

Aanvullend ecologisch onderzoek reconstructie N366 traject Veendam- Stadskanaal

A&W-rapport 1939



in opdracht van



Aanvullend ecologisch onderzoek reconstructie N366 traject Veendam- Stadskanaal

A&W-rapport 1939

E. van der Heijden

Foto Voorplaat

Impressie van het plangebied, foto: A&W

E. van der Heijden 2014

Aanvullend ecologisch onderzoek reconstructie N366 traject Veendam-Stadskanaal. A&W-rapport 1939.
Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Opdrachtgever

Provincie Groningen

Martinikerkhof 12
9712 JG Groningen
Telefoon 050 31 64 911

Uitvoerder

Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv

Postbus 32
9269 ZR Feanwâlden
Telefoon 0511 47 47 64
Fax 0511 47 27 40
info@altwym.nl
www.altwym.nl

Projectnummer

2120verv

Projectleider

E. van der Heijden

Status

Eindrapport

Autorisatie

Goedgekeurd

Paraaf

R.J. Strijkstra



Datum

12 augustus 2014

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Situatieschets en plannen	3
2.1	Huidige situatie	3
2.2	Inrichtingsplannen	3
3	Resultaten van het onderzoek	5
3.1	Wettelijk beschermde planten	5
3.2	Vleermuizen	5
3.3	Jaarrond beschermde nesten van vogels	8
4	Conclusie	11
4.1	Beschermde planten	11
4.2	Vleermuizen	11
4.3	Jaarrond beschermde nesten	11
5	Literatuur	13
	Bijlage 1: Locaties jaarrond beschermde nesten Buizerd en Sperwer	15

1 Inleiding

Aanleiding

In het kader van de verkeersveiligheid is de provincie Groningen voornemens de provinciale weg N366 aan te passen. Het betreft het traject tussen Veendam en Stadskanaal. Hierbij worden delen van de provinciale weg verbreed en worden opritten aangepakt. Op dit moment bevindt het project zich in de fase van planvorming en voorbereiding. In dit verband is in mei 2013 door Altenburg & Wymenga bv te Feanwâlden een ecologische beoordeling uitgevoerd om na te gaan hoe de plannen zich verhouden tot de ecologische wet- en regelgeving (Stoker 2013). Uit dit onderzoek komt naar voren dat er met betrekking tot de aanwezigheid van wettelijk beschermde planten- en diersoorten nog aanvullende informatie nodig is. Het gaat om de volgende groepen:

- Middelzwaar beschermde Steenanker en Rietorchis
- Jaarrond beschermde nestplaatsen van vogels
- Verblijfplaatsen van vleermuizen
- Vliegroutes van vleermuizen

De provincie Groningen heeft Altenburg & Wymenga bv opdracht gegeven om dit aanvullende ecologische onderzoek uit te voeren. In onderhavig rapport wordt verslag gedaan van de resultaten.

2 Situatieschets en plannen

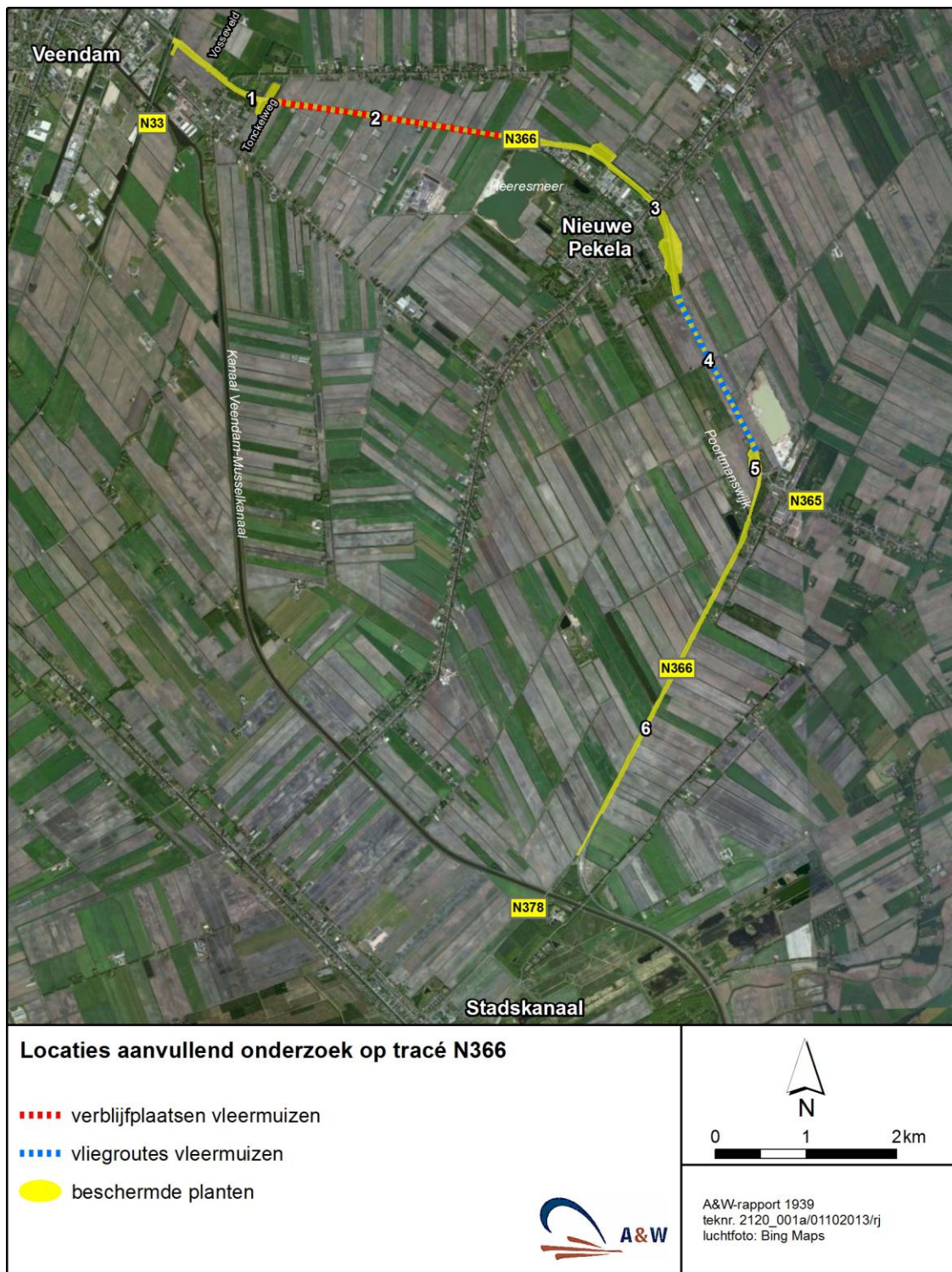
2.1 Huidige situatie

Het onderzoeksgebied betreft het traject van de tweebaansweg N366 dat ligt tussen Veendam en Stadskanaal (zie figuur 2-1). Het plangebied bevat enkele kruisingen met op- en afritten. Langs delen van de weg is laanbeplanting aanwezig. Aan weerszijden van de weg liggen greppels en sloten. Het traject loopt door een afwisselend landschap van akkerlanden, agrarische graslanden, bouselementen en erven.

2.2 Inrichtingsplannen

De provincie Groningen wil de N366 tussen de kruising met de N33 bij Veendam en de N378 bij Stadkanaal herinrichten. Hierbij worden delen van de provinciale weg verbreed en worden opritten gecreëerd of aangepast. Deze herinrichting omvat de volgende werkzaamheden:

- Het verwijderen van bosschages bij een aantal op- en afritten
- Het verwijderen en herplanten van bomen op plaatsen waar de weg wordt verbreed
- Het verharderen van bestaande bermen op plaatsen waar de weg wordt verbreed
- Het dempen en verplaatsen van greppels
- Het betrekken van landbouwgrond bij de weginfrastructuur.



Figuur 2-1 – Het tracé van de N366 waar de reconstructie wordt uitgevoerd. De nummers geven de deeltrajecten aan, waar in de tekst naar wordt verwezen. Tevens is aangegeven waar de verschillende aanvullende veldonderzoeken zijn uitgevoerd. Voor wat betreft de jaarrond beschermde nesten is langs het hele traject onderzoek gedaan.

3 Resultaten van het onderzoek

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de resultaten van het aanvullende veldonderzoek. Hierbij is nagegaan of er sprake is van aanwezigheid van de wettelijk beschermde soorten uit hoofdstuk 1 en of deze beïnvloed kunnen worden door de beoogde ingrepen. Op basis hiervan is beoordeeld of er knelpunten zijn met de Flora- en faunawet ten aanzien van deze soorten en of er sprake is van vervolgstappen, bijvoorbeeld het aanvragen van een ontheffing volgens de Flora- en faunawet.

3.1 Wettelijk beschermde planten

Uit de ecologische beoordeling van Stoker (2013) komt naar voren dat het tracé geschikt is voor de middelzwaar beschermde Steenanjer en Rietorchis (categorie 2 Ff-wet). Om deze reden is op 6 en 20 juni 2013, dat is de periode dat voornoemde soorten ook bloeien, een aanvullend veldbezoek uitgevoerd. Hierbij is het hele werktracé (zowel de midden- en zijbermen, als delen van het akkergebied en bosschages) geïnspecteerd op de aanwezigheid van wettelijk beschermde plantensoorten. Het onderzochte tracé is afgebeeld in figuur 2.1.

Een groot deel van het tracé bestaat uit schraal, droog grasland op zure bodem, met soorten als Glanshaver, Biggekruid, Rood zwenkgras, Stijf havikskruid, Oranje havikskruid en Zandblauwtje. Op iets rijkere stukken groeit grotendeels Frans raaigras en Kropaar. Hier en daar staat ook iets ruigere vegetatie, gedomineerd door Akkerdistel. De wettelijk beschermde soorten Rietorchis en Steenanjer zijn tijdens de gebiedsbezoeken niet waargenomen.

Wel is in deeltraject 2 (zie figuur 2.1) langs de oevers van de bermsloot de licht beschermde Zwanenbloem (categorie 1 Ff-wet) aangetroffen. Ook is in Traject 3 (West) (zie bijlage 1 bij dit rapport) in een te verwijderen bosschage 40 exemplaren van de licht beschermde Brede wespenorchis gevonden.

Effecten en beoordeling

De licht beschermde Zwanenbloem en Brede wespenorchis die in het plangebied is aangetroffen, kan door het uitvoeren van werkzaamheden worden aangetast. Voor licht beschermde plantensoorten geldt een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De beoogde herinrichting van de weg veroorzaakt om deze reden geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van de Zwanenbloem en Brede wespenorchis. Wel wordt in het kader van de zorgplicht geadviseerd om vooraf aan de werkzaamheden de planten te verplaatsen.

Op en langs het tracé komen geen middelzwaar en zwaar beschermde plantensoorten voor (categorie 2 en 3 van de Ff-wet). De beoogde herinrichting veroorzaakt daarom geen conflict met de Ff-wet ten aanzien van deze soorten. Er zijn ook geen soorten van de Rode lijst aangetroffen.

3.2 Vleermuizen

Verblijfplaatsen vleermuizen traject 2 (Tonckelweg tot aan Nieuwe Pekela)

Uit de toetsing van Stoker (2013) komt naar voren dat op traject 2 (Tonckelweg tot aan Nieuwe Pekela; zie figuur 2.1) relatief dikke zomereiken aanwezig zijn die mogelijk geschikt zijn als

verblijfplaats voor vleermuizen. Indien de eiken aan de zuidzijde worden verwijderd, dan is er mogelijk sprake van een conflict met de Flora- en faunawet. Om deze reden is op 20 juni 2013 nagegaan of de eiken ook daadwerkelijk holten bevatten die gebruikt worden door vleermuizen. Uit deze inspectie komt naar voren dat alle bomen goed zijn onderhouden. Er zijn geen holtes aangetroffen die door vleermuizen gebruikt kunnen worden als verblijfplaats. Ook is er geen sprake van loszittend schors, dat in het najaar gebruikt kan worden als baltsplaats. In de bomen worden daarom geen verblijfplaatsen van vleermuizen verwacht.

Effecten en beoordeling

In de eikenbomen op traject 2 (Tonckelweg tot aan Nieuwe Pekela; zie figuur 2.1) zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Indien in het kader van de reconstructie de zuidelijke bomenrij wordt verwijderd, zijn er ten aanzien van verblijfplaatsen van vleermuizen geen knelpunten met de Flora- en faunawet.

Vliegroutes vleermuizen traject 4 (Nieuwe Pekela oost-Kruising N365; zie figuur 2.1)

Traject 4 is in principe geschikt als vliegroute voor vleermuizen. Het gaat hierbij dan met name om Meervleermuizen die gebruik kunnen maken van de bomenrij langs de N366 om van mogelijke verblijfplaatsen in Nieuwe Pekela naar het foerageergebied boven de zandwinplas bij Alteveer te vliegen. Indien deze bomenrij in het kader van de reconstructie wordt verwijderd, is er mogelijk een knelpunt met de Flora- en faunawet, aangezien er geen alternatieve route voor deze soort beschikbaar is. Het is om deze reden dat langs traject 4 onderzoek is gedaan naar de aanwezigheid van een mogelijke trekroute van vleermuizen. Hierbij is het plangebied twee keer bezocht, namelijk op 8 juli en 20 augustus 2013. De resultaten van het onderzoek zijn aangegeven in figuur 3.1 en samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3-1- Samenvatting van de resultaten van het veldonderzoek naar vleermuizen langs het traject Nieuwe Pekela oost- Kruising N365.

Datum in 2013	Periode	Weer	Resultaat
8 juli	Avondbezoek Na zonsondergang - 00:30	Helder/Droog Temp. 17 °C Windstil	Veel foeragerende Laatvliegers bij Alteveer (10 ex.) Foeragerende Gewone dwergvleermuizen langs bomenrij (2-5 ex.)
20 augustus	Avondbezoek Na zonsondergang-00:30	Bewolkt/Droog Temp. 14 °C Wind: 1 Beaufort	Foeragerende Gewone dwergvleermuizen en Laatvliegers (geringe aantallen)

Uit de figuur en de tabel kan worden afgeleid dat de bomenrij langs het traject als foerageergebied wordt gebruikt door twee soorten vleermuizen. Het gaat hier om Gewone dwergvleermuis en Laatvlieger. Het betreft een gering aantal dieren, zodat kan worden geconcludeerd dat de bomenrij niet van groot belang is als foerageergebied.

Tijdens beide veldbezoeken werden geen trekkende vleermuizen waargenomen, wat impliceert dat de bomenrij niet gebruikt wordt als vaste vliegroute tussen verblijfplaats en foerageergebied.



Figuur 3-1 – Visualisatie van het resultaat van het vleermuisonderzoek dat op 8 juli en 20 augustus 2013 is uitgevoerd.

Effecten en beoordeling

De bomenrij langs het traject Nieuwe Pekela - Alteveer wordt niet gebruikt als vliegroute door vleermuizen. Het verwijderen van de bomenrij in het kader van de reconstructie leidt daarom niet tot een knelpunt met de Flora- en faunawet ten aanzien van vliegroutes van vleermuizen.

De bomenrij wordt wel gebruikt door foeragerende vleermuizen, zoals Laatvlieger en Gewone dwergvleermuis. Het gaat hier om een gering aantal dieren. Het verwijderen van de bomenrij zal leiden tot verlies van foerageergebied van genoemde soorten. Dit verlies is slechts tijdelijk, aangezien na de reconstructie de bomenrij weer zal worden hersteld. Bovendien is voldoende alternatief foerageergebied in de omgeving aanwezig in de vorm van bosschages en andere bomenrijen. Om deze redenen mag worden geconcludeerd dat de functionaliteit van de mogelijk aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen ten aanzien van foerageergebied blijft gewaarborgd. Het verwijderen van deze bomenrij veroorzaakt geen conflict met de Flora- en faunawet.

3.3 Jaarrond beschermde nesten van vogels

Op 19 maart en 23 juni 2014 is het traject onderzocht op de aanwezigheid van jaarrond beschermde nestplaatsen van vogels. Het gaat dan om nesten van Buizerd en Sperwer. Naast de jaarrond beschermde nesten is ook aandacht besteed aan de aanwezigheid van kraaiennesten in het plangebied, hoewel kraaiennesten die gebruikt worden door Zwarte kraai niet jaarrond beschermd zijn. Verlaten kraaiennesten worden soms gebruikt door Buizerds om te broeden. Wordt een oud kraaiennest gebruikt door een broedende Buizerd, dan heeft dat nest een jaarrond beschermde status. Bovendien worden kraaiennesten gezien als alternatieve nestlocatie indien een buizerdnest door een ingreep wordt verwijderd. Om deze reden is (globaal) inzicht in het aantal kraaiennesten en de ligging hiervan in het plangebied van belang bij een eventuele aanvraag van een ontheffing Ff-wet voor het verwijderen van een buizerdnest. Hieronder is aangegeven waar op het traject jaarrond beschermde nesten (Buizerd en Sperwer) en niet-jaarrond beschermde kraaiennesten zijn aangetroffen. De locaties zijn aangegeven in de figuren in bijlage 1. Ook vindt hieronder de beoordeling plaats in het licht van de Flora- en faunawet. Dit betekent dat in deze ook wordt aangegeven of het nodig is om een ontheffing volgens de Flora- en faunawet aan te vragen. In tabel 3.2 zijn de bevindingen samengevat.

Traject 1: kruising N33-Tonckelweg

In een bosschage bij de Tonckelweg is een bewoond nest van de Sperwer aangetroffen. Omdat deze bosschage wordt verwijderd, zal de functionaliteit van dit nest verloren gaan en is er een knelpunt met de Flora- en faunawet. Daarom is hier een ontheffing van de Flora- en faunawet nodig. Aangezien een ontheffingsprocedure ongeveer 4 maanden in beslag neemt, dient dit ruim voor aanvang van de werkzaamheden te worden opgestart. De verwachting is dat deze ontheffing zal worden verleend, aangezien er in de omgeving voldoende alternatieve nestgelegenheden en territoria voorhanden zijn. Na het verlenen van de ontheffing kan het nest worden verwijderd. Dit dient wel buiten de periode van het broedseizoen te worden uitgevoerd.

Traject 2: kruising Tonckelweg - Nieuwe Pekela West

Dit traject valt uiteen in een westelijk en oostelijk deel. Op beide deeltrajecten komen veel nesten voor van de Zwarte kraai. Deze zijn niet individueel aangegeven op de kaart, maar gesymboliseerd door middel van een aaneengesloten rij rode kruisjes. Gezien het aantal nesten neemt deze bomenrij een belangrijke plaats in voor broedende Zwarte kraaien.

Traject 2-West

Op het westelijk deeltraject zijn geen nesten van Buizerd aangetroffen. Het verwijderen en/of verplaatsen van bomen op dit traject leidt niet tot knelpunten met de Flora- en faunawet, mits de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd.

Traject 2-Oost

Op het oostelijk deeltraject zijn geen nesten Buizerd aangetroffen, maar wel in een boom bij een boerderij langs de weg. Het verwijderen en/of verplaatsen van bomen langs het tracé leidt niet tot knelpunten met de Flora- en faunawet, mits de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd. Het nest van de Buizerd en de functionele leefomgeving daarvan worden niet door het voornemen aangetast, zodat met betrekking tot dit nest geen knelpunten zijn te verwachten met de Flora- en faunawet.

Traject 3: Nieuwe Pekela West - Nieuwe Pekela Oost

Dit traject valt uiteen in drie deeltrajecten:

Traject 3-West

Hier zijn verscheidene nesten van Zwarte kraai aangetroffen. Het hele deeltraject kan worden beschouwd als zeer geschikt voor broedende Zwarte kraaien. In het bos bij de zandwinplas is een bewoond nest van de Sperwer aangetroffen. Omdat dit bos wordt verwijderd, zal de functionaliteit van dit nest verloren gaan en is er een knelpunt met de Flora- en faunawet. Daarom is hier een ontheffing van de Flora- en faunawet nodig. Aangezien een ontheffingsprocedure ongeveer 4 maanden in beslag neemt, dient dit ruim voor aanvang van de werkzaamheden te worden opgestart. De verwachting is dat deze ontheffing zal worden verleend, aangezien er in de omgeving voldoende alternatieve nestgelegenheden en territoria voorhanden zijn. Na het verlenen van de ontheffing kan het nest worden verwijderd. Dit dient wel buiten de periode van het broedseizoen te worden uitgevoerd.

Traject 3-Midden

Langs het traject zijn twee nesten aangetroffen van de Buizerd. Deze nesten en de functionele leefomgeving worden niet aangetast door de werkzaamheden, zodat hier geen knelpunten zijn met de Flora- en faunawet, mits de werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het broedseizoen.

Traject 3-Oost

Langs dit traject zijn twee nesten van de Buizerd aangetroffen, alsmede een nest van de Sperwer en een aantal kraaiennesten. Het meest noordelijk gelegen nest van de Buizerd en het nest van de Sperwer zullen door de werkzaamheden verloren gaan. Dit veroorzaakt een knelpunt met de Flora- en faunawet en hiervoor is een ontheffing volgens de Flora- en faunawet nodig. Aangezien een ontheffingsprocedure ongeveer 4 maanden in beslag neemt, dient dit ruim voor aanvang van de werkzaamheden te worden opgestart. De verwachting is dat deze ontheffing zal worden verleend, aangezien er in de omgeving voldoende alternatieve nestgelegenheden en geschikte territoria voorhanden zijn. Na het verlenen van de ontheffing kan het nest worden verwijderd. Dit dient wel buiten de periode van het broedseizoen te worden uitgevoerd.

Het meest zuidelijk nest van de Buizerd en de functionele leefomgeving wordt niet door de werkzaamheden aangetast. Hier is geen knelpunt met de Flora- en faunawet ten aanzien van dit nest, mits de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd.

Traject 4: Nieuwe Pekela Oost - Kruising N365

Dit traject valt uiteen in een noordelijk en zuidelijk deel. In beide deeltrajecten zijn uitsluitend nesten van Zwarte kraai aangetroffen. De werkzaamheden leiden niet tot een knelpunt met de Flora- en faunawet ten aanzien van Zwarte kraai, mits de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd.

Traject 5 en 6: kruising N365 - kruising N378

De bomen zijn hier jong en nauwelijks of niet geschikt voor Buizerd, Sperwer en Zwarte kraai. Deze zijn hier dan ook niet aangetroffen. Van dit traject is geen kaart in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.2 - Samenvatting van het veldonderzoek naar jaarrond beschermde nesten van vogels. Er is aangegeven of er jaarrond beschermde nesten zijn aangetroffen, of er als gevolg van werkzaamheden een knelpunt is met de Flora- en faunawet en of er sprake is van een vervolgtraject, zoals het aanvragen van een ontheffing volgens de Flora- en faunawet.

Traject	Jaarrond beschermde nesten?	Knelpunt Ff-wet a.g.v. werkzaamheden	Vervolgtraject
Traject 1	Sperwer 1x	Ja	Ontheffingsaanvraag Ff-wet
Traject 2 - West	Geen	Nee	Geen
Traject 2 - Oost	Buizerd 1x	Nee	Geen
Traject 3 - West	Sperwer 1x	Ja	Ontheffingsaanvraag Ff-wet
Traject 3 - Midden	Buizerd 2x	Nee	Geen
Traject 3 - Oost	Buizerd 2x Sperwer 1x	Ja	Ontheffingsaanvraag Ff-wet
Traject 4 - Noord	Geen	Nee	Geen
Traject 4 - Zuid	Geen	Nee	Geen
Traject 5 & 6: kruising N365 - kruising N378	Nee	Nee	Geen

4 Conclusie

4.1 Beschermde planten

In het plangebied zijn de licht beschermde Zwanenbloem en Brede wespenorchis aangetroffen. De planten worden mogelijk door de werkzaamheden aangetast. Voor licht beschermde plantensoorten geldt een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De beoogde herinrichting van de weg veroorzaakt om deze reden is er geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van de Zwanenbloem en Brede wespenorchis. In het kader van de zorgplicht wordt wel geadviseerd om de planten te verplaatsen.

Op en langs het tracé komen geen middelzwaar en zwaar beschermde plantensoorten voor (categorie 2 en 3 van de Ff-wet). De beoogde herinrichting veroorzaakt daarom geen conflict met de Ff-wet ten aanzien van deze soorten. Er zijn ook geen plantensoorten van de Rode lijst aangetroffen.

4.2 Vleermuizen

De eiken langs het traject kruising Tonckelweg-Nieuwe Pekela-West bevatten geen verblijfplaatsen van vleermuizen. Indien in het kader van de reconstructie deze bomenrij wordt verwijderd, zijn er ten aanzien van verblijfplaatsen van vleermuizen geen knelpunten met de Flora- en faunawet.

De bomenrij langs het traject Nieuwe Pekela - Alteveer wordt niet gebruikt als vliegroute door vleermuizen. Ook is de bomenrij niet van groot belang als foerageergebied. Het verwijderen van de bomenrij in het kader van de reconstructie leidt daarom, voor wat betreft vliegroutes en foerageergebied van vleermuizen, niet tot een knelpunt met de Flora- en faunawet.

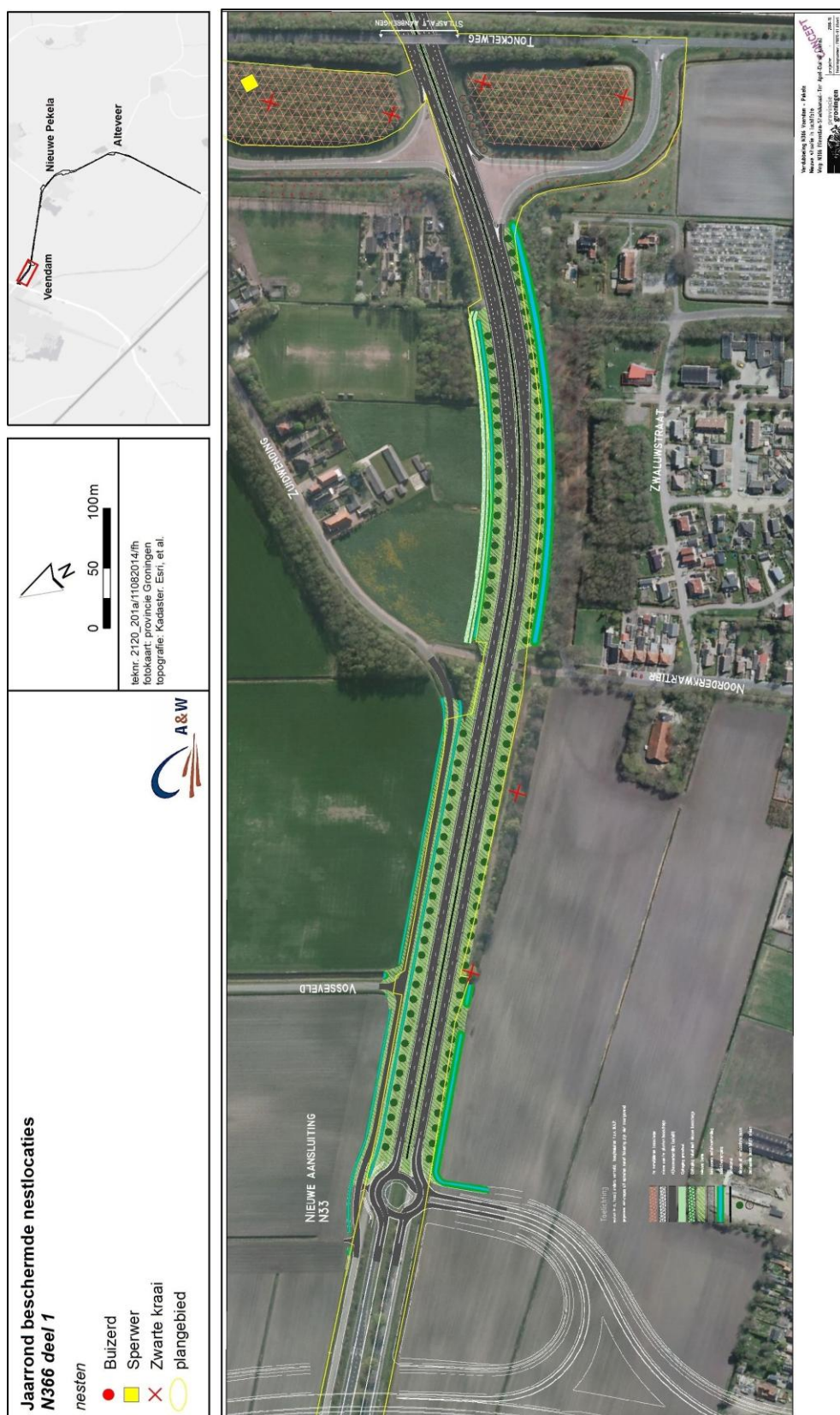
4.3 Jaarrond beschermde nesten

Op een aantal locaties zijn jaarrond beschermde nesten van Buizerd en Sperwer aangetroffen. Door de werkzaamheden gaat een deel van deze nesten verloren. In dat geval is er een knelpunt met de Flora- en faunawet en dient een ontheffing volgens de Flora- en faunawet te worden aangevraagd. Aangezien een ontheffingsprocedure ongeveer 4 maanden in beslag neemt, dient dit ruim voor aanvang van de werkzaamheden te worden opgestart. De verwachting is dat deze ontheffing zal worden verleend, aangezien er in de omgeving voldoende alternatieve nestgelegenheden en territoria voorhanden zijn. Na het verlenen van de ontheffing kunnen nesten worden verwijderd. Dit dient wel buiten de periode van het broedseizoen te worden uitgevoerd.

5 Literatuur

Stoker, O. 2013. Ecologische beoordeling reconstructie N366 traject Veendam en Stadskanaal. A&W-rapport 1902. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Bijlage 1: Locaties jaarrond beschermde nesten Buizerd en Sperwer



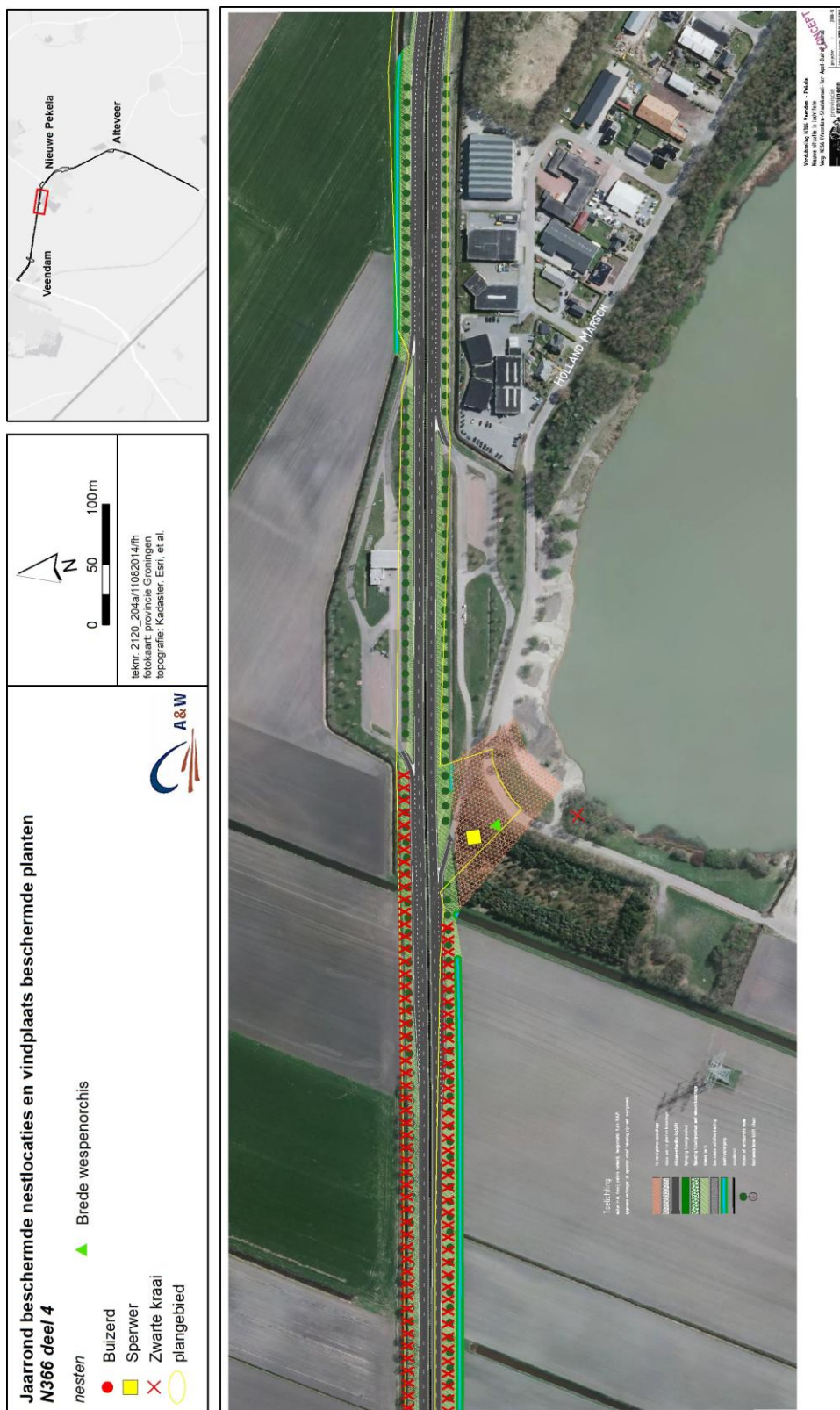
Traject 1: Kruising N33 - Tonckelweg. In een te verwijderen bosschage is een nest van de Sperwer aangetroffen.



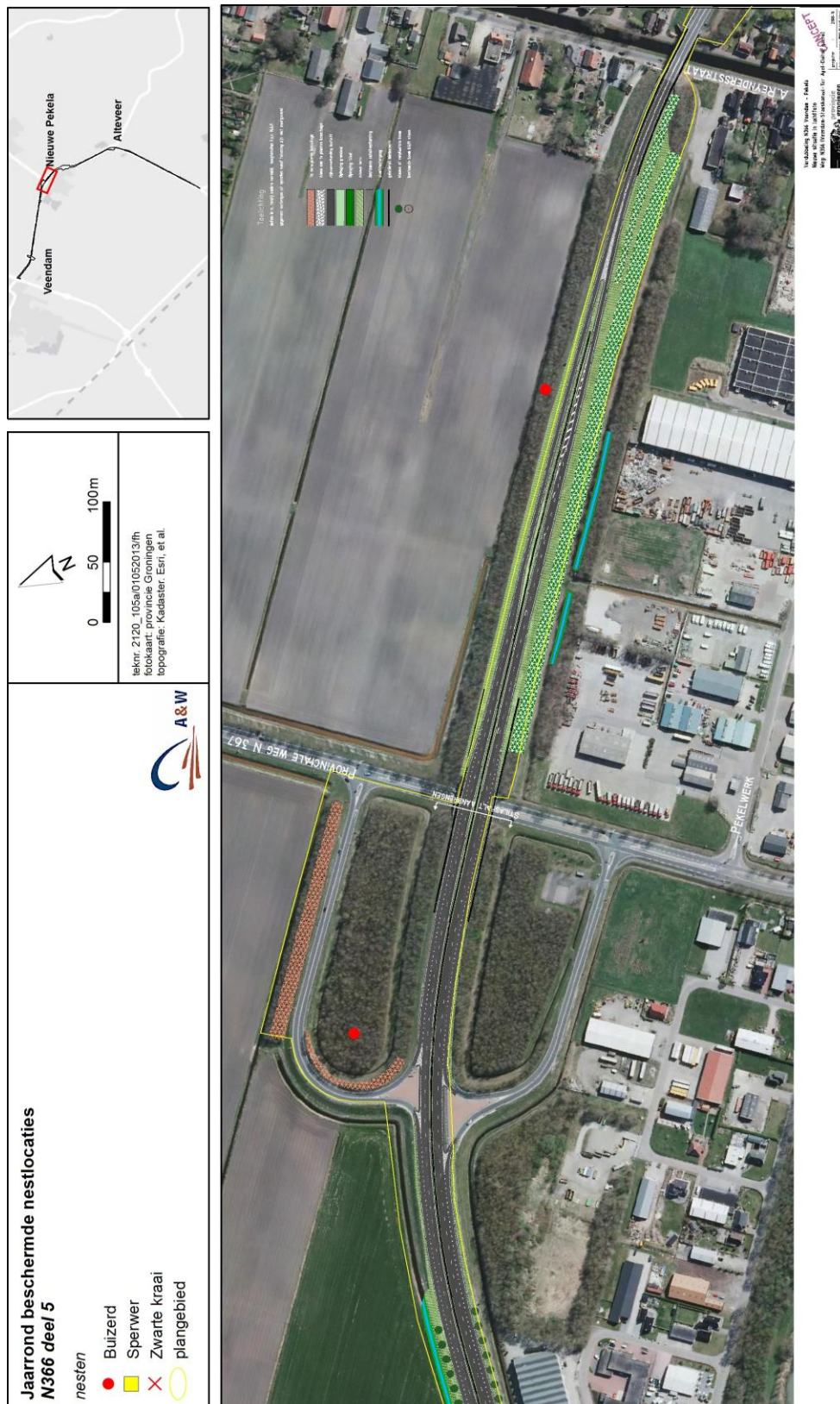
Traject 2 (West): Kruising Tonckelweg - Nieuwe Pekelaweg. Op dit deel van het traject zijn uitsluitend nesten van Zwarte kraai waargenomen.



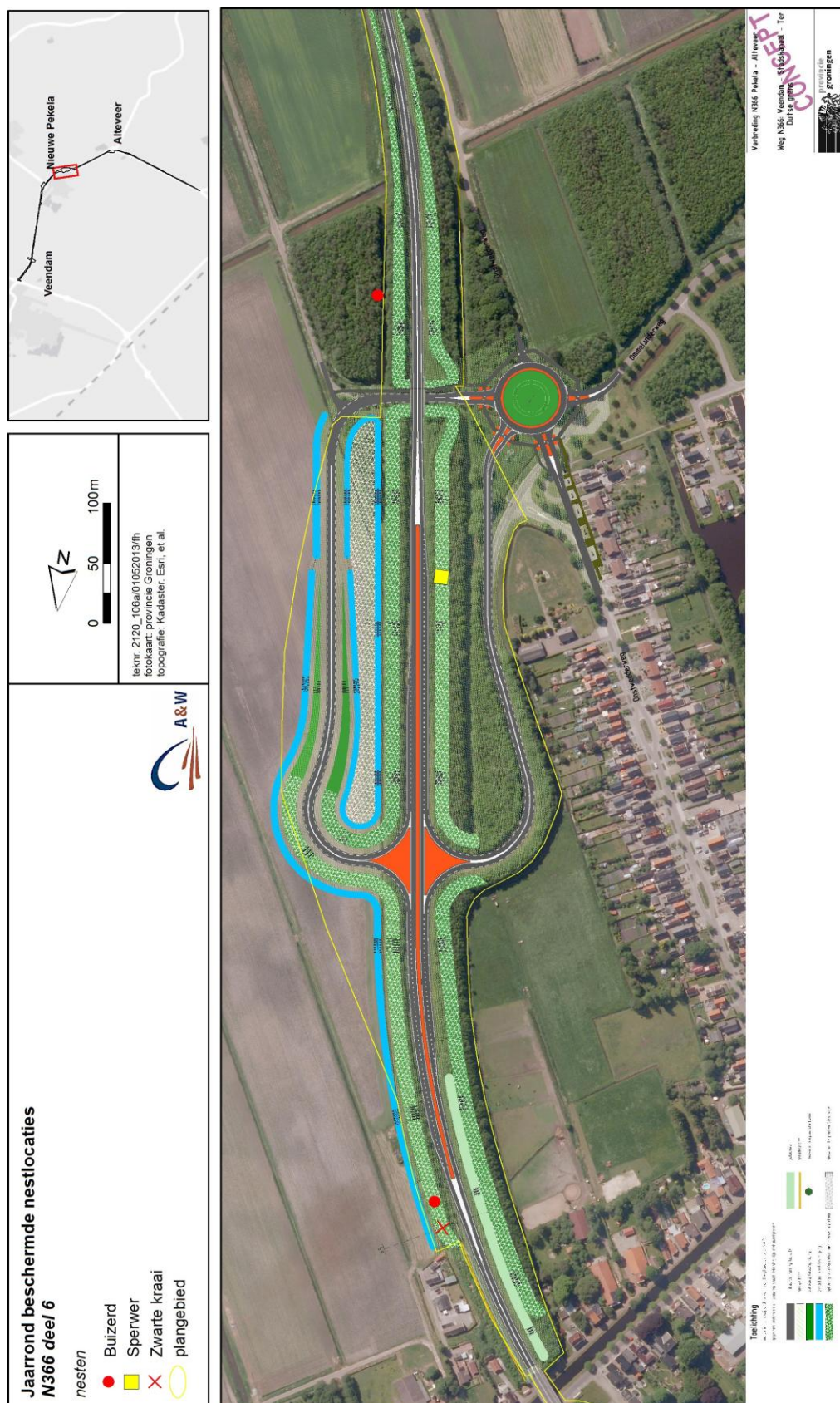
Traject 2 (Oost): Kruising Tonckelweg- Nieuwe Pekelaweg. Op dit traject komen nesten voor van Zwarte kraai. Verder is bij een boerderij het nest van een Buizerd aangetroffen.

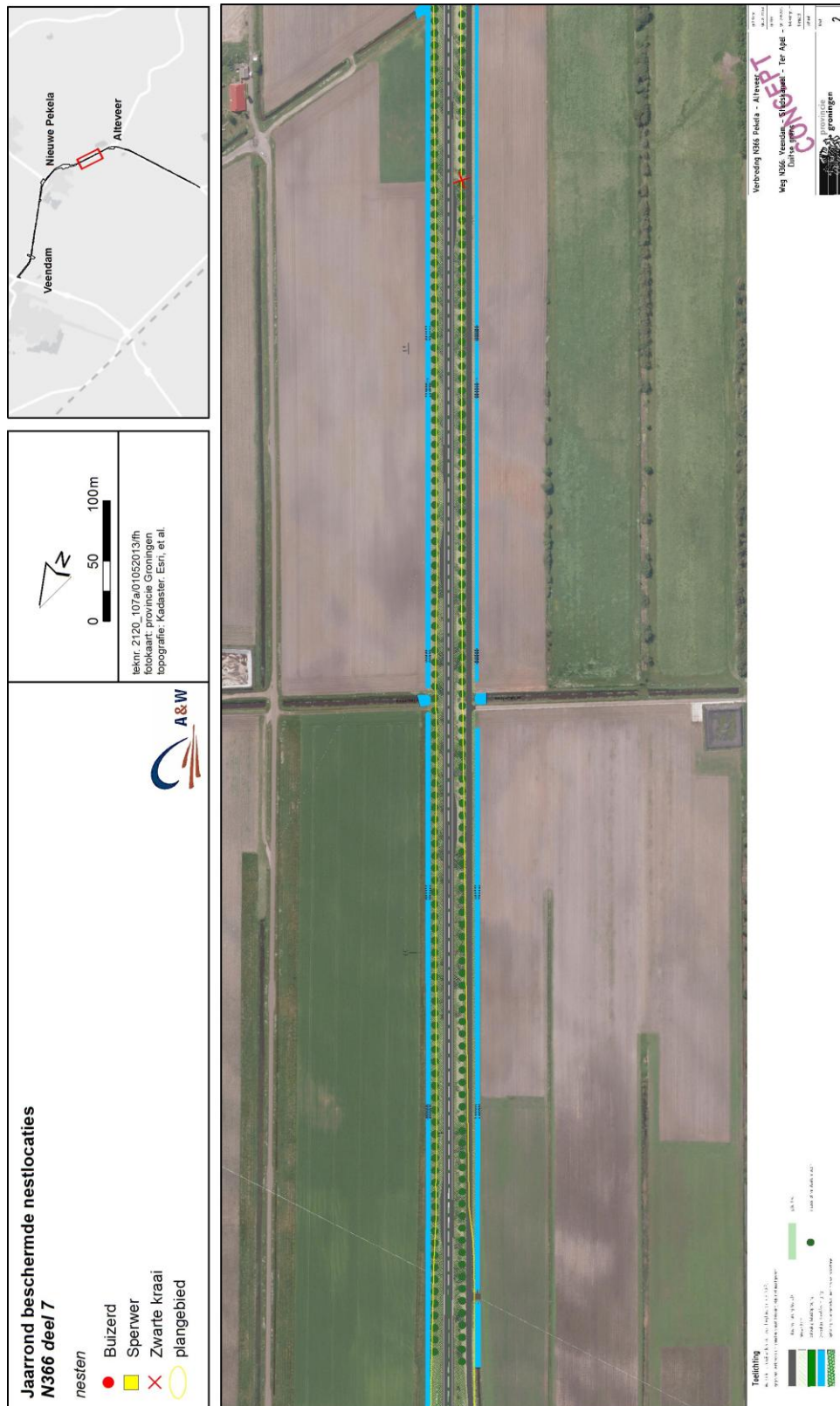


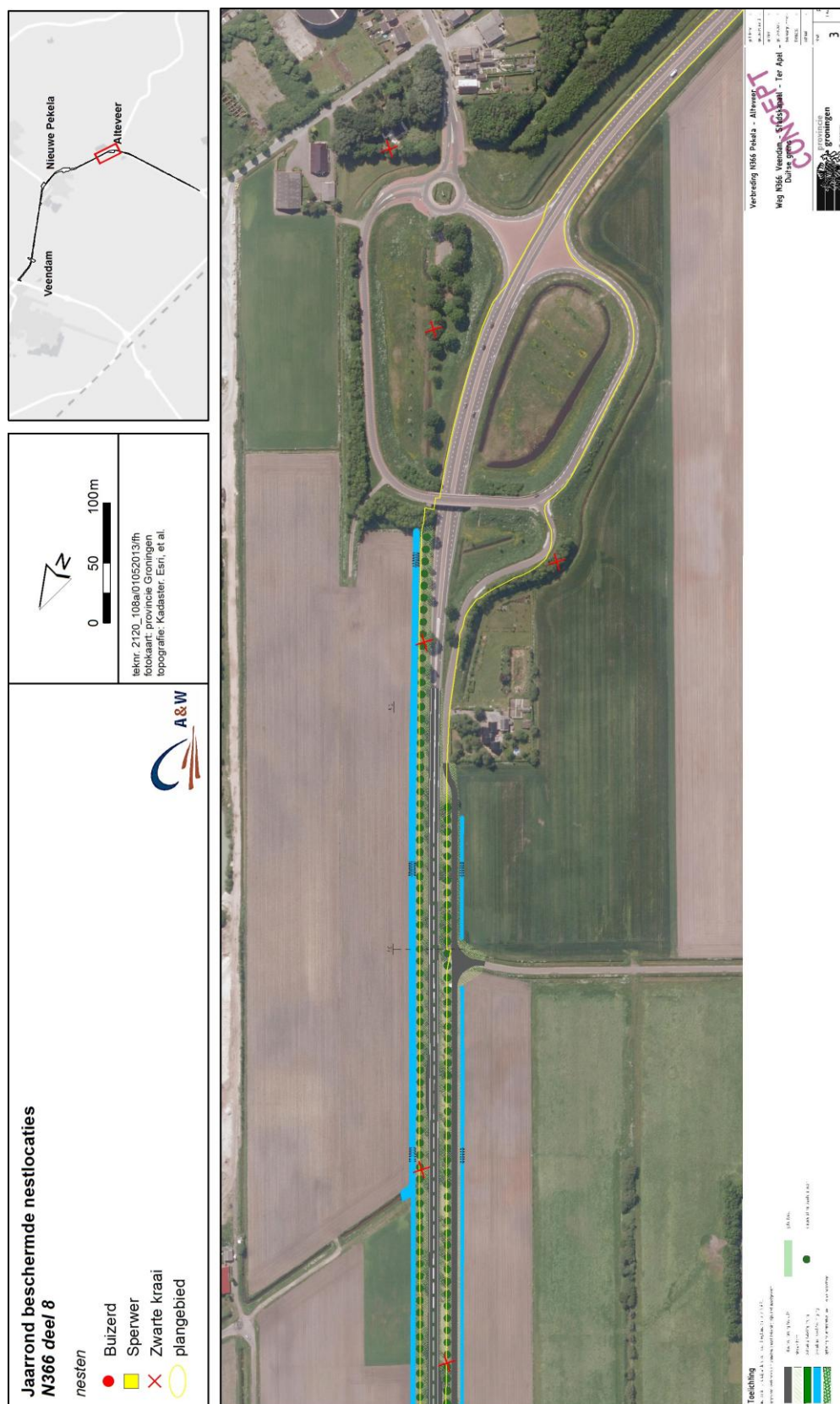
Traject 3 (West): Nieuwe Pekela West - Nieuwe Pekela Oost. In het te verwijderen bosje langs de zandwinplas is een nest van de Sperwer aangetroffen, alsmede een populatie van 40 planten van de licht beschermde Brede wespenorchis.



Traject 3 (Midden): Nieuwe Pekela West - Nieuwe Pekela Oost. Op dit traject zijn twee nesten van een Buizerd aangetroffen.







Traject 4 (Zuid): Nieuwe Pekela Oost - Kruising N365. Hier zijn uitsluitend nesten van Zwarte kraai aangetroffen.

Bezoekadres

Suderwei 2
9269 TZ Feanwâlden

Postadres

Postbus 32
9269 ZR Feanwâlden
Telefoon 0511 47 47 64
Fax 0511 47 27 40
info@altwym.nl

www.altwym.nl