-21,1	-29,9	-18,3
044_B	Ommelanderswijk 133	4,50	-17,6	-20,3	-29,1	-17,5
045_A	Ommelanderswijk 135	1,80	-19,0	-21,7	-30,5	-19,0
045_B	Ommelanderswijk 135	4,50	-19,0	-21,7	-30,6	-19,0
046_A	Ommelanderswijk 139	1,80	-17,4	-20,1	-28,9	-17,3
046_B	Ommelanderswijk 139	4,50	-15,6	-18,3	-27,2	-15,6
047_A	Noorderkwartier 13	1,80	-21,4	-24,0	-32,8	-21,3
047_B	Noorderkwartier 13	4,50	-19,7	-22,4	-31,2	-19,6
048_A	Noorderkwartier 17	1,80	-21,3	-24,0	-32,9	-21,2
048_B	Noorderkwartier 17	4,50	-18,2	-20,9	-29,7	-18,1
049_A	Noorderkwartier 21	1,80	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
049_B	Noorderkwartier 21	4,50	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
050_A	Noorderkwartier 23	1,80	-24,8	-27,6	-36,5	-24,8
050_B	Noorderkwartier 23	4,50	-21,4	-24,1	-33,0	-21,4
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-29,0	-32,0	-40,8	-29,1
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-25,5	-28,3	-37,1	-25,4
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-21,2	-24,0	-32,8	-21,2
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,80	-25,3	-28,2	-37,0	-25,3
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,50	-23,0	-25,9	-34,7	-23,0
054_A	Noorderkwartier 31	1,80	--	--	--	--
054_B	Noorderkwartier 31	4,50	--	--	--	--
055_A	Noorderkwartier 31	1,80	-24,1	-26,9	-35,7	-24,0
055_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,9	-23,6	-32,4	-20,8
056_A	Noorderkwartier 31	1,80	-23,5	-26,3	-35,1	-23,5
056_B	Noorderkwartier 31	4,50	-20,0	-22,6	-31,4	-19,9
057_A	Noorderkwartier 33	1,80	-24,7	-27,6	-36,4	-24,7
057_B	Noorderkwartier 33	4,50	-21,4	-24,1	-32,9	-21,3
058_A	Noorderkwartier 33	1,80	-22,1	-25,0	-33,8	-22,1
058_B	Noorderkwartier 33	4,50	-19,1	-21,9	-30,7	-19,1
059_A	Noorderkwartier 33	1,80	-25,6	-28,5	-37,3	-25,6
059_B	Noorderkwartier 33	4,50	-23,6	-26,4	-35,2	-23,6
060_A	Noorderkwartier 35	1,80	-29,7	-32,6	-41,4	-29,7
060_B	Noorderkwartier 35	4,50	-24,9	-27,8	-36,6	-24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Noorderkwartier 37	1,80	-23,5	-26,3	-35,1	-23,4
061_B	Noorderkwartier 37	4,50	-19,9	-22,5	-31,3	-19,8
062_A	Noorderkwartier 41	1,80	-23,0	-25,7	-34,6	-22,9
062_B	Noorderkwartier 41	4,50	-20,0	-22,7	-31,5	-19,9
063_A	Noorderkwartier 45	1,80	-23,4	-26,3	-35,1	-23,4
063_B	Noorderkwartier 45	4,50	-20,7	-23,3	-32,2	-20,6
064_A	Noorderkwartier 47	1,80	--	--	--	--
064_B	Noorderkwartier 47	4,50	--	--	--	--
065_A	Noorderkwartier 47	1,80	-24,4	-27,3	-36,1	-24,4
065_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,3	-24,0	-32,9	-21,3
066_A	Noorderkwartier 47	1,80	-24,9	-27,8	-36,6	-24,9
066_B	Noorderkwartier 47	4,50	-21,6	-24,4	-33,2	-21,6
067_A	Noorderkwartier 49	1,80	-20,3	-22,9	-31,7	-20,2
067_B	Noorderkwartier 49	4,50	-19,3	-21,9	-30,7	-19,2
068_A	Noorderkwartier 53	1,80	-19,6	-22,3	-31,1	-19,5
068_B	Noorderkwartier 53	4,50	-22,3	-25,1	-33,9	-22,2
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	--	--	--	--
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	--	--	--	--
070_A	Noorderkwartier 63	1,80	-22,5	-25,3	-34,1	-22,5
070_B	Noorderkwartier 63	4,50	-20,1	-22,8	-31,6	-20,0
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,80	-20,1	-22,8	-31,6	-20,0
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,50	-21,7	-24,4	-33,3	-21,6
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	--	--	--	--
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	--	--	--	--
073_A	Noorderkwartier 67	1,80	-19,7	-22,3	-31,1	-19,5
073_B	Noorderkwartier 67	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,80	-17,8	-20,4	-29,3	-17,7
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,50	-19,0	-21,7	-30,5	-18,9
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	--	--	--	--
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	--	--	--	--
076_A	Noorderkwartier 71	1,80	-18,5	-21,1	-30,0	-18,4
076_B	Noorderkwartier 71	4,50	-17,9	-20,6	-29,4	-17,9
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,80	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,50	-18,3	-21,0	-29,9	-18,3
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	--	--	--	--
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	--	--	--	--
079_A	Noorderkwartier 75	1,80	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
079_B	Noorderkwartier 75	4,50	-18,2	-20,9	-29,7	-18,1
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,80	-17,0	-19,6	-28,4	-16,9
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,50	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Noorderkwartier 77	1,80	-18,8	-21,4	-30,3	-18,7
081_B	Noorderkwartier 77	4,50	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
082_A	Noorderkwartier 4	1,80	-24,3	-27,0	-35,8	-24,2
082_B	Noorderkwartier 4	4,50	-22,0	-24,8	-33,6	-22,0
083_A	Noorderkwartier 4	1,80	-26,0	-28,9	-37,7	-26,0
083_B	Noorderkwartier 4	4,50	-23,7	-26,6	-35,4	-23,7
084_A	Noorderkwartier 4	1,80	--	--	--	--
084_B	Noorderkwartier 4	4,50	--	--	--	--
085_A	Noorderkwartier 6	1,80	-26,2	-29,1	-37,9	-26,2
085_B	Noorderkwartier 6	4,50	-23,9	-26,7	-35,5	-23,9
086_A	Noorderkwartier 6	1,80	-22,9	-25,6	-34,4	-22,8
086_B	Noorderkwartier 6	4,50	-20,0	-22,6	-31,4	-19,9
087_A	Noorderkwartier 6	1,80	--	--	--	--
087_B	Noorderkwartier 6	4,50	--	--	--	--
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	-21,5	-24,1	-32,9	-21,4
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	-19,8	-22,4	-31,3	-19,7
089_A	Noorderkwartier 10	1,80	-24,8	-27,6	-36,5	-24,8
089_B	Noorderkwartier 10	4,50	-21,0	-23,7	-32,5	-20,9
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,80	--	--	--	--
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,50	--	--	--	--
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	-24,9	-27,7	-36,6	-24,9
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	-21,3	-24,1	-32,9	-21,3
092_A	Noorderkwartier 14	1,80	-25,2	-28,0	-36,8	-25,2
092_B	Noorderkwartier 14	4,50	-21,5	-24,2	-33,0	-21,4
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,80	--	--	--	--
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,50	--	--	--	--
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,80	-22,3	-25,1	-33,9	-22,3
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,50	-19,3	-22,0	-30,8	-19,2
095_A	Noorderkwartier 18	1,80	-24,2	-27,0	-35,8	-24,2
095_B	Noorderkwartier 18	4,50	-21,6	-24,4	-33,2	-21,6
096_A	Noorderkwartier 20	1,80	-22,2	-24,9	-33,7	-22,1
096_B	Noorderkwartier 20	4,50	-20,0	-22,7	-31,5	-19,9
097_A	Noorderkwartier 22	1,80	-22,4	-25,2	-34,1	-22,4
097_B	Noorderkwartier 22	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
098_A	Zwaluwstraat 1	1,80	-24,3	-27,1	-35,9	-24,3
098_B	Zwaluwstraat 1	4,50	-23,7	-26,6	-35,4	-23,7
099_A	Zwaluwstraat 3	1,80	--	--	--	--
099_B	Zwaluwstraat 3	4,50	--	--	--	--
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,80	-28,5	-31,4	-40,2	-28,5
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,50	-25,3	-28,1	-36,9	-25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,80	-29,6	-32,3	-41,1	-29,5
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,50	-25,6	-28,2	-37,0	-25,5
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,80	-28,8	-31,7	-40,5	-28,8
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,50	-25,2	-28,0	-36,8	-25,1
103_A	Zwaluwstraat 14	1,80	-18,6	-21,2	-30,0	-18,4
103_B	Zwaluwstraat 14	4,50	-17,9	-20,6	-29,4	-17,8
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,80	-18,1	-20,7	-29,5	-17,9
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,50	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,80	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,50	-17,1	-19,8	-28,6	-17,0
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,80	-25,8	-28,7	-37,5	-25,8
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,50	-22,5	-25,3	-34,1	-22,4
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,80	-25,3	-28,2	-37,0	-25,3
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,50	-22,5	-25,3	-34,1	-22,5
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,80	-25,6	-28,4	-37,3	-25,6
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,50	-22,2	-25,0	-33,8	-22,2
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,80	-21,6	-24,4	-33,2	-21,6
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,50	-19,1	-21,8	-30,6	-19,0
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,80	-21,7	-24,5	-33,3	-21,7
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,50	-18,9	-21,7	-30,5	-18,9
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,80	-25,4	-28,3	-37,1	-25,5
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,50	-22,7	-25,5	-34,3	-22,7
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,80	-17,2	-19,8	-28,7	-17,1
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,50	-16,0	-18,7	-27,5	-15,9
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,80	-27,1	-30,0	-38,8	-27,1
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,50	-25,0	-27,9	-36,7	-25,0
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	-21,6	-24,2	-33,0	-21,5
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	-19,5	-22,1	-30,9	-19,4
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,80	--	--	--	--
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,50	--	--	--	--
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-26,5	-29,4	-38,2	-26,5
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-24,6	-27,4	-36,2	-24,6
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,80	-25,9	-28,8	-37,6	-25,9
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,50	-22,9	-25,6	-34,4	-22,9
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,80	--	--	--	--
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,50	--	--	--	--
119_A	Plevierstraat 15	1,80	-23,7	-26,6	-35,4	-23,7
119_B	Plevierstraat 15	4,50	-21,1	-24,0	-32,8	-21,1
120_A	Plevierstraat 17/19	1,80	-23,2	-26,1	-34,9	-23,2
120_B	Plevierstraat 17/19	4,50	-19,6	-22,3	-31,1	-19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Plevierstraat 21/23	1,80	-20,0	-22,7	-31,5	-19,9
121_B	Plevierstraat 21/23	4,50	-17,5	-20,1	-29,0	-17,4
122_A	Plevierstraat 23	1,80	-25,8	-28,7	-37,5	-25,8
122_B	Plevierstraat 23	4,50	-22,6	-25,4	-34,2	-22,5
123_A	Plevierstraat 25/27	1,80	-27,5	-30,4	-39,2	-27,5
123_B	Plevierstraat 25/27	4,50	-25,1	-28,0	-36,8	-25,1
124_A	Plevierstraat 33	1,80	-27,4	-30,3	-39,1	-27,4
124_B	Plevierstraat 33	4,50	-25,0	-27,9	-36,7	-25,0
125_A	Plevierstraat 35	1,80	-20,3	-22,8	-31,7	-20,1
125_B	Plevierstraat 35	4,50	-19,0	-21,6	-30,4	-18,8
126_A	Plevierstraat 35	1,80	-25,8	-28,7	-37,5	-25,8
126_B	Plevierstraat 35	4,50	-22,8	-25,6	-34,4	-22,7
127_A	Plevierstraat 37	1,80	-18,9	-21,6	-30,4	-18,9
127_B	Plevierstraat 37	4,50	-18,1	-20,8	-29,6	-18,0
128_A	Plevierstraat 39	1,80	-24,5	-27,4	-36,2	-24,5
128_B	Plevierstraat 39	4,50	-21,0	-23,7	-32,5	-20,9
129_A	Plevierstraat 16	1,80	-22,5	-25,2	-34,1	-22,4
129_B	Plevierstraat 16	4,50	-19,9	-22,6	-31,5	-19,9
130_A	Plevierstraat 18/20	1,80	-26,3	-29,2	-38,0	-26,3
130_B	Plevierstraat 18/20	4,50	-24,0	-26,9	-35,7	-24,0
131_A	Plevierstraat 22/24	1,80	-19,6	-22,1	-31,0	-19,4
131_B	Plevierstraat 22/24	4,50	-18,8	-21,5	-30,3	-18,7
132_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-23,8	-26,7	-35,5	-23,8
132_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-23,4	-26,3	-35,1	-23,4
133_A	Plevierstraat 28	1,80	-16,8	-19,4	-28,3	-16,7
133_B	Plevierstraat 28	4,50	-16,1	-18,7	-27,6	-16,0
134_A	Plevierstraat 26/28	1,80	-19,4	-22,1	-30,9	-19,3
134_B	Plevierstraat 26/28	4,50	-17,8	-20,5	-29,3	-17,7
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,80	-16,5	-19,2	-28,0	-16,4
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,50	-16,2	-19,0	-27,8	-16,2
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,80	-16,4	-19,1	-27,9	-16,3
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,50	-16,0	-18,7	-27,5	-15,9
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,80	-16,6	-19,2	-28,0	-16,5
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,50	-15,9	-18,6	-27,4	-15,8
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,80	-16,1	-18,7	-27,5	-16,0
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,50	-15,3	-18,0	-26,8	-15,2
139_A	De Houtwal 1/2	1,80	-15,1	-17,7	-26,5	-15,0
139_B	De Houtwal 1/2	4,50	-14,6	-17,3	-26,1	-14,5
140_A	De Houtwal 3/4	1,80	-16,5	-19,1	-27,9	-16,3
140_B	De Houtwal 3/4	4,50	-15,9	-18,6	-27,4	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	De Houtwal 5/6	1,80	-16,4	-19,1	-27,9	-16,3
141_B	De Houtwal 5/6	4,50	-15,9	-18,6	-27,4	-15,8
142_A	De Houtwal 7	1,80	-14,9	-17,5	-26,4	-14,8
142_B	De Houtwal 7	4,50	-14,4	-17,1	-25,9	-14,3
143_A	Houtduifstraat 23	1,80	-20,7	-23,5	-32,3	-20,7
143_B	Houtduifstraat 23	4,50	-17,0	-19,6	-28,4	-16,9
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,80	-17,5	-20,1	-29,0	-17,4
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,50	-17,0	-19,7	-28,5	-16,9
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,80	-23,3	-26,0	-34,9	-23,2
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,50	-19,7	-22,3	-31,1	-19,6
146_A	Houtduifstraat 33	1,80	-21,8	-24,5	-33,3	-21,7
146_B	Houtduifstraat 33	4,50	-19,6	-22,3	-31,1	-19,5
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,80	-21,6	-24,4	-33,2	-21,6
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,50	-18,8	-21,4	-30,3	-18,7
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,80	-26,0	-28,9	-37,7	-26,0
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,50	-23,8	-26,6	-35,4	-23,8
149_A	Houtduifstraat 41	1,80	-25,8	-28,6	-37,5	-25,8
149_B	Houtduifstraat 41	4,50	-23,6	-26,4	-35,2	-23,6
150_A	Houtduifstraat 20	1,80	-21,9	-24,8	-33,6	-21,9
150_B	Houtduifstraat 20	4,50	-18,4	-21,0	-29,9	-18,3
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,00	-24,9	-27,9	-36,7	-25,0
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,00	-14,3	-17,0	-25,8	-14,2
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,00	-15,3	-18,0	-26,8	-15,3
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,00	-24,7	-27,6	-36,4	-24,7
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,80	-19,8	-22,4	-31,3	-19,7
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,50	-18,8	-21,4	-30,2	-18,7
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,80	-19,7	-22,2	-31,1	-19,5
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,50	-18,8	-21,4	-30,2	-18,7
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,80	-26,8	-29,7	-38,5	-26,8
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,50	-24,4	-27,2	-36,0	-24,4
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,80	-25,7	-28,6	-37,4	-25,7
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,50	-23,6	-26,4	-35,2	-23,6
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-17,1	-19,7	-28,6	-17,0
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-16,5	-19,2	-28,0	-16,4
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,80	-17,1	-19,7	-28,6	-17,0
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,50	-16,5	-19,2	-28,0	-16,4
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-17,0	-19,6	-28,5	-16,9
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-16,4	-19,0	-27,9	-16,3
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,80	-17,0	-19,6	-28,4	-16,9
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,50	-16,4	-19,1	-27,9	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	--	--	--	--
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	--	--	--	--
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,00	-16,7	-19,4	-28,2	-16,6
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,00	-16,2	-18,9	-27,8	-16,2
164_A	Kerkpad Noord 19	1,80	--	--	--	--
164_B	Kerkpad Noord 19	4,50	--	--	--	--
165_A	Kerkpad Noord 21	1,80	--	--	--	--
165_B	Kerkpad Noord 21	4,50	--	--	--	--
166_A	Kerkpad Noord 21	1,80	-16,7	-19,3	-28,1	-16,6
166_B	Kerkpad Noord 21	4,50	-16,1	-18,8	-27,6	-16,1
167_A	Kerkpad Noord 25	1,80	--	--	--	--
167_B	Kerkpad Noord 25	4,50	--	--	--	--
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,80	-16,8	-19,4	-28,2	-16,6
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,50	-16,2	-18,9	-27,7	-16,1
169_A	Vosseveld 8	1,80	-18,2	-21,0	-29,8	-18,2
170_A	Zuidwending 15	1,80	--	--	--	--
170_B	Zuidwending 15	4,50	--	--	--	--
171_A	Zuidwending 15/17	1,80	-22,0	-24,8	-33,6	-22,0
171_B	Zuidwending 15/17	4,50	-18,2	-20,8	-29,7	-18,1
172_A	Zuidwending 19	1,80	-14,5	-17,2	-26,0	-14,4
172_B	Zuidwending 19	4,50	-15,2	-17,9	-26,7	-15,1
173_A	Zuidwending 21	1,80	-15,6	-18,2	-27,0	-15,5
173_B	Zuidwending 21	4,50	-17,0	-19,7	-28,5	-16,9
174_A	Zuidwending 23	1,80	-17,5	-20,2	-29,0	-17,4
174_B	Zuidwending 23	4,50	-17,0	-19,6	-28,5	-16,9
175_A	Zuidwending 27	1,80	-17,5	-20,1	-28,9	-17,4
175_B	Zuidwending 27	4,50	-16,9	-19,6	-28,4	-16,8
176_A	Zuidwending 29	1,80	-16,6	-19,2	-28,1	-16,5
176_B	Zuidwending 29	4,50	-16,9	-19,6	-28,4	-16,8
177_A	Zuidwending 43	1,80	-17,3	-20,0	-28,8	-17,2
177_B	Zuidwending 43	4,50	-16,7	-19,4	-28,3	-16,7
178_A	Zuidwending 45/47	1,80	-15,0	-17,6	-26,5	-14,9
178_B	Zuidwending 45/47	4,50	-14,4	-17,1	-25,9	-14,3
179_A	Zuidwending 53	1,80	-17,3	-19,9	-28,8	-17,2
179_B	Zuidwending 53	4,50	-16,7	-19,4	-28,3	-16,7
180_A	Zuidwending 55	1,80	-17,3	-19,9	-28,7	-17,2
180_B	Zuidwending 55	4,50	-16,7	-19,4	-28,2	-16,6
181_A	Zuidwending 57	1,80	-17,2	-19,9	-28,7	-17,1
181_B	Zuidwending 57	4,50	-16,7	-19,4	-28,2	-16,6
182_A	Zuidwending 85	1,80	-15,9	-18,5	-27,3	-15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
182_B	Zuidwending 85	4,50	-15,3	-17,9	-26,7	-15,2
183_A	Zuidwending 89	1,80	-15,8	-18,4	-27,2	-15,7
183_B	Zuidwending 89	4,50	-15,2	-17,8	-26,7	-15,1
184_A	Zuidwending 91	1,80	-15,8	-18,4	-27,2	-15,7
184_B	Zuidwending 91	4,50	-15,2	-17,8	-26,7	-15,1
185_A	Zuidwending 93	1,80	-15,8	-18,3	-27,2	-15,6
185_B	Zuidwending 93	4,50	-15,2	-17,8	-26,6	-15,1
186_A	Zuidwending 99	1,80	-15,7	-18,3	-27,1	-15,6
186_B	Zuidwending 99	4,50	-15,1	-17,7	-26,5	-15,0
187_A	Zuidwending 101	1,80	-15,7	-18,3	-27,1	-15,6
187_B	Zuidwending 101	4,50	-15,1	-17,7	-26,5	-15,0
188_A	Zuidwending 103	1,80	-15,7	-18,2	-27,0	-15,5
188_B	Zuidwending 103	4,50	-15,1	-17,7	-26,5	-14,9
189_A	Zuidwending 109	1,80	-15,6	-18,1	-27,0	-15,4
189_B	Zuidwending 109	4,50	-15,0	-17,6	-26,4	-14,8
190_A	Zuidwending 111	1,80	-15,6	-18,1	-26,9	-15,4
190_B	Zuidwending 111	4,50	-14,9	-17,5	-26,4	-14,8
191_A	Zuidwending 113	1,80	-15,5	-18,0	-26,9	-15,4
191_B	Zuidwending 113	4,50	-14,9	-17,5	-26,3	-14,8
192_A	Zuidwending 117	1,80	-15,4	-17,9	-26,8	-15,3
192_B	Zuidwending 117	4,50	-14,8	-17,4	-26,2	-14,7
193_A	Zuidwending 121	1,80	-15,4	-17,9	-26,7	-15,2
193_B	Zuidwending 121	4,50	-14,7	-17,3	-26,2	-14,6
194_A	Zuidwending 123	1,80	-15,3	-17,8	-26,7	-15,1
194_B	Zuidwending 123	4,50	-14,7	-17,3	-26,1	-14,5
195_A	Zuidwending 125	1,80	-15,2	-17,8	-26,6	-15,1
195_B	Zuidwending 125	4,50	-14,6	-17,2	-26,0	-14,5
196_A	Zuidwending 125a	1,80	-15,1	-17,7	-26,5	-15,0
196_B	Zuidwending 125a	4,50	-14,5	-17,1	-25,9	-14,4
197_A	Zuidwending 127	1,80	-14,8	-17,3	-26,1	-14,6
197_B	Zuidwending 127	4,50	-14,2	-16,7	-25,6	-14,0
198_A	Zuidwending 129	1,80	-14,7	-17,2	-26,0	-14,5
198_B	Zuidwending 129	4,50	-14,0	-16,6	-25,4	-13,9
199_A	Zuidwending 131	1,80	-14,6	-17,1	-26,0	-14,5
199_B	Zuidwending 131	4,50	-14,0	-16,5	-25,4	-13,8
200_A	Zuidwending 133	1,80	-14,7	-17,1	-26,0	-14,5
200_B	Zuidwending 133	4,50	-14,0	-16,6	-25,4	-13,9
201_A	Zuidwending 135	1,80	-14,6	-17,1	-25,9	-14,4
201_B	Zuidwending 135	4,50	-14,0	-16,5	-25,3	-13,8
202_A	Zuidwending 135a	1,80	-12,1	-14,5	-23,4	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	Zuidwending 135a	4,50	-11,4	-13,9	-22,8	-11,2
203_A	Zuidwending 137	1,80	-14,5	-17,0	-25,8	-14,3
203_B	Zuidwending 137	4,50	-13,9	-16,4	-25,2	-13,7
204_A	Zuidwending 139	1,80	-14,3	-16,7	-25,6	-14,1
204_B	Zuidwending 139	4,50	-13,6	-16,1	-25,0	-13,4
205_A	Zuidwending 141	1,80	-14,1	-16,6	-25,4	-13,9
205_B	Zuidwending 141	4,50	-13,4	-16,0	-24,8	-13,3
206_A	Holland Marsh 5A	1,80	-21,8	-24,6	-33,3	-21,8
206_B	Holland Marsh 5A	4,50	-15,3	-17,6	-26,5	-15,0
207_A	Holland Marsh 7	1,80	--	--	--	--
207_B	Holland Marsh 7	4,50	--	--	--	--
208_A	Holland Marsh 9A	1,80	-11,3	-13,7	-22,5	-11,1
208_B	Holland Marsh 9A	4,50	--	--	--	--
209_A	Holland Marsh 11	1,80	-10,2	-12,5	-21,3	-9,9
209_B	Holland Marsh 11	4,50	-2,5	-4,6	-13,5	-2,1
210_A	Holland Marsh 15	1,80	-15,7	-18,2	-27,0	-15,5
210_B	Holland Marsh 15	4,50	-8,3	-10,5	-19,3	-7,9
211_A	Holland Marsh 17	1,80	-26,6	-29,6	-38,2	-26,6
211_B	Holland Marsh 17	4,50	--	--	--	--
212_A	Holland Marsh 21	1,80	-19,2	-21,8	-30,7	-19,1
212_B	Holland Marsh 21	4,50	-13,0	-15,4	-24,2	-12,8
213_A	Holland Marsh 23	1,80	-10,9	-13,4	-22,2	-10,7
213_B	Holland Marsh 23	4,50	-4,2	-6,3	-15,1	-3,8
214_A	Holland Marsh 25	1,80	--	--	--	--
214_B	Holland Marsh 25	4,50	--	--	--	--
215_A	Holland Marsh 29A	1,80	-23,8	-26,4	-35,3	-23,7
215_B	Holland Marsh 29A	4,50	--	--	--	--
216_A	Holland Marsh 31	1,80	-5,7	-7,8	-16,5	-5,3
216_B	Holland Marsh 31	4,50	-5,1	-7,2	-16,0	-4,7
217_A	Holland Marsh 2	1,80	--	--	--	--
217_B	Holland Marsh 2	4,50	--	--	--	--
218_A	Holland Marsh 4A	1,80	-0,7	-2,7	-11,4	-0,2
218_B	Holland Marsh 4A	4,50	--	--	--	--
219_A	Holland Marsh 8	1,80	--	--	--	--
219_B	Holland Marsh 8	4,50	--	--	--	--
220_A	Holland Marsh 20A	1,80	--	--	--	--
220_B	Holland Marsh 20A	4,50	--	--	--	--
221_A	Holland Marsh 20A	1,80	-10,4	-12,7	-21,6	-10,1
221_B	Holland Marsh 20A	4,50	-3,9	-6,0	-14,9	-3,6
222_A	Holland Marsh 20B	1,80	-10,7	-13,0	-21,8	-10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	Holland Marsh 20B	4,50	-3,3	-5,4	-14,2	-2,9
223_A	Rembrandtlaan 1	1,80	8,7	6,6	-2,2	9,1
224_A	Rembrandtlaan 3	1,80	8,4	6,4	-2,5	8,8
225_A	Rembrandtlaan 5	1,80	8,5	6,5	-2,4	8,9
226_A	Rembrandtlaan 7	1,80	7,2	5,1	-3,8	7,6
227_A	Rembrandtlaan 9	1,80	4,7	2,7	-6,2	5,1
228_A	Rembrandtlaan 11	1,80	9,2	7,2	-1,7	9,6
229_A	Rembrandtlaan 13	1,80	10,2	8,2	-0,7	10,6
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,80	6,4	4,4	-4,4	6,8
231_A	Rembrandtlaan 15	1,80	5,6	3,5	-5,3	6,0
232_A	Rembrandtlaan 17	1,80	-1,7	-3,8	-12,6	-1,3
233_A	Rembrandtlaan 19	1,80	-10,0	-12,1	-21,0	-9,6
234_A	Rembrandtlaan 21	1,80	2,1	0,1	-8,8	2,5
235_A	Rembrandtlaan 23	1,80	3,8	1,8	-7,0	4,2
236_A	Rembrandtlaan 25	1,80	-7,4	-9,5	-18,4	-7,1
236_B	Rembrandtlaan 25	4,50	-6,9	-9,1	-17,9	-6,6
237_A	Rembrandtlaan 27	1,80	--	--	--	--
237_B	Rembrandtlaan 27	4,50	--	--	--	--
238_A	Pekelwerk 7	1,80	4,9	2,9	-6,1	5,3
238_B	Pekelwerk 7	4,50	6,1	4,1	-4,9	6,5
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,80	0,0	-2,2	-11,1	0,3
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,50	7,7	5,6	-3,3	8,1
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,80	1,6	-0,7	-9,6	1,9
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,50	8,3	6,2	-2,7	8,7
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,50	6,5	4,4	-4,5	6,9
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,80	-1,8	-4,1	-13,0	-1,5
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,50	4,6	2,5	-6,5	4,9
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,50	3,1	0,9	-8,0	3,4
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,80	-1,0	-3,5	-12,4	-0,9
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,50	2,1	-0,2	-9,1	2,3
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,80	--	--	--	--
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,50	--	--	--	--
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,80	--	--	--	--
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,50	--	--	--	--
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,80	-0,4	-2,6	-11,6	-0,1
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,50	8,3	6,3	-2,7	8,7
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	7,5	5,4	-3,6	7,8
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	8,6	6,6	-2,4	9,0
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,80	9,5	7,4	-1,6	9,8
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,50	9,7	7,6	-1,3	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,80	-16,3	-18,8	-27,7	-16,1
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,50	-10,1	-12,3	-21,2	-9,8
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,80	--	--	--	--
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,50	--	--	--	--
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	--	--	--	--
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	--	--	--	--
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,80	-0,6	-2,8	-11,8	-0,3
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,50	9,1	7,0	-2,0	9,4
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	11,5	9,4	0,5	11,9
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	11,8	9,7	0,8	12,2
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,80	4,7	2,6	-6,3	5,1
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,50	10,4	8,3	-0,7	10,7
256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-7,6	-9,8	-18,7	-7,3
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	1,6	-0,4	-9,3	2,0
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,80	-0,3	-2,6	-11,5	-0,1
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,50	5,0	2,8	-6,1	5,3
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,80	-2,8	-5,0	-14,0	-2,5
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,50	3,2	1,1	-7,9	3,5
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,80	--	--	--	--
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,50	--	--	--	--
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,80	--	--	--	--
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,50	--	--	--	--
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,80	7,2	5,1	-3,8	7,6
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,50	11,5	9,4	0,5	11,8
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,80	5,5	3,4	-5,3	5,9
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,50	6,6	4,5	-4,2	7,0
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,80	2,4	0,1	-8,8	2,7
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,80	5,9	3,8	-5,0	6,3
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,50	6,8	4,6	-4,2	7,2
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	-7,3	-9,8	-18,6	-7,1
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	-1,1	-3,3	-12,1	-0,8
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,80	--	--	--	--
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,50	--	--	--	--
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,80	10,6	8,5	-0,4	11,0
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,50	9,8	7,7	-1,2	10,2
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,80	3,8	1,6	-7,3	4,1
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,50	7,9	5,7	-3,2	8,2
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,80	--	--	--	--
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,50	--	--	--	--
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	8,1	5,9	-3,0	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	11,4	9,3	0,4	11,8
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,80	8,7	6,7	-2,3	9,1
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,50	9,1	7,1	-1,9	9,5
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,80	--	--	--	--
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,50	--	--	--	--
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,80	-2,2	-4,7	-13,6	-2,0
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,50	0,2	-2,2	-11,0	0,5
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,80	-4,7	-7,3	-16,1	-4,6
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,50	-2,1	-4,6	-13,5	-2,0
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,80	0,5	-1,9	-10,7	0,7
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,50	4,4	2,2	-6,7	4,7
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,80	1,8	-0,7	-9,6	2,0
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,50	5,3	3,0	-5,9	5,6
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,80	0,3	-2,2	-11,1	0,5
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,50	3,7	1,5	-7,4	4,0
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,80	0,9	-1,7	-10,5	1,0
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,50	4,1	1,8	-7,1	4,3
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,80	-6,6	-8,9	-17,8	-6,3
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,50	2,4	0,3	-8,6	2,7
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,80	-5,6	-7,9	-16,8	-5,3
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,50	3,0	0,9	-8,0	3,4
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,80	-6,6	-8,9	-17,7	-6,3
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,50	1,6	-0,5	-9,4	2,0
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,80	-2,2	-4,4	-13,3	-1,8
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,50	6,1	4,0	-4,9	6,5
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	3,0	0,8	-8,1	3,3
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	9,5	7,4	-1,5	9,8
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,80	-5,6	-7,9	-16,8	-5,3
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,80	-5,7	-8,0	-16,9	-5,4
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,50	2,8	0,8	-8,1	3,2
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,80	-7,4	-9,7	-18,6	-7,1
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,50	-3,0	-5,3	-14,2	-2,7
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,80	6,2	4,1	-4,8	6,6
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,50	8,8	6,7	-2,2	9,1
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,80	-2,2	-4,4	-13,3	-1,9
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,50	5,9	3,8	-5,1	6,3
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,80	3,8	1,7	-7,2	4,2
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,50	7,7	5,6	-3,3	8,1
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,80	0,9	-1,3	-10,1	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,50	6,1	4,0	-4,9	6,5
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,80	-0,1	-2,4	-11,3	0,2
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,50	5,5	3,2	-5,6	5,8
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,80	0,7	-1,6	-10,5	0,9
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,50	8,4	6,3	-2,7	8,7
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,80	0,7	-1,5	-10,4	1,0
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,50	6,2	4,0	-4,9	6,5
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,80	-5,2	-7,6	-16,6	-5,0
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,50	1,8	-0,4	-9,4	2,1
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,80	1,5	-0,6	-9,6	1,8
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,50	4,9	2,8	-6,1	5,3
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,80	-12,9	-15,4	-24,5	-12,8
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,50	-7,7	-10,1	-19,4	-7,6
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,80	-5,6	-7,9	-16,8	-5,3
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,50	-4,6	-6,9	-15,8	-4,3
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-8,8	-11,2	-20,1	-8,6
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	-6,0	-8,3	-17,2	-5,7
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,80	-9,6	-11,8	-20,8	-9,3
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,50	--	--	--	--
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-9,0	-11,3	-20,2	-8,7
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	-5,5	-7,8	-16,7	-5,2
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,80	-0,5	-2,6	-11,5	-0,1
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,50	0,0	-2,0	-11,0	0,4
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	5,5	3,4	-5,5	5,9
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	7,4	5,3	-3,6	7,8
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,80	0,1	-2,1	-11,2	0,4
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,50	2,1	-0,1	-9,1	2,4
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-8,3	-10,8	-19,6	-8,1
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	-3,4	-5,6	-14,5	-3,1
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,80	-8,7	-10,8	-19,8	-8,3
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,50	0,0	-2,0	-11,0	0,4
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	-5,7	-8,0	-16,9	-5,4
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	2,8	0,7	-8,2	3,2
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,80	--	--	--	--
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,50	--	--	--	--
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,80	-7,8	-10,1	-19,0	-7,5
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,50	-0,2	-2,3	-11,2	0,2
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,80	-3,7	-5,9	-14,8	-3,4
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,50	3,8	1,7	-7,3	4,1
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,80	-4,7	-6,9	-15,7	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,50	-0,5	-2,6	-11,5	-0,1
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,80	0,2	-1,9	-10,8	0,6
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,50	4,4	2,3	-6,7	4,7
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,80	-1,5	-3,5	-12,4	-1,1
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,50	--	--	--	--
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,80	-1,4	-3,4	-12,4	-1,0
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,50	--	--	--	--
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,80	-11,1	-13,4	-22,3	-10,8
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,50	-2,5	-4,5	-13,5	-2,1
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,80	-4,8	-6,9	-15,8	-4,4
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,50	3,6	1,5	-7,4	4,0
316_A	Zuidwendingerweg 56	1,80	0,3	-1,8	-10,7	0,7
316_B	Zuidwendingerweg 56	4,50	0,9	-1,2	-10,2	1,3
317_A	Zuidwendingerweg 57	1,80	0,5	-1,6	-10,5	0,9
317_B	Zuidwendingerweg 57	4,50	1,1	-1,0	-10,0	1,5
318_A	Zuidwendingerweg 58	1,80	1,7	-0,4	-9,3	2,1
318_B	Zuidwendingerweg 58	4,50	1,1	-1,0	-9,9	1,5
319_A	Zuidwendingerweg 59	1,80	0,6	-1,4	-10,4	1,0
319_B	Zuidwendingerweg 59	4,50	1,3	-0,9	-9,8	1,6
320_A	Zuidwendingerweg 60	1,80	0,7	-1,4	-10,3	1,1
320_B	Zuidwendingerweg 60	4,50	1,3	-0,8	-9,7	1,7
321_A	Zuidwendingerweg 61	1,80	0,8	-1,2	-10,1	1,2
321_B	Zuidwendingerweg 61	4,50	1,4	-0,7	-9,6	1,8
322_A	Zuidwendingerweg 62	1,80	1,1	-1,0	-9,9	1,5
322_B	Zuidwendingerweg 62	4,50	1,7	-0,4	-9,4	2,0
323_A	Zuidwendingerweg 63	1,80	1,2	-0,8	-9,8	1,6
323_B	Zuidwendingerweg 63	4,50	1,8	-0,4	-9,3	2,1
324_A	Zuidwendingerweg 64	1,80	1,4	-0,6	-9,6	1,8
324_B	Zuidwendingerweg 64	4,50	2,0	-0,2	-9,1	2,3
325_A	Zuidwendingerweg 65	1,80	1,6	-0,5	-9,4	2,0
325_B	Zuidwendingerweg 65	4,50	2,1	0,0	-8,9	2,5
326_A	Zuidwendingerweg 66	1,80	1,7	-0,4	-9,3	2,1
326_B	Zuidwendingerweg 66	4,50	2,2	0,1	-8,8	2,6
327_A	Zuidwendingerweg 67	1,80	1,8	-0,3	-9,2	2,2
327_B	Zuidwendingerweg 67	4,50	2,3	0,2	-8,7	2,7
328_A	Zuidwendingerweg 68	1,80	1,9	-0,2	-9,1	2,3
328_B	Zuidwendingerweg 68	4,50	2,4	0,3	-8,6	2,8
329_A	Zuidwendingerweg 69	1,80	2,0	0,0	-8,9	2,4
329_B	Zuidwendingerweg 69	4,50	2,6	0,5	-8,4	3,0
330_A	Zuidwendingerweg 70/71	1,80	2,1	0,1	-8,9	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_B	Zuidwendingerweg 70/71	4,50	2,7	0,6	-8,4	3,0
331_A	Zuidwendingerweg 72/73	1,80	2,2	0,1	-8,8	2,6
331_B	Zuidwendingerweg 72/73	4,50	2,7	0,6	-8,3	3,1
332_A	Zuidwendingerweg 74	1,80	2,3	0,3	-8,6	2,7
332_B	Zuidwendingerweg 74	4,50	2,9	0,8	-8,2	3,2
333_A	Zuidwendingerweg 75	1,80	2,4	0,3	-8,6	2,8
333_B	Zuidwendingerweg 75	4,50	2,9	0,8	-8,1	3,3
334_A	Zuidwendingerweg 76	1,80	2,4	0,3	-8,6	2,8
334_B	Zuidwendingerweg 76	4,50	2,9	0,8	-8,1	3,3
335_A	Zuidwendingerweg 77	1,80	2,4	0,4	-8,6	2,8
335_B	Zuidwendingerweg 77	4,50	3,0	0,9	-8,1	3,3
336_A	Zuidwendingerweg 78	1,80	2,5	0,4	-8,5	2,9
336_B	Zuidwendingerweg 78	4,50	3,0	0,9	-8,0	3,4
337_A	Zuidwendingerweg 79	1,80	2,5	0,5	-8,5	2,9
337_B	Zuidwendingerweg 79	4,50	3,1	1,0	-8,0	3,4
338_A	Zuidwendingerweg 80	1,80	2,6	0,5	-8,4	3,0
338_B	Zuidwendingerweg 80	4,50	3,2	1,1	-7,9	3,5
339_A	Zuidwendingerweg 81	1,80	2,7	0,7	-8,3	3,1
339_B	Zuidwendingerweg 81	4,50	3,3	1,2	-7,8	3,6
340_A	Zuidwendingerweg 82	1,80	2,8	0,8	-8,1	3,2
340_B	Zuidwendingerweg 82	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
341_A	Zuidwendingerweg 83/84	1,80	2,8	0,8	-8,2	3,2
341_B	Zuidwendingerweg 83/84	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
342_A	Zuidwendingerweg 85	1,80	2,8	0,8	-8,1	3,2
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,80	2,9	0,8	-8,1	3,3
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,80	2,9	0,9	-8,1	3,3
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,50	3,5	1,4	-7,6	3,8
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,80	2,7	0,7	-8,3	3,1
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,50	3,5	1,4	-7,5	3,9
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,80	2,2	0,1	-8,8	2,6
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,50	3,4	1,3	-7,6	3,8
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,80	-6,0	-8,2	-17,1	-5,7
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,50	-2,1	-4,3	-13,2	-1,8
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,80	-0,2	-2,3	-11,2	0,2
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,50	2,9	0,8	-8,1	3,3
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,80	-10,9	-13,4	-22,3	-10,7
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,50	-7,6	-10,0	-18,9	-7,4
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,80	-11,4	-13,9	-22,8	-11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,50	-8,2	-10,6	-19,5	-8,0
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,80	-10,5	-13,0	-21,8	-10,3
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,00	-7,9	-10,3	-19,2	-7,7
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,80	-7,4	-9,8	-18,7	-7,2
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,00	-2,3	-4,5	-13,3	-1,9
353_A	Onstwedderweg 11	1,80	-4,0	-6,4	-15,2	-3,8
353_B	Onstwedderweg 11	4,50	3,4	1,2	-7,6	3,7
354_A	Onstwedderweg 12	1,80	15,2	13,1	4,3	15,6
354_B	Onstwedderweg 12	4,50	16,2	14,1	5,4	16,6
355_A	Onstwedderweg 13	1,80	13,4	11,3	2,7	13,8
355_B	Onstwedderweg 13	4,50	16,7	14,6	5,9	17,1
356_A	Onstwedderweg 14	1,80	14,0	12,0	3,2	14,4
356_B	Onstwedderweg 14	4,50	15,8	13,7	4,8	16,2
357_A	Onstwedderweg 15	1,80	13,9	11,8	3,0	14,3
357_B	Onstwedderweg 15	4,50	15,5	13,5	4,6	15,9
358_A	Onstwedderweg 16	1,80	14,0	12,0	3,1	14,4
358_B	Onstwedderweg 16	4,50	16,0	13,9	5,1	16,4
359_A	Onstwedderweg 18	1,80	9,3	7,2	-1,7	9,7
359_B	Onstwedderweg 18	4,50	13,1	11,0	2,3	13,5
360_A	Onstwedderweg 19	1,80	17,2	15,1	6,3	17,6
360_B	Onstwedderweg 19	4,50	17,6	15,6	6,7	18,0
361_A	Onstwedderweg 20	1,80	17,2	15,2	6,4	17,7
361_B	Onstwedderweg 20	4,50	17,8	15,7	6,9	18,2
362_A	Onstwedderweg 21	1,80	17,5	15,4	6,6	17,9
362_B	Onstwedderweg 21	4,50	18,0	15,9	7,1	18,4
363_A	Onstwedderweg 22	1,80	17,8	15,7	6,9	18,2
363_B	Onstwedderweg 22	4,50	18,2	16,2	7,3	18,6
364_A	Onstwedderweg 23	1,80	18,1	16,0	7,2	18,5
364_B	Onstwedderweg 23	4,50	18,5	16,5	7,6	18,9
365_A	Onstwedderweg 24	1,80	18,3	16,3	7,5	18,8
365_B	Onstwedderweg 24	4,50	18,8	16,7	7,9	19,2
366_A	Onstwedderweg 25	1,80	18,4	16,4	7,5	18,8
366_B	Onstwedderweg 25	4,50	18,8	16,8	7,9	19,2
367_A	Onstwedderweg 26	1,80	18,9	16,8	8,0	19,3
367_B	Onstwedderweg 26	4,50	19,3	17,2	8,4	19,7
368_A	Onstwedderweg 27	1,80	20,1	18,1	9,3	20,5
368_B	Onstwedderweg 27	4,50	20,6	18,5	9,7	21,0
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,80	11,8	9,7	0,8	12,1
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,50	14,6	12,5	3,6	15,0
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,80	12,5	10,3	1,4	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,50	15,2	13,0	4,2	15,5
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,80	14,3	12,2	3,3	14,7
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,50	16,2	14,0	5,2	16,5
372_A	Onstwedderweg 36	1,80	21,5	19,4	10,7	21,9
372_B	Onstwedderweg 36	4,50	21,8	19,8	11,0	22,3
373_A	Onstwedderweg 37	1,80	17,8	15,7	6,9	18,2
373_B	Onstwedderweg 37	4,50	19,5	17,4	8,6	19,9
374_A	Onstwedderweg 38	1,80	22,3	20,3	11,5	22,8
374_B	Onstwedderweg 38	4,50	22,9	20,8	12,1	23,3
375_A	Onstwedderweg 39	1,80	22,6	20,6	11,8	23,0
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,80	23,2	21,2	12,4	23,7
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,50	23,6	21,5	12,7	24,0
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,80	24,1	22,0	13,2	24,5
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,50	24,4	22,4	13,6	24,9
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,80	25,0	22,9	14,1	25,4
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,50	25,5	23,4	14,6	25,9
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,80	26,2	24,1	15,4	26,6
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,50	27,0	24,9	16,1	27,4
380_A	Onstwedderweg 50	1,80	27,2	25,2	16,4	27,6
380_B	Onstwedderweg 50	4,50	28,1	26,0	17,2	28,5
381_A	Onstwedderweg 51	1,80	29,1	27,0	18,2	29,5
381_B	Onstwedderweg 51	4,50	30,0	27,9	19,1	30,4
382_A	Onstwedderweg 51	1,80	28,1	26,0	17,1	28,5
382_B	Onstwedderweg 51	4,50	29,0	27,0	18,1	29,4
383_A	Onstwedderweg 52	1,80	3,4	1,3	-7,6	3,8
383_B	Onstwedderweg 52	4,50	4,4	2,2	-6,7	4,7
384_A	Onstwedderweg 70	1,80	23,0	21,0	12,0	23,4
384_B	Onstwedderweg 70	4,50	24,6	22,5	13,6	25,0
385_A	Onstwedderweg 70	1,80	22,8	20,7	11,7	23,1
385_B	Onstwedderweg 70	4,50	23,0	20,9	11,9	23,3
386_A	Onstwedderweg 70	1,80	--	--	--	--
386_B	Onstwedderweg 70	4,50	--	--	--	--
387_A	Onstwedderweg 71	1,80	22,8	20,7	11,8	23,2
387_B	Onstwedderweg 71	4,50	23,1	21,0	12,1	23,5
388_A	Onstwedderweg 71	1,80	22,6	20,6	11,7	23,0
388_B	Onstwedderweg 71	4,50	22,9	20,8	11,9	23,3
389_A	Onstwedderweg 71	1,80	7,9	5,8	-3,1	8,3
389_B	Onstwedderweg 71	4,50	8,6	6,4	-2,4	8,9
390_A	Onstwedderweg 72	1,80	3,2	0,8	-8,0	3,5
390_B	Onstwedderweg 72	4,50	9,6	7,4	-1,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
391_A	Onstwedderweg 73	1,80	-8,3	-10,9	-19,7	-8,1
391_B	Onstwedderweg 73	4,50	-1,9	-4,3	-13,1	-1,7
392_A	Onstwedderweg 74	1,80	-8,3	-10,8	-19,3	-8,1
392_B	Onstwedderweg 74	4,50	-2,5	-4,8	-13,3	-2,1
393_A	Onstwedderweg 75	1,80	-11,3	-14,0	-22,8	-11,2
393_B	Onstwedderweg 75	4,50	-4,3	-6,7	-15,5	-4,0
394_A	Onstwedderweg 76	1,80	-8,8	-11,5	-20,3	-8,7
394_B	Onstwedderweg 76	4,50	-2,5	-4,8	-13,7	-2,2
395_A	Onstwedderweg 77	1,80	10,5	8,4	-0,5	10,9
395_B	Onstwedderweg 77	4,50	14,6	12,5	3,6	15,0
396_A	Onstwedderweg 78	1,80	-7,9	-10,5	-19,3	-7,7
396_B	Onstwedderweg 78	4,50	-1,4	-3,7	-12,5	-1,1
397_A	Onstwedderweg 79	1,80	-9,5	-12,2	-21,0	-9,4
397_B	Onstwedderweg 79	4,50	-2,6	-4,9	-13,7	-2,3
398_A	Onstwedderweg 80	1,80	-12,2	-14,7	-23,5	-12,0
398_B	Onstwedderweg 80	4,50	-6,8	-9,1	-17,9	-6,5
399_A	Onstwedderweg 81	1,80	--	--	--	--
399_B	Onstwedderweg 81	4,50	--	--	--	--
400_A	Onstwedderweg 82	1,80	-15,4	-18,1	-26,9	-15,3
400_B	Onstwedderweg 82	4,50	-8,7	-11,2	-20,0	-8,5
401_A	Onstwedderweg 83	1,80	-12,1	-14,6	-23,4	-11,9
401_B	Onstwedderweg 83	4,50	-5,9	-8,2	-17,0	-5,6
402_A	Onstwedderweg 84	1,80	-11,0	-13,6	-22,4	-10,9
402_B	Onstwedderweg 84	4,50	-4,7	-7,0	-15,8	-4,4
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,80	-16,9	-19,3	-27,5	-16,5
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,50	-10,7	-12,9	-21,1	-10,2
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,80	-12,3	-14,8	-23,6	-12,1
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,50	-6,4	-8,7	-17,5	-6,1
405_A	Onstwedderweg 89	1,80	-14,8	-17,5	-26,2	-14,7
405_B	Onstwedderweg 89	4,50	-9,0	-11,4	-20,2	-8,8
406_A	Onstwedderweg 90	1,80	-14,6	-16,8	-25,0	-14,1
406_B	Onstwedderweg 90	4,50	-5,8	-7,9	-16,0	-5,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,80	-13,9	-16,7	-25,4	-13,9
407_B	Onstwedderweg 91	4,50	-8,3	-10,8	-19,6	-8,1
408_A	Onstwedderweg 92	1,80	-14,3	-17,1	-25,9	-14,3
408_B	Onstwedderweg 92	4,50	-7,5	-9,9	-18,7	-7,2
409_A	Onstwedderweg 93	1,80	--	--	--	--
409_B	Onstwedderweg 93	4,50	--	--	--	--
410_A	Onstwedderweg 94	1,80	-2,5	-4,9	-13,8	-2,3
410_B	Onstwedderweg 94	4,50	5,5	3,3	-5,7	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
411_A	Onstwedderweg 95	1,80	-10,9	-13,5	-22,3	-10,8
411_B	Onstwedderweg 95	4,50	-4,8	-7,1	-15,9	-4,5
412_A	Onstwedderweg 96	1,80	-11,0	-13,6	-22,4	-10,9
412_B	Onstwedderweg 96	4,50	-4,6	-6,9	-15,8	-4,3
413_A	Onstwedderweg 97	1,80	-14,2	-16,7	-25,4	-14,0
413_B	Onstwedderweg 97	4,50	-8,5	-10,7	-19,5	-8,1
414_A	Onstwedderweg 99	1,80	-10,3	-12,9	-21,8	-10,2
414_B	Onstwedderweg 99	4,50	-4,2	-6,5	-15,4	-3,9
415_A	Onstwedderweg 100	1,80	-15,8	-18,3	-27,1	-15,6
415_B	Onstwedderweg 100	4,50	-10,2	-12,5	-21,3	-9,9
416_A	Onstwedderweg 100A	1,80	-15,3	-18,1	-26,9	-15,3
416_B	Onstwedderweg 100A	4,50	-7,6	-10,0	-18,8	-7,3
417_A	Onstwedderweg 104	1,80	-16,2	-18,9	-27,7	-16,1
417_B	Onstwedderweg 104	4,50	-9,3	-11,6	-20,4	-9,0
418_A	Onstwedderweg 105	1,80	-3,3	-5,6	-14,4	-3,0
418_B	Onstwedderweg 105	4,50	3,9	1,7	-7,0	4,3
419_A	Onstwedderweg 106	1,80	-8,0	-10,5	-19,3	-7,8
420_A	Onstwedderweg 107	1,80	-13,5	-15,9	-24,7	-13,2
420_B	Onstwedderweg 107	4,50	-5,0	-7,1	-15,9	-4,6
421_A	Onstwedderweg 109	1,80	-17,0	-19,6	-28,4	-16,9
421_B	Onstwedderweg 109	4,50	-10,7	-13,0	-21,8	-10,4
422_A	Onstwedderweg 110	1,80	-16,2	-18,8	-27,7	-16,1
422_B	Onstwedderweg 110	4,50	-10,4	-12,7	-21,5	-10,1
423_A	Bark 2	1,80	24,6	22,6	13,7	25,0
423_B	Bark 2	4,50	25,0	22,9	14,1	25,4
424_A	Bark 4	1,80	24,1	22,1	13,2	24,5
424_B	Bark 4	4,50	24,6	22,5	13,7	25,0
425_A	Bark 6	1,80	24,2	22,2	13,3	24,7
425_B	Bark 6	4,50	24,7	22,7	13,8	25,1
426_A	Bark 8	1,80	22,6	20,5	11,7	23,0
426_B	Bark 8	4,50	23,0	21,0	12,1	23,4
427_A	Kruiselwerk L5	1,80	8,1	6,1	-2,9	8,5
427_B	Kruiselwerk L5	4,50	6,2	4,1	-4,9	6,6
428_A	Beumesweg 181	1,80	-10,8	-13,4	-22,3	-10,7
428_B	Beumesweg 181	4,50	-6,0	-8,4	-17,3	-5,8
429_A	Beumesweg 183	1,80	-10,8	-13,4	-22,2	-10,7
429_B	Beumesweg 183	4,50	-6,0	-8,4	-17,3	-5,8
430_A	Beumesweg 185	1,80	-9,2	-11,7	-20,6	-9,0
430_B	Beumesweg 185	4,50	-5,5	-7,8	-16,7	-5,2
431_A	Beumesweg 187	1,80	0,6	-1,7	-10,6	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Beumesweg 187	4,50	1,3	-1,0	-9,9	1,6
432_A	Beumesweg 189	1,80	1,0	-1,3	-10,2	1,3
432_B	Beumesweg 189	4,50	2,2	-0,2	-9,1	2,4
433_A	Beumesweg 191	1,80	1,0	-1,3	-10,2	1,3
433_B	Beumesweg 191	4,50	1,5	-0,9	-9,8	1,7
434_A	Beumesweg 193	1,80	-3,6	-5,8	-14,7	-3,3
434_B	Beumesweg 193	4,50	-0,8	-3,0	-11,9	-0,5
435_A	Beumesweg 197	1,80	-29,1	-31,9	-40,7	-29,1
435_B	Beumesweg 197	4,50	-28,9	-31,8	-40,6	-28,9
436_A	Beumesweg 199	1,80	--	--	--	--
436_B	Beumesweg 199	4,50	--	--	--	--
437_A	Beumesweg 201	1,80	-0,2	-2,4	-11,3	0,1
437_B	Beumesweg 201	4,50	0,8	-1,5	-10,4	1,0
438_A	Beumesweg 201	1,80	--	--	--	--
438_B	Beumesweg 201	4,50	--	--	--	--
439_A	Beumesweg 198	1,80	-9,1	-11,6	-20,4	-8,9
439_B	Beumesweg 198	4,50	-1,9	-4,1	-13,0	-1,6
440_A	Beumesweg 200/202	1,80	--	--	--	--
440_B	Beumesweg 200/202	4,50	--	--	--	--
441_A	Beumesweg 204/206	1,80	--	--	--	--
441_B	Beumesweg 204/206	4,50	--	--	--	--
442_A	Beumesweg 206	1,80	-0,8	-3,0	-11,9	-0,5
442_B	Beumesweg 206	4,50	0,8	-1,5	-10,3	1,1
443_A	Barkelazwet 1	1,80	1,1	-1,1	-10,0	1,4
443_B	Barkelazwet 1	4,50	1,8	-0,5	-9,4	2,0
444_A	Barkelazwet 3	1,80	-18,3	-21,0	-29,9	-18,2
444_B	Barkelazwet 3	4,50	-12,5	-15,1	-24,0	-12,4
445_A	Veenhofsweg 1	1,80	--	--	--	--
445_B	Veenhofsweg 1	4,50	--	--	--	--
446_A	Veenhofsweg 2	1,80	-12,7	-15,3	-24,1	-12,6
446_B	Veenhofsweg 2	4,50	-1,4	-3,7	-12,5	-1,1
447_A	Veenhofsweg 3	1,80	-12,6	-15,2	-24,0	-12,5
447_B	Veenhofsweg 3	4,50	-1,2	-3,5	-12,4	-0,9
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,80	-8,4	-10,7	-19,6	-8,1
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,50	-1,8	-4,0	-12,9	-1,5
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,80	-2,3	-4,5	-13,4	-2,0
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,50	-1,2	-3,5	-12,4	-0,9
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,80	-2,5	-4,7	-13,6	-2,2
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,50	-1,3	-3,6	-12,5	-1,0
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,80	-2,7	-4,9	-13,7	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,50	-1,4	-3,7	-12,6	-1,1
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,80	-2,9	-5,1	-13,9	-2,5
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,50	-1,6	-4,0	-12,8	-1,4
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,80	-3,0	-5,2	-14,1	-2,7
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,50	-1,9	-4,2	-13,0	-1,6
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,80	-3,4	-5,6	-14,4	-3,1
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,50	-2,2	-4,6	-13,3	-2,0
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,80	-3,6	-5,8	-14,6	-3,3
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,50	-2,5	-4,8	-13,6	-2,2
456_A	Veenhofsweg 26	1,80	-3,8	-6,0	-14,8	-3,5
456_B	Veenhofsweg 26	4,50	-2,7	-5,0	-13,8	-2,4
457_A	Veenhofsweg 27	1,80	-4,1	-6,3	-15,1	-3,7
457_B	Veenhofsweg 27	4,50	-3,0	-5,3	-14,1	-2,7
458_A	Veenhofsweg 35	1,80	-3,9	-6,1	-15,0	-3,6
458_B	Veenhofsweg 35	4,50	-3,0	-5,3	-14,1	-2,7
459_A	Veenhofsweg 36	1,80	-4,1	-6,3	-15,1	-3,7
459_B	Veenhofsweg 36	4,50	-3,2	-5,5	-14,3	-2,9
460_A	Veenhofsweg 37	1,80	-4,7	-6,9	-15,8	-4,4
460_B	Veenhofsweg 37	4,50	-3,8	-6,1	-14,9	-3,5
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,80	-15,0	-17,5	-26,3	-14,8
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,50	-7,4	-9,6	-18,4	-7,1
462_A	Veenhofsweg 37C	1,80	-14,1	-16,5	-25,3	-13,9
462_B	Veenhofsweg 37C	4,50	-6,6	-8,7	-17,5	-6,2
463_A	Veenhofsweg 37D	1,80	-8,5	-10,7	-19,5	-8,1
463_B	Veenhofsweg 37D	4,50	-6,2	-8,4	-17,1	-5,8
464_A	Veenhofsweg 39	1,80	-7,1	-9,3	-18,1	-6,8
464_B	Veenhofsweg 39	4,50	-6,0	-8,2	-17,0	-5,7
465_A	Veenhofsweg 39A	1,80	-5,5	-7,7	-16,5	-5,2
465_B	Veenhofsweg 39A	4,50	-3,9	-6,1	-14,9	-3,6
466_A	Veenhofsweg 40	1,80	-7,4	-9,5	-18,3	-7,0
466_B	Veenhofsweg 40	4,50	-6,4	-8,7	-17,5	-6,1
467_A	Veenhofsweg 41	1,80	-7,6	-9,8	-18,6	-7,2
467_B	Veenhofsweg 41	4,50	-6,5	-8,8	-17,6	-6,2
468_A	Veenhofsweg 43	1,80	-15,2	-17,7	-26,5	-15,0
468_B	Veenhofsweg 43	4,50	-7,5	-9,7	-18,4	-7,1
469_A	Veenhofsweg 44	1,80	-13,3	-15,6	-24,4	-13,0
469_B	Veenhofsweg 44	4,50	-7,5	-9,7	-18,5	-7,2
470_A	Veenhofsweg 45	1,80	-8,0	-10,2	-19,0	-7,6
470_B	Veenhofsweg 45	4,50	-7,0	-9,3	-18,1	-6,7
471_A	Veenhofsweg 46	1,80	-19,3	-22,0	-30,8	-19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_B	Veenhofsweg 46	4,50	-13,7	-16,2	-25,0	-13,5
472_A	Veenhofsweg 47	1,80	-8,0	-10,2	-19,0	-7,7
472_B	Veenhofsweg 47	4,50	-7,1	-9,4	-18,2	-6,8
473_A	Veenhofsweg 49	1,80	-5,4	-7,7	-16,5	-5,1
473_B	Veenhofsweg 49	4,50	-4,6	-6,9	-15,7	-4,3
474_A	Veenhofsweg 50	1,80	-25,3	-28,1	-36,9	-25,3
474_B	Veenhofsweg 50	4,50	-19,9	-22,6	-31,4	-19,8
475_A	Veenhofsweg 51	1,80	-9,8	-12,0	-20,8	-9,5
475_B	Veenhofsweg 51	4,50	-8,0	-10,2	-19,0	-7,7
476_A	Veenhofsweg 53	1,80	-8,8	-11,1	-19,9	-8,5
476_B	Veenhofsweg 53	4,50	-8,2	-10,6	-19,4	-8,0
477_A	Veenhofsweg 54	1,80	-9,0	-11,2	-20,1	-8,7
477_B	Veenhofsweg 54	4,50	-8,4	-10,7	-19,6	-8,1
478_A	Veenhofsweg 55	1,80	-9,0	-11,3	-20,2	-8,7
478_B	Veenhofsweg 55	4,50	-8,4	-10,8	-19,6	-8,2
479_A	Veenhofsweg 56	1,80	-9,2	-11,5	-20,3	-8,9
479_B	Veenhofsweg 56	4,50	-8,6	-11,0	-19,8	-8,3
480_A	Veenhofsweg 57	1,80	-9,2	-11,5	-20,3	-8,9
480_B	Veenhofsweg 57	4,50	-8,6	-11,0	-19,8	-8,4
481_A	Veenhofsweg 58	1,80	-9,4	-11,7	-20,5	-9,1
481_B	Veenhofsweg 58	4,50	-8,8	-11,1	-19,9	-8,5
482_A	Veenhofsweg 59	1,80	-9,7	-12,0	-20,8	-9,4
482_B	Veenhofsweg 59	4,50	-9,0	-11,4	-20,2	-8,8
483_A	Veenhofsweg 62	1,80	-9,8	-12,2	-21,0	-9,6
483_B	Veenhofsweg 62	4,50	-9,3	-11,7	-20,6	-9,1
484_A	Veenhofsweg 65	1,80	-10,1	-12,5	-21,3	-9,9
484_B	Veenhofsweg 65	4,50	-9,8	-12,2	-21,0	-9,6
485_A	Veenhofsweg 66	1,80	-11,0	-13,3	-22,2	-10,7
485_B	Veenhofsweg 66	4,50	-10,3	-12,8	-21,6	-10,1
486_A	Veenhofsweg 67	1,80	-11,3	-13,6	-22,5	-11,0
486_B	Veenhofsweg 67	4,50	-10,6	-13,1	-21,9	-10,4
487_A	Veenhofsweg 68	1,80	-11,3	-13,6	-22,5	-11,0
487_B	Veenhofsweg 68	4,50	-10,6	-13,1	-21,9	-10,4
488_A	Veenhofsweg 69	1,80	-11,3	-13,7	-22,5	-11,1
488_B	Veenhofsweg 69	4,50	-10,7	-13,1	-22,0	-10,5
489_A	Veenhofsweg 70	1,80	-11,4	-13,8	-22,7	-11,2
489_B	Veenhofsweg 70	4,50	-10,8	-13,3	-22,1	-10,6
490_A	Poortmanswijk 3	1,80	-18,8	-21,6	-30,4	-18,8
490_B	Poortmanswijk 3	4,50	-13,5	-16,0	-24,8	-13,3
491_A	Poortmanswijk 5	1,80	-5,1	-7,3	-16,1	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
491_B	Poortmanswijk 5	4,50	-4,4	-6,7	-15,5	-4,1
492_A	Poortmanswijk 7	1,80	--	--	--	--
492_B	Poortmanswijk 7	4,50	--	--	--	--
493_A	Poortmanswijk 9	1,80	-4,9	-7,1	-15,9	-4,6
493_B	Poortmanswijk 9	4,50	-4,3	-6,6	-15,4	-4,0
494_A	Poortmanswijk 11	1,80	-20,3	-23,0	-31,8	-20,2
494_B	Poortmanswijk 11	4,50	-14,6	-17,1	-25,8	-14,4
495_A	Poortmanswijk 13	1,80	-5,7	-8,0	-16,8	-5,4
495_B	Poortmanswijk 13	4,50	-4,4	-6,6	-15,4	-4,0
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,80	-6,4	-8,5	-17,3	-6,0
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,50	-5,2	-7,4	-16,2	-4,8
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,80	--	--	--	--
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,50	--	--	--	--
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,80	-12,1	-14,5	-23,3	-11,9
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,50	-4,6	-6,8	-15,6	-4,2
499_A	Poortmanswijk 17	1,80	-18,4	-21,1	-29,9	-18,4
499_B	Poortmanswijk 17	4,50	-10,4	-12,7	-21,4	-10,1
500_A	Poortmanswijk 17	1,80	--	--	--	--
500_B	Poortmanswijk 17	4,50	--	--	--	--
501_A	Poortmanswijk 19	1,80	-18,0	-20,7	-29,5	-17,9
501_B	Poortmanswijk 19	4,50	-6,7	-8,9	-17,7	-6,3
502_A	Poortmanswijk 19	1,80	--	--	--	--
502_B	Poortmanswijk 19	4,50	--	--	--	--
503_A	Poortmanswijk 21	1,80	-6,0	-8,2	-17,0	-5,7
503_B	Poortmanswijk 21	4,50	-4,1	-6,3	-15,1	-3,7
504_A	Poortmanswijk 21	1,80	--	--	--	--
504_B	Poortmanswijk 21	4,50	--	--	--	--
505_A	Oud Alteveer C129	1,80	--	--	--	--
505_B	Oud Alteveer C129	4,50	--	--	--	--
506_A	Oud Alteveer C129	1,80	-5,0	-7,2	-16,0	-4,7
506_B	Oud Alteveer C129	4,50	-4,4	-6,6	-15,4	-4,0
507_A	Oud Alteveer C154	1,80	--	--	--	--
507_B	Oud Alteveer C154	4,50	--	--	--	--
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,80	--	--	--	--
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,50	-4,1	-6,5	-15,4	-3,9
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,80	-3,0	-5,2	-14,0	-2,6
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,50	-2,6	-4,9	-13,7	-2,3
510_A	Oud Alteveer C155	1,80	-3,3	-5,6	-14,3	-3,0
510_B	Oud Alteveer C155	4,50	-0,3	-2,7	-11,5	-0,1
511_A	Oud Alteveer C155	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027 (verlengd stil asfalt bij Nieuwe Pekela)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onstwedderweg Z0
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
511_B	Oud Alteveer C155	4,50	-3,9	-6,3	-15,2	-3,7
512_A	Oud Alteveer C156	1,80	-3,4	-5,6	-14,4	-3,1
512_B	Oud Alteveer C156	4,50	-3,1	-5,4	-14,1	-2,8
513_A	Oud Alteveer C156	1,80	--	--	--	--
513_B	Oud Alteveer C156	4,50	--	--	--	--
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,00	7,7	5,6	-3,3	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

16-12-2014 14:54:52

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2027

N366 - Zuidwending											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
001_A	Ommelanderwijk 11/13	1,8	44,4	40,2	36,7	45,4	45,2	41,0	37,5	46,2	-
001_B	Ommelanderwijk 11/13	4,5	45,0	40,8	37,3	46,0	45,9	41,6	38,2	46,9	-
002_A	Ommelanderwijk 15/17	1,8	44,3	40,2	36,6	45,3	45,1	40,9	37,4	46,1	-
002_B	Ommelanderwijk 15/17	4,5	45,0	40,9	37,3	46,1	45,9	41,7	38,2	46,9	-
003_A	Ommelanderwijk 19/21	1,8	44,2	40,1	36,5	45,2	45,0	40,8	37,3	46,0	-
003_B	Ommelanderwijk 19/21	4,5	44,9	40,8	37,2	46,0	45,8	41,5	38,1	46,8	-
004_A	Ommelanderwijk 23	1,8	44,4	40,3	36,7	45,5	45,2	41,0	37,5	46,2	-
004_B	Ommelanderwijk 23	4,5	45,2	41,0	37,5	46,2	46,0	41,7	38,3	47,0	-
005_A	Ommelanderwijk 27	1,8	44,3	40,2	36,5	45,3	45,0	40,8	37,3	46,0	-
005_B	Ommelanderwijk 27	4,5	45,0	40,8	37,3	46,0	45,8	41,5	38,1	46,8	-
006_A	Ommelanderwijk 29/31	1,8	44,2	40,1	36,5	45,3	44,9	40,8	37,2	46,0	-
006_B	Ommelanderwijk 29/31	4,5	45,0	40,9	37,3	46,0	45,8	41,5	38,1	46,8	-
007_A	Ommelanderwijk 33/35	1,8	44,5	40,3	36,7	45,5	45,1	41,0	37,4	46,2	-
007_B	Ommelanderwijk 33/35	4,5	45,3	41,1	37,6	46,3	46,0	41,8	38,3	47,1	-
008_A	Ommelanderwijk 37/39	1,8	44,2	40,1	36,5	45,3	45,0	40,8	37,2	46,0	-
008_B	Ommelanderwijk 37/39	4,5	45,2	41,1	37,5	46,3	45,9	41,7	38,3	47,0	-
009_A	Ommelanderwijk 41/43	1,8	43,7	39,6	35,9	44,7	44,4	40,3	36,7	45,5	-
009_B	Ommelanderwijk 41/43	4,5	44,9	40,8	37,2	45,9	45,6	41,4	37,9	46,6	-
010_A	Ommelanderwijk 45/47	1,8	43,7	39,5	35,9	44,7	44,5	40,3	36,8	45,5	-
010_B	Ommelanderwijk 45/47	4,5	44,8	40,6	37,0	45,8	45,5	41,3	37,8	46,5	-
011_A	Ommelanderwijk 49	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	44,1	40,0	36,4	45,1	-
011_B	Ommelanderwijk 49	4,5	43,7	39,5	36,1	44,8	44,9	40,7	37,2	45,9	-
012_A	Ommelanderwijk 53/55	1,8	36,1	31,9	28,4	37,1	36,5	32,2	28,9	37,6	-
012_B	Ommelanderwijk 53/55	4,5	41,0	36,8	33,3	42,0	41,3	37,0	33,6	42,3	-
013_A	Ommelanderwijk 57	1,8	42,6	38,6	34,8	43,6	42,0	37,8	34,3	43,1	-
013_B	Ommelanderwijk 57	4,5	44,2	40,2	36,5	45,3	44,0	39,8	36,4	45,1	-
014_A	Ommelanderwijk 59	1,8	42,6	38,6	34,7	43,6	42,0	37,9	34,3	43,0	-
014_B	Ommelanderwijk 59	4,5	44,3	40,3	36,5	45,3	44,2	40,0	36,5	45,2	-
015_A	Ommelanderwijk 61	1,8	44,6	40,6	36,8	45,6	44,4	40,2	36,7	45,4	-
015_B	Ommelanderwijk 61	4,5	46,0	42,0	38,3	47,1	46,0	41,8	38,4	47,1	-
016_A	Ommelanderwijk 63	1,8	44,5	40,5	36,6	45,5	44,3	40,1	36,6	45,3	-
016_B	Ommelanderwijk 63	4,5	45,9	41,9	38,1	46,9	45,9	41,7	38,2	47,0	-
017_A	Ommelanderwijk 67	1,8	44,5	40,5	36,7	45,5	44,6	40,4	36,9	45,6	-
017_B	Ommelanderwijk 67	4,5	45,9	41,9	38,1	46,9	46,1	41,8	38,4	47,1	-
018_A	Ommelanderwijk 69	1,8	44,5	40,5	36,7	45,5	44,5	40,3	36,8	45,5	-
018_B	Ommelanderwijk 69	4,5	45,8	41,8	38,1	46,9	46,0	41,8	38,3	47,0	-
019_A	Ommelanderwijk 71	1,8	44,4	40,4	36,6	45,4	44,4	40,2	36,7	45,4	-
019_B	Ommelanderwijk 71	4,5	45,9	41,8	38,1	46,9	46,0	41,8	38,3	47,0	-
020_A	Ommelanderwijk 73	1,8	43,9	39,9	36,2	45,0	44,0	39,8	36,3	45,0	-
020_B	Ommelanderwijk 73	4,5	45,8	41,8	38,0	46,8	46,0	41,7	38,3	47,0	-
021_A	Ommelanderwijk 75	1,8	44,1	40,1	36,3	45,1	44,2	40,1	36,5	45,2	-
021_B	Ommelanderwijk 75	4,5	45,6	41,5	37,8	46,6	45,9	41,7	38,2	46,9	-
022_A	Ommelanderwijk 77	1,8	44,2	40,1	36,4	45,2	44,5	40,3	36,7	45,5	-
022_B	Ommelanderwijk 77	4,5	45,6	41,6	37,9	46,7	46,0	41,8	38,3	47,0	-
023_A	Ommelanderwijk 79	1,8	44,0	40,0	36,2	45,0	44,3	40,2	36,6	45,3	-
023_B	Ommelanderwijk 79	4,5	45,1	41,0	37,3	46,1	45,4	41,3	37,8	46,5	-
024_A	Ommelanderwijk 81/83	1,8	44,1	40,1	36,3	45,1	44,4	40,3	36,7	45,5	-
024_B	Ommelanderwijk 81/83	4,5	45,3	41,2	37,5	46,3	45,7	41,5	38,0	46,7	-
025_A	Ommelanderwijk 85/87	1,8	42,9	38,9	35,2	44,0	43,2	39,1	35,5	44,3	-
025_B	Ommelanderwijk 85/87	4,5	44,3	40,3	36,6	45,4	44,6	40,5	36,9	45,7	-
026_A	Ommelanderwijk 89	1,8	45,7	41,7	37,9	46,7	45,8	41,6	38,1	46,8	-
026_B	Ommelanderwijk 89	4,5	46,6	42,5	38,8	47,6	46,6	42,4	39,0	47,7	-
027_A	Ommelanderwijk 93	1,8	45,6	41,6	37,8	46,7	45,6	41,5	37,9	46,6	-
027_B	Ommelanderwijk 93	4,5	46,5	42,5	38,7	47,5	46,5	42,3	38,8	47,5	-
028_A	Ommelanderwijk 95	1,8	45,1	41,1	37,3	46,1	45,0	40,9	37,3	46,0	-
028_B	Ommelanderwijk 95	4,5	46,1	42,1	38,3	47,1	46,1	41,9	38,4	47,1	-
029_A	Ommelanderwijk 97	1,8	44,8	40,8	37,0	45,8	44,7	40,5	37,0	45,7	-
029_B	Ommelanderwijk 97	4,5	45,9	41,9	38,1	46,9	45,9	41,7	38,2	46,9	-
030_A	Ommelanderwijk 99	1,8	44,4	40,4	36,6	45,4	44,3	40,1	36,5	45,3	-
030_B	Ommelanderwijk 99	4,5	45,8	41,8	38,0	46,8	45,7	41,5	38,0	46,7	-
031_A	Ommelanderwijk 101	1,8	42,2	38,2	34,5	43,2	42,9	38,8	35,1	43,9	-
031_B	Ommelanderwijk 101	4,5	44,2	40,1	36,4	45,2	44,7	40,5	37,0	45,7	-
032_A	Ommelanderwijk 103	1,8	41,8	37,8	34,1	42,9	42,6	38,5	34,9	43,6	-
032_B	Ommelanderwijk 103	4,5	44,2	40,2	36,5	45,2	44,8	40,6	37,1	45,8	-
033_A	Ommelanderwijk 107	1,8	41,9	37,8	34,1	42,9	42,3	38,1	34,6	43,3	-
033_B	Ommelanderwijk 107	4,5	44,2	40,2	36,5	45,2	44,5	40,3	36,8	45,5	-
034_A	Ommelanderwijk 109	1,8	42,2	38,2	34,5	43,3	42,3	38,1	34,6	43,3	-
034_B	Ommelanderwijk 109	4,5	44,5	40,4	36,7	45,5	44,5	40,3	36,8	45,5	-
035_A	Ommelanderwijk 111	1,8	42,2	38,1	34,4	43,2	41,8	37,6	34,1	42,8	-
035_B	Ommelanderwijk 111	4,5	44,4	40,4	36,6	45,4	44,2	40,0	36,5	45,2	-
036_A	Ommelanderwijk 113	1,8	41,8	37,7	34,0	42,8	41,5	37,2	33,8	42,5	-
036_B	Ommelanderwijk 113	4,5	44,3	40,3	36,5	45,3	44,2	40,0	36,5	45,2	-
037_A	Ommelanderwijk 115	1,8	41,8	37,8	34,0	42,8	42,0	37,8	34,3	43,0	-
037_B	Ommelanderwijk 115	4,5	44,3	40,3	36,6	45,4	44,3	40,0	36,6	45,3	-
038_A	Ommelanderwijk 119	1,8	39,3	35,3	31,6	40,3	39,8	35,6	32,1	40,8	-
038_B	Ommelanderwijk 119	4,5	44,1	40,1	36,3	45,1	44,2	39,9	36,5	45,2	-
039_A	Ommelanderwijk 123	1,8	27,3	22,9	19,8	28,4	27,8	23,2	20,3	28,9	-
039_B	Ommelanderwijk 123	4,5	43,3	39,3	35,5	44,3	43,2	39,0	35,5	44,2	-
040_A	Ommelanderwijk 125	1,8	31,5	27,3	23,8	32,5	31,4	27,0	23,8	32,5	-
040_B	Ommelanderwijk 125	4,5	43,0	39,0	35,2	44,0	42,9	38,7	35,2	44,0	-
041_A	Ommelanderwijk 127	1,8	41,0	37,0	33,2	42,0	40,3	36,0	32,7	41,3	-
041_B	Ommelanderwijk 127	4,5	44,3	40,3	36,5	45,3	44,2	39,9	36,5	45,2	-
042_A	Ommelanderwijk 129	1,8	41,6	37,6	33,8	42,7	41,3	37,0	33,6	42,3	-
042_B	Ommelanderwijk 129	4,5	44,6	40,6	36,9	45,7	44,6	40,4	36,9	45,6	-
043_A	Ommelanderwijk 131	1,8	42,2	38,2	34,4	43,2	42,2	38,0	34,5	43,2	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Zuidwending											
043_B	Ommelanderswijk 131	4,5	44,9	40,9	37,2	46,0	45,2	41,0	37,5	46,2	-
044_A	Ommelanderswijk 133	1,8	42,2	38,2	34,4	43,2	42,2	38,1	34,5	43,3	-
044_B	Ommelanderswijk 133	4,5	44,9	40,8	37,1	45,9	45,1	40,9	37,4	46,1	-
045_A	Ommelanderswijk 135	1,8	42,1	38,2	34,3	43,2	41,8	37,6	34,1	42,8	-
045_B	Ommelanderswijk 135	4,5	44,6	40,6	36,8	45,6	44,6	40,4	37,0	45,7	-
046_A	Ommelanderswijk 139	1,8	33,0	28,8	25,3	34,0	33,1	28,7	25,5	34,1	-
046_B	Ommelanderswijk 139	4,5	40,6	36,5	32,8	41,6	40,9	36,6	33,2	41,9	-
047_A	Noorderkwartier 13	1,8	37,8	33,8	30,0	38,8	37,1	32,8	29,4	38,1	-
047_B	Noorderkwartier 13	4,5	42,5	38,5	34,7	43,5	42,2	38,0	34,6	43,3	-
048_A	Noorderkwartier 17	1,8	38,3	34,3	30,5	39,3	37,4	33,1	29,8	38,5	-
048_B	Noorderkwartier 17	4,5	41,3	37,3	33,5	42,3	40,9	36,6	33,2	41,9	-
049_A	Noorderkwartier 21	1,8	35,6	31,6	27,8	36,6	35,0	30,7	27,4	36,0	-
049_B	Noorderkwartier 21	4,5	40,9	36,9	33,1	41,9	40,7	36,5	33,0	41,7	-
050_A	Noorderkwartier 23	1,8	39,3	35,3	31,6	40,4	39,2	35,1	31,5	40,3	-
050_B	Noorderkwartier 23	4,5	43,8	39,8	36,0	44,8	43,8	39,7	36,1	44,9	-
051_A	Noorderkwartier 27/29	1,8	40,6	36,6	32,8	41,6	40,1	35,9	32,5	41,2	-
051_B	Noorderkwartier 27/29	4,5	43,3	39,3	35,6	44,4	43,1	38,9	35,4	44,2	-
052_A	Noorderkwartier 27/29	1,8	39,0	34,9	31,2	40,0	39,0	34,8	31,4	40,1	-
052_B	Noorderkwartier 27/29	4,5	42,2	38,1	34,4	43,2	42,1	37,9	34,5	43,2	-
053_A	Noorderkwartier 27/29	1,8	38,9	35,0	31,1	40,0	38,4	34,1	30,7	39,4	-
053_B	Noorderkwartier 27/29	4,5	41,5	37,5	33,7	42,5	41,1	36,8	33,4	42,1	-
054_A	Noorderkwartier 31	1,8	40,7	36,8	32,9	41,8	40,5	36,4	32,8	41,5	-
054_B	Noorderkwartier 31	4,5	43,5	39,5	35,7	44,5	43,3	39,2	35,6	44,4	-
055_A	Noorderkwartier 31	1,8	39,7	35,7	31,9	40,7	40,1	36,0	32,3	41,1	-
055_B	Noorderkwartier 31	4,5	42,0	38,0	34,2	43,0	42,3	38,1	34,6	43,3	-
056_A	Noorderkwartier 31	1,8	37,6	33,6	29,8	38,6	37,3	33,0	29,6	38,3	-
056_B	Noorderkwartier 31	4,5	41,3	37,3	33,5	42,3	41,0	36,7	33,3	42,0	-
057_A	Noorderkwartier 33	1,8	40,0	36,0	32,2	41,0	40,4	36,3	32,7	41,4	-
057_B	Noorderkwartier 33	4,5	43,1	39,1	35,3	44,1	43,1	39,0	35,4	44,1	-
058_A	Noorderkwartier 33	1,8	34,1	29,9	26,5	35,2	35,3	31,0	27,6	36,3	-
058_B	Noorderkwartier 33	4,5	38,7	34,6	31,0	39,8	39,0	34,7	31,4	40,0	-
059_A	Noorderkwartier 33	1,8	41,6	37,6	33,7	42,6	40,7	36,4	33,0	41,7	-
059_B	Noorderkwartier 33	4,5	43,6	39,6	35,8	44,6	42,9	38,7	35,2	44,0	-
060_A	Noorderkwartier 35	1,8	44,0	40,1	36,2	45,1	43,7	39,5	36,0	44,7	-
060_B	Noorderkwartier 35	4,5	45,2	41,2	37,4	46,2	44,8	40,6	37,2	45,9	-
061_A	Noorderkwartier 37	1,8	42,8	38,8	35,0	43,8	42,2	37,9	34,5	43,2	-
061_B	Noorderkwartier 37	4,5	45,1	41,1	37,3	46,1	44,8	40,5	37,1	45,8	-
062_A	Noorderkwartier 41	1,8	42,5	38,4	34,7	43,5	42,9	38,7	35,2	43,9	-
062_B	Noorderkwartier 41	4,5	45,0	41,0	37,3	46,1	45,3	41,1	37,6	46,3	-
063_A	Noorderkwartier 45	1,8	45,2	41,2	37,4	46,2	44,8	40,6	37,1	45,8	-
063_B	Noorderkwartier 45	4,5	46,7	42,7	38,9	47,7	46,3	42,1	38,6	47,3	-
064_A	Noorderkwartier 47	1,8	46,2	42,2	38,4	47,2	45,2	40,9	37,5	46,2	-
064_B	Noorderkwartier 47	4,5	47,3	43,3	39,4	48,3	46,3	42,0	38,6	47,3	-0,3
065_A	Noorderkwartier 47	1,8	37,7	33,5	30,1	38,8	38,5	34,2	30,9	39,5	-
065_B	Noorderkwartier 47	4,5	42,3	38,2	34,6	43,4	42,4	38,1	34,8	43,5	-
066_A	Noorderkwartier 47	1,8	40,6	36,6	32,8	41,6	40,0	35,7	32,4	41,0	-
066_B	Noorderkwartier 47	4,5	43,8	39,8	36,0	44,8	43,7	39,5	36,1	44,7	-
067_A	Noorderkwartier 49	1,8	46,8	42,8	38,9	47,8	45,9	41,6	38,2	46,9	-
067_B	Noorderkwartier 49	4,5	48,4	44,4	40,6	49,4	47,6	43,3	39,9	48,6	-0,8
068_A	Noorderkwartier 53	1,8	49,7	45,8	41,8	50,7	48,4	44,2	40,8	49,5	-1,2
068_B	Noorderkwartier 53	4,5	50,4	46,5	42,6	51,5	49,3	45,0	41,6	50,3	-1,2
069_A	Noorderkwartier 61/63	1,8	48,9	45,0	41,1	49,9	47,9	43,7	40,2	48,9	-1,0
069_B	Noorderkwartier 61/63	4,5	49,7	45,8	41,9	50,7	48,7	44,5	41,1	49,8	-0,9
070_A	Noorderkwartier 63	1,8	39,9	35,7	32,2	40,9	41,3	37,2	33,5	42,3	-
070_B	Noorderkwartier 63	4,5	41,6	37,4	33,9	42,6	42,6	38,4	34,9	43,6	-
071_A	Noorderkwartier 61/63	1,8	49,8	45,9	41,9	50,8	48,6	44,3	40,9	49,6	-1,2
071_B	Noorderkwartier 61/63	4,5	50,7	46,8	42,9	51,7	49,7	45,4	42,0	50,7	-1,0
072_A	Noorderkwartier 65/67	1,8	49,4	45,4	41,5	50,4	48,3	44,1	40,6	49,3	-1,1
072_B	Noorderkwartier 65/67	4,5	50,2	46,3	42,4	51,3	49,2	45,0	41,6	50,3	-1,0
073_A	Noorderkwartier 67	1,8	38,1	33,8	30,4	39,1	39,7	35,5	32,0	40,7	-
073_B	Noorderkwartier 67	4,5	40,4	36,1	32,7	41,4	41,4	37,1	33,7	42,4	-
074_A	Noorderkwartier 65/67	1,8	50,4	46,5	42,6	51,4	49,2	45,0	41,6	50,3	-1,1
074_B	Noorderkwartier 65/67	4,5	51,4	47,5	43,6	52,4	50,3	46,0	42,7	51,3	-1,1
075_A	Noorderkwartier 69/71	1,8	49,9	46,0	42,1	50,9	49,0	44,8	41,3	50,0	-0,9
075_B	Noorderkwartier 69/71	4,5	50,9	46,9	43,1	51,9	50,0	45,7	42,3	51,0	-0,9
076_A	Noorderkwartier 71	1,8	39,0	34,7	31,3	40,0	39,7	35,5	32,0	40,7	-
076_B	Noorderkwartier 71	4,5	41,1	36,9	33,5	42,2	41,5	37,2	33,9	42,6	-
077_A	Noorderkwartier 69/71	1,8	51,2	47,3	43,4	52,2	50,0	45,7	42,3	51,0	-1,2
077_B	Noorderkwartier 69/71	4,5	52,2	48,2	44,3	53,2	51,0	46,7	43,3	52,0	-1,2
078_A	Noorderkwartier 73/75	1,8	49,9	46,0	42,1	50,9	48,9	44,7	41,2	49,9	-1,0
078_B	Noorderkwartier 73/75	4,5	50,9	46,9	43,1	51,9	49,8	45,6	42,2	50,9	-1,0
079_A	Noorderkwartier 75	1,8	47,5	43,5	39,7	48,5	47,1	42,9	39,4	48,2	-0,3
079_B	Noorderkwartier 75	4,5	48,9	44,9	41,2	50,0	48,5	44,2	40,9	49,5	-0,5
080_A	Noorderkwartier 73/75	1,8	51,7	47,8	43,8	52,7	50,4	46,2	42,7	51,5	-1,2
080_B	Noorderkwartier 73/75	4,5	52,6	48,7	44,8	53,6	51,4	47,1	43,8	52,4	-1,2
081_A	Noorderkwartier 77	1,8	55,3	51,4	47,5	56,4	54,0	49,8	46,3	55,1	-1,3
081_B	Noorderkwartier 77	4,5	56,4	52,5	48,6	57,4	55,1	50,8	47,4	56,1	-1,3
082_A	Noorderkwartier 4	1,8	37,9	33,9	30,1	38,9	37,1	32,8	29,4	38,1	-
082_B	Noorderkwartier 4	4,5	41,8	37,8	34,0	42,8	41,3	37,1	33,7	42,4	-
083_A	Noorderkwartier 4	1,8	38,4	34,3	30,6	39,4	38,4	34,1	30,8	39,4	-
083_B	Noorderkwartier 4	4,5	43,0	38,9	35,2	44,0	42,7	38,5	35,1	43,8	-
084_A	Noorderkwartier 4	1,8	42,9	38,9	35,1	43,9	43,0	38,9	35,3	44,0	-
084_B	Noorderkwartier 4	4,5	44,0	40,0	36,3	45,1	44,2	40,0	36,5	45,2	-
085_A	Noorderkwartier 6	1,8	38,0	34,0	30,2	39,0	37,5	33,3	29,9	38,6	-
085_B	Noorderkwartier 6	4,5	42,9	38,9	35,1	43,9	42,7	38,5	35,0	43,7	-
086_A	Noorderkwartier 6	1,8	42,0	38,0	34,2	43,0	42,0	37,8	34,3	43,0	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Zuidwending											
086_B	Noorderkwartier 6	4,5	43,3	39,3	35,6	44,4	43,3	39,1	35,6	44,3	-
087_A	Noorderkwartier 6	1,8	42,7	38,7	34,9	43,8	42,6	38,5	34,9	43,7	-
087_B	Noorderkwartier 6	4,5	44,1	40,1	36,3	45,1	43,9	39,7	36,2	44,9	-
088_A	Noorderkwartier 8/10	1,8	39,4	35,4	31,6	40,4	39,0	34,8	31,3	40,0	-
088_B	Noorderkwartier 8/10	4,5	43,6	39,6	35,8	44,7	43,3	39,1	35,6	44,3	-
089_A	Noorderkwartier 10	1,8	39,0	34,8	31,3	40,0	40,3	36,2	32,6	41,3	-
089_B	Noorderkwartier 10	4,5	43,0	38,8	35,2	44,0	43,6	39,5	36,0	44,7	-
090_A	Noorderkwartier 8/10	1,8	43,0	39,0	35,2	44,0	42,9	38,7	35,2	43,9	-
090_B	Noorderkwartier 8/10	4,5	44,1	40,1	36,3	45,1	43,9	39,7	36,2	44,9	-
091_A	Noorderkwartier 12/14	1,8	40,0	36,0	32,2	41,0	39,6	35,4	31,9	40,7	-
091_B	Noorderkwartier 12/14	4,5	43,6	39,5	35,8	44,6	43,2	39,0	35,5	44,2	-
092_A	Noorderkwartier 14	1,8	37,3	33,2	29,6	38,4	37,9	33,7	30,2	38,9	-
092_B	Noorderkwartier 14	4,5	41,8	37,7	34,1	42,8	42,1	37,9	34,5	43,2	-
093_A	Noorderkwartier 12/14	1,8	41,9	37,9	34,1	42,9	42,1	38,0	34,4	43,2	-
093_B	Noorderkwartier 12/14	4,5	43,4	39,4	35,6	44,4	43,3	39,2	35,6	44,4	-
094_A	Noorderkwartier 16/18	1,8	41,6	37,7	33,8	42,7	41,2	37,0	33,5	42,2	-
094_B	Noorderkwartier 16/18	4,5	44,7	40,8	37,0	45,8	44,4	40,2	36,7	45,4	-
095_A	Noorderkwartier 18	1,8	41,7	37,6	33,9	42,7	42,5	38,3	34,7	43,5	-
095_B	Noorderkwartier 18	4,5	44,5	40,4	36,7	45,5	44,8	40,7	37,1	45,9	-
096_A	Noorderkwartier 20	1,8	44,3	40,3	36,6	45,4	44,2	40,0	36,5	45,2	-
096_B	Noorderkwartier 20	4,5	46,3	42,3	38,6	47,4	46,1	41,9	38,5	47,2	-
097_A	Noorderkwartier 22	1,8	51,4	47,5	43,6	52,4	50,1	45,9	42,4	51,2	-1,2
097_B	Noorderkwartier 22	4,5	52,5	48,5	44,6	53,5	51,2	47,0	43,6	52,3	-1,2
098_A	Zwaluwstraat 1	1,8	52,8	48,9	44,9	53,8	51,5	47,2	43,8	52,5	-1,3
098_B	Zwaluwstraat 1	4,5	53,7	49,8	45,9	54,8	52,5	48,3	44,9	53,6	-1,2
099_A	Zwaluwstraat 3	1,8	53,2	49,3	45,4	54,3	51,9	47,7	44,2	52,9	-1,4
099_B	Zwaluwstraat 3	4,5	54,2	50,2	46,4	55,2	53,0	48,7	45,3	54,0	-1,2
100_A	Zwaluwstraat 2/4	1,8	48,6	44,7	40,8	49,6	47,8	43,6	40,2	48,9	-0,7
100_B	Zwaluwstraat 2/4	4,5	49,7	45,7	41,9	50,7	49,0	44,8	41,4	50,1	-0,6
101_A	Zwaluwstraat 6/8	1,8	50,8	46,9	43,0	51,8	49,8	45,5	42,1	50,8	-1,0
101_B	Zwaluwstraat 6/8	4,5	51,4	47,5	43,6	52,5	50,4	46,1	42,8	51,4	-1,1
102_A	Zwaluwstraat 10/12	1,8	52,6	48,7	44,8	53,6	51,4	47,2	43,7	52,4	-1,2
102_B	Zwaluwstraat 10/12	4,5	53,1	49,2	45,3	54,1	51,9	47,7	44,3	53,0	-1,1
103_A	Zwaluwstraat 14	1,8	53,1	49,2	45,2	54,1	52,0	47,8	44,3	53,0	-1,1
103_B	Zwaluwstraat 14	4,5	53,5	49,6	45,7	54,5	52,4	48,2	44,8	53,5	-1,0
104_A	Zwaluwstraat 16/18	1,8	53,2	49,3	45,4	54,2	52,0	47,8	44,4	53,1	-1,1
104_B	Zwaluwstraat 16/18	4,5	53,6	49,6	45,7	54,6	52,5	48,2	44,8	53,5	-1,1
105_A	Zwaluwstraat 20/22	1,8	53,0	49,1	45,2	54,0	51,8	47,6	44,1	52,8	-1,2
105_B	Zwaluwstraat 20/22	4,5	53,4	49,5	45,6	54,4	52,3	48,1	44,7	53,4	-1,0
106_A	Nachtegaalstraat 1	1,8	36,5	32,4	28,7	37,5	35,9	31,5	28,3	36,9	-
106_B	Nachtegaalstraat 1	4,5	41,0	37,0	33,2	42,0	40,6	36,3	32,9	41,6	-
107_A	Nachtegaalstraat 3	1,8	38,7	34,7	30,9	39,7	37,7	33,5	30,1	38,8	-
107_B	Nachtegaalstraat 3	4,5	41,9	37,9	34,1	42,9	41,5	37,2	33,8	42,5	-
108_A	Nachtegaalstraat 5/7	1,8	34,3	30,2	26,6	35,4	34,0	29,6	26,4	35,0	-
108_B	Nachtegaalstraat 5/7	4,5	39,3	35,2	31,5	40,3	39,2	34,9	31,6	40,2	-
109_A	Nachtegaalstraat 9	1,8	41,7	37,7	33,9	42,7	41,0	36,8	33,4	42,1	-
109_B	Nachtegaalstraat 9	4,5	43,8	39,8	36,1	44,9	43,5	39,3	35,9	44,6	-
110_A	Nachtegaalstraat 11	1,8	44,2	40,2	36,4	45,2	43,3	39,1	35,7	44,4	-
110_B	Nachtegaalstraat 11	4,5	46,5	42,6	38,7	47,6	45,8	41,6	38,2	46,8	-
111_A	Nachtegaalstraat 2/4	1,8	39,4	35,4	31,6	40,4	38,5	34,2	30,9	39,6	-
111_B	Nachtegaalstraat 2/4	4,5	42,8	38,8	35,0	43,8	42,4	38,1	34,7	43,4	-
112_A	Nachtegaalstraat 6	1,8	39,3	35,3	31,5	40,3	38,2	33,9	30,5	39,2	-
112_B	Nachtegaalstraat 6	4,5	41,7	37,7	33,9	42,7	40,9	36,6	33,2	41,9	-
113_A	Nachtegaalstraat 8	1,8	41,0	37,0	33,2	42,0	40,5	36,2	32,8	41,5	-
113_B	Nachtegaalstraat 8	4,5	43,5	39,5	35,7	44,5	43,3	39,0	35,6	44,3	-
114_A	Nachtegaalstraat 10	1,8	42,6	38,7	34,8	43,7	41,3	37,0	33,7	42,4	-
114_B	Nachtegaalstraat 10	4,5	44,5	40,5	36,7	45,5	43,4	39,2	35,8	44,5	-
115_A	Nachtegaalstraat 10	1,8	41,8	37,9	34,0	42,8	40,8	36,5	33,1	41,8	-
115_B	Nachtegaalstraat 10	4,5	44,4	40,4	36,6	45,4	43,7	39,4	36,1	44,7	-
116_A	Nachtegaalstraat 12	1,8	41,2	37,2	33,4	42,2	40,4	36,1	32,7	41,4	-
116_B	Nachtegaalstraat 12	4,5	44,6	40,6	36,8	45,6	43,9	39,7	36,3	44,9	-
117_A	Nachtegaalstraat 12	1,8	45,1	41,2	37,3	46,1	44,0	39,7	36,3	45,0	-
117_B	Nachtegaalstraat 12	4,5	46,8	42,8	39,0	47,8	45,8	41,5	38,2	46,9	-
118_A	Nachtegaalstraat 14	1,8	44,9	41,0	37,1	45,9	44,2	40,0	36,5	45,2	-
118_B	Nachtegaalstraat 14	4,5	47,1	43,1	39,3	48,1	46,5	42,3	38,9	47,6	-0,1
119_A	Plevierstraat 15	1,8	38,0	34,0	30,2	39,0	37,5	33,2	29,9	38,6	-
119_B	Plevierstraat 15	4,5	42,7	38,7	34,9	43,7	42,8	38,5	35,1	43,8	-
120_A	Plevierstraat 17/19	1,8	35,6	31,5	27,9	36,7	35,3	31,0	27,7	36,4	-
120_B	Plevierstraat 17/19	4,5	41,7	37,6	33,9	42,7	41,4	37,2	33,7	42,4	-
121_A	Plevierstraat 21/23	1,8	37,7	33,7	29,9	38,8	37,2	32,9	29,5	38,2	-
121_B	Plevierstraat 21/23	4,5	42,2	38,2	34,4	43,2	42,0	37,8	34,4	43,1	-
122_A	Plevierstraat 23	1,8	36,5	32,5	28,7	37,5	35,7	31,4	28,1	36,8	-
122_B	Plevierstraat 23	4,5	39,4	35,3	31,6	40,4	38,8	34,4	31,1	39,8	-
123_A	Plevierstraat 25/27	1,8	40,6	36,7	32,8	41,6	39,5	35,2	31,8	40,5	-
123_B	Plevierstraat 25/27	4,5	42,1	38,1	34,3	43,1	41,2	36,9	33,5	42,2	-
124_A	Plevierstraat 33	1,8	43,9	40,0	36,1	44,9	42,7	38,5	35,1	43,8	-
124_B	Plevierstraat 33	4,5	44,8	40,8	37,0	45,8	43,8	39,5	36,1	44,8	-
125_A	Plevierstraat 35	1,8	43,3	39,4	35,5	44,3	42,3	38,1	34,7	43,4	-
125_B	Plevierstraat 35	4,5	44,6	40,6	36,8	45,6	43,7	39,4	36,1	44,8	-
126_A	Plevierstraat 35	1,8	43,4	39,4	35,6	44,4	42,2	37,9	34,5	43,2	-
126_B	Plevierstraat 35	4,5	45,3	41,3	37,5	46,3	44,4	40,1	36,7	45,4	-
127_A	Plevierstraat 37	1,8	43,7	39,7	35,8	44,7	42,6	38,4	35,0	43,7	-
127_B	Plevierstraat 37	4,5	45,7	41,7	37,9	46,7	45,2	40,9	37,5	46,2	-
128_A	Plevierstraat 39	1,8	47,8	43,9	40,0	48,8	46,5	42,2	38,8	47,5	-0,8
128_B	Plevierstraat 39	4,5	48,9	44,9	41,0	49,9	47,7	43,4	40,0	48,7	-1,2
129_A	Plevierstraat 16	1,8	36,6	32,6	28,9	37,7	36,4	32,0	28,7	37,4	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Zuidwending											
129_B	Plevierstraat 16	4,5	40,7	36,6	32,9	41,7	40,6	36,3	33,0	41,6	-
130_A	Plevierstraat 18/20	1,8	41,5	37,5	33,7	42,5	40,4	36,1	32,7	41,4	-
130_B	Plevierstraat 18/20	4,5	43,4	39,4	35,6	44,4	42,8	38,5	35,1	43,8	-
131_A	Plevierstraat 22/24	1,8	36,3	32,2	28,5	37,3	35,6	31,1	28,0	36,6	-
131_B	Plevierstraat 22/24	4,5	39,8	35,8	32,1	40,9	39,2	34,8	31,5	40,2	-
132_A	Plevierstraat 26/28	1,8	36,9	32,8	29,2	37,9	36,6	32,2	29,0	37,7	-
132_B	Plevierstraat 26/28	4,5	40,5	36,5	32,7	41,5	40,2	35,9	32,6	41,3	-
133_A	Plevierstraat 28	1,8	44,0	40,1	36,2	45,0	42,9	38,6	35,3	44,0	-
133_B	Plevierstraat 28	4,5	45,6	41,7	37,8	46,7	44,7	40,4	37,0	45,7	-
134_A	Plevierstraat 26/28	1,8	42,8	38,9	35,0	43,9	41,6	37,3	34,0	42,7	-
134_B	Plevierstraat 26/28	4,5	44,3	40,4	36,5	45,3	43,2	39,0	35,6	44,3	-
135_A	Patrijsstraat 2/4	1,8	42,1	38,1	34,4	43,2	41,9	37,7	34,3	43,0	-
135_B	Patrijsstraat 2/4	4,5	44,3	40,3	36,5	45,3	44,0	39,7	36,3	45,0	-
136_A	Patrijsstraat 6/8	1,8	41,0	37,0	33,3	42,1	41,0	36,8	33,4	42,1	-
136_B	Patrijsstraat 6/8	4,5	44,3	40,3	36,5	45,3	44,1	39,9	36,4	45,1	-
137_A	Patrijsstraat 10/12	1,8	41,4	37,4	33,6	42,4	41,1	36,8	33,4	42,1	-
137_B	Patrijsstraat 10/12	4,5	44,6	40,7	36,8	45,7	44,2	39,9	36,5	45,2	-
138_A	Patrijsstraat 14-20	1,8	39,1	35,1	31,3	40,1	38,1	33,8	30,5	39,1	-
138_B	Patrijsstraat 14-20	4,5	42,1	38,1	34,3	43,1	41,6	37,3	33,9	42,6	-
139_A	De Houtwal 1/2	1,8	43,8	39,8	36,0	44,9	43,4	39,1	35,7	44,4	-
139_B	De Houtwal 1/2	4,5	45,8	41,8	38,0	46,8	45,5	41,2	37,8	46,5	-
140_A	De Houtwal 3/4	1,8	44,4	40,4	36,6	45,4	44,0	39,8	36,3	45,0	-
140_B	De Houtwal 3/4	4,5	46,1	42,1	38,4	47,2	45,8	41,5	38,1	46,8	-
141_A	De Houtwal 5/6	1,8	44,7	40,7	36,9	45,7	44,2	39,9	36,5	45,2	-
141_B	De Houtwal 5/6	4,5	46,3	42,3	38,5	47,3	45,9	41,6	38,2	46,9	-
142_A	De Houtwal 7	1,8	45,3	41,3	37,5	46,3	44,8	40,5	37,1	45,8	-
142_B	De Houtwal 7	4,5	46,5	42,5	38,7	47,5	46,1	41,8	38,4	47,1	-
143_A	Houtduifstraat 23	1,8	40,2	36,2	32,4	41,2	39,4	35,1	31,7	40,4	-
143_B	Houtduifstraat 23	4,5	42,9	38,9	35,1	43,9	42,3	38,0	34,7	43,4	-
144_A	Houtduifstraat 25/27	1,8	38,3	34,2	30,5	39,3	38,4	34,1	30,7	39,4	-
144_B	Houtduifstraat 25/27	4,5	41,7	37,7	33,9	42,7	42,0	37,8	34,3	43,0	-
145_A	Houtduifstraat 29/31/33	1,8	43,9	40,0	36,1	44,9	42,9	38,6	35,2	43,9	-
145_B	Houtduifstraat 29/31/33	4,5	45,2	41,3	37,4	46,3	44,6	40,3	36,9	45,6	-
146_A	Houtduifstraat 33	1,8	43,2	39,2	35,3	44,2	42,1	37,9	34,5	43,2	-
146_B	Houtduifstraat 33	4,5	44,4	40,4	36,6	45,4	44,1	39,9	36,4	45,1	-
147_A	Houtduifstraat 35/37	1,8	46,9	43,0	39,1	47,9	45,8	41,5	38,1	46,8	-
147_B	Houtduifstraat 35/37	4,5	47,9	43,9	40,0	48,9	46,9	42,6	39,2	47,9	-0,9
148_A	Houtduifstraat 39/41	1,8	47,6	43,7	39,8	48,6	46,6	42,3	38,9	47,6	-0,6
148_B	Houtduifstraat 39/41	4,5	48,5	44,5	40,7	49,5	47,5	43,3	39,9	48,6	-0,9
149_A	Houtduifstraat 41	1,8	48,9	45,0	41,1	49,9	47,8	43,6	40,2	48,9	-1,0
149_B	Houtduifstraat 41	4,5	49,6	45,7	41,8	50,6	48,7	44,4	41,1	49,8	-0,8
150_A	Houtduifstraat 20	1,8	37,4	33,3	29,7	38,4	37,5	33,2	29,9	38,6	-
150_B	Houtduifstraat 20	4,5	41,7	37,7	33,9	42,7	41,7	37,4	34,0	42,7	-
151_A	Houtduifstraat 22 (school)	2,0	45,4	41,5	37,6	46,4	44,5	40,2	36,8	45,5	-
152_A	Houtduifstraat 24 (school)	2,0	48,3	44,4	40,5	49,3	47,6	43,3	39,9	48,6	-0,7
152_B	Houtduifstraat 24 (school)	5,0	49,4	45,4	41,6	50,4	48,7	44,4	41,0	49,7	-0,7
153_A	Houtduifstraat 28 (De Molenwiek - Dorpshuis?)	2,0	55,0	51,1	47,2	56,0	53,9	49,6	46,2	54,9	-1,1
154_A	Roerdompstraat 1/3	1,8	46,3	42,3	38,4	47,3	45,3	41,0	37,6	46,3	-
154_B	Roerdompstraat 1/3	4,5	46,9	43,0	39,1	48,0	46,2	41,9	38,5	47,2	-
155_A	Roerdompstraat 5/7	1,8	45,3	41,4	37,5	46,3	44,5	40,3	36,8	45,5	-
155_B	Roerdompstraat 5/7	4,5	45,7	41,7	37,9	46,7	45,0	40,7	37,3	46,0	-
156_A	Roerdompstraat 2/4	1,8	47,9	44,0	40,1	48,9	46,7	42,4	39,1	47,7	-0,9
156_B	Roerdompstraat 2/4	4,5	49,1	45,1	41,2	50,1	48,0	43,7	40,4	49,1	-1,0
157_A	Roerdompstraat 6/8	1,8	48,8	44,9	41,0	49,8	47,5	43,3	39,8	48,5	-1,3
157_B	Roerdompstraat 6/8	4,5	49,5	45,6	41,7	50,6	48,4	44,1	40,7	49,4	-1,2
158_A	Kerkpad Zuid 3	1,8	50,3	46,2	42,5	51,3	49,9	45,6	42,2	50,9	-0,4
158_B	Kerkpad Zuid 3	4,5	51,3	47,3	43,6	52,4	51,0	46,7	43,4	52,1	-0,3
159_A	Kerkpad Zuid 3	1,8	47,9	43,8	40,1	48,9	47,7	43,4	40,1	48,7	-0,2
159_B	Kerkpad Zuid 3	4,5	48,9	44,7	41,2	49,9	48,8	44,4	41,2	49,8	-0,1
160_A	Kerkpad Zuid 7	1,8	51,3	47,2	43,5	52,3	50,8	46,6	43,2	51,9	-0,4
160_B	Kerkpad Zuid 7	4,5	52,5	48,5	44,7	53,5	52,2	47,9	44,5	53,2	-0,3
161_A	Kerkpad Zuid 7	1,8	55,8	51,9	48,0	56,9	54,9	50,7	47,3	56,0	-0,9
161_B	Kerkpad Zuid 7	4,5	57,1	53,1	49,3	58,1	56,3	52,0	48,6	57,3	-0,8
162_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,0	61,3	57,4	53,5	62,3	60,1	55,8	52,4	61,1	-1,2
162_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,0	62,3	58,3	54,5	63,3	61,2	56,9	53,6	62,2	-1,1
163_A	Kerkpad Noord 17 (school)	2,0	58,2	54,2	50,3	59,2	57,0	52,7	49,3	58,0	-1,2
163_B	Kerkpad Noord 17 (school)	5,0	59,4	55,4	51,6	60,4	58,4	54,1	50,7	59,4	-1,0
164_A	Kerkpad Noord 19	1,8	57,6	53,7	49,8	58,7	56,5	52,2	48,8	57,5	-1,2
164_B	Kerkpad Noord 19	4,5	59,2	55,2	51,4	60,2	58,1	53,8	50,5	59,1	-1,1
165_A	Kerkpad Noord 21	1,8	52,0	48,0	44,2	53,0	50,9	46,6	43,2	51,9	-1,1
165_B	Kerkpad Noord 21	4,5	54,0	50,0	46,2	55,0	52,9	48,6	45,3	54,0	-1,0
166_A	Kerkpad Noord 21	1,8	55,3	51,3	47,5	56,3	54,4	50,1	46,8	55,5	-0,8
166_B	Kerkpad Noord 21	4,5	56,8	52,8	49,0	57,8	55,9	51,6	48,3	57,0	-0,8
167_A	Kerkpad Noord 25	1,8	51,9	48,0	44,1	52,9	50,9	46,7	43,2	51,9	-1,0
167_B	Kerkpad Noord 25	4,5	53,0	49,0	45,2	54,0	52,1	47,8	44,5	53,2	-0,8
168_A	Kerkpad Noord 25/27	1,8	54,4	50,4	46,6	55,4	53,7	49,4	46,0	54,7	-0,7
168_B	Kerkpad Noord 25/27	4,5	55,8	51,7	48,0	56,8	55,1	50,8	47,5	56,1	-0,7
169_A	Vosseveld 8	1,8	45,5	41,5	37,8	46,6	46,1	41,9	38,4	47,1	-
170_A	Zuidwending 15	1,8	49,4	45,5	41,6	50,4	48,4	44,2	40,7	49,4	-1,0
170_B	Zuidwending 15	4,5	50,2	46,2	42,4	51,2	49,2	45,0	41,6	50,3	-0,9
171_A	Zuidwending 15/17	1,8	49,4	45,5	41,6	50,4	48,2	43,9	40,5	49,2	-1,2
171_B	Zuidwending 15/17	4,5	52,3	48,4	44,5	53,3	51,1	46,8	43,4	52,1	-1,2
172_A	Zuidwending 19	1,8	47,8	43,9	40,0	48,8	47,0	42,8	39,3	48,0	-0,8
172_B	Zuidwending 19	4,5	50,4	46,4	42,5	51,4	49,4	45,1	41,7	50,4	-1,0
173_A	Zuidwending 21	1,8	48,6	44,7	40,8	49,6	47,7	43,5	40,0	48,7	-0,9
173_B	Zuidwending 21	4,5	50,4	46,5	42,6	51,4	49,4	45,1	41,7	50,4	-1,0

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Zuidwending											
174_A	Zuidwending 23	1,8	49,6	45,7	41,8	50,6	48,6	44,4	40,9	49,6	-1,0
174_B	Zuidwending 23	4,5	50,4	46,4	42,5	51,4	49,3	45,0	41,6	50,3	-1,1
175_A	Zuidwending 27	1,8	49,6	45,7	41,8	50,6	48,6	44,3	40,9	49,6	-1,0
175_B	Zuidwending 27	4,5	50,3	46,3	42,4	51,3	49,2	44,9	41,5	50,2	-1,1
176_A	Zuidwending 29	1,8	49,4	45,5	41,6	50,4	48,5	44,3	40,8	49,5	-0,9
176_B	Zuidwending 29	4,5	50,0	46,1	42,2	51,0	49,0	44,7	41,3	50,0	-1,0
177_A	Zuidwending 43	1,8	48,4	44,5	40,6	49,4	47,7	43,5	40,1	48,8	-0,6
177_B	Zuidwending 43	4,5	49,1	45,1	41,3	50,1	48,5	44,2	40,8	49,5	-0,6
178_A	Zuidwending 45/47	1,8	46,0	41,9	38,2	47,0	46,1	41,8	38,4	47,1	-
178_B	Zuidwending 45/47	4,5	47,7	43,7	39,9	48,7	47,5	43,3	39,9	48,6	-0,1
179_A	Zuidwending 53	1,8	47,7	43,7	39,9	48,7	47,3	43,0	39,6	48,3	-0,4
179_B	Zuidwending 53	4,5	48,7	44,6	40,9	49,7	48,3	44,0	40,7	49,3	-0,4
180_A	Zuidwending 55	1,8	47,7	43,7	39,9	48,7	47,4	43,1	39,7	48,4	-0,3
180_B	Zuidwending 55	4,5	48,6	44,5	40,8	49,6	48,3	43,9	40,6	49,3	-0,3
181_A	Zuidwending 57	1,8	48,0	43,9	40,3	49,0	47,7	43,4	40,1	48,8	-0,2
181_B	Zuidwending 57	4,5	48,9	44,8	41,2	50,0	48,8	44,4	41,2	49,8	-0,2
182_A	Zuidwending 85	1,8	44,9	41,0	37,0	45,9	45,4	41,4	37,5	46,4	-
182_B	Zuidwending 85	4,5	45,4	41,5	37,6	46,4	45,9	41,9	38,1	47,0	-
183_A	Zuidwending 89	1,8	44,8	40,9	36,9	45,8	45,3	41,3	37,5	46,3	-
183_B	Zuidwending 89	4,5	45,3	41,4	37,5	46,3	45,9	41,9	38,1	46,9	-
184_A	Zuidwending 91	1,8	44,5	40,6	36,7	45,5	45,1	41,1	37,3	46,1	-
184_B	Zuidwending 91	4,5	45,2	41,2	37,3	46,2	45,7	41,7	37,9	46,7	-
185_A	Zuidwending 93	1,8	44,6	40,7	36,7	45,6	45,1	41,2	37,3	46,2	-
185_B	Zuidwending 93	4,5	45,2	41,2	37,3	46,2	45,7	41,8	37,9	46,8	-
186_A	Zuidwending 99	1,8	44,6	40,7	36,8	45,6	45,2	41,2	37,4	46,2	-
186_B	Zuidwending 99	4,5	45,2	41,3	37,4	46,2	45,8	41,8	38,0	46,8	-
187_A	Zuidwending 101	1,8	44,5	40,6	36,7	45,5	45,1	41,1	37,2	46,1	-
187_B	Zuidwending 101	4,5	45,1	41,2	37,3	46,1	45,7	41,7	37,9	46,7	-
188_A	Zuidwending 103	1,8	44,6	40,7	36,8	45,6	45,2	41,3	37,4	46,2	-
188_B	Zuidwending 103	4,5	45,2	41,2	37,3	46,2	45,8	41,8	38,0	46,8	-
189_A	Zuidwending 109	1,8	44,6	40,7	36,7	45,6	45,2	41,2	37,3	46,2	-
189_B	Zuidwending 109	4,5	45,1	41,2	37,3	46,1	45,7	41,8	37,9	46,7	-
190_A	Zuidwending 111	1,8	44,5	40,6	36,7	45,5	45,1	41,2	37,3	46,1	-
190_B	Zuidwending 111	4,5	45,1	41,1	37,2	46,1	45,7	41,7	37,9	46,7	-
191_A	Zuidwending 113	1,8	44,5	40,6	36,7	45,5	45,1	41,2	37,3	46,2	-
191_B	Zuidwending 113	4,5	45,0	41,1	37,2	46,1	45,7	41,7	37,9	46,7	-
192_A	Zuidwending 117	1,8	44,4	40,5	36,5	45,4	45,0	41,1	37,2	46,0	-
192_B	Zuidwending 117	4,5	44,9	41,0	37,1	45,9	45,6	41,6	37,8	46,6	-
193_A	Zuidwending 121	1,8	43,9	40,0	36,0	44,9	44,6	40,7	36,8	45,7	-
193_B	Zuidwending 121	4,5	44,5	40,6	36,7	45,6	45,3	41,4	37,5	46,3	-
194_A	Zuidwending 123	1,8	44,2	40,3	36,3	45,2	44,7	40,8	36,9	45,7	-
194_B	Zuidwending 123	4,5	44,8	40,9	37,0	45,8	45,4	41,4	37,6	46,4	-
195_A	Zuidwending 125	1,8	44,2	40,3	36,4	45,2	44,9	40,9	37,0	45,9	-
195_B	Zuidwending 125	4,5	44,7	40,8	36,9	45,7	45,4	41,5	37,6	46,4	-
196_A	Zuidwending 125a	1,8	44,1	40,2	36,2	45,1	44,7	40,8	36,9	45,8	-
196_B	Zuidwending 125a	4,5	44,6	40,7	36,8	45,6	45,3	41,3	37,5	46,3	-
197_A	Zuidwending 127	1,8	43,8	39,9	35,9	44,8	44,5	40,5	36,6	45,5	-
197_B	Zuidwending 127	4,5	44,3	40,4	36,5	45,3	45,0	41,1	37,2	46,0	-
198_A	Zuidwending 129	1,8	43,3	39,4	35,5	44,3	44,1	40,1	36,2	45,1	-
198_B	Zuidwending 129	4,5	44,0	40,1	36,2	45,0	44,7	40,8	36,9	45,7	-
199_A	Zuidwending 131	1,8	43,4	39,5	35,5	44,4	44,1	40,2	36,3	45,1	-
199_B	Zuidwending 131	4,5	44,0	40,1	36,2	45,0	44,7	40,8	36,9	45,7	-
200_A	Zuidwending 133	1,8	43,5	39,6	35,7	44,5	44,1	40,2	36,3	45,1	-
200_B	Zuidwending 133	4,5	44,1	40,2	36,3	45,1	44,7	40,8	36,9	45,7	-
201_A	Zuidwending 135	1,8	43,4	39,5	35,6	44,4	44,1	40,2	36,3	45,1	-
201_B	Zuidwending 135	4,5	44,0	40,1	36,2	45,0	44,7	40,7	36,9	45,7	-
202_A	Zuidwending 135a	1,8	42,5	38,6	34,6	43,5	43,3	39,3	35,4	44,3	-
202_B	Zuidwending 135a	4,5	43,3	39,4	35,5	44,3	44,0	40,1	36,2	45,1	-
203_A	Zuidwending 137	1,8	43,2	39,3	35,4	44,2	43,9	40,0	36,1	44,9	-
203_B	Zuidwending 137	4,5	43,8	39,9	36,0	44,8	44,5	40,5	36,7	45,5	-
204_A	Zuidwending 139	1,8	43,4	39,5	35,6	44,4	44,1	40,2	36,3	45,1	-
204_B	Zuidwending 139	4,5	43,9	40,0	36,1	44,9	44,6	40,7	36,8	45,6	-
205_A	Zuidwending 141	1,8	43,3	39,4	35,4	44,3	44,0	40,1	36,2	45,0	-
205_B	Zuidwending 141	4,5	43,8	39,9	36	44,8	44,5	40,6	36,7	45,6	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - ontwerp											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
206_A	Holland Marsh 5A	1,8	47,5	43,3	39,9	48,6	49,4	45,4	41,7	50,4	1,8
206_B	Holland Marsh 5A	4,5	48,5	44,3	40,9	49,6	50,4	46,3	42,6	51,4	1,8
207_A	Holland Marsh 7	1,8	47,6	43,4	39,9	48,7	49,4	45,4	41,7	50,4	1,7
207_B	Holland Marsh 7	4,5	48,8	44,6	41,2	49,9	50,5	46,4	42,8	51,6	1,7
208_A	Holland Marsh 9A	1,8	40,0	35,8	32,4	41,1	41,8	37,7	34,1	42,8	-
208_B	Holland Marsh 9A	4,5	45,1	40,8	37,4	46,1	46,9	42,8	39,1	47,9	-
209_A	Holland Marsh 11	1,8	44,3	40,1	36,6	45,3	46,2	42,1	38,4	47,2	-
209_B	Holland Marsh 11	4,5	46,5	42,3	38,8	47,6	48,4	44,3	40,6	49,4	1,4
210_A	Holland Marsh 15	1,8	39,3	35,0	31,6	40,3	41,1	37,0	33,4	42,2	-
210_B	Holland Marsh 15	4,5	46,1	41,9	38,4	47,1	48,0	44,0	40,3	49,1	1,1
211_A	Holland Marsh 17	1,8	43,4	39,2	35,7	44,5	45,3	41,3	37,5	46,3	-
211_B	Holland Marsh 17	4,5	47,1	43,0	39,4	48,2	49,1	45,0	41,3	50,1	1,9
212_A	Holland Marsh 21	1,8	38,3	34,0	30,6	39,3	40,5	36,5	32,7	41,5	-
212_B	Holland Marsh 21	4,5	42,7	38,5	35,0	43,7	44,9	40,9	37,1	45,9	-
213_A	Holland Marsh 23	1,8	46,1	42,0	38,4	47,1	48,3	44,4	40,5	49,3	1,3
213_B	Holland Marsh 23	4,5	48,5	44,4	40,8	49,5	50,8	46,8	43,0	51,8	2,3
214_A	Holland Marsh 25	1,8	38,3	34,0	30,7	39,3	40,3	36,2	32,6	41,3	-
214_B	Holland Marsh 25	4,5	45,3	41,1	37,6	46,3	47,4	43,3	39,6	48,4	0,4
215_A	Holland Marsh 29A	1,8	38,3	33,9	30,6	39,3	39,7	35,5	32,0	40,8	-
215_B	Holland Marsh 29A	4,5	45,1	40,9	37,5	46,2	46,8	42,7	39,1	47,9	-
216_A	Holland Marsh 31	1,8	39,9	35,6	32,3	41,0	41,6	37,4	33,8	42,6	-
216_B	Holland Marsh 31	4,5	44,2	39,9	36,5	45,2	45,9	41,7	38,1	46,9	-
217_A	Holland Marsh 2	1,8	45,3	41,1	37,6	46,3	46,8	42,7	39,1	47,8	-
217_B	Holland Marsh 2	4,5	46,9	42,7	39,3	48,0	48,5	44,4	40,8	49,5	1,5
218_A	Holland Marsh 4A	1,8	46,0	41,7	38,3	47,0	47,6	43,5	39,9	48,6	0,6
218_B	Holland Marsh 4A	4,5	48,1	43,8	40,5	49,1	49,7	45,5	42,0	50,7	1,6
219_A	Holland Marsh 8	1,8	50,4	46,1	42,8	51,5	51,9	47,7	44,2	52,9	1,4
219_B	Holland Marsh 8	4,5	51,9	47,5	44,3	52,9	53,3	49,1	45,7	54,4	1,5
220_A	Holland Marsh 20A	1,8	43,3	39,2	35,5	44,3	46,1	42,2	38,3	47,1	-
220_B	Holland Marsh 20A	4,5	45,7	41,6	38,0	46,7	48,3	44,4	40,5	49,3	1,3
221_A	Holland Marsh 20A	1,8	43,5	39,3	35,8	44,5	45,6	41,7	37,8	46,7	-
221_B	Holland Marsh 20A	4,5	48,1	43,9	40,3	49,1	50,4	46,4	42,6	51,4	2,3
222_A	Holland Marsh 20B	1,8	46,2	42,0	38,4	47,2	48,4	44,5	40,6	49,4	1,4
222_B	Holland Marsh 20B	4,5	48,8	44,7	41,1	49,9	51,1	47,1	43,3	52,1	2,2
223_A	Rembrandtlaan 1	1,8	42,5	38,3	34,8	43,5	43,3	39,1	35,6	44,3	-
224_A	Rembrandtlaan 3	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	43,2	39,1	35,5	44,3	-
225_A	Rembrandtlaan 5	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	43,2	39,0	35,5	44,2	-
226_A	Rembrandtlaan 7	1,8	41,9	37,7	34,2	43,0	42,8	38,6	35,0	43,8	-
227_A	Rembrandtlaan 9	1,8	41,8	37,6	34,1	42,8	42,6	38,4	34,9	43,7	-
228_A	Rembrandtlaan 11	1,8	41,8	37,6	34,1	42,8	42,7	38,5	35,0	43,7	-
229_A	Rembrandtlaan 13	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	43,1	38,9	35,4	44,1	-
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	43,7	39,5	36,0	44,7	-
231_A	Rembrandtlaan 15	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	43,7	39,6	36,0	44,7	-
232_A	Rembrandtlaan 17	1,8	42,5	38,3	34,8	43,6	44,0	39,9	36,2	45,0	-
233_A	Rembrandtlaan 19	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	44,4	40,3	36,6	45,4	-
234_A	Rembrandtlaan 21	1,8	43,3	39,1	35,6	44,4	44,4	40,3	36,7	45,5	-
235_A	Rembrandtlaan 23	1,8	43,5	39,3	35,8	44,5	44,7	40,6	37,0	45,8	-
236_A	Rembrandtlaan 25	1,8	44,4	40,3	36,8	45,5	45,6	41,5	37,9	46,7	-
236_B	Rembrandtlaan 25	4,5	45,1	40,8	37,4	46,1	46,4	42,2	38,7	47,4	-
237_A	Rembrandtlaan 27	1,8	44,4	40,2	36,7	45,4	45,8	41,7	38,1	46,9	-
237_B	Rembrandtlaan 27	4,5	45,0	40,8	37,4	46,1	46,4	42,3	38,7	47,4	-
238_A	Pekelwerk 7	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	44,2	40,0	36,6	45,3	-
238_B	Pekelwerk 7	4,5	45,3	41,0	37,6	46,3	46,0	41,8	38,4	47,1	-
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,8	41,0	36,7	33,4	42,0	41,7	37,2	34,1	42,7	-
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,5	44,6	40,3	37,0	45,6	45,4	41,0	37,8	46,4	-
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,8	42,5	38,1	34,8	43,5	42,9	38,4	35,3	43,9	-
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,5	45,0	40,7	37,4	46,1	45,7	41,3	38,1	46,7	-
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,5	46,1	41,7	38,5	47,1	46,5	42,1	38,9	47,5	-
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,8	43,1	38,8	35,5	44,2	43,5	39,1	36,0	44,6	-
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,5	45,7	41,4	38,1	46,7	46,3	41,8	38,7	47,3	-
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,5	47,5	43,2	39,9	48,6	48,0	43,6	40,4	49,0	0,4
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,8	43,8	39,4	36,2	44,9	44,1	39,6	36,5	45,1	-
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,5	47,2	42,8	39,6	48,2	47,4	43,0	39,9	48,5	0,3
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,8	44,7	40,4	37,1	45,8	44,8	40,4	37,2	45,9	-
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,5	47,4	43,0	39,7	48,4	47,5	43,0	40,0	48,6	0,2
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,8	41,9	37,5	34,3	42,9	42,1	37,6	34,5	43,1	-
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,5	45,5	41,1	37,9	46,5	45,8	41,2	38,2	46,8	-
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,8	43,3	39,0	35,7	44,4	43,8	39,3	36,2	44,8	-
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,5	45,1	40,7	37,4	46,1	45,6	41,2	38,0	46,7	-
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,8	38,9	34,5	31,2	39,9	39,9	35,5	32,2	40,9	-
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	44,7	40,3	37,1	45,8	-
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,8	42,9	38,5	35,3	44,0	43,3	38,9	35,8	44,4	-
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,5	45,2	40,9	37,6	46,3	45,6	41,2	38,0	46,6	-
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,8	45,3	41,1	37,6	46,3	45,6	41,3	38,0	46,6	-
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,5	47,5	43,2	39,8	48,5	47,8	43,4	40,2	48,8	0,3
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,8	42,8	38,5	35,1	43,8	43,1	38,7	35,5	44,1	-
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,5	44,3	39,9	36,6	45,3	44,6	40,2	37,1	45,7	-
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,8	37,4	33,0	29,8	38,5	37,9	33,4	30,3	38,9	-
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,5	41,3	36,9	33,7	42,3	41,7	37,3	34,2	42,8	-
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,8	41,3	37,0	33,7	42,3	41,4	37,0	33,9	42,5	-
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,5	43,1	38,8	35,5	44,2	43,4	39,0	35,8	44,4	-
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,8	36,8	32,4	29,2	37,9	37,0	32,5	29,5	38,1	-
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,5	40,5	36,1	32,9	41,5	40,8	36,3	33,3	41,9	-
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,8	40,2	35,8	32,5	41,2	40,4	36,0	32,9	41,5	-
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,5	42,5	38,2	34,9	43,5	42,9	38,5	35,3	43,9	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - ontwerp

256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,8	41,7	37,4	34,0	42,7	41,9	37,6	34,3	43,0	-
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,5	44,4	40,1	36,8	45,4	44,9	40,6	37,3	46,0	-
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,8	39,7	35,3	32,1	40,7	40,3	35,9	32,7	41,3	-
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,5	42,4	38,1	34,7	43,4	42,8	38,4	35,2	43,8	-
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,8	39,6	35,3	32,0	40,7	39,9	35,5	32,3	41,0	-
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,5	43,2	38,9	35,6	44,2	43,6	39,2	36,0	44,6	-
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,8	40,6	36,3	32,9	41,6	40,6	36,3	33,0	41,6	-
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,5	42,7	38,3	35,0	43,7	42,9	38,5	35,3	43,9	-
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,8	39,6	35,2	31,9	40,6	39,9	35,4	32,3	40,9	-
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,5	43,8	39,4	36,1	44,8	44,1	39,7	36,5	45,2	-
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,8	42,7	38,4	35,0	43,7	43,4	39,1	35,7	44,4	-
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	44,6	40,3	37,0	45,7	-
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,8	42,6	38,3	35,0	43,7	42,8	38,4	35,2	43,8	-
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,5	43,9	39,6	36,3	44,9	44,3	39,9	36,7	45,3	-
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,8	42,6	38,3	34,9	43,6	42,8	38,5	35,2	43,9	-
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,8	42,5	38,2	34,9	43,6	42,7	38,3	35,1	43,7	-
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,5	44,2	39,9	36,6	45,3	44,5	40,1	36,9	45,5	-
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,8	42,3	38,0	34,7	43,3	42,8	38,4	35,2	43,8	-
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,5	44,5	40,2	36,9	45,6	45,0	40,6	37,4	46,0	-
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,8	41,5	37,2	33,9	42,6	41,7	37,2	34,1	42,7	-
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,5	43,8	39,4	36,2	44,8	44,0	39,5	36,4	45,0	-
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,8	43,5	39,2	35,8	44,5	44,0	39,6	36,4	45,0	-
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,5	45,1	40,8	37,5	46,2	45,5	41,0	37,9	46,5	-
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,8	43,8	39,5	36,2	44,9	44,1	39,6	36,5	45,1	-
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,5	45,6	41,3	38,0	46,7	46,0	41,5	38,4	47,0	-
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,8	43,1	38,7	35,5	44,1	43,3	38,8	35,7	44,3	-
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,5	46,3	42,0	38,7	47,4	46,6	42,1	39,1	47,7	-
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,8	45,2	40,9	37,5	46,2	45,8	41,4	38,2	46,9	-
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,5	47,0	42,7	39,3	48,0	47,5	43,1	39,9	48,6	0,6
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,8	42,5	38,2	34,8	43,5	42,8	38,5	35,2	43,9	-
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,5	44,9	40,6	37,2	45,9	45,2	40,8	37,6	46,3	-
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,8	45,5	41,1	37,8	46,5	45,8	41,4	38,2	46,9	-
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,5	48,6	44,3	41,0	49,6	48,9	44,4	41,3	49,9	0,3
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,8	46,0	41,6	38,4	47,0	46,4	41,9	38,8	47,4	-
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,5	49,6	45,2	41,9	50,6	49,9	45,5	42,4	51,0	0,4
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,8	44,6	40,1	37,0	45,6	44,9	40,4	37,3	45,9	-
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,5	48,0	43,6	40,3	49,0	48,4	43,9	40,8	49,4	0,4
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,8	44,4	40,1	36,7	45,4	44,7	40,2	37,1	45,7	-
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,5	48,8	44,5	41,2	49,9	49,3	44,9	41,7	50,4	0,5
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,8	44,4	40,1	36,8	45,5	44,8	40,4	37,2	45,8	-
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,5	48,5	44,2	40,9	49,6	49,1	44,7	41,5	50,1	0,5
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,8	43,6	39,2	35,9	44,6	43,8	39,4	36,3	44,9	-
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,5	48,0	43,7	40,4	49,1	48,3	43,8	40,7	49,3	0,2
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,8	43,2	38,9	35,6	44,2	43,5	39,0	35,9	44,5	-
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,5	47,2	42,9	39,6	48,3	47,6	43,1	40,0	48,6	0,3
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,8	30,8	26,5	23,2	31,9	31,6	27,2	24,0	32,7	-
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,5	35,1	30,8	27,4	36,1	36,1	31,8	28,5	37,2	-
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,8	32,3	28,1	24,7	33,4	33,8	29,6	26,1	34,8	-
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,5	35,9	31,6	28,3	36,9	37,2	32,9	29,5	38,2	-
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,8	35,1	30,9	27,4	36,1	36,7	32,5	28,9	37,7	-
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,5	38,1	33,8	30,4	39,1	39,6	35,3	31,9	40,6	-
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,8	34,7	30,4	27,0	35,7	35,6	31,3	27,9	36,6	-
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,5	38,2	34,0	30,5	39,2	39,3	35,0	31,6	40,3	-
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,8	36,9	32,7	29,2	37,9	38,1	33,8	30,4	39,1	-
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,5	40,7	36,5	33,0	41,7	41,7	37,5	34,1	42,8	-
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,8	37,1	32,8	29,4	38,1	38,3	34,0	30,6	39,3	-
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,5	40,6	36,3	32,9	41,6	41,6	37,3	33,9	42,6	-
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,8	39,3	35,0	31,6	40,3	40,7	36,5	33,0	41,7	-
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,5	41,9	37,7	34,3	43,0	43,1	38,9	35,5	44,2	-
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,8	39,3	35,1	31,6	40,3	39,5	35,2	31,9	40,5	-
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,5	41,0	36,7	33,3	42,0	41,3	36,9	33,7	42,3	-
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,8	38,8	34,5	31,1	39,8	39,6	35,2	32,0	40,6	-
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,5	40,4	36,1	32,7	41,4	41,2	36,8	33,6	42,3	-
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,8	41,5	37,3	33,8	42,5	42,4	38,2	34,7	43,4	-
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,5	43,4	39,1	35,7	44,4	44,2	39,9	36,6	45,2	-
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,8	38,4	34,0	30,7	39,4	39,7	35,4	32,1	40,8	-
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,5	42,5	38,2	34,8	43,5	43,8	39,5	36,1	44,8	-
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,8	42,3	38,1	34,7	43,4	42,1	37,8	34,5	43,2	-
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,5	45,0	40,7	37,3	46,0	45,1	40,7	37,5	46,1	-
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,8	43,6	39,2	35,9	44,6	44,1	39,7	36,5	45,1	-
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,5	46,8	42,5	39,1	47,8	47,5	43,1	39,8	48,5	0,5
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,8	43,3	38,9	35,6	44,3	43,7	39,2	36,1	44,7	-
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,5	46,1	41,8	38,5	47,1	46,6	42,2	39,0	47,7	-
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,8	44,6	40,4	37,0	45,7	45,5	41,2	37,9	46,5	-
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,5	46,2	41,9	38,5	47,2	47,0	42,6	39,4	48,0	-
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,8	39,4	35,0	31,8	40,4	39,8	35,3	32,3	40,9	-
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,5	42,3	38,0	34,7	43,4	42,8	38,4	35,3	43,9	-
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,8	40,9	36,6	33,3	42,0	42,2	38,0	34,6	43,3	-
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,5	43,9	39,6	36,2	44,9	45,0	40,7	37,4	46,1	-
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,8	37,6	33,3	30,0	38,7	38,6	34,3	31,0	39,6	-
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,5	40,7	36,4	33,1	41,7	41,9	37,6	34,2	42,9	-
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,8	39,9	35,7	32,2	41,0	41,1	36,9	33,4	42,1	-
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,5	42,1	37,8	34,4	43,1	43,2	38,9	35,5	44,2	-
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,8	35,8	31,6	28,1	36,8	36,1	31,7	28,4	37,1	-
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,5	39,4	35,1	31,7	40,4	39,8	35,4	32,2	40,8	-
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,8	37,9	33,6	30,2	38,9	38,5	34,2	30,8	39,5	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - ontwerp											
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,5	40,9	36,6	33,2	41,9	41,5	37,2	33,9	42,6	-
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,8	35,0	30,7	27,4	36,1	36,5	32,2	28,8	37,5	-
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,5	39,5	35,2	31,9	40,6	40,7	36,4	33,0	41,7	-
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,8	39,4	35,2	31,7	40,4	40,7	36,5	33,0	41,7	-
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,5	41,9	37,6	34,2	42,9	43,1	38,8	35,4	44,1	-
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,8	38,9	34,7	31,3	40,0	39,9	35,7	32,3	41,0	-
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,5	41,9	37,7	34,3	43,0	42,9	38,6	35,2	43,9	-
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,8	37,0	32,7	29,3	38,0	37,6	33,3	30,0	38,6	-
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,5	41,2	37,0	33,6	42,3	42,0	37,7	34,4	43,0	-
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,8	34,3	30,0	26,7	35,4	35,2	30,9	27,6	36,3	-
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,5	40,4	36,1	32,8	41,5	41,4	37,1	33,7	42,4	-
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,8	37,2	32,9	29,5	38,2	38,6	34,4	31,0	39,7	-
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,5	41,5	37,3	33,9	42,6	42,6	38,3	34,9	43,6	-
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,8	34,6	30,3	26,9	35,6	35,9	31,7	28,2	36,9	-
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,5	40,7	36,4	33,0	41,7	41,6	37,3	33,9	42,6	-
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,8	35,9	31,6	28,3	36,9	37,1	32,8	29,4	38,1	-
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,5	40,7	36,4	33,0	41,7	41,6	37,4	34,0	42,7	-
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,8	33,8	29,5	26,2	34,8	34,3	30,0	26,7	35,4	-
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,5	40,2	36,0	32,6	41,3	41,1	36,9	33,5	42,2	-
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,8	34,0	29,7	26,4	35,1	34,6	30,2	27,0	35,6	-
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,5	40,5	36,3	32,9	41,6	40,9	36,5	33,2	41,9	-
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,8	32,3	27,9	24,7	33,3	33,2	28,8	25,6	34,3	-
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,5	37,6	33,3	30,0	38,7	38,6	34,3	31,0	39,7	-
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,8	33,8	29,5	26,2	34,8	34,8	30,5	27,2	35,9	-
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,5	38,6	34,3	30,9	39,6	39,9	35,6	32,2	40,9	-
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,8	32,9	28,6	25,2	33,9	34,0	29,8	26,4	35,1	-
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,5	34,2	29,9	26,6	35,3	35,6	31,3	27,9	36,6	-
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,8	33,0	28,7	25,3	34,0	33,7	29,3	26,0	34,7	-
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,5	34,2	29,8	26,6	35,2	34,9	30,5	27,3	35,9	-
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,8	30,9	26,6	23,3	32,0	31,4	27,0	23,8	32,4	-
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,5	34,2	29,8	26,5	35,2	35,2	30,9	27,5	36,2	-
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,8	30,0	25,7	22,4	31,1	31,0	26,5	23,4	32,0	-
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,5	35,2	30,9	27,6	36,2	36,4	32,1	28,8	37,5	-
316_A	Zuidwingerweg 56	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	44,6	40,5	36,9	45,7	-
316_B	Zuidwingerweg 56	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	45,6	41,4	37,9	46,6	-
317_A	Zuidwingerweg 57	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	44,7	40,7	37,0	45,8	-
317_B	Zuidwingerweg 57	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	45,6	41,4	37,9	46,6	-
318_A	Zuidwingerweg 58	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	44,7	40,6	36,9	45,7	-
318_B	Zuidwingerweg 58	4,5	44,1	39,9	36,5	45,2	45,6	41,5	37,9	46,6	-
319_A	Zuidwingerweg 59	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	44,8	40,7	37,1	45,8	-
319_B	Zuidwingerweg 59	4,5	44,1	39,8	36,5	45,2	45,6	41,4	37,9	46,6	-
320_A	Zuidwingerweg 60	1,8	43,2	39,0	35,5	44,2	44,6	40,5	36,9	45,7	-
320_B	Zuidwingerweg 60	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	45,5	41,3	37,8	46,6	-
321_A	Zuidwingerweg 61	1,8	43,1	38,9	35,5	44,2	44,6	40,5	36,9	45,6	-
321_B	Zuidwingerweg 61	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	45,5	41,3	37,8	46,5	-
322_A	Zuidwingerweg 62	1,8	43,0	38,9	35,4	44,1	44,4	40,3	36,7	45,4	-
322_B	Zuidwingerweg 62	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	45,3	41,1	37,6	46,4	-
323_A	Zuidwingerweg 63	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	44,4	40,3	36,6	45,4	-
323_B	Zuidwingerweg 63	4,5	43,9	39,6	36,3	44,9	45,2	41,1	37,6	46,3	-
324_A	Zuidwingerweg 64	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	44,4	40,3	36,7	45,4	-
324_B	Zuidwingerweg 64	4,5	44,0	39,7	36,4	45,0	45,2	41,0	37,5	46,3	-
325_A	Zuidwingerweg 65	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	44,4	40,3	36,7	45,4	-
325_B	Zuidwingerweg 65	4,5	44,0	39,8	36,4	45,1	45,3	41,1	37,6	46,3	-
326_A	Zuidwingerweg 66	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	44,4	40,2	36,7	45,4	-
326_B	Zuidwingerweg 66	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	45,3	41,1	37,6	46,3	-
327_A	Zuidwingerweg 67	1,8	42,9	38,7	35,2	44,0	44,2	40,1	36,5	45,2	-
327_B	Zuidwingerweg 67	4,5	43,9	39,6	36,2	44,9	45,1	40,9	37,4	46,1	-
328_A	Zuidwingerweg 68	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	44,2	40,1	36,5	45,2	-
328_B	Zuidwingerweg 68	4,5	43,8	39,5	36,2	44,9	45,1	40,9	37,4	46,1	-
329_A	Zuidwingerweg 69	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	44,1	40,0	36,4	45,2	-
329_B	Zuidwingerweg 69	4,5	43,7	39,5	36,1	44,8	45,1	40,8	37,4	46,1	-
330_A	Zuidwingerweg 70/71	1,8	42,6	38,4	35,0	43,7	43,9	39,8	36,2	45,0	-
330_B	Zuidwingerweg 70/71	4,5	43,6	39,3	36,0	44,6	44,9	40,6	37,2	45,9	-
331_A	Zuidwingerweg 72/73	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	44,4	40,3	36,7	45,4	-
331_B	Zuidwingerweg 72/73	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	45,4	41,2	37,7	46,4	-
332_A	Zuidwingerweg 74	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	44,0	39,9	36,3	45,0	-
332_B	Zuidwingerweg 74	4,5	43,7	39,4	36,0	44,7	44,9	40,7	37,2	45,9	-
333_A	Zuidwingerweg 75	1,8	42,7	38,5	35,1	43,8	44,0	39,8	36,2	45,0	-
333_B	Zuidwingerweg 75	4,5	43,6	39,4	36,0	44,7	44,8	40,6	37,2	45,9	-
334_A	Zuidwingerweg 76	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	43,0	38,9	35,3	44,1	-
334_B	Zuidwingerweg 76	4,5	43,1	38,8	35,4	44,1	44,0	39,8	36,4	45,1	-
335_A	Zuidwingerweg 77	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	43,7	39,6	36,0	44,7	-
335_B	Zuidwingerweg 77	4,5	43,5	39,2	35,8	44,5	44,6	40,4	37,0	45,7	-
336_A	Zuidwingerweg 78	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	43,8	39,6	36,0	44,8	-
336_B	Zuidwingerweg 78	4,5	43,5	39,2	35,9	44,5	44,7	40,4	37,0	45,7	-
337_A	Zuidwingerweg 79	1,8	42,5	38,3	34,8	43,5	43,7	39,5	36,0	44,7	-
337_B	Zuidwingerweg 79	4,5	43,3	39,0	35,7	44,4	44,6	40,3	36,9	45,6	-
338_A	Zuidwingerweg 80	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	43,5	39,4	35,8	44,5	-
338_B	Zuidwingerweg 80	4,5	43,2	38,9	35,6	44,3	44,4	40,2	36,8	45,5	-
339_A	Zuidwingerweg 81	1,8	42,6	38,4	34,9	43,7	43,9	39,7	36,2	44,9	-
339_B	Zuidwingerweg 81	4,5	43,4	39,1	35,8	44,5	44,8	40,5	37,1	45,8	-
340_A	Zuidwingerweg 82	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	43,5	39,3	35,8	44,5	-
340_B	Zuidwingerweg 82	4,5	43,1	38,8	35,4	44,1	44,3	40,0	36,6	45,3	-
341_A	Zuidwingerweg 83/84	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	43,1	39,0	35,4	44,2	-
341_B	Zuidwingerweg 83/84	4,5	42,7	38,4	35,0	43,7	43,9	39,6	36,2	44,9	-
342_A	Zuidwingerweg 85	1,8	42,2	38,0	34,5	43,2	43,3	39,2	35,6	44,4	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - ontwerp											
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,5	42,8	38,5	35,2	43,9	44,0	39,7	36,3	45,0	-
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,8	42,1	37,9	34,4	43,2	43,3	39,2	35,6	44,3	-
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,5	42,8	38,5	35,1	43,8	43,9	39,7	36,3	45,0	-
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	43,2	39,0	35,5	44,2	-
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,5	42,8	38,5	35,1	43,8	44,0	39,7	36,3	45,0	-
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	43,1	38,9	35,4	44,1	-
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,5	42,7	38,4	35,1	43,7	43,8	39,6	36,2	44,9	-
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	43,2	39,0	35,5	44,2	-
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,5	42,9	38,6	35,2	43,9	44,1	39,8	36,4	45,1	-
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	43,4	39,3	35,7	44,4	-
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,5	43,1	38,8	35,5	44,2	44,4	40,2	36,8	45,5	-
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,8	41,9	37,6	34,2	42,9	43,0	38,8	35,3	44,0	-
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,5	42,7	38,4	35,1	43,7	43,9	39,6	36,2	44,9	-
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,8	40,9	36,7	33,2	41,9	41,9	37,7	34,2	42,9	-
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,5	42,0	37,6	34,3	43,0	43,1	38,8	35,5	44,2	-
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,8	40,6	36,4	33,0	41,7	41,8	37,6	34,1	42,8	-
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,5	41,7	37,4	34,1	42,8	43,0	38,7	35,3	44,0	-
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,8	39,4	35,2	31,7	40,4	40,4	36,2	32,7	41,4	-
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,0	40,7	36,4	33,1	41,8	41,8	37,5	34,1	42,8	-
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,8	40,8	36,6	33,1	41,8	42,1	38,0	34,4	43,2	-
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,0	42,0	37,7	34,4	43,0	43,4	39,1	35,7	44,4	-
353_A	Onstwedderweg 11	1,8	40,9	36,7	33,2	41,9	41,1	36,8	33,4	42,1	-
353_B	Onstwedderweg 11	4,5	44,4	40,1	36,7	45,4	44,4	40,1	36,8	45,5	-
354_A	Onstwedderweg 12	1,8	42,2	38,1	34,5	43,3	42,4	38,2	34,8	43,5	-
354_B	Onstwedderweg 12	4,5	44,8	40,6	37,1	45,8	45,1	40,8	37,4	46,1	-
355_A	Onstwedderweg 13	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	42,6	38,4	34,9	43,6	-
355_B	Onstwedderweg 13	4,5	44,9	40,7	37,3	46,0	45,3	41,0	37,6	46,3	-
356_A	Onstwedderweg 14	1,8	41,7	37,5	34,0	42,7	42,0	37,7	34,3	43,0	-
356_B	Onstwedderweg 14	4,5	44,3	40,1	36,6	45,3	44,5	40,2	36,8	45,5	-
357_A	Onstwedderweg 15	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	42,5	38,3	34,9	43,6	-
357_B	Onstwedderweg 15	4,5	44,9	40,7	37,2	46,0	45,0	40,7	37,3	46,0	-
358_A	Onstwedderweg 16	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	43,1	38,8	35,4	44,1	-
358_B	Onstwedderweg 16	4,5	45,5	41,3	37,8	46,5	45,5	41,2	37,9	46,6	-
359_A	Onstwedderweg 18	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	42,6	38,4	35,0	43,7	-
359_B	Onstwedderweg 18	4,5	45,8	41,6	38,1	46,8	45,7	41,4	38,0	46,7	-
360_A	Onstwedderweg 19	1,8	43,9	39,7	36,1	44,9	43,9	39,7	36,2	44,9	-
360_B	Onstwedderweg 19	4,5	46,3	42,1	38,6	47,3	46,4	42,1	38,7	47,4	-
361_A	Onstwedderweg 20	1,8	43,6	39,5	35,9	44,7	43,8	39,6	36,1	44,9	-
361_B	Onstwedderweg 20	4,5	46,4	42,2	38,7	47,4	46,5	42,3	38,9	47,6	-
362_A	Onstwedderweg 21	1,8	43,4	39,2	35,7	44,4	43,7	39,5	36,0	44,7	-
362_B	Onstwedderweg 21	4,5	46,6	42,4	38,9	47,6	46,7	42,4	39,0	47,7	-
363_A	Onstwedderweg 22	1,8	44,4	40,2	36,6	45,4	44,6	40,4	36,9	45,7	-
363_B	Onstwedderweg 22	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,3	43,0	39,6	48,3	0,1
364_A	Onstwedderweg 23	1,8	44,0	39,9	36,3	45,1	44,3	40,1	36,6	45,3	-
364_B	Onstwedderweg 23	4,5	46,9	42,7	39,2	47,9	47,0	42,7	39,4	48,1	0,1
365_A	Onstwedderweg 24	1,8	44,3	40,2	36,6	45,4	44,4	40,2	36,7	45,4	-
365_B	Onstwedderweg 24	4,5	47,1	42,9	39,3	48,1	47,1	42,9	39,5	48,2	0,1
366_A	Onstwedderweg 25	1,8	44,6	40,5	36,9	45,6	44,8	40,6	37,1	45,8	-
366_B	Onstwedderweg 25	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,3	43,1	39,7	48,4	0,2
367_A	Onstwedderweg 26	1,8	45,0	40,8	37,2	46,0	45,0	40,8	37,3	46,0	-
367_B	Onstwedderweg 26	4,5	47,4	43,2	39,7	48,4	47,5	43,2	39,8	48,5	0,1
368_A	Onstwedderweg 27	1,8	45,1	41,0	37,4	46,1	45,3	41,1	37,6	46,3	-
368_B	Onstwedderweg 27	4,5	47,4	43,3	39,7	48,4	47,5	43,2	39,8	48,5	0,1
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,8	43,8	39,7	36,0	44,8	43,6	39,4	35,9	44,6	-
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,5	46,9	42,7	39,2	47,9	46,8	42,5	39,2	47,9	-
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,8	44,3	40,1	36,5	45,3	44,0	39,7	36,3	45,0	-
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,5	47,0	42,9	39,3	48,0	46,9	42,6	39,2	47,9	0,0
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,8	45,1	41,0	37,4	46,2	45,0	40,8	37,3	46,0	-
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,5	47,3	43,1	39,6	48,3	47,3	43,0	39,6	48,3	0,0
372_A	Onstwedderweg 36	1,8	45,8	41,6	38,0	46,8	45,9	41,7	38,2	47,0	-
372_B	Onstwedderweg 36	4,5	47,6	43,4	39,8	48,6	47,7	43,5	40,1	48,8	0,2
373_A	Onstwedderweg 37	1,8	46,3	42,2	38,5	47,3	46,3	42,0	38,5	47,3	-
373_B	Onstwedderweg 37	4,5	48,0	43,8	40,2	49,0	48,0	43,7	40,3	49,0	0,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,8	46,8	42,7	39,0	47,8	46,9	42,7	39,2	47,9	-
374_B	Onstwedderweg 38	4,5	48,4	44,2	40,6	49,4	48,5	44,2	40,7	49,5	0,1
375_A	Onstwedderweg 39	1,8	47,0	42,9	39,2	48,0	47,1	42,9	39,3	48,1	0,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,8	47,5	43,4	39,7	48,5	47,6	43,4	39,9	48,6	0,1
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,5	48,7	44,6	40,9	49,7	48,8	44,6	41,1	49,8	0,1
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,8	48,0	43,9	40,2	49,0	48,0	43,8	40,3	49,0	0,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,5	49,0	44,9	41,2	50,0	49,1	44,8	41,3	50,1	0,1
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,8	48,6	44,5	40,8	49,6	48,4	44,2	40,7	49,4	-0,2
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,5	49,5	45,4	41,7	50,5	49,4	45,1	41,7	50,4	-0,1
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	48,5	44,5	40,7	49,5	48,5	44,3	40,8	49,5	0,0
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	49,6	45,5	41,9	50,6	49,7	45,4	41,9	50,7	0,1
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	49,0	44,9	41,2	50,0	48,8	44,7	41,1	49,9	-0,1
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	50,0	45,9	42,2	51,0	50,0	45,8	42,3	51,0	0,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	49,3	45,2	41,5	50,3	49,4	45,2	41,6	50,4	0,1
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	50,4	46,2	42,6	51,4	50,5	46,3	42,8	51,5	0,1
382_A	Onstwedderweg 51	1,8	47,6	43,4	39,9	48,6	48,0	43,8	40,3	49,0	0,4
382_B	Onstwedderweg 51	4,5	48,6	44,4	41,0	49,7	49,2	44,9	41,5	50,2	0,5
383_A	Onstwedderweg 52	1,8	58,9	55,0	51,1	59,9	57,5	53,3	49,8	58,5	-1,4
383_B	Onstwedderweg 52	4,5	60,3	56,4	52,5	61,4	59,0	54,7	51,3	60,0	-1,4
384_A	Onstwedderweg 70	1,8	41,1	37,0	33,4	42,1	42,3	38,2	34,5	43,3	-
384_B	Onstwedderweg 70	4,5	43,5	39,4	35,8	44,5	44,6	40,4	36,8	45,6	-
385_A	Onstwedderweg 70	1,8	45,4	41,4	37,5	46,4	45,6	41,5	37,8	46,6	-
385_B	Onstwedderweg 70	4,5	46,5	42,4	38,6	47,5	46,7	42,5	39,0	47,7	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - ontwerp											
386_A	Onstwedderweg 70	1,8	47,3	43,4	39,3	48,3	46,8	42,7	38,9	47,8	-0,3
386_B	Onstwedderweg 70	4,5	50,3	46,3	42,4	51,3	49,9	45,7	42,1	50,9	-0,4
387_A	Onstwedderweg 71	1,8	40,9	36,7	33,1	41,9	41,7	37,6	33,9	42,7	-
387_B	Onstwedderweg 71	4,5	43,2	39,1	35,5	44,3	43,7	39,5	36,0	44,7	-
388_A	Onstwedderweg 71	1,8	45,5	41,4	37,8	46,5	45,7	41,5	37,9	46,7	-
388_B	Onstwedderweg 71	4,5	46,8	42,7	39,1	47,8	47,0	42,7	39,2	48,0	-
389_A	Onstwedderweg 71	1,8	48,6	44,6	40,8	49,6	48,3	44,1	40,5	49,2	-0,4
389_B	Onstwedderweg 71	4,5	49,5	45,5	41,7	50,5	49,2	45,0	41,5	50,2	-0,3
390_A	Onstwedderweg 72	1,8	48,6	44,6	40,8	49,6	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,5	49,5	45,4	41,6	50,4	49,3	45,1	41,5	50,2	-0,2
391_A	Onstwedderweg 73	1,8	48,7	44,7	40,9	49,7	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,4
391_B	Onstwedderweg 73	4,5	49,5	45,4	41,6	50,4	49,1	44,9	41,3	50,1	-0,3
392_A	Onstwedderweg 74	1,8	48,7	44,6	40,8	49,6	48,2	44,1	40,4	49,2	-0,4
392_B	Onstwedderweg 74	4,5	49,5	45,5	41,7	50,5	49,1	44,9	41,3	50,1	-0,4
393_A	Onstwedderweg 75	1,8	48,3	44,3	40,4	49,2	47,9	43,7	40,1	48,9	-0,3
393_B	Onstwedderweg 75	4,5	49,3	45,3	41,4	50,3	48,9	44,7	41,1	49,9	-0,4
394_A	Onstwedderweg 76	1,8	48,3	44,3	40,4	49,3	47,9	43,8	40,1	48,9	-0,4
394_B	Onstwedderweg 76	4,5	49,5	45,4	41,6	50,5	49,2	45,0	41,4	50,2	-0,3
395_A	Onstwedderweg 77	1,8	48,3	44,4	40,4	49,3	48,0	43,9	40,2	49,0	-0,3
395_B	Onstwedderweg 77	4,5	49,7	45,7	41,9	50,7	49,4	45,2	41,6	50,4	-0,3
396_A	Onstwedderweg 78	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,0	42,8	39,2	48,0	-0,5
396_B	Onstwedderweg 78	4,5	48,8	44,7	41,0	49,8	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,5
397_A	Onstwedderweg 79	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,0	42,8	39,2	48,0	-0,5
397_B	Onstwedderweg 79	4,5	48,8	44,7	40,9	49,7	48,2	44,0	40,4	49,2	-0,5
398_A	Onstwedderweg 80	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,1	43,0	39,3	48,1	-0,4
398_B	Onstwedderweg 80	4,5	49,0	44,9	41,1	50,0	48,5	44,3	40,7	49,5	-0,5
399_A	Onstwedderweg 81	1,8	47,2	43,2	39,3	48,2	46,9	42,7	39,1	47,9	-0,2
399_B	Onstwedderweg 81	4,5	49,0	44,9	41,1	49,9	48,4	44,2	40,7	49,4	-0,5
400_A	Onstwedderweg 82	1,8	47,0	43,0	39,1	48,0	46,7	42,5	38,9	47,7	-
400_B	Onstwedderweg 82	4,5	48,8	44,7	40,9	49,8	48,2	44,0	40,5	49,2	-0,6
401_A	Onstwedderweg 83	1,8	46,1	42,0	38,3	47,1	45,7	41,5	38,0	46,7	-
401_B	Onstwedderweg 83	4,5	47,6	43,5	39,8	48,6	47,1	42,8	39,4	48,1	-0,5
402_A	Onstwedderweg 84	1,8	46,4	42,3	38,6	47,4	46,0	41,8	38,3	47,0	-
402_B	Onstwedderweg 84	4,5	47,8	43,7	40,0	48,8	47,3	43,1	39,6	48,3	-0,5
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,8	46,4	42,3	38,6	47,4	46,1	41,9	38,4	47,1	-
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,5	47,8	43,6	39,9	48,7	47,4	43,1	39,7	48,4	-0,3
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,8	46,1	42,0	38,3	47,1	45,9	41,6	38,1	46,9	-
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,5	47,5	43,3	39,7	48,4	47,0	42,8	39,3	48,1	-0,4
405_A	Onstwedderweg 89	1,8	45,9	41,8	38,1	46,9	45,6	41,4	37,9	46,6	-
405_B	Onstwedderweg 89	4,5	47,2	43,0	39,4	48,2	46,7	42,4	39,0	47,7	-0,2
406_A	Onstwedderweg 90	1,8	46,1	41,9	38,3	47,1	45,8	41,5	38,1	46,8	-
406_B	Onstwedderweg 90	4,5	47,2	43,0	39,4	48,2	46,9	42,6	39,2	47,9	-0,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,8	45,4	41,3	37,7	46,4	45,1	40,8	37,4	46,1	-
407_B	Onstwedderweg 91	4,5	46,5	42,3	38,7	47,5	46,1	41,8	38,4	47,1	-
408_A	Onstwedderweg 92	1,8	45,7	41,6	37,9	46,7	45,4	41,2	37,7	46,4	-
408_B	Onstwedderweg 92	4,5	46,8	42,6	39,0	47,8	46,5	42,2	38,8	47,5	-
409_A	Onstwedderweg 93	1,8	45,8	41,7	38,1	46,8	45,5	41,3	37,8	46,5	-
409_B	Onstwedderweg 93	4,5	46,7	42,5	39,0	47,7	46,4	42,1	38,7	47,4	-
410_A	Onstwedderweg 94	1,8	44,8	40,7	37,1	45,8	44,6	40,3	36,9	45,6	-
410_B	Onstwedderweg 94	4,5	45,9	41,6	38,2	46,9	45,6	41,3	38,0	46,7	-
411_A	Onstwedderweg 95	1,8	44,9	40,8	37,2	45,9	44,6	40,4	37,0	45,7	-
411_B	Onstwedderweg 95	4,5	46,0	41,7	38,2	47,0	45,7	41,4	38,1	46,8	-
412_A	Onstwedderweg 96	1,8	44,9	40,7	37,1	45,9	44,5	40,2	36,8	45,5	-
412_B	Onstwedderweg 96	4,5	45,9	41,7	38,2	47,0	45,6	41,3	38,0	46,7	-
413_A	Onstwedderweg 97	1,8	44,9	40,8	37,2	45,9	44,7	40,5	37,1	45,8	-
413_B	Onstwedderweg 97	4,5	45,7	41,5	38,0	46,7	45,5	41,2	37,9	46,6	-
414_A	Onstwedderweg 99	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	43,7	39,4	36,0	44,7	-
414_B	Onstwedderweg 99	4,5	45,1	40,9	37,4	46,1	45,1	40,7	37,4	46,1	-
415_A	Onstwedderweg 100	1,8	44,2	40,1	36,5	45,3	44,1	39,8	36,4	45,1	-
415_B	Onstwedderweg 100	4,5	44,9	40,6	37,2	45,9	44,8	40,4	37,1	45,8	-
416_A	Onstwedderweg 100A	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	43,9	39,6	36,2	44,9	-
416_B	Onstwedderweg 100A	4,5	44,7	40,4	37,0	45,7	44,6	40,3	37,0	45,7	-
417_A	Onstwedderweg 104	1,8	43,7	39,5	35,9	44,7	43,5	39,2	35,8	44,5	-
417_B	Onstwedderweg 104	4,5	44,3	40,0	36,6	45,3	44,2	39,9	36,6	45,3	-
418_A	Onstwedderweg 105	1,8	43,7	39,5	36,0	44,7	43,6	39,3	35,9	44,6	-
418_B	Onstwedderweg 105	4,5	44,2	40,0	36,6	45,3	44,4	40,1	36,8	45,5	-
419_A	Onstwedderweg 106	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	43,3	39,0	35,6	44,3	-
420_A	Onstwedderweg 107	1,8	43,4	39,3	35,7	44,5	43,3	39,0	35,7	44,4	-
420_B	Onstwedderweg 107	4,5	44,1	39,9	36,5	45,2	44,3	40,0	36,7	45,3	-
421_A	Onstwedderweg 109	1,8	41,7	37,5	34,0	42,7	41,7	37,4	34,0	42,7	-
421_B	Onstwedderweg 109	4,5	43,6	39,3	35,9	44,6	43,8	39,4	36,1	44,8	-
422_A	Onstwedderweg 110	1,8	40,3	36,1	32,6	41,3	40,3	36,0	32,7	41,4	-
422_B	Onstwedderweg 110	4,5	43,4	39,1	35,7	44,4	43,6	39,2	35,9	44,6	-
423_A	Bark 2	1,8	46,4	42,2	38,6	47,4	46,7	42,5	39,0	47,7	-
423_B	Bark 2	4,5	47,5	43,3	39,8	48,5	47,8	43,5	40,1	48,8	0,3
424_A	Bark 4	1,8	46,2	42,1	38,5	47,2	46,5	42,4	38,8	47,6	-
424_B	Bark 4	4,5	47,3	43,1	39,6	48,3	47,6	43,4	40,0	48,7	0,4
425_A	Bark 6	1,8	46,1	41,9	38,3	47,1	46,6	42,4	38,9	47,6	-
425_B	Bark 6	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,7	43,5	40,0	48,7	0,5
426_A	Bark 8	1,8	45,4	41,2	37,7	46,4	45,7	41,5	38,0	46,7	-
426_B	Bark 8	4,5	46,5	42,4	38,9	47,6	46,9	42,6	39,2	47,9	-
427_A	Kruiselwerk L5	1,8	48,6	44,7	40,8	49,7	49,3	45,4	41,5	50,3	0,6
427_B	Kruiselwerk L5	4,5	49,1	45,2	41,3	50,1	49,8	45,8	41,9	50,8	0,7
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,0	51,4	47,1	43,7	52,4	52,4	48,2	44,8	53,5	1,1

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - extra SMA-NL8 G+											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
206_A	Holland Marsh 5A	1,8	47,5	43,3	39,9	48,6	47,8	43,5	40,2	48,9	0,3
206_B	Holland Marsh 5A	4,5	48,5	44,3	40,9	49,6	48,8	44,4	41,2	49,8	0,2
207_A	Holland Marsh 7	1,8	47,6	43,4	39,9	48,7	47,8	43,5	40,2	48,9	0,2
207_B	Holland Marsh 7	4,5	48,8	44,6	41,2	49,9	49,1	44,7	41,5	50,1	0,2
208_A	Holland Marsh 9A	1,8	40,0	35,8	32,4	41,1	40,3	35,9	32,7	41,3	-
208_B	Holland Marsh 9A	4,5	45,1	40,8	37,4	46,1	45,4	41,0	37,8	46,4	-
209_A	Holland Marsh 11	1,8	44,3	40,1	36,6	45,3	44,4	40,1	36,8	45,5	-
209_B	Holland Marsh 11	4,5	46,5	42,3	38,8	47,6	46,7	42,4	39,1	47,8	-
210_A	Holland Marsh 15	1,8	39,3	35,0	31,6	40,3	39,5	35,1	32,0	40,6	-
210_B	Holland Marsh 15	4,5	46,1	41,9	38,4	47,1	46,4	42,0	38,8	47,4	-
211_A	Holland Marsh 17	1,8	43,4	39,2	35,7	44,5	43,3	39,0	35,7	44,4	-
211_B	Holland Marsh 17	4,5	47,1	43,0	39,4	48,2	47,2	42,9	39,6	48,3	0,1
212_A	Holland Marsh 21	1,8	38,3	34,0	30,6	39,3	38,4	34,1	30,8	39,5	-
212_B	Holland Marsh 21	4,5	42,7	38,5	35,0	43,7	42,9	38,5	35,2	43,9	-
213_A	Holland Marsh 23	1,8	46,1	42,0	38,4	47,1	46,1	41,8	38,4	47,1	-
213_B	Holland Marsh 23	4,5	48,5	44,4	40,8	49,5	48,6	44,3	41,0	49,7	0,2
214_A	Holland Marsh 25	1,8	38,3	34,0	30,7	39,3	38,6	34,2	31,0	39,7	-
214_B	Holland Marsh 25	4,5	45,3	41,1	37,6	46,3	45,7	41,3	38,0	46,7	-
215_A	Holland Marsh 29A	1,8	38,3	33,9	30,6	39,3	38,5	34,0	30,9	39,5	-
215_B	Holland Marsh 29A	4,5	45,1	40,9	37,5	46,2	45,3	40,9	37,7	46,4	-
216_A	Holland Marsh 31	1,8	39,9	35,6	32,3	41,0	40,1	35,7	32,5	41,2	-
216_B	Holland Marsh 31	4,5	44,2	39,9	36,5	45,2	44,4	40,0	36,8	45,4	-
217_A	Holland Marsh 2	1,8	45,3	41,1	37,6	46,3	45,3	40,9	37,7	46,3	-
217_B	Holland Marsh 2	4,5	46,9	42,7	39,3	48,0	47,1	42,7	39,5	48,1	0,1
218_A	Holland Marsh 4A	1,8	46,0	41,7	38,3	47,0	46,0	41,6	38,5	47,1	-
218_B	Holland Marsh 4A	4,5	48,1	43,8	40,5	49,1	48,2	43,8	40,7	49,3	0,2
219_A	Holland Marsh 8	1,8	50,4	46,1	42,8	51,5	50,6	46,2	43,0	51,7	0,2
219_B	Holland Marsh 8	4,5	51,9	47,5	44,3	52,9	52,2	47,7	44,6	53,2	0,3
220_A	Holland Marsh 20A	1,8	43,3	39,2	35,5	44,3	45,9	42,0	38,1	46,9	-
220_B	Holland Marsh 20A	4,5	45,7	41,6	38,0	46,7	47,5	43,5	39,8	48,6	0,6
221_A	Holland Marsh 20A	1,8	43,5	39,3	35,8	44,5	43,6	39,3	36,0	44,6	-
221_B	Holland Marsh 20A	4,5	48,1	43,9	40,3	49,1	48,3	44,0	40,6	49,3	0,2
222_A	Holland Marsh 20B	1,8	46,2	42,0	38,4	47,2	46,2	41,9	38,5	47,2	-
222_B	Holland Marsh 20B	4,5	48,8	44,7	41,1	49,9	49,0	44,7	41,3	50,0	0,1
223_A	Rembrandtlaan 1	1,8	42,5	38,3	34,8	43,5	42,6	38,3	35,0	43,7	-
224_A	Rembrandtlaan 3	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	42,5	38,2	34,9	43,5	-
225_A	Rembrandtlaan 5	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	42,4	38,1	34,8	43,5	-
226_A	Rembrandtlaan 7	1,8	41,9	37,7	34,2	43,0	42,0	37,7	34,4	43,0	-
227_A	Rembrandtlaan 9	1,8	41,8	37,6	34,1	42,8	41,9	37,6	34,3	43,0	-
228_A	Rembrandtlaan 11	1,8	41,8	37,6	34,1	42,8	42,1	37,8	34,4	43,1	-
229_A	Rembrandtlaan 13	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	42,5	38,2	34,9	43,6	-
230_A	Rembrandtlaan 13a	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	43,1	38,8	35,4	44,1	-
231_A	Rembrandtlaan 15	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	42,7	38,4	35,1	43,7	-
232_A	Rembrandtlaan 17	1,8	42,5	38,3	34,8	43,6	42,7	38,4	35,1	43,8	-
233_A	Rembrandtlaan 19	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	43,1	38,7	35,4	44,1	-
234_A	Rembrandtlaan 21	1,8	43,3	39,1	35,6	44,4	43,4	39,1	35,8	44,4	-
235_A	Rembrandtlaan 23	1,8	43,5	39,3	35,8	44,5	43,6	39,3	36,0	44,7	-
236_A	Rembrandtlaan 25	1,8	44,4	40,3	36,8	45,5	44,6	40,2	36,9	45,6	-
236_B	Rembrandtlaan 25	4,5	45,1	40,8	37,4	46,1	45,2	40,8	37,6	46,2	-
237_A	Rembrandtlaan 27	1,8	44,4	40,2	36,7	45,4	44,5	40,2	36,9	45,6	-
237_B	Rembrandtlaan 27	4,5	45,0	40,8	37,4	46,1	45,2	40,8	37,6	46,2	-
238_A	Pekelwerk 7	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	43,9	39,6	36,3	45,0	-
238_B	Pekelwerk 7	4,5	45,3	41,0	37,6	46,3	45,5	41,1	37,9	46,5	-
239_A	Albert Reijndersstraat B1	1,8	41,0	36,7	33,4	42,0	41,5	37,0	33,9	42,5	-
239_B	Albert Reijndersstraat B1	4,5	44,6	40,3	37,0	45,6	45,2	40,8	37,6	46,3	-
240_A	Albert Reijndersstraat B2/B3	1,8	42,5	38,1	34,8	43,5	42,9	38,4	35,3	43,9	-
240_B	Albert Reijndersstraat B2/B3	4,5	45,0	40,7	37,4	46,1	45,7	41,3	38,1	46,7	-
241_A	Albert Reijndersstraat B3	4,5	46,1	41,7	38,5	47,1	46,5	42,0	38,9	47,5	-
242_A	Albert Reijndersstraat B4/B5	1,8	43,1	38,8	35,5	44,2	43,5	39,1	36,0	44,6	-
242_B	Albert Reijndersstraat B4/B5	4,5	45,7	41,4	38,1	46,7	46,3	41,8	38,7	47,3	-
243_A	Albert Reijndersstraat B5	4,5	47,5	43,2	39,9	48,6	47,8	43,3	40,2	48,8	0,2
244_A	Albert Reijndersstraat B7	1,8	43,8	39,4	36,2	44,9	44,1	39,5	36,5	45,1	-
244_B	Albert Reijndersstraat B7	4,5	47,2	42,8	39,6	48,2	47,4	42,9	39,9	48,5	0,3
245_A	Albert Reijndersstraat B17	1,8	44,7	40,4	37,1	45,8	44,8	40,4	37,2	45,9	-
245_B	Albert Reijndersstraat B17	4,5	47,4	43,0	39,7	48,4	47,5	43,0	40,0	48,6	0,2
246_A	Albert Reijndersstraat B18	1,8	41,9	37,5	34,3	42,9	42,1	37,6	34,5	43,1	-
246_B	Albert Reijndersstraat B18	4,5	45,5	41,1	37,9	46,5	45,7	41,2	38,2	46,8	-
247_A	Albert Reijndersstraat B18/B19	1,8	43,3	39,0	35,7	44,4	43,7	39,2	36,1	44,7	-
247_B	Albert Reijndersstraat B18/B19	4,5	45,1	40,7	37,4	46,1	45,5	41,0	37,9	46,5	-
248_A	Albert Reijndersstraat B20	1,8	38,9	34,5	31,2	39,9	39,3	34,9	31,8	40,4	-
248_B	Albert Reijndersstraat B20	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	44,5	40,0	36,9	45,5	-
249_A	Albert Reijndersstraat B20	1,8	42,9	38,5	35,3	44,0	43,3	38,8	35,7	44,3	-
249_B	Albert Reijndersstraat B20	4,5	45,2	40,9	37,6	46,3	45,5	41,1	37,9	46,5	-
250_A	Albert Reijndersstraat B21	1,8	45,3	41,1	37,6	46,3	45,3	41,0	37,7	46,4	-
250_B	Albert Reijndersstraat B21	4,5	47,5	43,2	39,8	48,5	47,6	43,1	40,0	48,6	0,1
251_A	Albert Reijndersstraat B22	1,8	42,8	38,5	35,1	43,8	42,9	38,5	35,3	44,0	-
251_B	Albert Reijndersstraat B22	4,5	44,3	39,9	36,6	45,3	44,5	40,0	36,9	45,5	-
252_A	Albert Reijndersstraat B23	1,8	37,4	33,0	29,8	38,5	37,7	33,2	30,1	38,7	-
252_B	Albert Reijndersstraat B23	4,5	41,3	36,9	33,7	42,3	41,6	37,1	34,1	42,7	-
253_A	Albert Reijndersstraat B23	1,8	41,3	37,0	33,7	42,3	41,4	37,0	33,8	42,4	-
253_B	Albert Reijndersstraat B23	4,5	43,1	38,8	35,5	44,2	43,4	39,0	35,8	44,4	-
254_A	Albert Reijndersstraat B24	1,8	36,8	32,4	29,2	37,9	37,0	32,5	29,4	38,0	-
254_B	Albert Reijndersstraat B24	4,5	40,5	36,1	32,9	41,5	40,7	36,2	33,2	41,8	-
255_A	Albert Reijndersstraat B24	1,8	40,2	35,8	32,5	41,2	40,3	35,8	32,8	41,4	-
255_B	Albert Reijndersstraat B24	4,5	42,5	38,2	34,9	43,5	42,8	38,4	35,2	43,8	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - extra SMA-NL8 G+

256_A	Albert Reijndersstraat B26	1,8	41,7	37,4	34,0	42,7	41,8	37,4	34,2	42,9	-
256_B	Albert Reijndersstraat B26	4,5	44,4	40,1	36,8	45,4	44,6	40,2	37,0	45,7	-
257_A	Albert Reijndersstraat B26	1,8	39,7	35,3	32,1	40,7	40,0	35,6	32,5	41,1	-
257_B	Albert Reijndersstraat B26	4,5	42,4	38,1	34,7	43,4	42,6	38,2	35,0	43,6	-
258_A	Albert Reijndersstraat B28	1,8	39,6	35,3	32,0	40,7	39,9	35,4	32,3	40,9	-
258_B	Albert Reijndersstraat B28	4,5	43,2	38,9	35,6	44,2	43,4	39,0	35,8	44,5	-
259_A	Albert Reijndersstraat B201	1,8	40,6	36,3	32,9	41,6	40,5	36,2	32,9	41,5	-
259_B	Albert Reijndersstraat B201	4,5	42,7	38,3	35,0	43,7	42,7	38,3	35,1	43,8	-
260_A	Albert Reijndersstraat B203	1,8	39,6	35,2	31,9	40,6	39,8	35,4	32,2	40,9	-
260_B	Albert Reijndersstraat B203	4,5	43,8	39,4	36,1	44,8	43,9	39,5	36,4	45,0	-
261_A	Albert Reijndersstraat B205	1,8	42,7	38,4	35,0	43,7	43,0	38,6	35,4	44,0	-
261_B	Albert Reijndersstraat B205	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	44,3	39,9	36,7	45,3	-
262_A	Albert Reijndersstraat B206	1,8	42,6	38,3	35,0	43,7	42,7	38,3	35,1	43,7	-
262_B	Albert Reijndersstraat B206	4,5	43,9	39,6	36,3	44,9	44,1	39,7	36,6	45,2	-
263_A	Albert Reijndersstraat B207A	1,8	42,6	38,3	34,9	43,6	42,6	38,2	35,0	43,6	-
264_A	Albert Reijndersstraat B208	1,8	42,5	38,2	34,9	43,6	42,6	38,2	35,0	43,7	-
264_B	Albert Reijndersstraat B208	4,5	44,2	39,9	36,6	45,3	44,4	39,9	36,8	45,4	-
265_A	Albert Reijndersstraat B209	1,8	42,3	38,0	34,7	43,3	42,5	38,0	34,9	43,5	-
265_B	Albert Reijndersstraat B209	4,5	44,5	40,2	36,9	45,6	44,7	40,3	37,1	45,7	-
266_A	Albert Reijndersstraat B209	1,8	41,5	37,2	33,9	42,6	41,7	37,2	34,1	42,7	-
266_B	Albert Reijndersstraat B209	4,5	43,8	39,4	36,2	44,8	44,0	39,5	36,4	45,0	-
267_A	Albert Reijndersstraat B211	1,8	43,5	39,2	35,8	44,5	43,8	39,3	36,2	44,8	-
267_B	Albert Reijndersstraat B211	4,5	45,1	40,8	37,5	46,2	45,3	40,9	37,8	46,4	-
268_A	Albert Reijndersstraat B212/B212A	1,8	43,8	39,5	36,2	44,9	44,1	39,6	36,5	45,1	-
268_B	Albert Reijndersstraat B212/B212A	4,5	45,6	41,3	38,0	46,7	45,9	41,5	38,3	47,0	-
269_A	Albert Reijndersstraat B212A	1,8	43,1	38,7	35,5	44,1	43,3	38,7	35,7	44,3	-
269_B	Albert Reijndersstraat B212A	4,5	46,3	42,0	38,7	47,4	46,6	42,1	39,0	47,6	-
270_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,8	45,2	40,9	37,5	46,2	45,6	41,2	38,1	46,7	-
270_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,5	47,0	42,7	39,3	48,0	47,4	43,0	39,8	48,4	0,4
271_A	Albert Reijndersstraat B213/B214	1,8	42,5	38,2	34,8	43,5	42,8	38,5	35,2	43,9	-
271_B	Albert Reijndersstraat B213/B214	4,5	44,9	40,6	37,2	45,9	45,2	40,8	37,6	46,3	-
272_A	Albert Reijndersstraat B214	1,8	45,5	41,1	37,8	46,5	45,8	41,3	38,2	46,8	-
272_B	Albert Reijndersstraat B214	4,5	48,6	44,3	41,0	49,6	48,8	44,4	41,3	49,9	0,3
273_A	Albert Reijndersstraat B223	1,8	46,0	41,6	38,4	47,0	46,3	41,8	38,8	47,4	-
273_B	Albert Reijndersstraat B223	4,5	49,6	45,2	41,9	50,6	49,8	45,3	42,3	50,9	0,3
274_A	Albert Reijndersstraat B224	1,8	44,6	40,1	37,0	45,6	44,7	40,2	37,2	45,8	-
274_B	Albert Reijndersstraat B224	4,5	48,0	43,6	40,3	49,0	48,2	43,7	40,6	49,2	0,2
275_A	Albert Reijndersstraat B230	1,8	44,4	40,1	36,7	45,4	44,7	40,2	37,1	45,7	-
275_B	Albert Reijndersstraat B230	4,5	48,8	44,5	41,2	49,9	49,3	44,8	41,7	50,3	0,4
276_A	Albert Reijndersstraat B234	1,8	44,4	40,1	36,8	45,5	44,7	40,3	37,1	45,8	-
276_B	Albert Reijndersstraat B234	4,5	48,5	44,2	40,9	49,6	49,0	44,5	41,4	50,0	0,4
277_A	Albert Reijndersstraat B235	1,8	43,6	39,2	35,9	44,6	43,8	39,3	36,2	44,9	-
277_B	Albert Reijndersstraat B235	4,5	48,0	43,7	40,4	49,1	48,2	43,8	40,7	49,3	0,2
278_A	Albert Reijndersstraat B237	1,8	43,2	38,9	35,6	44,2	43,5	39,0	35,9	44,5	-
278_B	Albert Reijndersstraat B237	4,5	47,2	42,9	39,6	48,3	47,5	43,1	40,0	48,6	0,3
279_A	Albert Reijndersstraat A79	1,8	30,8	26,5	23,2	31,9	31,6	27,2	24,0	32,6	-
279_B	Albert Reijndersstraat A79	4,5	35,1	30,8	27,4	36,1	36,0	31,6	28,4	37,0	-
280_A	Albert Reijndersstraat A80	1,8	32,3	28,1	24,7	33,4	32,7	28,3	25,1	33,8	-
280_B	Albert Reijndersstraat A80	4,5	35,9	31,6	28,3	36,9	36,6	32,2	29,0	37,6	-
281_A	Albert Reijndersstraat A81	1,8	35,1	30,9	27,4	36,1	35,6	31,3	28,0	36,7	-
281_B	Albert Reijndersstraat A81	4,5	38,1	33,8	30,4	39,1	38,8	34,4	31,2	39,8	-
282_A	Albert Reijndersstraat A82	1,8	34,7	30,4	27,0	35,7	35,1	30,7	27,5	36,1	-
282_B	Albert Reijndersstraat A82	4,5	38,2	34,0	30,5	39,2	38,9	34,5	31,3	39,9	-
283_A	Albert Reijndersstraat A85	1,8	36,9	32,7	29,2	37,9	37,5	33,1	29,8	38,5	-
283_B	Albert Reijndersstraat A85	4,5	40,7	36,5	33,0	41,7	41,4	37,1	33,8	42,4	-
284_A	Albert Reijndersstraat A85	1,8	37,1	32,8	29,4	38,1	37,6	33,2	30,0	38,6	-
284_B	Albert Reijndersstraat A85	4,5	40,6	36,3	32,9	41,6	41,1	36,7	33,5	42,1	-
285_A	Albert Reijndersstraat A86	1,8	39,3	35,0	31,6	40,3	39,6	35,2	32,0	40,6	-
285_B	Albert Reijndersstraat A86	4,5	41,9	37,7	34,3	43,0	42,4	38,0	34,8	43,5	-
286_A	Albert Reijndersstraat A87	1,8	39,3	35,1	31,6	40,3	39,5	35,1	31,8	40,5	-
286_B	Albert Reijndersstraat A87	4,5	41,0	36,7	33,3	42,0	41,2	36,8	33,6	42,2	-
287_A	Albert Reijndersstraat A88	1,8	38,8	34,5	31,1	39,8	39,6	35,2	32,0	40,6	-
287_B	Albert Reijndersstraat A88	4,5	40,4	36,1	32,7	41,4	41,2	36,8	33,6	42,2	-
288_A	Albert Reijndersstraat A90	1,8	41,5	37,3	33,8	42,5	41,8	37,5	34,2	42,8	-
288_B	Albert Reijndersstraat A90	4,5	43,4	39,1	35,7	44,4	43,8	39,4	36,2	44,8	-
289_A	Albert Reijndersstraat A96	1,8	38,4	34,0	30,7	39,4	39,1	34,7	31,5	40,1	-
289_B	Albert Reijndersstraat A96	4,5	42,5	38,2	34,8	43,5	43,2	38,8	35,6	44,2	-
290_A	Albert Reijndersstraat A100	1,8	42,3	38,1	34,7	43,4	42,1	37,7	34,5	43,1	-
290_B	Albert Reijndersstraat A100	4,5	45,0	40,7	37,3	46,0	45,0	40,6	37,4	46,0	-
291_A	Albert Reijndersstraat A102	1,8	43,6	39,2	35,9	44,6	43,7	39,3	36,2	44,8	-
291_B	Albert Reijndersstraat A102	4,5	46,8	42,5	39,1	47,8	47,0	42,6	39,4	48,1	-
292_A	Albert Reijndersstraat A103	1,8	43,3	38,9	35,6	44,3	43,5	39,1	36,0	44,6	-
292_B	Albert Reijndersstraat A103	4,5	46,1	41,8	38,5	47,1	46,4	42,0	38,8	47,5	-
293_A	Albert Reijndersstraat A105	1,8	44,6	40,4	37,0	45,7	45,1	40,7	37,5	46,1	-
293_B	Albert Reijndersstraat A105	4,5	46,2	41,9	38,5	47,2	46,7	42,2	39,1	47,7	-
294_A	Albert Reijndersstraat A106	1,8	39,4	35,0	31,8	40,4	39,8	35,3	32,2	40,8	-
294_B	Albert Reijndersstraat A106	4,5	42,3	38,0	34,7	43,4	42,7	38,2	35,2	43,8	-
295_A	Albert Reijndersstraat A109	1,8	40,9	36,6	33,3	42,0	41,4	36,9	33,8	42,4	-
295_B	Albert Reijndersstraat A109	4,5	43,9	39,6	36,2	44,9	44,5	40,1	36,9	45,6	-
296_A	Albert Reijndersstraat A111	1,8	37,6	33,3	30,0	38,7	38,1	33,6	30,5	39,1	-
296_B	Albert Reijndersstraat A111	4,5	40,7	36,4	33,1	41,7	41,1	36,7	33,6	42,2	-
297_A	Albert Reijndersstraat A114	1,8	39,9	35,7	32,2	41,0	40,3	35,9	32,6	41,3	-
297_B	Albert Reijndersstraat A114	4,5	42,1	37,8	34,4	43,1	42,5	38,1	34,9	43,5	-
298_A	Albert Reijndersstraat A115	1,8	35,8	31,6	28,1	36,8	35,9	31,5	28,3	37,0	-
298_B	Albert Reijndersstraat A115	4,5	39,4	35,1	31,7	40,4	39,5	35,0	31,9	40,5	-
299_A	Albert Reijndersstraat A115	1,8	37,9	33,6	30,2	38,9	38,1	33,7	30,5	39,2	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - extra SMA-NL8 G+											
299_B	Albert Reijndersstraat A115	4,5	40,9	36,6	33,2	41,9	41,1	36,7	33,5	42,1	-
300_A	Albert Reijndersstraat A116	1,8	35,0	30,7	27,4	36,1	35,7	31,3	28,1	36,7	-
300_B	Albert Reijndersstraat A116	4,5	39,5	35,2	31,9	40,6	40,0	35,6	32,4	41,0	-
301_A	Albert Reijndersstraat A116	1,8	39,4	35,2	31,7	40,4	39,9	35,5	32,3	40,9	-
301_B	Albert Reijndersstraat A116	4,5	41,9	37,6	34,2	42,9	42,4	38,0	34,8	43,4	-
302_A	Albert Reijndersstraat A118	1,8	38,9	34,7	31,3	40,0	39,6	35,3	32,0	40,6	-
302_B	Albert Reijndersstraat A118	4,5	41,9	37,7	34,3	43,0	42,5	38,1	34,9	43,6	-
303_A	Albert Reijndersstraat A118	1,8	37,0	32,7	29,3	38,0	37,1	32,7	29,6	38,2	-
303_B	Albert Reijndersstraat A118	4,5	41,2	37,0	33,6	42,3	41,4	37,0	33,9	42,5	-
304_A	Albert Reijndersstraat A119	1,8	34,3	30,0	26,7	35,4	34,8	30,4	27,2	35,9	-
304_B	Albert Reijndersstraat A119	4,5	40,4	36,1	32,8	41,5	40,8	36,4	33,2	41,9	-
305_A	Albert Reijndersstraat A119	1,8	37,2	32,9	29,5	38,2	37,7	33,3	30,1	38,7	-
305_B	Albert Reijndersstraat A119	4,5	41,5	37,3	33,9	42,6	41,9	37,5	34,3	42,9	-
306_A	Albert Reijndersstraat A120	1,8	34,6	30,3	26,9	35,6	35,1	30,7	27,5	36,1	-
306_B	Albert Reijndersstraat A120	4,5	40,7	36,4	33,0	41,7	41,1	36,7	33,5	42,1	-
307_A	Albert Reijndersstraat A120	1,8	35,9	31,6	28,3	36,9	36,2	31,8	28,6	37,3	-
307_B	Albert Reijndersstraat A120	4,5	40,7	36,4	33,0	41,7	41,0	36,6	33,4	42,0	-
308_A	Albert Reijndersstraat A125	1,8	33,8	29,5	26,2	34,8	34,0	29,5	26,4	35,0	-
308_B	Albert Reijndersstraat A125	4,5	40,2	36,0	32,6	41,3	40,5	36,2	32,9	41,6	-
309_A	Albert Reijndersstraat A127	1,8	34,0	29,7	26,4	35,1	34,5	30,1	26,9	35,5	-
309_B	Albert Reijndersstraat A127	4,5	40,5	36,3	32,9	41,6	40,7	36,3	33,1	41,8	-
310_A	Albert Reijndersstraat A128	1,8	32,3	27,9	24,7	33,3	32,9	28,4	25,3	33,9	-
310_B	Albert Reijndersstraat A128	4,5	37,6	33,3	30,0	38,7	38,1	33,7	30,5	39,2	-
311_A	Albert Reijndersstraat A129	1,8	33,8	29,5	26,2	34,8	34,5	30,1	26,9	35,5	-
311_B	Albert Reijndersstraat A129	4,5	38,6	34,3	30,9	39,6	39,3	34,9	31,7	40,3	-
312_A	Albert Reijndersstraat A130	1,8	32,9	28,6	25,2	33,9	33,5	29,1	25,9	34,5	-
312_B	Albert Reijndersstraat A130	4,5	34,2	29,9	26,6	35,3	34,7	30,3	27,2	35,8	-
313_A	Albert Reijndersstraat A131	1,8	33,0	28,7	25,3	34,0	33,5	29,1	25,9	34,6	-
313_B	Albert Reijndersstraat A131	4,5	34,2	29,8	26,6	35,2	34,6	30,2	27,1	35,7	-
314_A	Albert Reijndersstraat A132	1,8	30,9	26,6	23,3	32,0	31,1	26,7	23,6	32,2	-
314_B	Albert Reijndersstraat A132	4,5	34,2	29,8	26,5	35,2	34,6	30,2	27,1	35,7	-
315_A	Albert Reijndersstraat A133	1,8	30,0	25,7	22,4	31,1	30,7	26,2	23,2	31,8	-
315_B	Albert Reijndersstraat A133	4,5	35,2	30,9	27,6	36,2	36,1	31,7	28,5	37,1	-
316_A	Zuidwingerweg 56	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	43,4	39,1	35,8	44,4	-
316_B	Zuidwingerweg 56	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	44,4	40,0	36,8	45,5	-
317_A	Zuidwingerweg 57	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	43,5	39,2	35,9	44,6	-
317_B	Zuidwingerweg 57	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	44,4	40,0	36,9	45,5	-
318_A	Zuidwingerweg 58	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	43,5	39,2	35,8	44,5	-
318_B	Zuidwingerweg 58	4,5	44,1	39,9	36,5	45,2	44,5	40,1	36,9	45,5	-
319_A	Zuidwingerweg 59	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	43,6	39,3	36,0	44,7	-
319_B	Zuidwingerweg 59	4,5	44,1	39,8	36,5	45,2	44,5	40,1	36,9	45,5	-
320_A	Zuidwingerweg 60	1,8	43,2	39,0	35,5	44,2	43,5	39,2	35,8	44,5	-
320_B	Zuidwingerweg 60	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	44,5	40,1	36,9	45,5	-
321_A	Zuidwingerweg 61	1,8	43,1	38,9	35,5	44,2	43,5	39,1	35,8	44,5	-
321_B	Zuidwingerweg 61	4,5	44,1	39,8	36,4	45,1	44,5	40,0	36,9	45,5	-
322_A	Zuidwingerweg 62	1,8	43,0	38,9	35,4	44,1	43,3	39,0	35,7	44,3	-
322_B	Zuidwingerweg 62	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	44,3	39,9	36,7	45,4	-
323_A	Zuidwingerweg 63	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	43,3	39,0	35,7	44,3	-
323_B	Zuidwingerweg 63	4,5	43,9	39,6	36,3	44,9	44,3	39,9	36,7	45,3	-
324_A	Zuidwingerweg 64	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	43,4	39,0	35,7	44,4	-
324_B	Zuidwingerweg 64	4,5	44,0	39,7	36,4	45,0	44,4	40,0	36,8	45,4	-
325_A	Zuidwingerweg 65	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	43,4	39,1	35,8	44,4	-
325_B	Zuidwingerweg 65	4,5	44,0	39,8	36,4	45,1	44,4	40,0	36,8	45,4	-
326_A	Zuidwingerweg 66	1,8	43,1	38,9	35,4	44,1	43,4	39,1	35,8	44,5	-
326_B	Zuidwingerweg 66	4,5	44,0	39,7	36,4	45,1	44,5	40,0	36,9	45,5	-
327_A	Zuidwingerweg 67	1,8	42,9	38,7	35,2	44,0	43,3	38,9	35,6	44,3	-
327_B	Zuidwingerweg 67	4,5	43,9	39,6	36,2	44,9	44,3	39,8	36,7	45,3	-
328_A	Zuidwingerweg 68	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	43,2	38,9	35,6	44,3	-
328_B	Zuidwingerweg 68	4,5	43,8	39,5	36,2	44,9	44,3	39,8	36,7	45,3	-
329_A	Zuidwingerweg 69	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	43,2	38,8	35,5	44,2	-
329_B	Zuidwingerweg 69	4,5	43,7	39,5	36,1	44,8	44,2	39,8	36,6	45,2	-
330_A	Zuidwingerweg 70/71	1,8	42,6	38,4	35,0	43,7	43,0	38,7	35,4	44,0	-
330_B	Zuidwingerweg 70/71	4,5	43,6	39,3	36,0	44,6	44,0	39,6	36,4	45,1	-
331_A	Zuidwingerweg 72/73	1,8	43,0	38,8	35,3	44,0	43,5	39,1	35,8	44,5	-
331_B	Zuidwingerweg 72/73	4,5	44,0	39,7	36,3	45,0	44,5	40,1	37,0	45,6	-
332_A	Zuidwingerweg 74	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	43,1	38,8	35,5	44,1	-
332_B	Zuidwingerweg 74	4,5	43,7	39,4	36,0	44,7	44,1	39,7	36,5	45,2	-
333_A	Zuidwingerweg 75	1,8	42,7	38,5	35,1	43,8	43,1	38,8	35,5	44,1	-
333_B	Zuidwingerweg 75	4,5	43,6	39,4	36,0	44,7	44,1	39,6	36,5	45,1	-
334_A	Zuidwingerweg 76	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	42,2	37,9	34,6	43,2	-
334_B	Zuidwingerweg 76	4,5	43,1	38,8	35,4	44,1	43,3	38,8	35,7	44,3	-
335_A	Zuidwingerweg 77	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	42,9	38,6	35,2	43,9	-
335_B	Zuidwingerweg 77	4,5	43,5	39,2	35,8	44,5	43,9	39,5	36,3	44,9	-
336_A	Zuidwingerweg 78	1,8	42,6	38,4	34,9	43,6	42,9	38,6	35,3	44,0	-
336_B	Zuidwingerweg 78	4,5	43,5	39,2	35,9	44,5	43,9	39,5	36,3	44,9	-
337_A	Zuidwingerweg 79	1,8	42,5	38,3	34,8	43,5	42,8	38,5	35,2	43,8	-
337_B	Zuidwingerweg 79	4,5	43,3	39,0	35,7	44,4	43,8	39,4	36,2	44,8	-
338_A	Zuidwingerweg 80	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	42,7	38,4	35,0	43,7	-
338_B	Zuidwingerweg 80	4,5	43,2	38,9	35,6	44,3	43,7	39,3	36,1	44,7	-
339_A	Zuidwingerweg 81	1,8	42,6	38,4	34,9	43,7	43,1	38,7	35,4	44,1	-
339_B	Zuidwingerweg 81	4,5	43,4	39,1	35,8	44,5	44,0	39,6	36,4	45,1	-
340_A	Zuidwingerweg 82	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	42,7	38,3	35,0	43,7	-
340_B	Zuidwingerweg 82	4,5	43,1	38,8	35,4	44,1	43,5	39,1	36,0	44,6	-
341_A	Zuidwingerweg 83/84	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	42,3	38,0	34,7	43,3	-
341_B	Zuidwingerweg 83/84	4,5	42,7	38,4	35,0	43,7	43,1	38,7	35,6	44,2	-
342_A	Zuidwingerweg 85	1,8	42,2	38,0	34,5	43,2	42,5	38,2	34,9	43,6	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - extra SMA-NL8 G+											
342_B	Zuidwendingerweg 85	4,5	42,8	38,5	35,2	43,9	43,3	38,9	35,7	44,3	-
343_A	Zuidwendingerweg 86	1,8	42,1	37,9	34,4	43,2	42,5	38,2	34,9	43,6	-
343_B	Zuidwendingerweg 86	4,5	42,8	38,5	35,1	43,8	43,3	38,8	35,7	44,3	-
344_A	Zuidwendingerweg 87	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	42,4	38,1	34,8	43,5	-
344_B	Zuidwendingerweg 87	4,5	42,8	38,5	35,1	43,8	43,3	38,8	35,7	44,3	-
345_A	Zuidwendingerweg 88	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	42,3	37,9	34,6	43,3	-
345_B	Zuidwendingerweg 88	4,5	42,7	38,4	35,1	43,7	43,1	38,7	35,6	44,2	-
346_A	Zuidwendingerweg 89	1,8	42,0	37,8	34,3	43,0	42,4	38,1	34,8	43,4	-
346_B	Zuidwendingerweg 89	4,5	42,9	38,6	35,2	43,9	43,3	38,9	35,8	44,4	-
347_A	Zuidwendingerweg 90	1,8	42,1	37,9	34,4	43,1	42,4	38,1	34,8	43,4	-
347_B	Zuidwendingerweg 90	4,5	43,1	38,8	35,5	44,2	43,6	39,1	36,0	44,6	-
348_A	Zuidwendingerweg 90A	1,8	41,9	37,6	34,2	42,9	42,2	37,9	34,6	43,2	-
348_B	Zuidwendingerweg 90A	4,5	42,7	38,4	35,1	43,7	43,2	38,8	35,7	44,3	-
349_A	Zuidwendingerweg 91	1,8	40,9	36,7	33,2	41,9	41,1	36,8	33,5	42,2	-
349_B	Zuidwendingerweg 91	4,5	42,0	37,6	34,3	43,0	42,4	38,0	34,8	43,5	-
350_A	Zuidwendingerweg 92	1,8	40,6	36,4	33,0	41,7	41,0	36,6	33,3	42,0	-
350_B	Zuidwendingerweg 92	4,5	41,7	37,4	34,1	42,8	42,2	37,8	34,7	43,3	-
351_A	Zuidwendingerweg 93	1,8	39,4	35,2	31,7	40,4	39,7	35,3	32,0	40,7	-
351_B	Zuidwendingerweg 93	4,0	40,7	36,4	33,1	41,8	41,1	36,7	33,5	42,1	-
352_A	Zuidwendingerweg 95	1,8	40,8	36,6	33,1	41,8	41,1	36,8	33,5	42,2	-
352_B	Zuidwendingerweg 95	4,0	42,0	37,7	34,4	43,0	42,5	38,1	34,9	43,6	-
353_A	Onstwedderweg 11	1,8	40,9	36,7	33,2	41,9	40,7	36,4	33,1	41,8	-
353_B	Onstwedderweg 11	4,5	44,4	40,1	36,7	45,4	44,3	39,9	36,6	45,3	-
354_A	Onstwedderweg 12	1,8	42,2	38,1	34,5	43,3	42,3	38,1	34,7	43,4	-
354_B	Onstwedderweg 12	4,5	44,8	40,6	37,1	45,8	45,0	40,7	37,3	46,0	-
355_A	Onstwedderweg 13	1,8	42,3	38,1	34,6	43,3	42,6	38,3	34,9	43,6	-
355_B	Onstwedderweg 13	4,5	44,9	40,7	37,3	46,0	45,2	40,9	37,6	46,2	-
356_A	Onstwedderweg 14	1,8	41,7	37,5	34,0	42,7	41,9	37,7	34,3	43,0	-
356_B	Onstwedderweg 14	4,5	44,3	40,1	36,6	45,3	44,4	40,1	36,8	45,5	-
357_A	Onstwedderweg 15	1,8	42,4	38,2	34,7	43,4	42,5	38,2	34,8	43,5	-
357_B	Onstwedderweg 15	4,5	44,9	40,7	37,2	46,0	44,9	40,6	37,3	45,9	-
358_A	Onstwedderweg 16	1,8	42,9	38,7	35,2	43,9	43,0	38,8	35,3	44,0	-
358_B	Onstwedderweg 16	4,5	45,5	41,3	37,8	46,5	45,5	41,2	37,8	46,5	-
359_A	Onstwedderweg 18	1,8	42,8	38,6	35,1	43,8	42,6	38,3	34,9	43,6	-
359_B	Onstwedderweg 18	4,5	45,8	41,6	38,1	46,8	45,6	41,3	38,0	46,7	-
360_A	Onstwedderweg 19	1,8	43,9	39,7	36,1	44,9	43,8	39,6	36,2	44,9	-
360_B	Onstwedderweg 19	4,5	46,3	42,1	38,6	47,3	46,3	42,0	38,7	47,4	-
361_A	Onstwedderweg 20	1,8	43,6	39,5	35,9	44,7	43,8	39,5	36,1	44,8	-
361_B	Onstwedderweg 20	4,5	46,4	42,2	38,7	47,4	46,5	42,2	38,8	47,5	-
362_A	Onstwedderweg 21	1,8	43,4	39,2	35,7	44,4	43,6	39,4	36,0	44,7	-
362_B	Onstwedderweg 21	4,5	46,6	42,4	38,9	47,6	46,6	42,3	39,0	47,7	-
363_A	Onstwedderweg 22	1,8	44,4	40,2	36,6	45,4	44,6	40,4	36,9	45,6	-
363_B	Onstwedderweg 22	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,3	43,0	39,6	48,3	0,1
364_A	Onstwedderweg 23	1,8	44,0	39,9	36,3	45,1	44,3	40,0	36,6	45,3	-
364_B	Onstwedderweg 23	4,5	46,9	42,7	39,2	47,9	47,0	42,7	39,3	48,0	-
365_A	Onstwedderweg 24	1,8	44,3	40,2	36,6	45,4	44,3	40,1	36,6	45,4	-
365_B	Onstwedderweg 24	4,5	47,1	42,9	39,3	48,1	47,1	42,8	39,4	48,1	0,0
366_A	Onstwedderweg 25	1,8	44,6	40,5	36,9	45,6	44,7	40,5	37,0	45,8	-
366_B	Onstwedderweg 25	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,3	43,0	39,6	48,3	0,1
367_A	Onstwedderweg 26	1,8	45,0	40,8	37,2	46,0	45,0	40,8	37,3	46,0	-
367_B	Onstwedderweg 26	4,5	47,4	43,2	39,7	48,4	47,5	43,2	39,8	48,5	0,1
368_A	Onstwedderweg 27	1,8	45,1	41,0	37,4	46,1	45,2	41,0	37,5	46,3	-
368_B	Onstwedderweg 27	4,5	47,4	43,3	39,7	48,4	47,5	43,2	39,8	48,5	0,1
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,8	43,8	39,7	36,0	44,8	43,6	39,3	35,9	44,6	-
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,5	46,9	42,7	39,2	47,9	46,8	42,5	39,1	47,8	-
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,8	44,3	40,1	36,5	45,3	44,0	39,7	36,3	45,0	-
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,5	47,0	42,9	39,3	48,0	46,9	42,6	39,2	47,9	0,0
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,8	45,1	41,0	37,4	46,2	45,0	40,8	37,3	46,0	-
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,5	47,3	43,1	39,6	48,3	47,3	43,0	39,6	48,3	0,0
372_A	Onstwedderweg 36	1,8	45,8	41,6	38,0	46,8	45,9	41,7	38,2	46,9	-
372_B	Onstwedderweg 36	4,5	47,6	43,4	39,8	48,6	47,7	43,5	40,0	48,7	0,1
373_A	Onstwedderweg 37	1,8	46,3	42,2	38,5	47,3	46,2	42,0	38,5	47,3	-
373_B	Onstwedderweg 37	4,5	48,0	43,8	40,2	49,0	47,9	43,7	40,3	49,0	0,0
374_A	Onstwedderweg 38	1,8	46,8	42,7	39,0	47,8	46,9	42,7	39,1	47,9	-
374_B	Onstwedderweg 38	4,5	48,4	44,2	40,6	49,4	48,4	44,2	40,7	49,5	0,1
375_A	Onstwedderweg 39	1,8	47,0	42,9	39,2	48,0	47,1	42,9	39,3	48,1	0,1
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,8	47,5	43,4	39,7	48,5	47,6	43,4	39,9	48,6	0,1
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,5	48,7	44,6	40,9	49,7	48,8	44,6	41,1	49,8	0,1
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,8	48,0	43,9	40,2	49,0	48,0	43,8	40,3	49,0	0,0
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,5	49,0	44,9	41,2	50,0	49,0	44,8	41,3	50,1	0,1
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,8	48,6	44,5	40,8	49,6	48,4	44,2	40,7	49,4	-0,2
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,5	49,5	45,4	41,7	50,5	49,4	45,1	41,7	50,4	-0,1
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	48,5	44,5	40,7	49,5	48,5	44,3	40,8	49,5	0,0
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	49,6	45,5	41,9	50,6	49,7	45,4	41,9	50,7	0,1
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	49,0	44,9	41,2	50,0	48,8	44,7	41,1	49,8	-0,2
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	50,0	45,9	42,2	51,0	50,0	45,8	42,3	51,0	0,0
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	49,3	45,2	41,5	50,3	49,4	45,2	41,6	50,4	0,1
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	50,4	46,2	42,6	51,4	50,5	46,3	42,8	51,5	0,1
382_A	Onstwedderweg 51	1,8	47,6	43,4	39,9	48,6	48,0	43,8	40,3	49,0	0,4
382_B	Onstwedderweg 51	4,5	48,6	44,4	41,0	49,7	49,2	44,9	41,5	50,2	0,5
383_A	Onstwedderweg 52	1,8	58,9	55,0	51,1	59,9	57,5	53,3	49,8	58,5	-1,4
383_B	Onstwedderweg 52	4,5	60,3	56,4	52,5	61,4	59,0	54,7	51,3	60,0	-1,4
384_A	Onstwedderweg 70	1,8	41,1	37,0	33,4	42,1	42,2	38,2	34,5	43,3	-
384_B	Onstwedderweg 70	4,5	43,5	39,4	35,8	44,5	44,5	40,4	36,8	45,5	-
385_A	Onstwedderweg 70	1,8	45,4	41,4	37,5	46,4	45,6	41,5	37,8	46,6	-
385_B	Onstwedderweg 70	4,5	46,5	42,4	38,6	47,5	46,7	42,5	39,0	47,7	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Nieuwe Pekela - extra SMA-NL8 G+											
386_A	Onstwedderweg 70	1,8	47,3	43,4	39,3	48,3	46,8	42,7	38,9	47,8	-0,3
386_B	Onstwedderweg 70	4,5	50,3	46,3	42,4	51,3	49,9	45,7	42,1	50,9	-0,4
387_A	Onstwedderweg 71	1,8	40,9	36,7	33,1	41,9	41,6	37,5	33,9	42,6	-
387_B	Onstwedderweg 71	4,5	43,2	39,1	35,5	44,3	43,7	39,5	36,0	44,7	-
388_A	Onstwedderweg 71	1,8	45,5	41,4	37,8	46,5	45,7	41,5	37,9	46,7	-
388_B	Onstwedderweg 71	4,5	46,8	42,7	39,1	47,8	47,0	42,7	39,2	48,0	-
389_A	Onstwedderweg 71	1,8	48,6	44,6	40,8	49,6	48,3	44,1	40,5	49,2	-0,4
389_B	Onstwedderweg 71	4,5	49,5	45,5	41,7	50,5	49,2	45,0	41,5	50,2	-0,3
390_A	Onstwedderweg 72	1,8	48,6	44,6	40,8	49,6	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,3
390_B	Onstwedderweg 72	4,5	49,5	45,4	41,6	50,4	49,2	45,0	41,5	50,2	-0,2
391_A	Onstwedderweg 73	1,8	48,7	44,7	40,9	49,7	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,4
391_B	Onstwedderweg 73	4,5	49,5	45,4	41,6	50,4	49,1	44,9	41,3	50,1	-0,3
392_A	Onstwedderweg 74	1,8	48,7	44,6	40,8	49,6	48,2	44,1	40,4	49,2	-0,4
392_B	Onstwedderweg 74	4,5	49,5	45,5	41,7	50,5	49,1	44,9	41,3	50,1	-0,4
393_A	Onstwedderweg 75	1,8	48,3	44,3	40,4	49,2	47,9	43,7	40,1	48,9	-0,3
393_B	Onstwedderweg 75	4,5	49,3	45,3	41,4	50,3	48,9	44,7	41,1	49,9	-0,4
394_A	Onstwedderweg 76	1,8	48,3	44,3	40,4	49,3	47,9	43,8	40,1	48,9	-0,4
394_B	Onstwedderweg 76	4,5	49,5	45,4	41,6	50,5	49,2	45,0	41,4	50,2	-0,3
395_A	Onstwedderweg 77	1,8	48,3	44,4	40,4	49,3	48,0	43,9	40,2	49,0	-0,3
395_B	Onstwedderweg 77	4,5	49,7	45,7	41,9	50,7	49,4	45,2	41,6	50,4	-0,3
396_A	Onstwedderweg 78	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,0	42,8	39,2	48,0	-0,5
396_B	Onstwedderweg 78	4,5	48,8	44,7	41,0	49,8	48,3	44,1	40,5	49,3	-0,5
397_A	Onstwedderweg 79	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,0	42,8	39,2	48,0	-0,5
397_B	Onstwedderweg 79	4,5	48,8	44,7	40,9	49,7	48,2	44,0	40,4	49,2	-0,5
398_A	Onstwedderweg 80	1,8	47,5	43,5	39,6	48,5	47,1	43,0	39,3	48,1	-0,4
398_B	Onstwedderweg 80	4,5	49,0	44,9	41,1	50,0	48,5	44,3	40,7	49,5	-0,5
399_A	Onstwedderweg 81	1,8	47,2	43,2	39,3	48,2	46,9	42,7	39,1	47,9	-0,2
399_B	Onstwedderweg 81	4,5	49,0	44,9	41,1	49,9	48,4	44,2	40,6	49,4	-0,5
400_A	Onstwedderweg 82	1,8	47,0	43,0	39,1	48,0	46,6	42,5	38,9	47,6	-
400_B	Onstwedderweg 82	4,5	48,8	44,7	40,9	49,8	48,2	44,0	40,4	49,2	-0,6
401_A	Onstwedderweg 83	1,8	46,1	42,0	38,3	47,1	45,7	41,5	38,0	46,7	-
401_B	Onstwedderweg 83	4,5	47,6	43,5	39,8	48,6	47,1	42,8	39,3	48,1	-0,5
402_A	Onstwedderweg 84	1,8	46,4	42,3	38,6	47,4	46,0	41,8	38,3	47,0	-
402_B	Onstwedderweg 84	4,5	47,8	43,7	40,0	48,8	47,3	43,0	39,6	48,3	-0,5
403_A	Onstwedderweg 85/86	1,8	46,4	42,3	38,6	47,4	46,1	41,9	38,4	47,1	-
403_B	Onstwedderweg 85/86	4,5	47,8	43,6	39,9	48,7	47,3	43,1	39,6	48,3	-0,4
404_A	Onstwedderweg 87/88	1,8	46,1	42,0	38,3	47,1	45,9	41,6	38,1	46,9	-
404_B	Onstwedderweg 87/88	4,5	47,5	43,3	39,7	48,4	47,0	42,8	39,3	48,0	-0,4
405_A	Onstwedderweg 89	1,8	45,9	41,8	38,1	46,9	45,6	41,4	37,9	46,6	-
405_B	Onstwedderweg 89	4,5	47,2	43,0	39,4	48,2	46,7	42,4	39,0	47,7	-0,2
406_A	Onstwedderweg 90	1,8	46,1	41,9	38,3	47,1	45,8	41,5	38,0	46,8	-
406_B	Onstwedderweg 90	4,5	47,2	43,0	39,4	48,2	46,8	42,5	39,1	47,8	-0,2
407_A	Onstwedderweg 91	1,8	45,4	41,3	37,7	46,4	45,0	40,8	37,4	46,1	-
407_B	Onstwedderweg 91	4,5	46,5	42,3	38,7	47,5	46,1	41,8	38,4	47,1	-
408_A	Onstwedderweg 92	1,8	45,7	41,6	37,9	46,7	45,4	41,2	37,7	46,4	-
408_B	Onstwedderweg 92	4,5	46,8	42,6	39,0	47,8	46,5	42,2	38,8	47,5	-
409_A	Onstwedderweg 93	1,8	45,8	41,7	38,1	46,8	45,4	41,2	37,8	46,5	-
409_B	Onstwedderweg 93	4,5	46,7	42,5	39,0	47,7	46,3	42,0	38,7	47,4	-
410_A	Onstwedderweg 94	1,8	44,8	40,7	37,1	45,8	44,5	40,2	36,8	45,5	-
410_B	Onstwedderweg 94	4,5	45,9	41,6	38,2	46,9	45,6	41,2	37,9	46,6	-
411_A	Onstwedderweg 95	1,8	44,9	40,8	37,2	45,9	44,6	40,3	36,9	45,6	-
411_B	Onstwedderweg 95	4,5	46,0	41,7	38,2	47,0	45,7	41,4	38,0	46,7	-
412_A	Onstwedderweg 96	1,8	44,9	40,7	37,1	45,9	44,4	40,1	36,7	45,4	-
412_B	Onstwedderweg 96	4,5	45,9	41,7	38,2	47,0	45,6	41,2	37,9	46,6	-
413_A	Onstwedderweg 97	1,8	44,9	40,8	37,2	45,9	44,6	40,3	37,0	45,7	-
413_B	Onstwedderweg 97	4,5	45,7	41,5	38,0	46,7	45,4	41,1	37,8	46,4	-
414_A	Onstwedderweg 99	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	43,7	39,4	36,0	44,7	-
414_B	Onstwedderweg 99	4,5	45,1	40,9	37,4	46,1	44,9	40,6	37,3	46,0	-
415_A	Onstwedderweg 100	1,8	44,2	40,1	36,5	45,3	44,0	39,7	36,3	45,0	-
415_B	Onstwedderweg 100	4,5	44,9	40,6	37,2	45,9	44,6	40,3	37,0	45,7	-
416_A	Onstwedderweg 100A	1,8	43,9	39,7	36,2	44,9	43,8	39,5	36,1	44,8	-
416_B	Onstwedderweg 100A	4,5	44,7	40,4	37,0	45,7	44,5	40,2	36,9	45,6	-
417_A	Onstwedderweg 104	1,8	43,7	39,5	35,9	44,7	43,4	39,1	35,7	44,4	-
417_B	Onstwedderweg 104	4,5	44,3	40,0	36,6	45,3	44,1	39,7	36,5	45,1	-
418_A	Onstwedderweg 105	1,8	43,7	39,5	36,0	44,7	43,4	39,1	35,8	44,5	-
418_B	Onstwedderweg 105	4,5	44,2	40,0	36,6	45,3	44,2	39,9	36,6	45,3	-
419_A	Onstwedderweg 106	1,8	43,3	39,1	35,6	44,3	43,2	38,9	35,5	44,2	-
420_A	Onstwedderweg 107	1,8	43,4	39,3	35,7	44,5	43,3	39,0	35,6	44,3	-
420_B	Onstwedderweg 107	4,5	44,1	39,9	36,5	45,2	44,0	39,7	36,4	45,1	-
421_A	Onstwedderweg 109	1,8	41,7	37,5	34,0	42,7	41,6	37,3	34,0	42,7	-
421_B	Onstwedderweg 109	4,5	43,6	39,3	35,9	44,6	43,6	39,2	35,9	44,6	-
422_A	Onstwedderweg 110	1,8	40,3	36,1	32,6	41,3	40,2	35,9	32,6	41,3	-
422_B	Onstwedderweg 110	4,5	43,4	39,1	35,7	44,4	43,4	39,0	35,8	44,4	-
423_A	Bark 2	1,8	46,4	42,2	38,6	47,4	46,7	42,5	39,0	47,7	-
423_B	Bark 2	4,5	47,5	43,3	39,8	48,5	47,8	43,5	40,1	48,8	0,3
424_A	Bark 4	1,8	46,2	42,1	38,5	47,2	46,5	42,4	38,8	47,6	-
424_B	Bark 4	4,5	47,3	43,1	39,6	48,3	47,6	43,4	39,9	48,6	0,3
425_A	Bark 6	1,8	46,1	41,9	38,3	47,1	46,6	42,4	38,9	47,6	-
425_B	Bark 6	4,5	47,2	43,0	39,5	48,2	47,7	43,5	40,0	48,7	0,5
426_A	Bark 8	1,8	45,4	41,2	37,7	46,4	45,7	41,5	38,0	46,7	-
426_B	Bark 8	4,5	46,5	42,4	38,9	47,6	46,8	42,6	39,2	47,9	-
427_A	Kruiselwerk L5	1,8	48,6	44,7	40,8	49,7	49,3	45,4	41,5	50,3	0,6
427_B	Kruiselwerk L5	4,5	49,1	45,2	41,3	50,1	49,8	45,8	41,9	50,8	0,7
514_A	Bestemmingsplan HW 53 dB	5,0	51,4	47,1	43,7	52,4	51,6	47,2	44,0	52,6	0,2

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Alteveer											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
428_A	Beumesweg 181	1,8	40,8	36,8	33,5	42,0	39,9	35,6	32,7	41,2	-
428_B	Beumesweg 181	4,5	43,2	39,1	35,7	44,3	42,8	38,6	35,4	44,0	-
429_A	Beumesweg 183	1,8	41,4	37,3	33,7	42,4	41,8	37,7	34,2	42,9	-
429_B	Beumesweg 183	4,5	43,2	39,1	35,6	44,3	43,5	39,3	35,9	44,6	-
430_A	Beumesweg 185	1,8	42,0	38,0	34,4	43,1	42,5	38,4	34,9	43,6	-
430_B	Beumesweg 185	4,5	44,4	40,3	36,8	45,5	44,6	40,4	37,0	45,7	-
431_A	Beumesweg 187	1,8	45,4	41,3	37,7	46,4	45,4	41,3	37,8	46,5	-
431_B	Beumesweg 187	4,5	46,6	42,5	38,9	47,6	46,7	42,5	39,1	47,7	-
432_A	Beumesweg 189	1,8	45,7	41,7	38,1	46,8	46,0	41,8	38,4	47,1	-
432_B	Beumesweg 189	4,5	46,8	42,8	39,3	47,9	47,1	43,0	39,6	48,2	0,2
433_A	Beumesweg 191	1,8	46,6	42,6	38,9	47,7	46,6	42,5	39,0	47,7	-
433_B	Beumesweg 191	4,5	47,9	43,9	40,3	49,0	48,0	43,8	40,4	49,1	0,1
434_A	Beumesweg 193	1,8	45,9	41,9	38,4	47,1	46,4	42,3	38,8	47,5	-
434_B	Beumesweg 193	4,5	47,9	43,8	40,3	49,0	48,3	44,2	40,7	49,4	0,4
435_A	Beumesweg 197	1,8	49,2	45,2	41,5	50,3	49,4	45,4	41,8	50,5	0,2
435_B	Beumesweg 197	4,5	50,3	46,3	42,7	51,4	50,6	46,6	43,0	51,7	0,3
436_A	Beumesweg 199	1,8	47,8	43,9	40,2	48,9	48,0	43,9	40,3	49,0	0,1
436_B	Beumesweg 199	4,5	51,1	47,1	43,4	52,1	51,5	47,5	43,8	52,6	0,5
437_A	Beumesweg 201	1,8	50,8	46,8	43,1	51,9	51,4	47,4	43,7	52,5	0,6
437_B	Beumesweg 201	4,5	51,7	47,6	44,0	52,8	52,3	48,2	44,6	53,4	0,6
438_A	Beumesweg 201	1,8	51,6	47,6	43,9	52,7	52,1	48,2	44,4	53,2	0,5
438_B	Beumesweg 201	4,5	51,5	47,5	43,8	52,6	52,0	48,0	44,3	53,1	0,5
439_A	Beumesweg 198	1,8	41,6	37,5	34,1	42,7	41,8	37,7	34,3	42,9	-
439_B	Beumesweg 198	4,5	44,3	40,2	36,8	45,4	44,6	40,4	37,1	45,7	-
440_A	Beumesweg 200/202	1,8	42,7	38,6	35,2	43,8	42,8	38,6	35,3	43,9	-
440_B	Beumesweg 200/202	4,5	46,0	41,9	38,4	47,1	45,9	41,7	38,4	47,0	-
441_A	Beumesweg 204/206	1,8	43,9	39,8	36,4	45,0	44,1	40,0	36,6	45,3	-
441_B	Beumesweg 204/206	4,5	46,6	42,6	39,1	47,8	46,6	42,5	39,1	47,7	-
442_A	Beumesweg 206	1,8	46,7	42,6	39,0	47,7	47,2	43,2	39,6	48,3	0,3
442_B	Beumesweg 206	4,5	48,4	44,4	40,8	49,5	48,8	44,7	41,1	49,8	0,3
443_A	Barkelazwet 1	1,8	51,8	47,7	44,2	52,9	52,4	48,3	44,8	53,5	0,6
443_B	Barkelazwet 1	4,5	52,7	48,5	45,1	53,8	53,3	49,1	45,7	54,4	0,6
444_A	Barkelazwet 3	1,8	49,7	45,6	42,2	50,8	50,4	46,2	42,8	51,5	0,7
444_B	Barkelazwet 3	4,5	50,7	46,5	43,2	51,8	51,3	47,1	43,8	52,4	0,6
445_A	Veenhofsweg 1	1,8	37,4	33,4	29,8	38,5	35,9	31,6	28,5	37,0	-
445_B	Veenhofsweg 1	4,5	39,9	36,0	32,5	41,1	38,7	34,4	31,4	39,9	-
446_A	Veenhofsweg 2	1,8	45,0	41,0	37,5	46,1	44,5	40,3	37,0	45,6	-
446_B	Veenhofsweg 2	4,5	46,6	42,6	39,1	47,7	46,5	42,4	39,0	47,6	-
447_A	Veenhofsweg 3	1,8	45,0	41,1	37,4	46,1	44,7	40,6	37,1	45,8	-
447_B	Veenhofsweg 3	4,5	46,8	42,8	39,3	48,0	46,8	42,7	39,3	47,9	-
448_A	Veenhofsweg 6-9	1,8	46,0	42,0	38,5	47,1	45,6	41,4	38,1	46,7	-
448_B	Veenhofsweg 6-9	4,5	47,3	43,3	39,7	48,4	47,1	42,9	39,6	48,2	-0,2
449_A	Veenhofsweg 10-13	1,8	46,9	42,9	39,4	48,0	46,6	42,5	39,1	47,7	-
449_B	Veenhofsweg 10-13	4,5	47,3	43,3	39,8	48,4	47,1	42,9	39,6	48,2	-0,2
450_A	Veenhofsweg 14/15	1,8	46,7	42,7	39,2	47,8	46,3	42,2	38,9	47,5	-
450_B	Veenhofsweg 14/15	4,5	47,3	43,3	39,8	48,5	47,0	42,8	39,6	48,1	-0,4
451_A	Veenhofsweg 16/17	1,8	46,8	42,8	39,3	47,9	46,4	42,3	39,0	47,6	-
451_B	Veenhofsweg 16/17	4,5	47,4	43,4	39,9	48,5	47,0	42,8	39,6	48,2	-0,3
452_A	Veenhofsweg 18/19	1,8	46,9	42,9	39,4	48,0	46,4	42,3	39,0	47,6	-
452_B	Veenhofsweg 18/19	4,5	47,4	43,4	40,0	48,6	47,0	42,8	39,6	48,2	-0,4
453_A	Veenhofsweg 20/21	1,8	47,0	43,0	39,5	48,2	46,5	42,4	39,1	47,7	-0,2
453_B	Veenhofsweg 20/21	4,5	47,5	43,5	40,1	48,7	47,0	42,8	39,7	48,2	-0,5
454_A	Veenhofsweg 22/23	1,8	47,0	43,1	39,6	48,2	46,5	42,3	39,1	47,6	-0,2
454_B	Veenhofsweg 22/23	4,5	47,6	43,6	40,2	48,8	47,1	42,9	39,7	48,2	-0,6
455_A	Veenhofsweg 24/25	1,8	47,2	43,3	39,8	48,4	46,6	42,4	39,2	47,7	-0,4
455_B	Veenhofsweg 24/25	4,5	47,7	43,7	40,3	48,9	47,1	42,8	39,7	48,3	-0,6
456_A	Veenhofsweg 26	1,8	47,1	43,1	39,7	48,3	46,4	42,2	39,1	47,6	-0,3
456_B	Veenhofsweg 26	4,5	47,7	43,6	40,3	48,9	47,0	42,8	39,7	48,2	-0,7
457_A	Veenhofsweg 27	1,8	47,1	43,1	39,7	48,3	46,4	42,2	39,1	47,6	-0,3
457_B	Veenhofsweg 27	4,5	47,9	43,8	40,5	49,1	47,2	43,0	39,9	48,4	-0,7
458_A	Veenhofsweg 35	1,8	47,1	43,1	39,7	48,3	46,2	42,0	38,9	47,4	-0,3
458_B	Veenhofsweg 35	4,5	48,0	44,0	40,6	49,2	47,2	43,0	39,9	48,4	-0,8
459_A	Veenhofsweg 36	1,8	47,1	43,1	39,7	48,3	46,4	42,2	39,0	47,6	-0,3
459_B	Veenhofsweg 36	4,5	47,9	43,9	40,6	49,1	47,3	43,1	40,0	48,5	-0,6
460_A	Veenhofsweg 37	1,8	47,4	43,3	40,0	48,6	46,5	42,3	39,3	47,8	-0,6
460_B	Veenhofsweg 37	4,5	48,5	44,5	41,2	49,7	47,7	43,5	40,5	49,0	-0,7
461_A	Veenhofsweg 37A/37B	1,8	48,7	44,7	41,5	50,0	47,9	43,7	40,8	49,2	-0,8
461_B	Veenhofsweg 37A/37B	4,5	49,9	45,9	42,7	51,2	49,2	44,9	42,1	50,5	-0,7
462_A	Veenhofsweg 37C	1,8	48,9	44,9	41,7	50,2	48,0	43,7	40,9	49,3	-0,9
462_B	Veenhofsweg 37C	4,5	50,3	46,3	43,1	51,6	49,5	45,2	42,4	50,8	-0,8
463_A	Veenhofsweg 37D	1,8	48,7	44,7	41,6	50,0	47,8	43,6	40,7	49,1	-0,9
463_B	Veenhofsweg 37D	4,5	50,2	46,2	43,0	51,5	49,5	45,2	42,4	50,8	-0,7
464_A	Veenhofsweg 39	1,8	48,7	44,7	41,5	50,0	47,7	43,5	40,6	49,0	-1,0
464_B	Veenhofsweg 39	4,5	50,2	46,2	43,0	51,5	49,3	45,1	42,2	50,6	-0,9
465_A	Veenhofsweg 39A	1,8	48,7	44,7	41,5	50,0	47,5	43,2	40,4	48,8	-1,2
465_B	Veenhofsweg 39A	4,5	50,2	46,2	43,0	51,5	49,1	44,8	42,0	50,4	-1,1
466_A	Veenhofsweg 40	1,8	50,6	46,6	43,4	51,9	50,0	45,8	42,9	51,3	-0,6
466_B	Veenhofsweg 40	4,5	51,7	47,7	44,5	53,0	51,1	46,9	44,0	52,4	-0,6
467_A	Veenhofsweg 41	1,8	49,7	45,7	42,5	51,0	49,1	44,9	42,0	50,4	-0,6
467_B	Veenhofsweg 41	4,5	50,8	46,8	43,7	52,1	50,5	46,4	43,4	51,8	-0,3
468_A	Veenhofsweg 43	1,8	48,7	44,7	41,5	50,0	49,0	45,0	41,8	50,3	0,3
468_B	Veenhofsweg 43	4,5	50,5	46,5	43,3	51,8	50,3	46,2	43,2	51,6	-0,2
469_A	Veenhofsweg 44	1,8	49,6	45,6	42,4	50,9	49,7	45,6	42,5	51,0	0,1
469_B	Veenhofsweg 44	4,5	50,6	46,6	43,4	51,9	50,3	46,2	43,2	51,6	-0,3
470_A	Veenhofsweg 45	1,8	50,7	46,7	43,5	52,0	50,8	46,7	43,6	52,1	0,1

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Alteveer											
470_B	Veenhofsweg 45	4,5	51,6	47,6	44,4	52,9	51,6	47,5	44,5	52,9	0,0
471_A	Veenhofsweg 46	1,8	49,8	45,8	42,6	51,1	50,0	46,0	42,9	51,3	0,2
471_B	Veenhofsweg 46	4,5	51,0	47,0	43,8	52,3	51,2	47,2	44,1	52,5	0,2
472_A	Veenhofsweg 47	1,8	50,4	46,4	43,2	51,7	50,5	46,4	43,3	51,8	0,1
472_B	Veenhofsweg 47	4,5	51,4	47,4	44,2	52,7	51,5	47,4	44,4	52,8	0,1
473_A	Veenhofsweg 49	1,8	49,9	45,9	42,7	51,2	49,9	45,9	42,8	51,2	0,0
473_B	Veenhofsweg 49	4,5	51,0	47,0	43,8	52,3	51,1	47,0	43,9	52,4	0,1
474_A	Veenhofsweg 50	1,8	50,6	46,6	43,4	51,9	51,3	47,3	44,2	52,6	0,7
474_B	Veenhofsweg 50	4,5	51,4	47,4	44,2	52,7	52,1	48,1	45,0	53,4	0,7
475_A	Veenhofsweg 51	1,8	48,2	44,2	41,0	49,4	48,6	44,6	41,4	49,9	0,5
475_B	Veenhofsweg 51	4,5	49,4	45,4	42,2	50,7	49,7	45,7	42,6	51,0	0,3
476_A	Veenhofsweg 53	1,8	49,7	45,8	42,6	51,0	50,4	46,4	43,2	51,7	0,7
476_B	Veenhofsweg 53	4,5	50,5	46,5	43,3	51,8	51,1	47,1	43,9	52,4	0,6
477_A	Veenhofsweg 54	1,8	49,6	45,6	42,4	50,9	50,2	46,2	43,0	51,5	0,6
477_B	Veenhofsweg 54	4,5	50,3	46,3	43,1	51,6	50,9	46,9	43,7	52,2	0,6
478_A	Veenhofsweg 55	1,8	49,5	45,5	42,3	50,7	50,1	46,1	42,9	51,4	0,7
478_B	Veenhofsweg 55	4,5	50,2	46,2	43,0	51,5	50,8	46,8	43,6	52,1	0,6
479_A	Veenhofsweg 56	1,8	49,1	45,1	41,9	50,4	49,7	45,7	42,5	51,0	0,6
479_B	Veenhofsweg 56	4,5	49,9	45,9	42,7	51,2	50,5	46,5	43,3	51,8	0,6
480_A	Veenhofsweg 57	1,8	49,3	45,3	42,1	50,6	49,9	45,9	42,7	51,2	0,6
480_B	Veenhofsweg 57	4,5	50,0	46,0	42,8	51,3	50,6	46,6	43,5	51,9	0,6
481_A	Veenhofsweg 58	1,8	49,6	45,6	42,4	50,9	50,3	46,3	43,1	51,6	0,7
481_B	Veenhofsweg 58	4,5	50,3	46,3	43,1	51,6	51,0	47,0	43,8	52,3	0,7
482_A	Veenhofsweg 59	1,8	49,3	45,3	42,1	50,6	50,0	45,9	42,8	51,2	0,6
482_B	Veenhofsweg 59	4,5	50,0	46,0	42,8	51,3	50,7	46,7	43,5	52,0	0,7
483_A	Veenhofsweg 62	1,8	47,3	43,3	40,1	48,6	48,0	44,0	40,8	49,3	0,7
483_B	Veenhofsweg 62	4,5	48,0	44,0	40,8	49,3	48,7	44,7	41,5	50,0	0,7
484_A	Veenhofsweg 65	1,8	46,9	42,9	39,7	48,2	47,6	43,6	40,4	48,9	0,7
484_B	Veenhofsweg 65	4,5	47,7	43,7	40,5	49,0	48,4	44,4	41,2	49,7	0,7
485_A	Veenhofsweg 66	1,8	49,1	45,1	41,9	50,4	49,8	45,8	42,6	51,1	0,7
485_B	Veenhofsweg 66	4,5	49,7	45,7	42,6	51,0	50,5	46,5	43,3	51,8	0,8
486_A	Veenhofsweg 67	1,8	49,1	45,1	41,9	50,4	49,8	45,8	42,6	51,1	0,7
486_B	Veenhofsweg 67	4,5	49,8	45,8	42,6	51,1	50,5	46,5	43,3	51,8	0,7
487_A	Veenhofsweg 68	1,8	49,2	45,2	42,0	50,5	49,9	45,9	42,7	51,2	0,7
487_B	Veenhofsweg 68	4,5	49,9	45,8	42,7	51,2	50,6	46,6	43,4	51,9	0,7
488_A	Veenhofsweg 69	1,8	49,0	45,0	41,8	50,3	49,7	45,7	42,5	51,0	0,7
488_B	Veenhofsweg 69	4,5	49,7	45,7	42,5	51,0	50,4	46,4	43,2	51,7	0,7
489_A	Veenhofsweg 70	1,8	49,2	45,2	42,0	50,5	49,9	45,9	42,7	51,2	0,7
489_B	Veenhofsweg 70	4,5	49,9	45,9	42,7	51,2	50,6	46,5	43,4	51,8	0,6
490_A	Poortmanswijk 3	1,8	47,1	43,1	39,8	48,3	46,5	42,3	39,3	47,7	-0,3
490_B	Poortmanswijk 3	4,5	48,3	44,2	41,0	49,5	47,6	43,4	40,5	48,9	-0,6
491_A	Poortmanswijk 5	1,8	46,8	42,8	39,4	48,0	45,9	41,7	38,6	47,1	-
491_B	Poortmanswijk 5	4,5	48,1	44,0	40,8	49,3	47,3	43,0	40,0	48,5	-0,8
492_A	Poortmanswijk 7	1,8	48,4	44,4	41,2	49,7	47,5	43,3	40,4	48,8	-0,9
492_B	Poortmanswijk 7	4,5	49,5	45,5	42,3	50,8	48,6	44,3	41,6	49,9	-0,9
493_A	Poortmanswijk 9	1,8	47,9	43,9	40,6	49,1	47,0	42,7	39,8	48,2	-0,9
493_B	Poortmanswijk 9	4,5	50,0	46,0	42,8	51,3	49,3	45,0	42,1	50,5	-0,8
494_A	Poortmanswijk 11	1,8	44,9	40,9	37,7	46,2	43,5	39,1	36,5	44,8	-
494_B	Poortmanswijk 11	4,5	49,5	45,5	42,4	50,8	48,3	44,0	41,3	49,7	-1,1
495_A	Poortmanswijk 13	1,8	49,7	45,7	42,4	51,0	48,5	44,2	41,4	49,8	-1,2
495_B	Poortmanswijk 13	4,5	51,3	47,2	44,0	52,5	50,1	45,8	43,0	51,4	-1,1
496_A	Poortmanswijk 15 (N)	1,8	58,9	54,9	51,7	60,2	57,5	53,1	50,4	58,8	-1,4
496_B	Poortmanswijk 15 (N)	4,5	60,2	56,2	53,0	61,5	58,8	54,4	51,8	60,1	-1,4
497_A	Poortmanswijk 15 (W)	1,8	58,9	54,9	51,7	60,2	57,6	53,2	50,5	58,9	-1,3
497_B	Poortmanswijk 15 (W)	4,5	60,1	56,0	52,9	61,4	58,8	54,4	51,8	60,1	-1,3
498_A	Poortmanswijk 15 (Z)	1,8	51,2	47,2	44,0	52,5	50,4	46,1	43,3	51,7	-0,8
498_B	Poortmanswijk 15 (Z)	4,5	52,6	48,6	45,4	53,9	51,8	47,5	44,7	53,1	-0,8
499_A	Poortmanswijk 17	1,8	52,9	48,9	45,7	54,2	51,4	47,1	44,4	52,8	-1,4
499_B	Poortmanswijk 17	4,5	55,5	51,5	48,4	56,8	54,1	49,8	47,1	55,5	-1,3
500_A	Poortmanswijk 17	1,8	55,5	51,5	48,3	56,8	54,0	49,6	46,9	55,3	-1,5
500_B	Poortmanswijk 17	4,5	57,5	53,5	50,3	58,8	56,1	51,7	49,1	57,4	-1,4
501_A	Poortmanswijk 19	1,8	55,0	51,0	47,8	56,3	53,5	49,2	46,5	54,8	-1,5
501_B	Poortmanswijk 19	4,5	58,5	54,4	51,3	59,8	57,1	52,7	50,0	58,4	-1,4
502_A	Poortmanswijk 19	1,8	57,8	53,8	50,6	59,1	56,4	52,1	49,4	57,7	-1,4
502_B	Poortmanswijk 19	4,5	59,5	55,5	52,4	60,8	58,2	53,8	51,2	59,5	-1,3
503_A	Poortmanswijk 21	1,8	58,9	54,9	51,7	60,2	57,4	53,1	50,4	58,7	-1,5
503_B	Poortmanswijk 21	4,5	60,3	56,3	53,1	61,6	58,9	54,6	51,9	60,3	-1,3
504_A	Poortmanswijk 21	1,8	59,8	55,8	52,6	61,1	58,4	54,0	51,4	59,7	-1,4
504_B	Poortmanswijk 21	4,5	61,0	57,0	53,8	62,3	59,6	55,3	52,6	61,0	-1,3
505_A	Oud Alteveer C129	1,8	50,7	46,7	43,5	52,0	49,5	45,2	42,4	50,8	-1,2
505_B	Oud Alteveer C129	4,5	51,8	47,8	44,6	53,1	50,6	46,3	43,6	51,9	-1,2
506_A	Oud Alteveer C129	1,8	51,0	47,0	43,8	52,3	49,7	45,4	42,5	51,0	-1,3
506_B	Oud Alteveer C129	4,5	52,3	48,3	45,1	53,6	51,0	46,7	43,9	52,3	-1,3
507_A	Oud Alteveer C154	1,8	48,8	44,8	41,4	50,0	47,5	43,2	40,3	48,7	-1,3
507_B	Oud Alteveer C154	4,5	49,3	45,3	41,9	50,5	48,0	43,7	40,8	49,2	-1,3
508_A	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	1,8	51,9	47,9	44,8	53,2	50,6	46,2	43,5	51,9	-1,3
508_B	Oud Alteveer C154 A (dove gevel)	4,5	53,3	49,2	46,1	54,6	51,9	47,6	44,9	53,2	-1,4
509_A	Oud Alteveer C154 A	1,8	52,7	48,6	45,3	53,9	51,5	47,2	44,3	52,7	-1,2
509_B	Oud Alteveer C154 A	4,5	53,7	49,6	46,4	54,9	52,5	48,2	45,3	53,7	-1,2
510_A	Oud Alteveer C155	1,8	55,2	51,1	47,9	56,4	53,9	49,5	46,8	55,1	-1,3
510_B	Oud Alteveer C155	4,5	56,5	52,5	49,3	57,8	55,2	50,9	48,1	56,5	-1,3
511_A	Oud Alteveer C155	1,8	54,2	50,2	47,0	55,5	52,8	48,5	45,8	54,2	-1,3
511_B	Oud Alteveer C155	4,5	55,8	51,7	48,6	57,1	54,5	50,1	47,5	55,8	-1,3
512_A	Oud Alteveer C156	1,8	59,4	55,4	52,3	60,7	58,1	53,7	51,1	59,4	-1,3
512_B	Oud Alteveer C156	4,5	60,2	56,2	53,1	61,5	58,9	54,5	51,9	60,2	-1,3
513_A	Oud Alteveer C156	1,8	59,1	55,1	52,0	60,4	57,8	53,4	50,8	59,1	-1,3

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

N366 - Alteveer											
513_B	Oud Alteveer C156	4,5	60,1	56,0	52,9	61,4	58,7	54,3	51,7	60,1	-1,3

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

Kruiselwerk											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	26,1	23,1	17,6	27,0	32,8	30,3	25,2	34,2	-
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	27,3	24,3	18,8	28,2	34,1	31,6	26,5	35,5	-
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	27,8	24,8	19,3	28,7	33,9	31,3	26,2	35,2	-
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	29,2	26,2	20,7	30,1	35,3	32,7	27,6	36,6	-
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	29,3	26,2	20,7	30,1	34,4	31,8	26,7	35,7	-
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	30,6	27,6	22,1	31,5	35,9	33,3	28,2	37,2	-
382_A	Onstwedderweg 51	1,8	29,7	26,6	21,1	30,5	34,6	32,1	26,9	36,0	-
382_B	Onstwedderweg 51	4,5	31,0	27,9	22,5	31,9	36,1	33,6	28,5	37,5	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

Ommelanderweg											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,8	33,1	29,7	25,9	34,5	29,6	25,6	22,0	30,7	-
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,5	34,5	31,1	27,3	35,9	31,0	27,0	23,4	32,1	-
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	36,5	33,1	29,3	37,9	32,8	28,8	25,2	33,9	-
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	38,3	34,8	31,0	39,6	34,5	30,4	26,9	35,6	-
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	39,2	35,8	32,0	40,6	36,1	32,0	28,4	37,1	-
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	40,6	37,2	33,4	42,0	37,4	33,4	29,9	38,5	-
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	41,1	37,6	33,8	42,4	38,5	34,5	30,9	39,6	-
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	42,1	38,6	34,8	43,4	39,5	35,5	31,9	40,6	-
382_A	Onstwedderweg 51	1,8	42,7	39,3	35,5	44,1	41,0	37,2	33,5	42,2	-
382_B	Onstwedderweg 51	4,5	43,8	40,4	36,6	45,2	42,1	38,3	34,6	43,3	-
383_A	Onstwedderweg 52	1,8	-5,8	-9,4	-13,1	-4,5	-9,0	-13,0	-16,4	-7,8	-
383_B	Onstwedderweg 52	4,5	-5,1	-8,8	-12,5	-3,9	-8,1	-12,3	-15,6	-7,0	-
384_A	Onstwedderweg 70	1,8	27,5	24,1	20,4	28,9	25,5	21,9	18,2	26,8	-
384_B	Onstwedderweg 70	4,5	28,3	24,9	21,1	29,7	26,2	22,5	18,9	27,5	-
385_A	Onstwedderweg 70	1,8	28,2	24,8	21,0	29,6	25,1	21,5	17,7	26,4	-
385_B	Onstwedderweg 70	4,5	28,8	25,4	21,7	30,2	25,6	21,8	18,1	26,8	-
423_A	Bark 2	1,8	33,2	29,8	26,0	34,6	33,1	29,7	25,8	34,5	-
423_B	Bark 2	4,5	34,4	31,0	27,1	35,7	34,3	30,8	27,0	35,6	-
424_A	Bark 4	1,8	31,8	28,4	24,6	33,2	31,8	28,3	24,5	33,1	-
424_B	Bark 4	4,5	32,9	29,4	25,6	34,2	32,8	29,4	25,6	34,2	-
425_A	Bark 6	1,8	30,8	27,4	23,6	32,2	30,9	27,5	23,7	32,3	-
425_B	Bark 6	4,5	31,8	28,4	24,6	33,2	31,9	28,4	24,6	33,2	-
426_A	Bark 8	1,8	28,5	25,1	21,3	29,9	28,2	24,8	21,0	29,6	-
426_B	Bark 8	4,5	29,4	26,0	22,2	30,8	29,1	25,7	21,9	30,5	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

Onstwedderweg NW											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
354_A	Onstwedderweg 12	1,8	30,5	28,0	20,2	30,9	31,2	28,7	20,9	31,6	-
354_B	Onstwedderweg 12	4,5	31,2	28,6	20,9	31,6	31,9	29,3	21,6	32,3	-
355_A	Onstwedderweg 13	1,8	33,0	30,5	22,7	33,4	33,7	31,2	23,4	34,1	-
355_B	Onstwedderweg 13	4,5	33,8	31,3	23,5	34,2	34,5	32,0	24,2	34,9	-
356_A	Onstwedderweg 14	1,8	32,4	29,9	22,2	32,9	33,1	30,6	22,9	33,6	-
356_B	Onstwedderweg 14	4,5	33,4	30,8	23,1	33,8	34,1	31,5	23,8	34,5	-
357_A	Onstwedderweg 15	1,8	32,4	29,9	22,1	32,8	33,1	30,5	22,8	33,5	-
357_B	Onstwedderweg 15	4,5	33,4	30,9	23,2	33,9	34,1	31,5	23,8	34,5	-
358_A	Onstwedderweg 16	1,8	33,8	31,3	23,6	34,3	34,5	31,9	24,2	34,9	-
358_B	Onstwedderweg 16	4,5	35,0	32,4	24,7	35,4	35,6	33,0	25,3	36,0	-
359_A	Onstwedderweg 18	1,8	36,4	33,9	26,1	36,8	37,0	34,5	26,7	37,4	-
359_B	Onstwedderweg 18	4,5	37,8	35,2	27,5	38,2	38,3	35,8	28,1	38,8	-
360_A	Onstwedderweg 19	1,8	39,8	37,3	29,6	40,3	40,4	37,9	30,1	40,8	-
360_B	Onstwedderweg 19	4,5	41,1	38,6	30,8	41,5	41,7	39,1	31,4	42,1	-
361_A	Onstwedderweg 20	1,8	41,6	39,0	31,3	42,0	42,1	39,6	31,9	42,6	-
361_B	Onstwedderweg 20	4,5	42,6	40,1	32,3	43,0	43,1	40,6	32,9	43,6	-
362_A	Onstwedderweg 21	1,8	44,1	41,6	33,9	44,6	44,7	42,1	34,4	45,1	-
362_B	Onstwedderweg 21	4,5	44,8	42,2	34,5	45,2	45,3	42,8	35,1	45,8	-
363_A	Onstwedderweg 22	1,8	46,7	44,2	36,5	47,1	47,2	44,7	37,0	47,7	-
363_B	Onstwedderweg 22	4,5	47,0	44,5	36,8	47,5	47,6	45,0	37,3	48,0	-
364_A	Onstwedderweg 23	1,8	47,8	45,2	37,5	48,2	48,3	45,8	38,1	48,8	0,6
364_B	Onstwedderweg 23	4,5	48,1	45,5	37,8	48,5	48,6	46,0	38,4	49,0	0,5
365_A	Onstwedderweg 24	1,8	48,6	46,0	38,4	49,0	49,1	46,5	38,9	49,6	0,6
365_B	Onstwedderweg 24	4,5	48,8	46,2	38,6	49,3	49,3	46,8	39,1	49,8	0,5
366_A	Onstwedderweg 25	1,8	49,1	46,6	38,9	49,6	49,7	47,1	39,5	50,1	0,5
366_B	Onstwedderweg 25	4,5	49,3	46,7	39,1	49,8	49,8	47,3	39,6	50,3	0,5
367_A	Onstwedderweg 26	1,8	49,2	46,7	39,0	49,7	49,8	47,2	39,5	50,2	0,5
367_B	Onstwedderweg 26	4,5	49,5	46,9	39,2	49,9	50,0	47,4	39,7	50,4	0,5
368_A	Onstwedderweg 27	1,8	48,7	46,1	38,5	49,1	49,2	46,7	39,0	49,7	0,6
368_B	Onstwedderweg 27	4,5	49,1	46,5	38,8	49,5	49,6	47,0	39,4	50,0	0,5
369_A	Onstwedderweg 28/29	1,8	48,1	45,5	37,8	48,5	48,6	46,0	38,3	49,0	0,5
369_B	Onstwedderweg 28/29	4,5	48,5	45,9	38,3	48,9	49,0	46,5	38,8	49,5	0,6
370_A	Onstwedderweg 30/31	1,8	48,0	45,4	37,7	48,4	48,5	46,0	38,3	49,0	0,6
370_B	Onstwedderweg 30/31	4,5	48,4	45,9	38,2	48,9	49,0	46,4	38,7	49,4	0,5
371_A	Onstwedderweg 32/33	1,8	47,8	45,3	37,6	48,3	48,4	45,9	38,2	48,9	0,6
371_B	Onstwedderweg 32/33	4,5	48,3	45,8	38,1	48,7	48,9	46,3	38,6	49,3	0,6
372_A	Onstwedderweg 36	1,8	47,9	45,4	37,7	48,4	48,5	45,9	38,2	48,9	0,5
372_B	Onstwedderweg 36	4,5	48,3	45,8	38,1	48,8	48,9	46,4	38,7	49,4	0,6
373_A	Onstwedderweg 37	1,8	47,5	45,0	37,3	48,0	48,1	45,6	37,9	48,6	0,6
373_B	Onstwedderweg 37	4,5	48,0	45,4	37,7	48,4	48,5	46,0	38,3	49,0	0,6
374_A	Onstwedderweg 38	1,8	47,6	45,1	37,4	48,1	48,2	45,7	38,0	48,7	0,6
374_B	Onstwedderweg 38	4,5	48,0	45,5	37,8	48,5	48,7	46,1	38,4	49,1	0,6
375_A	Onstwedderweg 39	1,8	47,6	45,0	37,3	48,0	48,2	45,6	38,0	48,6	0,6
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,8	47,7	45,1	37,5	48,2	48,4	45,8	38,2	48,8	0,6
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,5	48,1	45,5	37,9	48,5	48,8	46,2	38,6	49,3	0,8
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,8	48,0	45,4	37,8	48,5	48,8	46,2	38,6	49,2	0,7
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,5	48,3	45,7	38,1	48,7	49,1	46,6	38,9	49,6	0,9
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,8	45,6	43,0	35,4	46,1	47,1	44,5	36,9	47,6	-
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,5	46,1	43,5	35,9	46,6	47,7	45,2	37,5	48,2	-
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	42,4	39,7	32,1	42,8	45,2	42,6	34,9	45,6	-
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	43,5	40,9	33,2	43,9	46,0	43,5	35,8	46,5	-
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	39,9	37,2	29,6	40,3	43,6	41,0	33,4	44,0	-
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	41,3	38,7	31,0	41,7	44,6	42,0	34,4	45,0	-
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	38,5	35,9	28,2	38,9	42,7	40,1	32,4	43,1	-
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	40,1	37,5	29,8	40,5	43,8	41,2	33,5	44,2	-
384_A	Onstwedderweg 70	1,8	43,5	41,0	33,3	44,0	44,2	41,7	33,9	44,7	-
384_B	Onstwedderweg 70	4,5	44,8	42,3	34,5	45,2	45,5	42,9	35,2	45,9	-
385_A	Onstwedderweg 70	1,8	41,0	38,4	30,7	41,4	41,8	39,3	31,5	42,2	-
385_B	Onstwedderweg 70	4,5	42,4	39,8	32,1	42,8	43,1	40,6	32,9	43,6	-
387_A	Onstwedderweg 71	1,8	48,9	46,4	38,6	49,4	49,5	46,9	39,2	49,9	0,5
387_B	Onstwedderweg 71	4,5	49,3	46,7	39,0	49,7	49,8	47,3	39,5	50,2	0,5
388_A	Onstwedderweg 71	1,8	45,7	43,1	35,4	46,1	46,3	43,7	36,0	46,7	-
388_B	Onstwedderweg 71	4,5	46,0	43,5	35,7	46,4	46,6	44,1	36,3	47,0	-
389_A	Onstwedderweg 71	1,8	23,9	21,3	13,6	24,3	26,4	23,9	16,2	26,9	-
389_B	Onstwedderweg 71	4,5	22,7	20,1	12,3	23,1	26,1	23,6	15,8	26,6	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027

Onstwedderweg 20											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden 2015	Dag	Avond	Nacht	Lden 2027	Verschil
368_A	Onstwedderweg 27	1,8	19,8	17,7	8,9	20,2	20,1	18,1	9,3	20,5	-
368_B	Onstwedderweg 27	4,5	20,2	18,2	9,3	20,6	20,6	18,5	9,7	21,0	-
372_A	Onstwedderweg 36	1,8	21,1	19,0	10,3	21,5	21,5	19,4	10,7	21,9	-
372_B	Onstwedderweg 36	4,5	21,5	19,4	10,7	21,9	21,8	19,8	11,0	22,3	-
374_A	Onstwedderweg 38	1,8	22,0	19,9	11,1	22,4	22,3	20,3	11,5	22,8	-
374_B	Onstwedderweg 38	4,5	22,5	20,4	11,6	22,9	22,9	20,8	12,1	23,3	-
375_A	Onstwedderweg 39	1,8	22,2	20,2	11,3	22,6	22,6	20,6	11,8	23,0	-
376_A	Onstwedderweg 40/41	1,8	22,8	20,8	12,0	23,2	23,2	21,2	12,4	23,7	-
376_B	Onstwedderweg 40/41	4,5	23,2	21,1	12,3	23,6	23,6	21,5	12,7	24,0	-
377_A	Onstwedderweg 42/43	1,8	23,6	21,6	12,8	24,0	24,1	22,0	13,2	24,5	-
377_B	Onstwedderweg 42/43	4,5	24,0	21,9	13,1	24,4	24,4	22,4	13,6	24,9	-
378_A	Onstwedderweg 44/45	1,8	24,6	22,6	13,8	25,1	25,0	22,9	14,1	25,4	-
378_B	Onstwedderweg 44/45	4,5	25,0	22,9	14,1	25,4	25,5	23,4	14,6	25,9	-
379_A	Onstwedderweg 46/47	1,8	25,8	23,7	15,0	26,2	26,2	24,1	15,4	26,6	-
379_B	Onstwedderweg 46/47	4,5	26,5	24,4	15,7	26,9	27,0	24,9	16,1	27,4	-
380_A	Onstwedderweg 50	1,8	26,8	24,7	15,9	27,2	27,2	25,2	16,4	27,6	-
380_B	Onstwedderweg 50	4,5	27,6	25,5	16,8	28,0	28,1	26,0	17,2	28,5	-
381_A	Onstwedderweg 51	1,8	28,8	26,7	17,9	29,2	29,1	27,0	18,2	29,5	-
381_B	Onstwedderweg 51	4,5	29,6	27,5	18,7	30,0	30,0	27,9	19,1	30,4	-
382_A	Onstwedderweg 51	1,8	27,6	25,5	16,6	28,0	28,1	26,0	17,1	28,5	-
382_B	Onstwedderweg 51	4,5	28,5	26,4	17,5	28,9	29,0	27,0	18,1	29,4	-
384_A	Onstwedderweg 70	1,8	22,2	20,2	11,2	22,6	23,0	21,0	12,0	23,4	-
384_B	Onstwedderweg 70	4,5	23,9	21,8	12,9	24,3	24,6	22,5	13,6	25,0	-
385_A	Onstwedderweg 70	1,8	21,9	19,8	10,9	22,3	22,8	20,7	11,7	23,1	-
385_B	Onstwedderweg 70	4,5	22,2	20,1	11,2	22,6	23,0	20,9	11,9	23,3	-
387_A	Onstwedderweg 71	1,8	22,4	20,3	11,4	22,8	22,8	20,7	11,8	23,2	-
387_B	Onstwedderweg 71	4,5	22,7	20,6	11,7	23,1	23,1	21,0	12,1	23,5	-
388_A	Onstwedderweg 71	1,8	22,0	19,9	11,0	22,3	22,6	20,6	11,7	23,0	-
388_B	Onstwedderweg 71	4,5	22,2	20,1	11,2	22,6	22,9	20,8	11,9	23,3	-
423_A	Bark 2	1,8	24,5	22,4	13,6	24,9	24,6	22,6	13,7	25,0	-
423_B	Bark 2	4,5	24,6	22,5	13,7	25,0	25,0	22,9	14,1	25,4	-
424_A	Bark 4	1,8	24,0	21,9	13,1	24,4	24,1	22,1	13,2	24,5	-
424_B	Bark 4	4,5	24,2	22,2	13,3	24,6	24,6	22,5	13,7	25,0	-
425_A	Bark 6	1,8	24,0	21,9	13,1	24,4	24,2	22,2	13,3	24,7	-
425_B	Bark 6	4,5	24,3	22,2	13,4	24,7	24,7	22,7	13,8	25,1	-
426_A	Bark 8	1,8	22,3	20,3	11,4	22,7	22,6	20,5	11,7	23,0	-
426_B	Bark 8	4,5	22,7	20,6	11,7	23,1	23,0	21,0	12,1	23,4	-

Akoestisch onderzoek wijzigingen N366 (Veendam - Alteveer) en aansluitende wegen

Rekenresultaten 2015 - 2027