

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegomlegging N355 te Zuidhorn

projectnr. 198701

revisie 04

oktober 2009

Auteur(s)

ing. M.J. Reinders

Opdrachtgever

Provincie Groningen

Postbus 610

9700 AP Groningen

datum vrijgave

8 oktober 2009

beschrijving revisie 04

Definitief

goedkeuring

M.J. Reinders

vrijgave

W.G. Elsinga

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
2	Beschrijving situatie	5
3	Juridisch kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Aanleg nieuwe weg conform Wet geluidhinder	7
3.3	Reconstructie conform Wet geluidhinder	8
3.4	Verkeersbesluit (30 km/uur zone)	9
3.5	Bevoegdheden	9
3.6	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	9
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
4.1	Onderzoeksgebied	10
4.2	Zoneplichtige wegen	10
4.3	Niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur)	12
4.4	Toetsingskader plansituatie zoneplichtige wegen	13
4.5	Toetsingskader plansituatie niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur)	13
4.6	Rekenmethode	13
4.7	Invoergegevens	14
5	Resultaten zoneplichtige wegen	16
5.1	Rekenresultaten, toetsing reconstructie (situatie 1a)	16
5.2	Rekenresultaten, toetsing aanleg nieuwe weg (situatie 1b)	16
6	Resultaten niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur)	18
6.1	Rekenresultaten, nieuwe weg (situatie 1c)	18
6.2	Rekenresultaten, herstructurering (situatie 2d)	18
6.3	Gesommeerde resultaten	19
7	Hogere grenswaarde en geluidreducerende maatregelen	20
7.1	Algemeen	20
7.2	Bronmaatregelen	20
7.3	Maatregelen in het overdrachtgebied	22
7.4	Ontvangermaatregelen en hogere waarde	22
8	Samenvatting en conclusie	24

Bijlagen

1. Invoergegevens Geonose
2. Wegvakgegevens
3. Rekenresultaten 2009 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten 2020 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Reconstructietoets
6. Rekenresultaten 2020 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met bronmaatregelen
7. Rekenresultaten 2009 gesommeerd exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten 2020 gesommeerd exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten 2020 gesommeerd exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met bronmaatregelen

Figuren

1. Overzicht situatie 2009
2. Overzicht situatie 2020
3. Overzicht ontvangerpunten
4. Overzicht oostelijk toerit tunnel en binnenbocht bij brug

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van de N355 te Zuidhorn.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen weg van de N355 en de aanpassingen aan de bestaande wegen te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen op de woningen langs de aan te leggen en aan te passen wegen van de N355 tussen Noordhorn en Zuidhorn.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De wegen binnen de bebouwde kom -behoudens de N355- vallen in de toekomst onder het 30 km/uur-regime. Hiervoor is een wijziging in het verkeersbesluit doorgevoerd. Wegen met een 30 km/u-regime hebben geen wettelijke zone, hierdoor vervalt ook de verplichting deze wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. In opdracht van het bevoegd gezag is in het kader van de wijziging in het verkeersbesluit de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen op de nabij gelegen woningen berekend.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

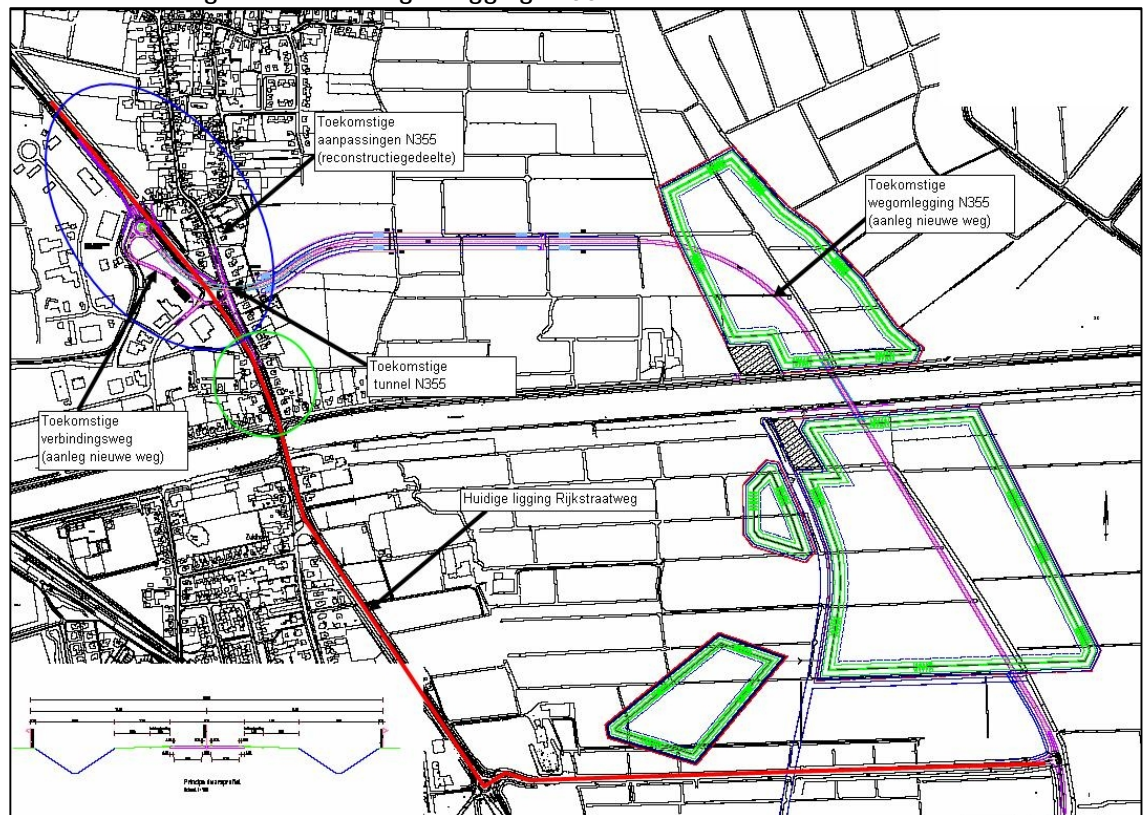
Een beschrijving van de situatie is in hoofdstuk 2 gegeven. In hoofdstuk 3 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 4. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing voor zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen zijn respectievelijk opgenomen in hoofdstuk 5 en 6. In hoofdstuk 7 komen de geluidreducerende maatregelen aan de orde. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 8.

2 Beschrijving situatie

De N355 ter hoogte van Zuidhorn en Noordhorn kan op dit moment worden aangemerkt als knelpunt. Vanwege vele brugopeningen op deze weg en de verwachting dat het verkeer op deze weg in de toekomst zal gaan toenemen worden er knelpunten op het gebied van wachttijden, verkeersveiligheid en op het gebied van de leefbaarheid gesignaleerd.

Men is derhalve voornemens om de N355 om Zuidhorn te verleggen. In onderstaande afbeelding 2.1 wordt de beoogde situatie weergegeven.

Afbeelding 2.1 Situatie wegomlegging N355



In deze rapportage is een aantal situaties onderzocht:

1. Aanpassingen, aanleg nieuwe weg conform PIP

In het Provinciaal InpassingsPlan zijn de volgende aanpassingen aangegeven:

- Aanpassing van de huidige N355, door situering van een rotonde, een tunnel en door verplaatsing van de wegas (blauw omcirkeld gedeelte in afbeelding 2.1);
- aanleg van een nieuwe weg om Zuidhorn heen, en
- het aanleggen van een verbindingsweg tussen de N355 (nieuwe gedeelte) en de Rijksweg (oude gedeelte van de N355).

2. Overige aanpassingen

Naast de bovengenoemde werkzaamheden, is er ook nog een aanpassing die buiten het PIP valt en die reeds in het bestemmingsplan mogelijk is gemaakt, namelijk:

- d. Het asfalt van de Rijksstraatweg (huidige provinciale weg) wordt vanaf de brug over het Van Starkenborghkanaal tot na de rotonde verwijderd. Daarvoor komt terug een Rijksstraatweg met een elementverharding die aansluit op de Langestraat, bij Langestraat nr 1 (groen omcirkeld gedeelte in afbeelding 2.1). De huidige Langestraat heeft ook een elementverharding.

In onderhavig onderzoek zullen de akoestische effecten ten gevolge van de aanpassing van de N355 (1a) inzichtelijk worden gemaakt door middel van een reconstructietoets conform de Wet geluidhinder.

De geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe wegomlegging (1b) zullen inzichtelijk worden gemaakt. De geluidbelastingen zullen eveneens worden getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

De aanleg van de verbindingsweg (1c) en de aanpassing van de Rijksstraatweg (2d) zullen in het kader van een wijziging in het verkeersbesluit worden beschouwd.

3 Juridisch kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Bij ruimtelijke in- of aanpassingen binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

3.2 Aanleg nieuwe weg conform Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	58	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

3.3 Reconstructie conform Wet geluidhinder

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen van de weg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven. In artikel 100 staat ondermeer beschreven dat de situatie 1 jaar voor reconstructie moet worden vergeleken met de situatie 10 jaar na reconstructie. De autonome verkeersgroei zorgt dus ook voor een toename van de geluidbelasting.

Tabel 3.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Het begrip drempelwaarde wordt gehanteerd om aan te geven boven welke waarden moet worden getoetst. In dit geval gaat dit om een waarde van 48 dB, overeenkomstig de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties.

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder hoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.4 Verkeersbesluit (30 km/uur zone)

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan of besluit.

Daar een 30 km/u-zone voor de verbindingsweg 1c en de Rijksstraatweg (2d), door middel van een wijziging in het verkeersbesluit, is vastgesteld, is derhalve een akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.5 Bevoegdheden

Sinds de invoering van de nieuwe Wet geluidhinder in 2007 is er een nieuwe situatie met betrekking tot bevoegdheden ontstaan. In het geval van het vaststellen van een hogere waarde in verband met de aanleg c.q. reconstructie van een lokale weg, dan is het college van B&W bevoegd gezag. Voor de aanleg of wijziging van provinciale wegen blijven Gedeputeerde Staten bevoegd gezag.

3.6 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

4 Onderzoekopzet en uitgangspunten

4.1 Onderzoeksgebied

Zoals reeds eerder vermeld wordt onderscheidt gemaakt in aan te passen weggedeelten (reconstructies) en nieuw aan te leggen gedeeltes. Tevens kan een onderscheid worden gemaakt tussen de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur) en zoneplichtige wegen. In onderhavig onderzoek zal dit onderscheid ook worden gemaakt. Zoneplichtige wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder getoetst. De 30 km/uur wegen worden in het kader van een wijziging van het verkeersbesluit beschouwd.

4.2 Zoneplichtige wegen

Reconstructiegedeelte (situatie 1a)

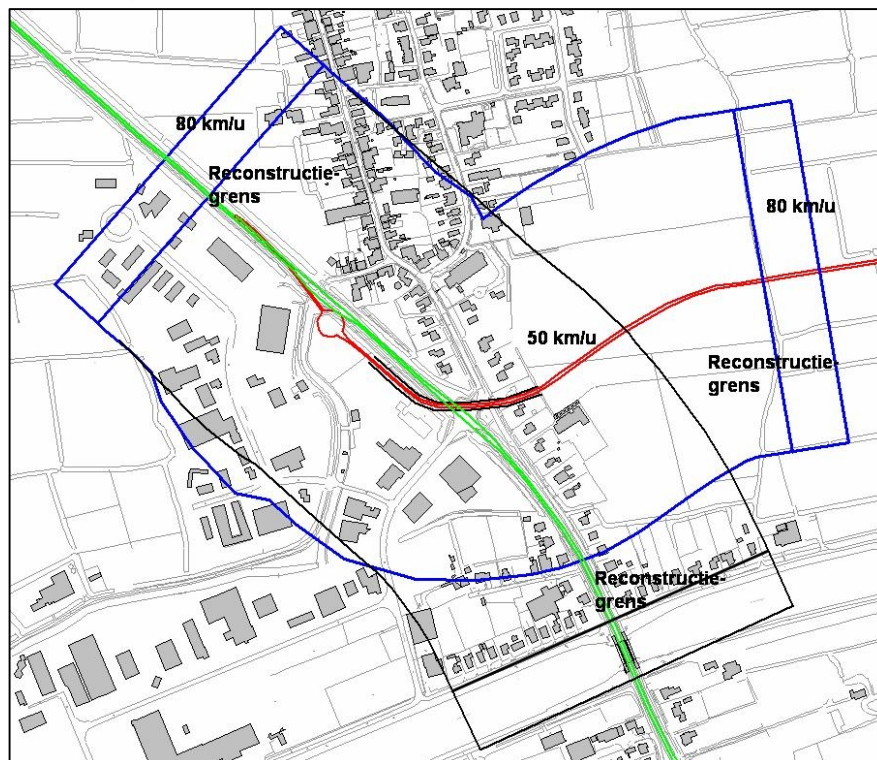
De N355 zal globaal gezien tussen Handelsweg 10 en Rijksstraatweg 35 fysiek aangepast worden. Door het realiseren van een rotonde en een tunnel onder het bestaande bebouwingslint door, wordt een aansluiting met de nieuwe weg gerealiseerd. Een verbindingsweg aan de rotonde zorgt voor de ontsluiting van de woningen en bedrijven gelegen tussen Noordhorn en Zuidhorn.

Om de aansluiting met de nieuwe N355 te kunnen realiseren, zullen de woningen aan Langestraat 9 en 11 en het bedrijf aan de Industrieweg 36 worden gesloopt. Ter hoogte van de te slopen woningen zal een verkeerstunnel onder de bestaande Rijksstraatweg en Langestraat worden gecreëerd. Deze zal vervolgens aansluiten op de nieuwe weg.

In afbeelding 4.1 zijn de te onderzoeken wegen voor de reconstructietoets conform de Wet geluidhinder weergegeven. In de afbeelding is tevens de geluidzonering weergegeven.

De reconstructiegrens ten oosten van de te realiseren tunnel valt samen met het begin van de nieuwe weg. De werkgrenzen van het onderzoeksgebied zijn vastgesteld op de einde werkgrens plus éénderde van de zonebreedte. Het oostelijk deel van de tunnel, zal derhalve zowel in het kader van de reconstructie als voor de aanleg van de nieuwe weg worden beschouwd.

Afbeelding 4.1 Weggedeeltes reconstructietoets Wgh
groen: situatie 2009
rood: situatie 2020

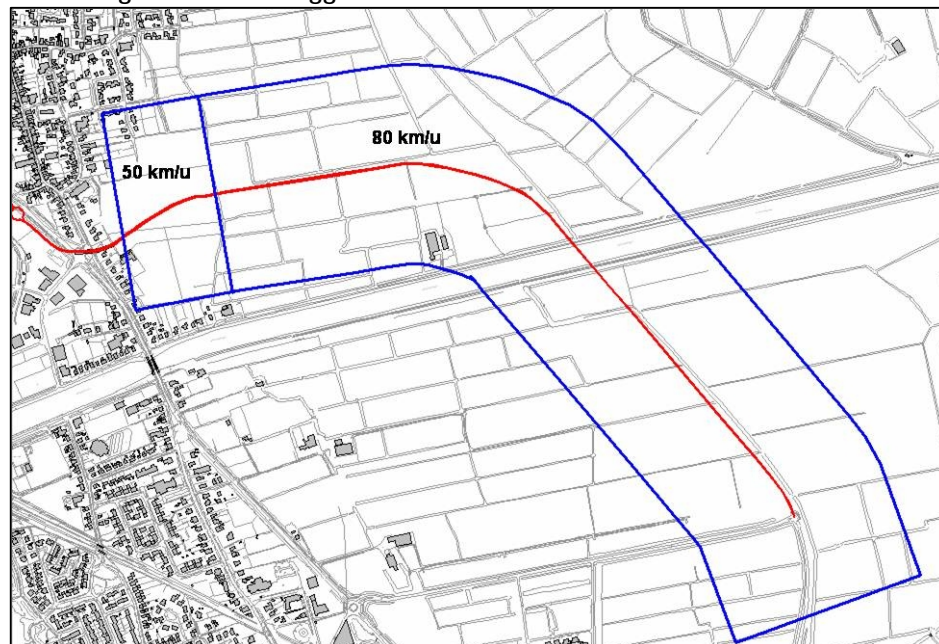


Nieuwe weg (situatie 1b)

Vanaf de te realiseren tunnel tot aan de rotonde N355/N980, zal een nieuwe weg om Zuidhorn gerealiseerd worden.

In afbeelding 4.2 is de nieuwe wegomlegging van de N355 weergegeven, dit gedeelte zal worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In de afbeelding is tevens de geluidzonering weergegeven.

Afbeelding 4.2 Nieuwe weggedeelte

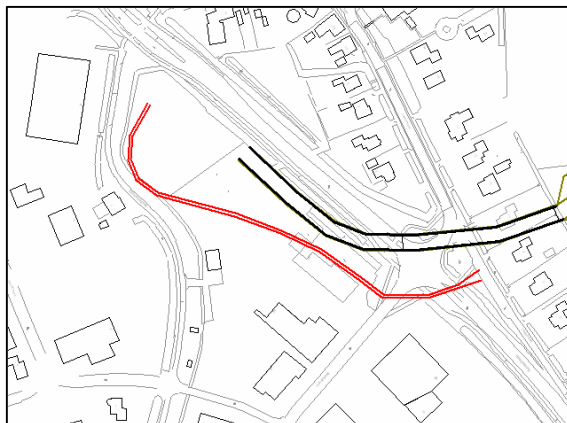


4.3 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur)

Nieuwe weg (situatie 1c)

Er zal een verbindingsweg tussen de N355 (nieuwe gedeelte) en de Rijksstraatweg (oude gedeelte van de N355) gerealiseerd worden. Deze verbindingsweg zal een 30 km/uur weg worden en derhalve niet-zoneplichtig zijn. De geluidbelastingen ten gevolge van deze weg zullen inzichtelijk worden gemaakt.

Afbeelding 4.3 Niet-zoneplichtige weg



Herstructureringsgedeelte (situatie 2d)

Het asfalt van de Rijksstraatweg (huidige provinciale weg) wordt vanaf de brug over het Van Starckenborghkanaal tot na de rotonde verwijderd. Daarvoor komt terug een Rijksstraatweg met een elementverharding die aansluit op de Langestraat, bij Langestraat 1. De huidige Langestraat heeft ook een elementverhardingen. Daarnaast zal dit gedeelte in de toekomst worden ingericht als 30 km/uur weg. Daar dit gedeelte een niet-zoneplichtige weg betreft, zal alleen het verschil in geluidbelasting tussen 2009 en 2020 inzichtelijk worden gemaakt. De uitkomsten zullen niet getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

Afbeelding 4.4 Aangepaste Rijksstraatweg



Voor onderhavig akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Weg 355: Groningen - Zuidhorn - Visvliet, Vaarweg Lemmer - Delfzijl', zoals opgesteld door de provincie Groningen, afdeling wegenbouw, d.d. 24 september 2008;

4.4 Toetsingskader plansituatie zoneplichtige wegen

De N355 ter plaatse van de wijziging aan de weg ligt binnen de bebouwde kom. Voor deze weg geldt in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

Het nieuw aan te leggen deel van de N355 is buiten de bebouwde kom gelegen en is conform de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter.

De aanpassingen binnen de bebouwde kom vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder. Op dit gedeelte van de weg bedraagt de maximum snelheid 50 km/uur. Hier bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh 5 dB. Dit kan worden gemotiveerd naar aanleiding van de in paragraaf 3.6 aangehaalde punten.

De aanleg van het nieuwe gedeelte van de N355 (wegomlegging) valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder. Voor de wegomlegging geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. De aftrek bedraagt ex artikel 110g Wgh 2 dB.

In tabel 4.5 zijn de geldende grenswaarden in het nieuwe deel inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.5 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
N355 nieuwe gedeelte (wegomlegging)	48	58

4.5 Toetsingskader plansituatie niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur)

De verbindingsweg is gelegen in een 30 km/u zone en hoeft derhalve niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder. Echter dient deze wel beoordeeld te worden in het kader van het genomen verkeersbesluitwijziging. Derhalve zal de geluidbelasting worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Hierdoor wordt het binnenniveau van woningen van 33 dB (conform het Bouwbesluit) gewaarborgd daar de geluidwering van gevels minimaal 20 dB dient te zijn.

Het te herstructureren gedeelte van de Rijksstraatweg betreft een 30 km/uur weg en kan niet worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Het verschil in geluidbelasting tussen de jaren 2009 en 2020 zal echter wel inzichtelijk worden gemaakt. Het bevoegd gezag kan derhalve beoordelen of de beoogde plannen inpasbaar zijn.

Daar de Rijksstraatweg (30 km/uur) een niet-zoneplichtige weg betreft kan geen aftrek conform ex art 110g Wgh worden gehanteerd. Derhalve zal de geluidbelasting zonder 5 dB aftrek inzichtelijk worden gemaakt.

4.6 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse

wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise V5.43.

De 30 km/uur wegen zijn conform de 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h' publicatie 965 van CROW in het akoestisch rekenmodel ingevoerd.

4.7 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de te reconstrueren wegen, de nieuw aan te leggen wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

Door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. zijn op basis van de bekende verkeerscijfers van 2004 en het rekenmodel van 2020 de verkeersgegevens van 2009 en 2020 (plansituatie) bepaald. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4.6 Gehanteerde verkeersgegevens

Wegvaknr.	Weg	2009			2020		
		Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
22	N355 Noord	7.627	50/80	asfalt	9.100	50/80	SMA 0/11 ¹
20	Rijksstraatweg	10.273	50	asfalt	6.203	30	elementen verharding (klinker) keperverband
19		10.398			6.366		
18		10.398			6.366		
17		7.332			2.728		
23	N355 nieuwe gedeelte (wegomlegging)	--	--	--	6.118	50/80	SMA 0/11 ¹
26	Verbindingsweg	--	--	--	2.992	30	SMA 0/11 ¹
24		--	--	--	3.999	30	SMA 0/11 ¹

¹SMA 0/11 is overeenkomstig het akoestisch referentiewegdek (fijn asfalt)

Uit de verkeersgegevens van de overige wegen (bijlage 2) blijkt dat als gevolg van de gewijzigde situatie het verkeer in de toekomstige situatie zal gaan afnemen. Een reconstructieonderzoek naar deze overige wegen is niet aan de orde.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. Voor het gehele gebied is uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0,00 meter, met uitzondering van de gedimensioneerde tunnelbak en de brug over het Van Starckenborghkanaal. De tunnelbak heeft een maximale diepte van 4,6 meter. Voor de akoestische berekeningen is uitgegaan van een reflecterende tunnelwand. Hiermee wordt de situatie als worst-case beschouwd. In verband met de hinderbeleving in de tunnel is het echter wel aan te bevelen de wanden absorberend uit te voeren. De oostelijke toerit van de tunnel zal niet uitgevoerd worden met rechte (beton)wanden maar met taluds. Uitgangspunt voor de taluds is een 1:3 verhouding. De situatie is weergegeven in figuur 4.

De nieuwe wegomlegging zal over het Van Starckenborghkanaal voeren. De wegas ligt circa 10,5 meter boven het kanaal. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het kanaal worden gronddepots gesitueerd die de weg naar deze hoogte moeten leiden. De situatie is weergegeven in figuur 4.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1 en 2.

5 Resultaten zoneplichtige wegen

5.1 Rekenresultaten, toetsing reconstructie (situatie 1a)

De huidige situatie is doorgerekend zonder aanpassingen aan de weg en de rekenresultaten zijn vergeleken met de uitkomsten van de berekening in de toekomstige situatie na reconstructie (2020). De rekenresultaten zijn per waarneempunt weergegeven in bijlage 3 en 4.

Alleen ter plaatse van Mokkenburgweg 1 ten zuidwesten van de te realiseren rotonde neemt de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB toe. De toename bedraagt ten hoogste 3,6 dB, derhalve is er voor deze woning sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In tabel 5.1 is dit reconstructie-effect weergegeven.

Voor deze woning dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie.

Tabel 5.1 Rekenresultaten reconstructie, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verskil [dB]
		2009	2020	2020-2009
13	Mokkenburgweg 1	50,1	53,7	+ 3,6

Op de overige ontvangerspunten neemt de geluidbelasting met niet meer dan 0,9 dB toe. Bij enige woningen neemt als gevolg van de aanpassingen de geluidbelasting zelfs af.

5.2 Rekenresultaten, toetsing aanleg nieuwe weg (situatie 1b)

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten binnen de zone van de nieuw te realiseren N355 (wegomlegging) de geluidbelasting voor het jaar 2020 berekend. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten gevolge van de wegomlegging ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden, de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB echter niet.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie.

In tabel 5.2 is het ontvangerpunt met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Tabel 5.2 Rekenresultaten aanleg N355 wegomlegging, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2020 [dB]
N355 nieuwe gedeelte (wegomlegging)			
53	Van Starkenborghkanaal nz 1	4,50	49

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor 2020 gepresenteerd.

6 Resultaten niet-zoneplichte wegen (30 km/uur)

6.1 Rekenresultaten, nieuwe weg (situatie 1c)

De verbindingsweg wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag (Provinciale Staten) zal in het kader van een wijziging van het verkeersbesluit de geluidbelasting ten gevolge van deze weg op de nabijgelegen woningen moeten beoordelen. Daar het binnenniveau in woningen conform het Bouwbesluit ten hoogste 33 dB mag bedragen en de minimale geluidwering 20 dB moet zijn, is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting getoetst aan 53 dB.

In de tabel 6.1 zijn de ontvangerpunten met de overschrijdingen van de richtwaarde weergegeven.

Tabel 6.1 Rekenresultaten aanleg verbindingsweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2020 [dB]
Verbindingsweg			
27	Langestraat 2	4,50	54
32	Langestraat 7	4,50	54
44	Mokkenburgweg 1	4,50	62

Uit de bovenstaande resultaten is af te leiden dat ter plaatse van Mokkenburgweg 1 zowel een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als een overschrijding van de richtwaarde in het kader van de wijziging van het verkeersbesluit optreedt.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor 2020 gepresenteerd.

6.2 Rekenresultaten, herstructurering (situatie 2d)

De Rijksstraatweg zal in de toekomst worden ingericht met elementenverharding (klinkers) in keperverband. Tevens zal er een 30 km/uur regime van toepassing zijn. Daar dit gedeelte een niet-zoneplichte weg betreft, zal alleen het verschil in geluidbelasting tussen 2009 en 2020 inzichtelijk worden gemaakt. De uitkomsten zijn niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag (college van Burgemeester en Wethouders) zal op basis van de uitkomsten moeten beoordelen of de voorgenomen herstructurering inpasbaar is in het kader van de wijziging van het verkeersbesluit.

Ter plaatse van 5 woningen neemt de geluidbelasting met 1,5 dB of meer toe. De toename bedraagt ten hoogste 3,2 dB. In tabel 6.2 is het verschil in geluidbelasting voor deze 5 woningen weergegeven.

Op de overige ontvangerspunten neemt de geluidbelasting met niet meer dan 1,4 dB toe. Bij enige woningen neemt als gevolg van de aanpassingen de geluidbelasting zelfs af.

De complete resultaten zijn weergegeven in bijlage 3 en 4.

Tabel 6.2 Rekenresultaten reconstructie Rijksweg, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB] 2020-2009
		2009	2020	
32	Langestraat 7	62,8	66,1	+3,3
33	Langestraat 3	63,7	66,5	+2,8
34	Langestraat 1	64,4	66,6	+2,2
35	Rijksweg 41	64,9	66,7	+1,8
36	Rijksweg 39	64,7	66,3	+1,6

Het blijkt dat als gevolg van onder andere het toepassen van elementenverharding en het verplaatsen van de weg in de richting van de bovengenoemde woningen de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt.

Het bevoegd gezag (college van Burgemeester en Wethouders) zal op basis van de uitkomsten moeten beoordelen of de voorgenomen herstructurering inpasbaar is in het kader van de wijziging van het verkeersbesluit.

6.3 Gesommeerde resultaten

Ter afweging voor het bevoegd gezag zijn de geluidbelastingen ten gevolge van alle beschouwde wegen tezamen (gesommeerd) voor zowel de situatie in 2009 als de situatie in 2020 in respectievelijk bijlage 7 en 8 weergegeven. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

In tabel 6.3 zijn de gesommeerde geluidbelastingen van 2009 en 2020 weergegeven voor de woningen genoemd in paragraaf 6.1 en 6.2. Het blijkt dat op 6 van de 7 woningen de geluidbelasting toeneemt (ten hoogste 5,4 dB). Op Langestraat 2 neemt de geluidbelasting als gevolg van de wijzigingen met 6,6 dB af.

Tabel 6.3 Rekenresultaten gesommeerde geluidbelastingen 2009 en 2020, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB] 2020-2009
		2009	2020	
27	Langestraat 2	68,7	62,1	-6,6
32	Langestraat 7	64,9	67,3	+2,4
33	Langestraat 3	65,5	67,6	+2,1
34	Langestraat 1	66,1	67,6	+1,4
35	Rijksweg 41	66,5	67,7	+1,2
36	Rijksweg 39	66,3	67,4	+1,1
44	Mokkenburgweg 1	58,1	63,5	+5,4

7 Hogere grenswaarde en geluidreducerende maatregelen

7.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

7.2 Bronmaatregelen

Wegdektype

Het toepassen van een stiller wegdektype in de vorm van 2-laags ZOAB of stille elementenverharding geeft een reductie van circa 4 dB.

Omdat het aanbrengen van asfalt/elementenverharding onderdeel uitmaakt van de beoogde werkzaamheden is deze bronmaatregel ons inziens zeer realistisch.

In onderstaande tabel 7.1 zijn per situatie mogelijke bronmaatregelen weergegeven.

Tabel 7.1 Bronmaatregelen

Situatie	Voorgenomen wegdektype	Bronmaatregel	Indicatie geluidreductie
1a. Aanpassing N355	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
1b. Aanleg wegomlegging	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
1c. Aanleg verbindingsweg	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
2d. Aanpassing Rijksstraatweg	Elementenverharding	Stille elementenverharding*	5 dB

*) Ter plaatse van Langestraat 1, 3, 7 en Rijksstraatweg 39 en 41

Indien bovengenoemde bronmaatregelen worden toegepast op de nieuwe wegen en het te reconstrueren gedeelte, zal alleen Mokkenburgweg 1 nog niet kunnen voldoen aan de richtwaarde van 53 dB; de geluidbelasting op deze woning zal in dit geval 56 dB bedragen.

Het strekt ons inziens tot de aanbeveling om 2-laags ZOAB toe te passen op alle nieuwe wegen (wegomlegging; afbeelding 4.3 en verbindingsweg; afbeelding 4.4) en een stille elementenverharding ter plaatse van Rijksstraatweg ter hoogte van Langestraat 7 - Rijksstraatweg 39.

De berekeningsresultaten bij toepassing van 2-laags ZOAB en stille elementverharding zijn per ontvangerpunt en -hoogte weergegeven in bijlage 6.

In onderstaande tabellen 7.2 tot en met 7.5 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de vier beschouwde situaties met toepassing van de in tabel 7.1 genoemde bronmaatregelen.

Tabel 7.2 Rekenresultaten reconstructie 1a, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met toepassing van 2-laags ZOAB

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB] 2020-2009
		2009	2020	
13	Mokkenburgweg 1	50,1	47,6	-2,5

Tabel 7.3 Rekenresultaten aanleg N355 wegomlegging 1b, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met toepassing van 2-laags ZOAB

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2020 [dB]
N355 nieuwe gedeelte (wegomlegging)			
53	Van Starkenborghkanaal nz 1	4,50	43

Tabel 7.4 Rekenresultaten aanleg verbindingsweg 1c, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met toepassing van 2-laags ZOAB

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2020 [dB]
Verbindingsweg			
27	Langestraat 2	4,50	48
32	Langestraat 7	4,50	48
44	Mokkenburgweg 1	4,50	56

Tabel 7.5 Rekenresultaten reconstructie Rijksstraatweg 2d, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh met toepassing van Stille elementenverharding

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB] 2020-2009
		2009	2020	
32	Langestraat 7	62,8	63,0	+0,2
33	Langestraat 3	63,7	63,0	-0,7
34	Langestraat 1	64,4	63,2	-1,2
35	Rijksstraatweg 41	64,9	64,2	-0,7
36	Rijksstraatweg 39	64,7	64,4	-0,3

Op verzoek van de opdrachtgever is in bijlage 9 de geluidbelasting (2009 en 2020) op de woningen genoemd in paragraaf 6.1 en 6.2 inzichtelijk gemaakt met toepassing van stille elementverharding op de Rijksstraatweg in 2020. In deze bijlage zijn tevens de gesommeerde geluidbelastingen per ontvangerspunt bij toepassing van deze maatregel weergegeven.

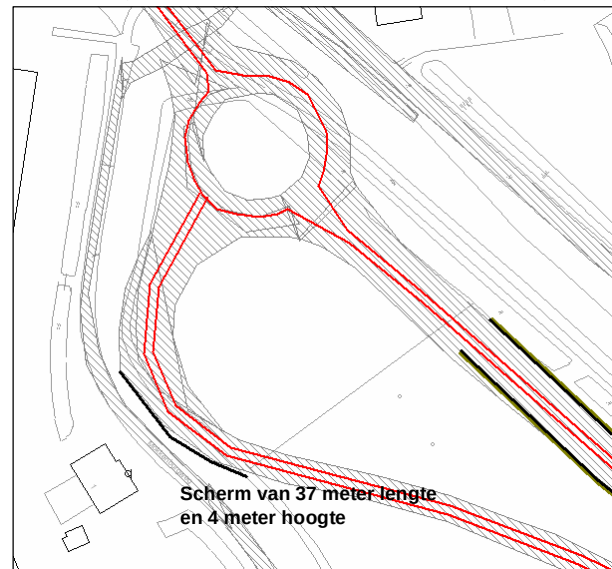
7.3 Maatregelen in het overdrachtgebied

Geluidschermen en of wallen

Het toepassen van schermen of wallen levert direct achter het scherm grote geluidreducties op. Vanuit de hogere bouwlagen is er echter een directe zichtlijn richting de weg over de schermen heen, hierdoor is de effectiviteit van schermen en wallen gering. Helaas is in de onderhavige situatie de ligging van nagenoeg alle gehinderde woningen ten opzichte van de nieuwe wegen ongunstig. Het is in praktische zin niet mogelijk om geluidschermen te plaatsen zonder dat er hinder wordt ondervonden met betrekking tot de verkeersveiligheid, geluidreflecties en het straatbeeld.

Het is in praktische zin wel uitvoerbaar een scherm tussen de nieuwe verbindingsweg en Mokkenburgweg 1 te situeren. Indien het scherm een lengte krijgt van tenminste 37 meter lengte en 4 meter hoogte (afbeelding 7.2), kan het reconstructie-effect en de overschrijding van de richtwaarde worden weggenomen.

Afbeelding 7.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied



7.4 Ontvangermaatregelen en hogere waarde

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde, reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of de aanleg van een nieuwe weg, dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woning.

Indien er géén geluidreducerende maatregelen worden getroffen zal er in het kader van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld voor Mokkenburgweg 1. In het kader van een aanleg van een nieuwe weg zal dan tevens een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld voor Van Starckenborghkanaal nz 1. Toetsing aan het hoogst toelaatbare binnenniveau is voor deze

woningen dan ook noodzakelijk.

Het bevoegd gezag zal tevens moeten beoordelen of de verbindingsweg in kader van een wijziging in het verkeersbesluit inpasbaar is. In dit kader zal naast Mokkenburgweg 1 en Van Starckenborghkanaal nz 1, tevens Langestraat 1, 2, 3, 7 en Rijksstraatweg 39 en 41 beoordeeld moeten worden op het hoogst toelaatbare binnenniveau.

Indien de omschreven bronmaatregelen wel zullen worden toegepast, voldoen alle woningen aan de eisen van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag zal wel moeten beoordelen of de verbindingsweg in kader van de wijziging van het verkeersbesluit inpasbaar is. In dit kader zal Mokkenburgweg 1 beoordeeld moeten worden op het hoogst toelaatbare binnenniveau.

Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de provincie Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanleg van de N355 te Zuidhorn.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen weg van de N355 en de aanpassingen aan de bestaande wegen te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen op de woningen langs de aan te leggen en aan te passen wegen van de N355 tussen Noordhorn en Zuidhorn.

Het akoestisch onderzoek heeft zich gericht op de volgende situaties:

1. Aanpassingen, aanleg nieuwe weg conform PIP

In het Provinciaal InpassingsPlan zijn de volgende aanpassingen aangegeven:

- a. Aanpassing van de huidige N355, door situering van een rotonde, een tunnel en door verplaatsing van de wegas (blauw omcirkeld gedeelte in afbeelding 2.1);
- b. aanleg van een nieuwe weg om Zuidhorn heen, en
- c. het aanleggen van een verbindingsweg tussen de N355 (nieuwe gedeelte) en de Rijksstraatweg (oude gedeelte van de N355).

2. Overige aanpassingen

Naast de bovengenoemde werkzaamheden, is er ook nog een aanpassing die buiten het PIP valt en die reeds in een bestemmingsplan geregeld is, namelijk:

- d. Het asfalt van de Rijksstraatweg (huidige provinciale weg) wordt vanaf de brug over het Van Starkenborghkanaal tot na de rotonde verwijderd. Daarvoor komt terug een Rijksstraatweg met een elementverharding die aansluit op de Langestraat, bij Langestraat nr 1 (groen omcirkeld gedeelte in afbeelding 2.1). De huidige Langestraat heeft ook een elementverharding.

In het onderzoek is er onderscheid gemaakt tussen zoneplichtige wegen en niet-zoneplichtige wegen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn getoetst aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Op basis van de resultaten van de niet-zoneplichtige wegen dient het bevoegd gezag te beoordelen of voorgenomen plannen inpasbaar zijn in het kader van een wijziging van het verkeersbesluit.

Zoneplichtige wegen

Reconstructie (situatie 1a)

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de reconstructie alleen ter plaatse van Mokkenburgweg 1 met meer dan 1,5 dB toeneemt. Voor deze woning is er derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder:

- De geluidbelasting ter plaatse van Mokkenburgweg 1 neemt van 50,1 dB in **2009** toe naar 53,7 dB in **2020**.

Voor deze woning dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie.

Aanleg nieuwe weg (situatie 1b)

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat in de uitgangssituatie zonder geluidreducerende

maatregelen, de geluidbelasting vanwege verkeer op de nieuwe wegomlegging en de verbindingsweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. De geluidbelasting in 2020 is ten hoogste:

- 49 dB op Van Starkenborghkanaal nz 1 vanwege verkeer op de **wegomlegging (N355)**;

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden, de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB echter niet. Voor deze woning dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie.

Niet-zoneplichtige wegen

Aanleg nieuwe weg (situatie 1c)

De nieuw aan te leggen verbindingsweg is gelegen in een 30 km/u zone en hoeft derhalve niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Echter dient deze wel beoordeeld te worden in het kader van een wijziging van het verkeersbesluit.

Daar het binnenniveau in woningen conform het Bouwbesluit ten hoogste 33 dB mag bedragen en de minimale geluidwering 20 dB moet zijn, is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting in 2020 getoetst aan 53 dB exclusief art. 110g Wgh. De geluidbelasting in 2020 is:

- 54 dB op Langestraat 2 vanwege verkeer op de **verbindingsweg**;
- 54 dB op Langestraat 7 vanwege verkeer op de **verbindingsweg**;
- 62 dB op Mokkenburgweg 1 vanwege verkeer op de **verbindingsweg**.

Herstructurering (situatie 2d)

De Rijksstraatweg zal in de toekomst worden ingericht met elementenverharding (klinker) in keperverband. Tevens zal er een 30 km/uur regime van toepassing zijn. Daar dit gedeelte een niet-zoneplichtige weg betreft, is alleen het verschil in geluidbelasting tussen 2009 en 2020 inzichtelijk worden gemaakt. Het bevoegd gezag (college van Burgemeester en Wethouders) zal op basis van de uitkomsten moeten beoordelen of de voorgenomen herstructurering inpasbaar is in het kader van een wijziging van het verkeersbesluit.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de herstructurering ter plaatse van 5 woningen met meer dan 1,5 dB toeneemt. De geluidbelasting neemt ter plaatse van:

- Langestraat 1 van 64,4 dB in **2009** toe naar 66,6 dB in **2020**;
- Langestraat 3 van 63,7 dB in **2009** toe naar 66,5 dB in **2020**;
- Langestraat 7 van 62,8 dB in **2009** toe naar 66,1 dB in **2020**;
- Rijksstraatweg 39 van 64,7 dB in **2009** toe naar 66,3 dB in **2020**;
- Rijksstraatweg 41 van 64,9 dB in **2009** toe naar 66,7 dB in **2020**.

Geluidreducerende maatregelen

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en richtwaarde is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Geluidreducerende maatregelen

Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld voor Mokkenburgweg 1 en Van Starkenborghkanaal nz 1 indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige,

vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een aantal maatregelen (snelheidverlaging, afscherming met behulp van schermen/wallen en het toepassen van stilasfalt) zijn onderzocht. Het toepassen van stilasfalt is effectief en het meest doelmatig.

Geconcludeerd kan worden dat indien de bronmaatregelen genoemd in tabel 8.2 worden toegepast op de nieuwe wegen en het te reconstrueren gedeelte, dat alleen Mokkenburgweg 1 nog niet voldoet aan de richtwaarde van 53 dB; de geluidbelasting op deze woning zal in dit geval 56 dB bedragen.

Het strekt ons inziens tot de aanbeveling om 2-laags ZOAB toe te passen op alle nieuwe wegen en een stille elementenverharding ter plaatse van Rijksstraatweg ter hoogte van Langestraat 7 - Rijksstraatweg 39.

Tabel 8.2 Bronmaatregelen

Situatie	Voorgenomen wegdektype	Bronmaatregel	Indicatie geluidreductie
1a. Aanpassing N355	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
1b. Aanleg wegomlegging	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
1c. Aanleg verbindingsweg	SMA 0/11	2-laags ZOAB	4-7 dB
2d. Aanpassing Rijksstraatweg	Elementenverharding	Stille elementenverharding*	5 dB

*) Ter plaatse van Langestraat 1, 3, 7 en Rijksstraatweg 39 en 41

Vervolg

In het kader van de procedure hogere grenswaarde, reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of de aanleg van een nieuwe weg, dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woning.

Indien er géén geluidreducerende maatregelen worden getroffen zal er in het kader van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld voor Mokkenburgweg 1. In het kader van een aanleg nieuwe weg zal dan tevens een hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld voor Van Starckenborghkanaal nz 1. Toetsing aan het hoogst toelaatbare binnenniveau is voor deze woningen dan ook noodzakelijk.

Het bevoegd gezag zal tevens moeten beoordelen of de verbindingsweg in kader van een wijziging van het verkeersbesluit inpasbaar is. In dit kader zullen naast Mokkenburgweg 1 en Van Starckenborghkanaal nz 1, tevens Langestraat 1, 2, 3, 7 en Rijksstraatweg 39 en 41 beoordeeld moeten worden op het hoogst toelaatbare binnenniveau.

Indien de omschreven bronmaatregelen wel zullen worden toegepast, voldoen alle woningen aan de eisen van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag zal wel moeten beoordelen of de verbindingsweg in kader van een wijziging van het verkeersbesluit inpasbaar is. In dit kader zal Mokkenburgweg 1 beoordeeld moeten worden op het hoogst toelaatbare binnenniveau.

Bijlagen en figuren

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
01	Kanaal	221964,74	585643,12	0,00
02	weg	222213,66	587001,81	0,00
03	weg	222216,99	586883,02	0,00
04	weg	222305,66	586988,74	0,00
05	weg	222306,34	586870,74	0,00
06	weg	222290,17	586772,49	0,00
07	weg	222205,40	586745,81	0,00
08	weg	222291,74	586781,39	0,00
09	weg	222201,34	586682,36	0,00
10	weg	222456,77	586693,37	0,00
11	weg	222303,62	586691,28	0,00
12	weg	222395,28	586996,74	0,00
13	weg	222216,81	586992,71	0,00
17	weg	222371,51	586164,93	0,00
18	weg	222577,56	585864,11	0,00
19	weg	223069,49	585298,31	0,00
20	weg	222607,43	585799,13	0,00
21	weg	221989,79	585585,81	0,00
22	weg	223702,98	585376,29	0,00
23	weg	222213,99	585987,28	0,00
20	weg	222351,42	586512,25	0,00
21	weg	222314,27	586501,97	0,00
22	weg	222353,89	586522,82	0,00
23	weg	222388,18	586353,19	0,00
24	weg	222506,88	586549,30	0,00
25	weg	222222,20	586312,04	0,00
26	weg	222344,17	586303,48	0,00
27	weg	222403,37	586188,02	0,00
27	weg	222243,69	586072,01	0,00
29	weg	222024,45	586466,46	0,00
28	weg	222408,56	586169,99	0,00
31	weg	222377,56	586170,78	0,00
29	weg	222325,54	586221,49	0,00
30	weg	222322,98	586224,82	0,00
34	weg	222389,33	586170,60	0,00
35	weg	222412,28	586144,37	0,00
36	weg	222404,21	586148,40	0,00
31	weg	222555,74	585915,96	0,00
32	weg	222314,78	586014,68	0,00
33	weg	223069,75	585271,26	0,00
41	weg	222417,38	586140,02	0,00
42	weg	222391,68	586139,27	0,00
34	weg	222418,73	586114,02	0,00
44	weg	222361,92	586124,54	0,00
35	weg	222522,78	585978,08	0,00
36	weg	222453,40	586038,80	0,00
37	weg	222370,44	586124,03	0,00
48	weg	222209,50	586296,38	0,00
49	weg	222201,78	586288,66	0,00
38	weg	222033,58	586476,75	0,00
51	weg	222314,22	586208,67	0,00
39	weg	222217,85	586306,82	0,00
53	weg	222205,41	586295,34	0,00
40	weg	222221,01	586185,75	0,00
41	weg	222227,45	586081,96	0,00
42	weg	222033,88	586467,39	0,00
43	weg	222362,37	586485,74	0,00
44	weg	222029,90	586461,62	0,00
45	weg	222224,44	586309,07	0,00
46	weg	222221,25	586291,52	0,00
47	weg	222220,62	586291,20	0,00
48	weg	222224,41	586201,39	0,00
49	weg	222208,35	586245,37	0,00
50	weg	222236,74	586253,37	0,00
51	weg	222240,83	586243,94	0,00
52	weg	222531,92	586230,67	0,00
53	weg	222324,56	586176,90	0,00
54	weg	223224,39	586396,25	0,00

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
55	weg	222715,99	586315,63	0,00
56	weg	224158,18	585588,22	0,00
57	weg	223698,99	586139,92	0,00
58	weg	223640,67	586207,91	0,00
59	weg	222336,69	586158,55	0,00
60	weg	222357,15	586127,03	0,00
61	weg	222365,25	586129,93	0,00
62	weg	222443,08	586121,35	0,00
63	weg	222520,80	585991,10	0,00
64	weg	222222,36	586188,24	0,00
65	weg	222383,77	586172,42	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
0	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222422,04	585113,91
1	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222440,00	585117,15
2	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222471,68	585101,33
3	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222477,49	585103,87
4	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222496,38	585112,34
5	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222459,85	585109,22
6	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222449,66	585117,05
33	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222436,04	585051,94
34	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222459,70	585058,00
35	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222469,53	585042,70
36	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222480,28	585027,55
37	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222482,36	585059,33
38	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222487,00	585085,59
39	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222413,92	585087,90
44	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419,47	585090,83
41	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222418,64	585057,59
42	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222424,69	585060,32
43	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222428,61	585041,38
44	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222412,62	585034,70
99	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222496,12	585240,70
100	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222428,31	585225,92
120	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222331,39	585121,89
121	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340,19	585110,60
122	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222394,80	585179,41
123	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222341,81	585153,75
124	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222351,86	585125,82
125	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222377,55	585147,04
126	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222389,30	585118,10
127	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222310,24	585172,34
128	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222315,07	585160,70
129	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222319,78	585149,49
130	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222328,52	585138,20
160	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222298,81	585118,49
199	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222313,36	585080,79
200	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222350,68	585057,79
201	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222373,73	585070,54
202	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222386,20	585030,31
203	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222350,79	585085,37
204	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348,78	585014,83
205	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352,04	585007,07
206	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222385,22	585010,16
207	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222388,64	585002,31
208	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222333,64	585056,80
209	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222339,21	585002,13
210	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222356,46	585071,92
211	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222362,34	585075,05
212	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222363,32	585033,15
213	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222368,08	585035,61
214	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222374,82	585038,16
215	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222390,93	585045,26
216	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222396,11	585001,07
217	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222392,50	585003,58
218	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222388,75	585000,08
219	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222390,16	585025,44
220	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222370,15	585014,98
221	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352,38	585006,90
222	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348,85	585014,97
223	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222323,17	585063,98
261	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222370,56	585181,67
262	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222414,10	585141,93
263	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222362,16	585097,80
281	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222405,04	585163,00
282	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222443,26	585161,25
311	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222312,62	585105,40
312	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222317,71	585037,48
313	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,65	585000,00
314	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222342,82	585094,43
335	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270,99	585027,93
336	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222265,29	585050,38
337	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222285,82	585059,74
338	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,11	585072,04
339	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222413,75	585042,49
340	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222425,87	585092,48
341	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222431,31	585020,48
342	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222465,85	585098,78
343	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222396,72	585047,83
344	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222402,06	585083,36
345	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222420,30	585101,04
346	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378,25	585000,00
347	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222365,82	585000,00
348	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222389,44	585000,00
349	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222483,13	585106,34
350	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222480,47	585000,00
351	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222460,80	585000,00
375	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222395,54	585000,00
409	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222345,49	585207,04
410	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222371,18	585224,89
411	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348,62	585232,90
412	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222360,34	585237,75
413	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222372,18	585242,74
414	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222385,80	585223,69
541	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222015,24	585000,00
542	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222202,82	585082,83
543	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222284,74	585271,67
544	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222274,61	585271,48
563	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378,71	585324,87
564	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222386,91	585356,69
565	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222343,50	585361,44
566	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222341,12	585356,82
567	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357,85	585323,05
568	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222360,25	585387,12
612	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222405,82	585487,54

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
613	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404,64	585475,16
614	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222411,90	585468,29
615	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222409,51	585488,00
616	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419,87	585477,79
617	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222422,75	585462,58
618	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222447,24	585492,24
619	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222452,10	585471,08
620	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222492,29	585423,46
621	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222494,74	585477,30
622	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222479,71	585485,86
623	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222487,44	585467,19
624	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222493,89	585451,20
650	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222483,86	585263,35
651	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222455,95	585277,93
652	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222466,39	585267,02
653	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305,28	585285,38
654	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222285,63	585298,16
655	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222302,23	585259,01
656	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305,87	585308,13
657	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222337,66	585299,88
658	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222330,40	585300,00
757	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222072,04	585405,25
762	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222241,34	585396,37
763	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222279,73	585398,43
764	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340,66	585410,89
791	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222282,67	585347,65
792	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222272,22	585315,50
793	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222264,66	585319,06
794	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222263,75	585341,23
795	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222293,64	585329,46
796	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222290,48	585358,95
797	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222295,60	585336,49
830	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222365,86	585299,15
831	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222410,94	585344,44
832	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222405,31	585261,37
833	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222437,84	585250,00
834	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222488,13	585297,38
835	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404,41	585252,99
840	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305,63	585322,00
841	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222367,71	585402,98
847	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222400,40	585370,34
848	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222411,89	585377,11
849	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222307,92	585304,06
910	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270,67	585423,24
911	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222233,32	585449,10
912	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222232,00	585425,00
913	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222251,27	585449,66
914	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270,97	585410,92
918	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222307,55	585263,66
919	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222370,54	585250,00
920	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222391,82	585250,00
976	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222455,57	585308,79
977	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222451,64	585412,89
1039	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222135,86	585214,24
1040	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222295,61	585429,05
1041	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222262,36	585429,85
1126	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258,88	585296,57
1127	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222267,39	585326,97
1128	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247,10	585344,25
1129	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222253,86	585379,40
1131	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357,06	585698,11
1136	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222198,08	585642,16
1145	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222454,70	585552,61
1146	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222473,64	585572,20
1147	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222480,64	585574,57
1148	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222436,39	585572,60
1149	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222437,41	585547,79
1150	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222441,74	585538,75
1151	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222465,08	585575,67
1152	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222477,92	585543,38
1153	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222497,52	585549,01
1154	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222461,09	585547,81
1155	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222480,12	585555,77
1156	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222499,99	585561,59
1157	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222441,04	585556,16
1158	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222443,05	585544,74
1159	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222442,68	585568,99
1160	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222445,40	585557,00
1189	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222267,17	585611,69
1199	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222398,37	585581,88
1200	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357,60	585516,50
1201	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357,86	585516,50
1202	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222366,74	585552,57
1203	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222367,61	585511,84
1204	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222360,26	585516,71
1205	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222368,57	585592,59
1253	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222463,62	585661,71
1254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222453,32	585605,49
1255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222472,97	585612,60
1256	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222486,65	585618,32
1257	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222499,54	585623,36
1258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222413,63	585609,33
1259	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222411,13	585604,32
1260	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222441,89	585616,70
1261	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222442,11	585601,96
1262	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222456,70	585615,64
1263	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222476,26	585622,20
1296	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222395,37	585702,00
1297	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222333,06	585712,76
1305	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222414,88	585500,00
1306	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222401,33	585538,75
1322	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222336,76	585694,33

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
1323	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222079,96	585533,31
1324	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222084,25	585541,33
1331	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222365,24	585685,54
1332	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222372,19	585664,72
1333	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222379,22	585643,79
1334	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222383,96	585636,27
1335	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222388,74	585615,86
1336	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222393,05	585603,13
1337	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222399,08	585685,33
1338	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352,85	585696,17
1339	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222353,92	585686,09
1340	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222361,85	585665,95
1341	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222363,07	585658,22
1342	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222367,88	585644,34
1343	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222370,37	585636,81
1344	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222376,85	585619,56
1345	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222380,11	585609,76
1376	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222482,64	585561,75
1377	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222482,85	585672,74
1378	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222432,64	585599,00
1379	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222395,55	585701,46
1380	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222485,53	585702,21
1429	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222485,15	585580,00
1445	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222486,87	585596,45
1446	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222483,23	585515,13
1447	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222392,14	585744,92
1497	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222415,06	585606,69
1498	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222041,23	585604,04
1499	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222034,25	585599,83
1500	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222002,25	585608,19
1501	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222005,34	585626,15
1502	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222012,08	585616,43
1503	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222020,74	585604,64
1504	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222032,00	585608,04
1506	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222173,36	585769,44
1615	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222377,90	585873,53
1616	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222383,63	585868,34
1617	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222364,92	585853,69
1618	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222377,34	585854,36
1619	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222395,32	585871,69
1627	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222248,04	585936,92
1628	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222263,86	585948,89
1629	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222005,99	585894,61
1642	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222410,80	585882,04
1643	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222414,37	585883,53
1644	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222450,94	585894,19
1645	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222483,68	585873,77
1646	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419,02	585871,12
1647	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222434,27	585875,40
1648	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222446,28	585880,34
1649	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222169,23	585928,11
1666	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222475,13	585802,22
1667	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222488,49	585897,72
1679	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222475,43	585971,01
1680	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222413,33	585934,74
1681	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222469,49	585987,09
1682	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222492,12	585974,91
1683	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222484,11	585996,56
1684	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419,16	585964,59
1685	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222443,16	585963,85
1704	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222376,81	585985,41
1705	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222376,44	585976,40
1706	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378,46	585968,21
1707	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222395,76	585972,78
1708	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222394,15	585958,33
1709	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222375,72	585963,61
1722	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222088,35	585873,18
1752	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222044,52	585933,37
1761	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222273,30	585956,44
1770	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222356,08	585895,74
1771	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222032,22	585848,43
1772	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222096,51	585945,11
1773	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222184,01	585907,41
1831	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222194,81	586177,03
1833	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222466,12	586032,18
1834	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222477,17	586012,13
1835	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222481,12	586031,78
1836	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222492,50	586008,43
1843	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222473,75	586160,02
1846	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222439,18	586183,24
1847	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222452,73	586154,95
1848	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222461,15	586133,50
1849	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222479,34	586130,52
1856	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222351,20	586051,53
1857	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222205,50	586188,38
1891	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222195,48	586119,75
1892	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222318,20	586087,69
1893	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222338,14	586116,73
1895	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222362,96	586215,45
1917	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222068,15	586072,12
1918	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222094,42	586068,03
1952	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	586118,13
1953	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222379,56	586064,99
1954	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222496,19	586102,62
1955	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222379,50	586064,93
1967	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222429,05	586195,98
1973	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222265,11	586150,36
1980	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419,74	586212,56
1981	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222446,06	586216,56
1987	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247,09	586092,50
1988	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222272,66	586017,46
1989	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222114,31	586074,09

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2019	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222059, 29	586239, 60
2020	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222157, 28	586183, 64
2021	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222366, 07	586207, 47
2022	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222363, 40	586231, 01
2023	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222090, 10	586023, 48
2025	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222147, 87	586015, 52
2037	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222096, 10	586170, 57
2038	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222196, 32	586069, 18
2039	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222055, 31	586191, 75
2040	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222144, 57	586083, 46
2041	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222101, 24	586219, 80
2042	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222103, 31	586193, 94
2094	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222245, 05	586118, 00
2095	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222129, 06	586126, 02
2096	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222152, 15	586200, 93
2124	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222302, 71	586332, 59
2128	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222307, 32	586351, 62
2129	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222309, 42	586395, 19
2130	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222260, 60	586405, 83
2131	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222304, 31	586492, 47
2132	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222218, 04	586487, 85
2133	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222300, 47	586444, 09
2146	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222306, 00	586466, 57
2147	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222313, 95	586475, 78
2148	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222334, 36	586416, 80
2149	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222302, 95	586445, 34
2150	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222307, 42	586432, 85
2151	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222354, 41	586455, 37
2152	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222358, 66	586413, 08
2153	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222351, 16	586472, 28
2154	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352, 94	586432, 48
2155	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222350, 08	586479, 05
2156	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222321, 38	586479, 13
2157	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222327, 04	586466, 27
2158	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222349, 67	586487, 28
2159	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222375, 01	586426, 31
2160	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222371, 04	586443, 17
2161	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378, 00	586404, 82
2162	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222362, 78	586466, 90
2163	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222338, 44	586253, 05
2164	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222343, 37	586279, 54
2165	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222324, 10	586295, 45
2166	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222350, 10	586287, 85
2167	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352, 66	586265, 02
2168	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348, 68	586249, 83
2194	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222409, 91	586375, 77
2216	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222403, 09	586398, 71
2217	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222398, 91	586416, 32
2218	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222394, 49	586431, 27
2219	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222469, 20	586381, 24
2220	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222425, 45	586404, 49
2221	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222362, 09	586396, 92
2237	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222335, 44	586309, 68
2238	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348, 05	586334, 58
2239	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222329, 48	586334, 58
2240	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222314, 51	586307, 63
2241	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222389, 07	586349, 77
2242	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222386, 89	586302, 44
2243	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222370, 75	586357, 45
2244	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222364, 81	586392, 91
2245	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222365, 05	586360, 43
2246	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222364, 30	586381, 04
2247	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222318, 47	586304, 38
2248	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222308, 14	586303, 97
2249	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222360, 44	586304, 60
2250	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222322, 64	586307, 38
2251	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222382, 30	586360, 06
2252	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222384, 42	586382, 43
2253	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222382, 74	586309, 62
2254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222382, 00	586393, 84
2255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222369, 87	586343, 97
2306	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222387, 07	586278, 29
2307	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222435, 09	586297, 04
2308	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222415, 26	586333, 92
2309	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404, 78	586267, 64
2312	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222417, 94	586426, 53
2319	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222409, 09	586231, 47
2320	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222269, 99	586320, 15
2321	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222262, 06	586326, 35
2322	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222252, 48	586338, 56
2323	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222243, 10	586330, 46
2324	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222238, 19	586335, 59
2325	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222294, 53	586302, 84
2326	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222290, 74	586308, 22
2327	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270, 14	586303, 54
2328	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222266, 32	586349, 92
2329	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222262, 16	586338, 12
2330	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222296, 55	586362, 99
2331	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222292, 70	586375, 00
2332	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222290, 94	586382, 43
2333	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222289, 19	586352, 94
2334	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222285, 05	586366, 59
2335	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222284, 51	586324, 71
2336	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222289, 01	586353, 68
2337	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222272, 06	586373, 95
2338	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222281, 79	586381, 72
2339	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222263, 67	586326, 68
2340	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222228, 19	586427, 08
2349	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222239, 06	586454, 89
2350	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247, 55	586445, 26
2351	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222243, 82	586477, 56
2352	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222281, 12	586479, 39

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2353	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222293, 43	586441, 91
2354	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222293, 47	586499, 02
2355	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222297, 75	586444, 20
2356	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222280, 69	586417, 64
2357	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222275, 85	586434, 20
2358	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222272, 86	586444, 24
2359	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222267, 79	586465, 28
2360	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222274, 59	586409, 84
2361	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270, 89	586422, 61
2362	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258, 21	586463, 89
2363	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222266, 70	586436, 32
2364	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222261, 60	586452, 27
2415	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222085, 79	586359, 05
2416	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222013, 89	586424, 86
2417	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222146, 96	586259, 00
2422	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222029, 84	586301, 19
2423	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222042, 77	586409, 46
2447	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222036, 46	586295, 49
2448	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222056, 32	586361, 08
2449	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222073, 98	586381, 25
2450	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222076, 66	586293, 78
2451	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222058, 88	586259, 00
2533	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222094, 72	586692, 91
2534	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222087, 00	586697, 37
2535	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222130, 00	586702, 79
2541	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222322, 87	586531, 33
2542	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222313, 48	586500, 00
2543	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222261, 28	586497, 02
2544	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222244, 40	586500, 00
2545	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222193, 53	586500, 00
2555	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222220, 60	586624, 72
2556	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222217, 23	586635, 28
2557	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222221, 07	586676, 84
2558	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222216, 89	586686, 17
2559	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222297, 89	586672, 25
2560	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222245, 75	586625, 27
2561	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247, 12	586639, 75
2562	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222246, 38	586613, 07
2563	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222243, 92	586659, 32
2564	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247, 96	586629, 31
2565	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222254, 04	586669, 40
2566	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222263, 89	586673, 81
2567	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222279, 54	586661, 25
2568	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222283, 78	586657, 77
2569	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222289, 13	586688, 33
2570	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222281, 40	586687, 35
2571	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222269, 38	586608, 33
2572	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222253, 51	586685, 70
2573	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222240, 79	586680, 87
2574	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222233, 36	586679, 35
2575	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222226, 76	586604, 74
2602	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222453, 66	586552, 12
2603	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222450, 19	586566, 70
2604	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222452, 43	586590, 10
2605	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222423, 86	586519, 58
2606	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222492, 89	586505, 82
2607	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222480, 69	586563, 38
2634	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222422, 19	586734, 49
2635	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404, 83	586709, 32
2636	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222479, 14	586733, 50
2637	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222264, 50	586639, 37
2638	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222201, 40	586651, 15
2639	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222211, 01	586626, 44
2640	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222217, 76	586605, 09
2641	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222186, 56	586601, 03
2642	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222303, 15	586572, 60
2643	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305, 91	586608, 71
2644	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222297, 06	586704, 37
2645	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222280, 67	586701, 22
2646	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222250, 04	586692, 19
2647	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222239, 27	586690, 50
2648	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222226, 59	586608, 11
2649	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340, 44	586693, 68
2650	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222333, 17	586613, 54
2651	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222330, 50	586694, 43
2652	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222331, 10	586645, 42
2653	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340, 64	586635, 57
2654	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222319, 27	586649, 22
2655	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222324, 07	586695, 12
2656	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222313, 23	586695, 61
2657	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222302, 96	586626, 42
2658	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222309, 48	586672, 23
2659	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222321, 23	586608, 18
2660	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348, 43	586646, 32
2661	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222351, 81	586634, 02
2662	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357, 81	586658, 50
2663	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222300, 10	586620, 10
2664	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305, 66	586603, 60
2665	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222301, 01	586607, 54
2666	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222308, 87	586610, 83
2667	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222385, 16	586671, 40
2671	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352, 20	586683, 48
2744	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222353, 19	586500, 00
2745	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222345, 28	586601, 84
2746	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222325, 76	586710, 16
2747	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222332, 87	586715, 95
2748	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222337, 32	586715, 94
2749	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222337, 28	586720, 69
2750	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222342, 00	586706, 63
2751	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222347, 56	586734, 92
2752	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222388, 24	586718, 92
2753	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222387, 17	586736, 63

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2754	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222318, 87	586713, 88
2773	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222121, 27	586705, 56
2774	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222130, 20	586743, 21
2775	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222119, 29	586708, 22
2776	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222107, 89	586709, 42
2777	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222134, 60	586735, 86
2778	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222146, 56	586731, 73
2779	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222196, 45	586744, 44
2780	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222198, 08	586728, 06
2781	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222178, 27	586715, 49
2782	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222150, 56	586717, 82
2783	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222146, 63	586729, 76
2804	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222306, 38	586558, 60
2805	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222399, 14	586556, 59
2806	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222367, 72	586536, 12
2807	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222338, 86	586509, 60
2808	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222318, 71	586569, 45
2809	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222333, 52	586551, 11
2810	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222341, 93	586555, 48
2811	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222393, 72	586534, 18
2812	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378, 05	586585, 44
2813	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222246, 95	586703, 91
2814	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222269, 26	586708, 19
2815	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222265, 40	586705, 28
2816	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222280, 27	586714, 75
2817	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222210, 12	586725, 34
2818	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222223, 22	586733, 13
2819	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222224, 27	586706, 29
2820	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222227, 53	586731, 91
2821	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222231, 13	586726, 29
2822	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222238, 95	586702, 58
2912	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222475, 01	586645, 99
2913	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222464, 94	586670, 95
2914	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222452, 49	586629, 09
2915	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222434, 75	586626, 69
2916	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222425, 81	586673, 14
2917	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222489, 35	586668, 61
2918	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222436, 00	586654, 95
2919	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222423, 55	586654, 33
2920	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222416, 70	586650, 84
2921	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222467, 69	586633, 81
2937	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222105, 06	586709, 79
2938	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222065, 58	586739, 64
2939	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222000, 04	586746, 42
2946	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222199, 65	586663, 49
2947	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222192, 22	586680, 37
2948	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222176, 57	586609, 61
2949	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222154, 05	586607, 01
2950	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222173, 99	586644, 00
2951	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222145, 44	586647, 01
2952	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222155, 66	586682, 99
2953	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222171, 01	586656, 76
2954	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222176, 32	586634, 85
2955	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222185, 06	586652, 98
2960	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222462, 59	586714, 62
2961	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222390, 59	586684, 66
2962	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222359, 97	586692, 76
2963	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222481, 13	586588, 64
2964	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222391, 71	586666, 24
2965	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222386, 34	586690, 00
3001	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222029, 09	586675, 96
3002	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222087, 40	586690, 25
3004	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222257, 09	586506, 00
3005	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222230, 73	586591, 50
3006	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222241, 60	586522, 22
3007	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222230, 37	586538, 66
3008	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222242, 20	586510, 97
3009	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222204, 56	586579, 81
3010	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222233, 67	586553, 59
3011	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222305, 85	586549, 12
3012	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222200, 02	586570, 88
3013	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222275, 52	586522, 55
3014	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222262, 10	586579, 88
3015	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222257, 09	586582, 86
3016	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222253, 24	586596, 06
3017	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222223, 10	586533, 93
3053	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222369, 76	586663, 60
3054	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222369, 88	586663, 50
3055	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222266, 03	586529, 37
3056	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222234, 91	586573, 37
3057	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222235, 14	586578, 26
3058	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222221, 73	586616, 84
3059	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222224, 45	586612, 63
3060	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222207, 84	586737, 15
3071	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222451, 51	586514, 85
3072	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222485, 31	586517, 51
3073	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222438, 04	586574, 60
3090	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222004, 61	586076, 31
3091	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222429, 02	586703, 82
3092	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222412, 01	586625, 70
3093	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222164, 21	586497, 09
3167	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348, 60	586583, 65
3168	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222347, 47	586591, 93
3169	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222405, 10	586702, 74
3253	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222199, 93	586810, 17
3254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222184, 36	586880, 48
3255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222182, 55	586826, 74
3256	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222180, 97	586811, 79
3257	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222181, 10	586814, 54
3258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222177, 17	586812, 29
3259	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222169, 45	586842, 18
3260	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222160, 02	586847, 62

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3276	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222250,82	586971,93
3277	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222250,55	586915,17
3278	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258,89	586967,81
3279	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222271,24	586940,60
3280	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222268,31	586912,14
3281	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222275,62	586965,59
3282	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222282,78	586937,48
3283	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222281,68	586958,99
3284	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222283,83	586963,74
3285	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222286,43	586916,52
3286	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222287,92	586969,45
3287	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222298,93	586993,37
3288	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,44	586966,60
3289	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,85	586948,14
3290	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,95	586942,16
3291	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258,19	586981,33
3292	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258,76	586918,98
3293	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222232,11	586937,84
3294	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222246,97	586928,84
3295	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222240,05	586975,49
3296	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222238,30	586913,22
3297	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247,73	586952,46
3298	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247,14	586966,60
3299	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247,37	586913,46
3300	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222248,12	586935,74
3323	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222124,12	586934,68
3324	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222308,40	586786,73
3325	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222327,02	586983,81
3326	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222278,79	586813,12
3327	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222324,90	586899,55
3328	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222296,60	586899,96
3329	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222286,72	586902,55
3330	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222269,46	586904,17
3331	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222261,99	586892,26
3332	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222261,79	586842,17
3333	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222260,71	586825,24
3373	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222232,17	586863,82
3374	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222218,84	586849,89
3375	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222217,95	586836,71
3376	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222217,32	586823,21
3377	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222205,85	586857,70
3378	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222279,49	586856,99
3379	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222278,82	586819,24
3380	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222268,94	586847,98
3381	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222258,62	586899,02
3382	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222244,00	586841,59
3383	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222245,16	586839,65
3384	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222239,28	586823,32
3385	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222299,16	586895,72
3386	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222293,98	586853,39
3387	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222292,35	586842,99
3388	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222281,18	586896,80
3389	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222270,02	586867,60
3390	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222238,39	586893,50
3411	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222409,54	586751,33
3412	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222422,48	586786,78
3413	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222420,00	586752,04
3414	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222437,24	586763,94
3425	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222380,93	586834,40
3426	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222387,68	586891,80
3427	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222372,25	586815,48
3428	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222357,66	586814,78
3429	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222361,37	586885,86
3430	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222379,52	586959,70
3431	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222334,58	586883,32
3432	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222333,73	586865,56
3433	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222328,82	586836,47
3434	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378,35	586941,59
3435	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222361,39	586828,17
3436	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222348,61	586899,19
3437	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222342,85	586829,76
3438	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222341,31	586950,37
3439	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222342,00	586839,18
3440	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222322,49	586895,84
3441	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222324,59	586895,75
3477	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222338,94	586904,80
3478	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222337,71	586928,81
3479	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340,44	586968,71
3480	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222340,16	586945,55
3481	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222341,86	586913,84
3482	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222342,33	586909,05
3483	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222351,67	586965,63
3484	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222377,12	586950,52
3485	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222378,66	586968,54
3486	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222387,09	586971,79
3487	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222388,30	586964,66
3488	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222386,65	586946,74
3489	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222384,98	586928,81
3490	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222352,00	586974,34
3491	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222320,91	586941,71
3492	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222320,82	586926,35
3493	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222331,21	586953,94
3494	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222334,08	586973,36
3495	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222366,41	586987,36
3496	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222327,68	586967,46
3497	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222323,47	586972,37
3552	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222373,96	586789,51
3553	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222385,00	586754,43
3554	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222349,90	586788,40
3555	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222331,85	586796,68
3556	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222312,48	586764,26
3557	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222317,68	586798,52

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3586	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222113, 78	586756, 00
3587	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222107, 72	586775, 91
3588	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222131, 33	586775, 45
3589	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222175, 73	586750, 00
3590	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222196, 81	586757, 92
3591	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222184, 12	586750, 00
3592	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222199, 32	586798, 40
3593	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222198, 53	586785, 01
3602	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222247, 40	586750, 00
3603	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222260, 00	586783, 86
3604	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222296, 44	586759, 04
3605	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222273, 21	586750, 00
3606	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222276, 26	586794, 35
3607	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222273, 71	586775, 57
3608	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222213, 77	586782, 26
3609	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222230, 51	586772, 83
3631	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222383, 33	586910, 93
3709	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222077, 88	586750, 00
3710	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222030, 23	586750, 00
3711	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222010, 17	586781, 81
3712	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222024, 80	586774, 01
3713	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222050, 26	586776, 73
3714	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222093, 12	586776, 39
3715	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222094, 89	586767, 08
3716	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222043, 72	586751, 99
3717	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222495, 38	586961, 63
3718	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222457, 95	586984, 67
3719	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222446, 75	586953, 92
3720	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222452, 48	586926, 34
3721	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222419, 23	586985, 57
3722	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222410, 46	586965, 83
3723	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222408, 63	586946, 06
3724	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222406, 75	586926, 31
3725	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222497, 10	586984, 45
3726	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222499, 09	586992, 05
3727	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222492, 01	586918, 10
3728	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222440, 77	586957, 86
3729	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222440, 01	586936, 11
3730	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222420, 90	586970, 27
3731	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222427, 27	586989, 52
3732	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222426, 77	586950, 44
3733	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222428, 85	586930, 38
3734	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222423, 12	586910, 81
3807	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222475, 00	586810, 95
3808	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222412, 51	586830, 75
3809	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222429, 35	586863, 66
3810	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222420, 90	586805, 40
3811	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222426, 97	586801, 61
3812	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222425, 08	586879, 66
3813	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222420, 11	586850, 51
3814	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222429, 36	586848, 34
3815	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222494, 70	586830, 76
3816	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222467, 30	586881, 40
3817	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222410, 19	586886, 31
3818	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222418, 60	586807, 44
3819	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404, 70	586835, 39
3820	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404, 31	586854, 51
3821	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222416, 65	586873, 85
3822	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222404, 76	586823, 75
3871	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222170, 21	586750, 20
3872	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222191, 16	586762, 86
3873	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222222, 05	586771, 86
3880	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222230, 82	586801, 44
3941	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222210, 78	586750, 00
4009	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222606, 84	585161, 02
4010	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222605, 41	585228, 98
4011	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222702, 22	585168, 32
4012	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500, 50	585090, 49
4013	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222607, 19	585172, 70
4022	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222792, 76	585073, 90
4023	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222794, 94	585016, 69
4024	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222760, 51	585030, 98
4025	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222758, 45	585055, 71
4026	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222730, 54	585023, 94
4027	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222720, 20	585040, 15
4028	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222718, 68	585068, 14
4029	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222780, 46	585028, 22
4030	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222748, 01	585055, 55
4031	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222715, 03	585091, 92
4032	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222725, 54	585056, 23
4033	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222705, 02	585004, 60
4061	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222570, 42	585037, 94
4062	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222561, 56	585083, 33
4063	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222577, 59	585020, 09
4064	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222543, 40	585075, 20
4065	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222527, 22	585062, 80
4066	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222527, 72	585022, 49
4067	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222506, 95	585053, 81
4068	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500, 19	585040, 46
4069	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222551, 44	585070, 96
4070	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500, 61	585074, 21
4071	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222834, 31	585236, 34
4072	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222821, 31	585242, 16
4176	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222902, 59	585038, 27
4177	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222900, 46	585045, 05
4178	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222973, 27	585053, 41
4179	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222972, 58	585060, 37
4180	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222976, 81	585068, 68
4181	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222987, 53	585045, 88
4182	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222997, 42	585050, 81
4193	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222564, 80	585106, 86
4194	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222592, 72	585156, 00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
4195	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222578,68	585151,63
4196	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222541,16	585140,40
4197	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222535,40	585137,77
4198	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222529,62	585135,13
4199	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,89	585132,51
4200	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222507,98	585117,63
4201	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222517,89	585143,27
4202	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222592,11	585170,20
4203	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222574,46	585166,89
4204	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222542,09	585156,51
4205	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222524,38	585149,72
4206	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222514,45	585138,80
4207	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222511,95	585143,77
4224	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222677,22	585218,42
4225	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222668,27	585228,76
4226	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222641,18	585209,88
4227	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222619,08	585212,37
4232	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222568,36	585212,95
4233	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222562,13	585229,32
4234	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222562,09	585236,64
4235	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222571,44	585235,43
4236	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222573,48	585229,18
4237	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222566,52	585242,14
4238	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222567,85	585215,73
4254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222745,19	585215,81
4255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222726,79	585206,94
4256	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222724,30	585214,20
4257	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222737,81	585222,19
4258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222717,97	585211,78
4259	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222884,84	585087,22
4260	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222816,36	585082,41
4261	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222897,01	585030,81
4262	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222810,04	585071,78
4275	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222640,11	585090,75
4276	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222697,18	585095,16
4277	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222667,06	585096,25
4278	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222649,39	585118,62
4279	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222734,59	585086,23
4280	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222711,80	585080,00
4281	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222706,50	585080,00
4282	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222708,58	585080,38
4301	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	585153,98
4302	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222713,82	585152,84
4303	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222804,02	585148,30
4304	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222974,03	585085,61
4334	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222796,52	585170,31
4335	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222785,97	585115,28
4336	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222775,81	585135,15
4337	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222760,10	585155,78
4338	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222752,79	585178,76
4339	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222754,20	585126,31
4340	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222741,31	585140,18
4341	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222731,16	585181,13
4342	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222717,53	585130,92
4343	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222795,60	585189,81
4348	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222759,68	585080,00
4359	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222908,03	585152,30
4383	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222496,76	585172,27
4384	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	585169,80
4418	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222698,26	585045,50
4419	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222688,48	585062,93
4420	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222677,25	585079,54
4421	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222649,65	585088,04
4422	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222661,93	585037,60
4423	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222648,67	585090,43
4424	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222658,17	585073,20
4425	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222600,36	585088,84
4426	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222662,14	585085,70
4427	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222680,19	585050,93
4461	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	585052,09
4462	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222501,99	585114,90
4463	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	585132,95
4464	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	585113,99
4468	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222913,02	585231,25
4469	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222907,32	585222,60
4470	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222992,06	585219,06
4503	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222882,17	585000,00
4504	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222828,76	585091,85
4505	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222766,18	585100,44
4506	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222807,78	585086,75
4507	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222926,78	585000,00
4508	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222921,11	585026,98
4509	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222925,47	585002,34
4510	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222853,30	585093,56
4523	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222636,45	585171,30
4524	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222620,15	585165,70
4525	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222694,15	585100,84
4526	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222694,71	585130,77
4527	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222666,06	585167,75
4528	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222644,06	585186,23
4529	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222633,06	585178,62
4530	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222699,56	585153,65
4531	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222694,35	585154,00
4532	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222686,50	585159,88
4533	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222621,60	585176,91
4534	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222697,63	585123,59
4535	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222690,41	585133,10
4536	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222676,78	585148,63
4537	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222670,11	585161,55
4538	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222648,01	585175,41
4539	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222874,94	585125,51
4540	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222862,44	585153,42

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
4541	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222838, 63	585173, 95
4542	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222816, 10	585124, 83
4543	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222824, 06	585168, 36
4544	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222824, 94	585129, 59
4545	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222840, 71	585154, 34
4546	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222846, 42	585132, 12
4613	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222901, 75	585232, 29
4614	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222787, 11	585193, 42
4615	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222769, 34	585186, 65
4727	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222965, 18	585247, 57
4728	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222940, 24	585231, 38
4729	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222908, 01	585229, 13
4748	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222625, 08	585090, 00
4775	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222685, 83	585043, 74
4776	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222675, 75	585060, 00
4777	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222872, 18	585075, 53
4778	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222835, 95	585067, 95
4779	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222832, 98	585066, 43
4780	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222805, 83	585188, 41
4781	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222801, 42	585059, 59
4880	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222723, 39	585185, 74
4943	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222611, 28	585277, 73
4944	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222680, 95	585250, 00
4954	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222855, 32	585288, 93
4955	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222886, 97	585250, 00
4956	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222866, 61	585250, 00
4957	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222889, 66	585250, 00
4958	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222889, 15	585277, 50
4965	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222754, 54	585349, 89
4966	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222738, 73	585383, 12
4967	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222756, 79	585318, 14
4968	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222729, 36	585348, 48
4969	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222721, 60	585369, 85
4970	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222740, 74	585334, 66
4998	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222788, 28	585418, 26
4999	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222785, 21	585437, 03
5000	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222759, 52	585459, 87
5001	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222733, 93	585472, 57
5002	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222740, 80	585453, 80
5003	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222759, 04	585470, 78
5016	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222634, 11	585444, 87
5017	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222632, 26	585415, 93
5018	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222626, 28	585463, 71
5019	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222644, 69	585441, 29
5020	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222642, 70	585413, 56
5021	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222636, 68	585460, 64
5022	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222629, 03	585479, 50
5023	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222623, 56	585470, 54
5024	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222673, 38	585405, 54
5025	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222657, 15	585430, 32
5079	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222666, 77	585250, 00
5080	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222659, 31	585276, 03
5081	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222645, 18	585290, 10
5082	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222680, 31	585252, 70
5083	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222674, 85	585251, 58
5084	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222699, 04	585257, 12
5090	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222684, 55	585361, 61
5091	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222628, 54	585351, 00
5092	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222686, 27	585373, 72
5093	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222681, 90	585397, 20
5094	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222680, 20	585314, 28
5095	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222667, 93	585391, 44
5096	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222655, 63	585386, 82
5097	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222618, 54	585341, 21
5098	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222585, 58	585250, 00
5099	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222555, 40	585250, 00
5100	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222551, 78	585259, 41
5101	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222556, 02	585282, 40
5102	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222550, 06	585262, 50
5103	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222588, 55	585276, 13
5104	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222576, 65	585255, 28
5105	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560, 27	585270, 63
5106	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222559, 23	585250, 00
5130	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222790, 48	585271, 72
5131	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222787, 11	585290, 09
5132	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222774, 59	585290, 26
5133	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222784, 72	585252, 42
5134	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222779, 30	585270, 16
5135	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222767, 58	585266, 20
5136	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222706, 18	585256, 26
5143	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222617, 15	585373, 20
5144	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222601, 66	585399, 25
5145	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222613, 53	585482, 71
5146	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222703, 24	585367, 84
5147	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222715, 95	585435, 56
5148	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222704, 06	585458, 63
5149	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222730, 18	585481, 87
5150	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222608, 05	585361, 14
5151	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222702, 32	585378, 58
5152	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222702, 66	585422, 11
5153	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222705, 38	585431, 03
5154	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222708, 03	585405, 00
5168	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222801, 17	585371, 46
5169	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222797, 63	585393, 39
5170	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222804, 60	585425, 37
5179	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222551, 90	585296, 64
5180	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222811, 70	585345, 16
5181	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222771, 24	585303, 92
5205	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222571, 30	585388, 73
5206	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222545, 02	585311, 01
5207	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222538, 16	585325, 26
5208	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222582, 55	585381, 87

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
5226	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222952,22	585437,93
5227	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222942,00	585452,18
5244	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222589,46	585434,66
5245	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222581,84	585453,47
5246	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222574,63	585421,51
5247	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,14	585456,91
5248	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222549,41	585426,90
5249	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222546,42	585498,57
5250	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222541,76	585439,66
5251	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222582,28	585424,52
5252	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222573,14	585443,83
5253	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222561,78	585492,92
5254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222559,36	585417,86
5255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222552,42	585436,91
5256	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222536,08	585454,23
5257	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222531,71	585484,31
5258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222517,48	585425,49
5280	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222541,93	585167,23
5287	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585274,44
5288	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585293,65
5303	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222834,15	585322,77
5319	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222526,19	585482,91
5320	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585429,63
5321	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585457,37
5322	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585417,44
5345	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222910,05	585278,15
5346	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222947,88	585277,08
5370	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222845,17	585436,23
5371	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222846,20	585443,42
5397	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222879,58	585316,33
5398	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222814,62	585256,00
5467	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222964,08	585259,21
5482	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222528,08	585346,89
5483	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222715,15	585417,52
5485	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222640,60	585398,28
5506	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222993,56	585278,37
5507	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222822,04	585331,72
5508	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222812,68	585333,70
5509	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222678,83	585484,65
5537	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222558,15	585508,00
5551	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222722,83	585544,82
5552	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222725,48	585526,49
5553	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222731,31	585508,80
5554	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222745,49	585577,51
5555	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222744,46	585544,81
5556	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222719,52	585534,36
5557	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222737,52	585534,89
5558	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222740,19	585529,58
5559	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222752,84	585529,53
5560	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222764,61	585533,78
5561	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222782,71	585547,71
5585	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222996,73	585675,31
5590	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222725,40	585618,77
5591	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222617,53	585709,98
5592	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222637,49	585569,30
5593	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222707,95	585589,08
5594	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222715,72	585569,67
5595	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222603,07	585637,23
5596	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222612,84	585732,67
5597	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222680,99	585717,31
5598	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222724,94	585599,65
5599	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222742,98	585598,08
5600	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222599,29	585635,81
5610	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222664,87	585526,91
5611	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222630,69	585503,24
5612	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222634,12	585519,82
5613	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222640,56	585526,08
5623	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222517,24	585554,52
5624	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222531,48	585525,80
5625	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222536,92	585560,06
5626	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222553,94	585520,47
5627	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222580,76	585529,05
5628	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222515,94	585522,34
5629	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222519,71	585566,90
5630	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222519,87	585585,84
5631	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222525,84	585584,82
5632	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222529,22	585589,23
5633	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222536,84	585570,97
5634	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222538,42	585529,33
5635	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222545,34	585509,95
5636	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222591,11	585535,87
5637	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222598,96	585517,04
5638	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222508,42	585586,86
5661	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222905,57	585686,35
5667	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222813,90	585687,25
5668	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222830,18	585685,24
5694	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222629,43	585631,79
5695	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222622,30	585686,83
5696	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222612,76	585677,85
5697	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222626,73	585667,96
5698	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222638,17	585693,30
5699	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222684,72	585624,61
5700	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222689,91	585644,22
5701	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222639,67	585653,34
5702	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222692,45	585661,49
5703	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222694,37	585654,68
5728	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222593,40	585500,00
5729	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222673,00	585500,00
5730	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222606,10	585500,00
5731	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222649,84	585500,00
5789	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222513,90	585629,83
5790	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222532,66	585636,31

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
5791	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222546,51	585641,44
5792	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222561,42	585647,33
5793	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222583,77	585662,83
5794	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222525,59	585644,27
5795	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222587,03	585673,66
5796	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222558,57	585663,32
5797	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222545,88	585652,22
5798	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222542,06	585668,19
5799	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222531,20	585656,83
5800	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222532,50	585645,47
5801	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222512,44	585642,60
5802	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222590,54	585609,96
5849	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222776,58	585727,99
5851	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222516,76	585598,00
5852	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,90	585515,80
5801	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222597,35	585748,72
5902	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222594,14	585736,22
5903	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222595,58	585742,38
5904	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222590,81	585742,88
5905	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222584,58	585727,02
5918	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222497,34	585587,98
5919	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222524,17	585592,70
5951	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222729,01	585586,98
6028	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222596,98	585759,00
6038	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222648,85	585800,03
6039	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222604,20	585762,17
6043	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222603,31	585979,42
6057	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222660,66	585781,33
6065	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222860,00	585827,95
6075	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,48	585923,15
6076	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222536,25	585937,99
6077	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222556,33	585972,68
6078	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222566,07	585954,77
6079	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222585,21	585938,00
6080	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222526,61	585913,35
6081	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222597,05	585965,25
6082	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222585,68	585981,59
6083	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222678,79	585969,66
6084	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222572,96	585982,70
6104	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222663,28	585946,45
6105	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222497,87	585957,60
6119	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222499,61	585980,74
6120	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222499,12	585954,95
6122	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222560,00	585908,48
6139	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222610,58	585949,83
6140	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222652,76	585973,69
6141	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222606,50	585905,98
6142	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222605,71	585966,89
6149	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222582,50	585755,68
6150	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222589,35	585763,36
6151	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222573,15	585752,63
6152	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222544,32	585775,12
6153	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222599,62	585785,07
6154	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222566,75	585790,83
6161	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222642,73	585833,00
6162	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222606,01	585861,31
6163	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222655,55	585822,57
6180	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222707,65	585863,98
6195	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222507,04	585951,36
6212	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222502,68	585960,51
6213	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222706,01	585986,59
6215	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222482,82	585764,82
6216	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222634,29	585957,72
6239	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222589,51	585970,86
6240	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222565,37	585887,15
6241	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222577,68	585854,35
6242	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222561,08	585897,14
6243	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222575,93	585963,26
6244	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222577,23	585865,75
6245	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222567,82	585888,91
6246	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222578,85	585854,71
6247	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222570,38	585987,48
6248	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222593,61	585866,77
6249	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222586,89	585869,02
6250	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222577,51	585892,21
6251	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222516,65	585909,95
6518	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222729,77	586000,00
6526	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222519,13	586063,33
6527	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222534,67	586030,52
6528	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222545,58	586013,44
6529	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222535,77	586041,37
6530	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,22	586073,57
6531	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,89	586072,68
6532	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222511,04	586084,05
6533	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222514,00	586094,34
6565	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222783,42	586019,03
6567	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222700,38	586020,75
6568	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222722,43	586019,20
6569	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222715,29	586009,84
6592	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	586124,20
6593	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	586102,20
6594	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222556,34	585995,26
6595	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222490,44	586075,29
6608	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222495,00	586149,62
6610	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,46	586170,57
6611	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222519,96	586168,34
6612	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222515,45	586165,40
6613	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222510,96	586162,35
6614	Gebouwen	3,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222506,46	586159,45
6686	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222529,41	586486,15
6687	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222506,44	586455,85
6688	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	586472,66

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
6705	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222526,92	580555,32
6709	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222636,17	580721,33
6721	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222571,49	580716,91
6722	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222594,73	580744,15
6723	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222583,12	580743,23
6724	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222576,00	580714,46
6725	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222532,24	580717,09
6791	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580680,68
6792	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580635,88
6793	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580646,34
6796	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222505,72	580610,80
6801	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222524,45	580500,00
6802	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222516,82	580523,62
6803	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580495,12
6804	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222502,31	580727,49
6805	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222632,54	580710,17
6806	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222613,29	580729,74
6807	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222523,03	580503,12
6810	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222504,28	580650,12
6819	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222584,19	580657,07
6820	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222584,19	580609,60
6821	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222527,21	580644,59
6822	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222525,12	580874,03
6823	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222590,85	580605,96
6850	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222627,00	580750,00
6851	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222623,00	580769,64
6852	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222604,95	580758,46
6858	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222600,70	587000,00
6864	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222531,06	580910,98
6870	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222509,02	580774,36
6871	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222576,78	580758,71
6872	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222541,70	580750,00
6873	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222516,38	580750,00
6907	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222615,20	580687,55
6908	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222600,35	580815,00
6909	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222563,95	580809,08
6916	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580882,43
6917	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580925,07
6918	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580973,00
6920	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222551,32	580805,47
6921	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222490,11	580750,00
6928	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222621,39	580858,16
6929	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222625,36	580800,03
6930	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222623,03	580836,61
6952	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222584,07	580805,68
6953	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222509,81	580897,60
6962	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222500,00	580806,58
6963	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222575,66	580835,65
7014	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221396,85	585249,31
7041	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221432,10	585199,23
7075	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221581,35	585116,28
7076	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221570,59	585130,81
7077	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221550,06	585145,30
7078	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221547,35	585103,08
7079	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221532,65	585107,98
7080	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221505,04	585178,19
7081	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221500,06	585155,16
7082	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221501,44	585139,49
7083	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221002,06	585123,81
7084	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221029,04	585113,00
7085	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221051,99	585132,07
7086	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221033,48	585100,68
7087	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221003,00	585090,99
7088	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221004,00	585113,59
7089	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221036,42	585002,81
7090	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221046,57	585062,13
7091	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221010,22	585103,03
7092	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221024,29	585056,62
7096	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221000,05	585000,31
7097	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221049,36	585040,53
7098	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221002,40	585055,21
7099	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221020,00	585016,21
7100	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221031,81	585032,09
7101	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221047,73	585047,13
7102	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221040,52	585073,42
7103	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221009,23	585000,00
7104	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221073,56	585000,00
7105	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221058,28	585000,00
7106	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221055,16	585000,00
7107	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221003,14	585100,19
7108	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221007,71	585074,06
7109	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222005,21	585036,66
7110	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221006,00	585000,26
7111	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221003,59	585002,24
7112	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221076,33	585076,22
7113	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221058,00	585063,96
7114	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221044,00	585046,27
7115	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221012,99	585059,04
7116	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221026,67	585077,09
7117	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221043,48	585094,72
7118	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221002,87	585100,76
7119	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221079,02	585117,34
7120	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221005,92	585124,82
7258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221700,29	585076,74
7259	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221701,91	585091,74
7260	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221001,61	585116,00
7261	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221707,15	585112,07
7262	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221015,63	585129,54
7263	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221021,27	585132,90
7264	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221042,37	585146,81
7265	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221006,97	585145,50
7266	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221076,02	585164,35

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
7267	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221699,05	585077,09
7268	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221730,16	585062,12
7269	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221724,85	585068,92
7270	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221695,73	585119,64
7271	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221691,74	585135,52
7272	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221732,74	585146,29
7273	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221752,71	585157,48
7274	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221774,28	585170,24
7275	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221792,33	585188,86
7276	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221802,11	585206,53
7277	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221819,74	585017,26
7278	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221797,18	585032,27
7279	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221806,33	585185,70
7280	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221848,97	585195,35
7281	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221830,93	585192,77
7282	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221834,65	585170,68
7283	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221813,80	585165,09
7284	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221774,21	585112,19
7285	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221767,15	585132,65
7286	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221755,28	585122,57
7287	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221757,93	585090,57
7288	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221741,20	585099,07
7289	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221728,40	585108,46
7290	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221680,62	585147,77
7291	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221701,62	585160,21
7292	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221722,97	585170,06
7293	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221743,60	585182,16
7294	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221760,99	585199,03
7295	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221771,10	585210,80
7296	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221746,62	585232,08
7297	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221736,31	585221,03
7298	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221721,15	585208,15
7299	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221699,81	585202,73
7300	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221679,07	585185,85
7301	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221659,62	585174,84
7302	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221937,10	585106,12
7303	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221916,28	585135,05
7304	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221756,04	585206,52
7305	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221776,57	585236,85
7306	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221825,16	585228,49
7307	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221833,16	585225,47
7308	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221865,92	585218,50
7309	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221889,30	585210,92
7310	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221891,26	585183,74
7311	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221787,65	585244,61
7312	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221900,97	585169,47
7313	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221962,49	585106,16
7314	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221968,52	585000,00
7315	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221929,69	585000,00
7316	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221941,56	585000,00
7317	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221498,98	585228,47
7318	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221563,71	585239,69
7319	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221607,36	585203,20
7320	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221639,22	585213,71
7321	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221602,49	585214,33
7322	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221670,72	585263,64
7323	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221682,83	585224,95
7324	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221704,20	585240,13
7325	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221712,65	585250,79
7326	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221722,26	585400,89
7327	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221710,40	585340,18
7328	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221721,95	585262,15
7329	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221702,94	585047,38
7330	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221966,71	585076,92
7331	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221421,12	585311,50
7332	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221510,74	585497,85
7333	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221538,62	585353,97
7334	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221559,33	585331,70
7335	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221573,37	585353,10
7336	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221572,32	585327,06
7337	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221585,12	585257,16
7338	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221594,00	585312,21
7339	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221608,37	585379,55
7340	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221613,95	585337,18
7341	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221628,95	585331,55
7342	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221629,59	585360,00
7343	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221657,78	585319,42
7344	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221685,61	585372,57
7345	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221694,05	585307,98
8059	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221808,16	585009,45
8070	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221940,00	585021,63
8071	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221909,09	585030,64
8074	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221988,25	585701,71
8091	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221902,69	585007,67
8120	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222110,36	585750,00
8132	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221930,56	585948,38
8136	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221997,80	585705,69
8141	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222037,59	585500,00
8143	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221456,20	585500,00
8146	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221897,47	585795,83
8147	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222000,00	585070,41
8159	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221901,18	585526,08
8160	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221893,22	585027,43
8170	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221875,01	585018,00
8247	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221997,16	585025,06
8248	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221957,90	585035,50
8249	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221997,51	585010,43
8250	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221930,49	585041,00
8251	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221910,23	585050,37
8252	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221939,01	585045,06
8253	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221947,71	585040,29
8254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221441,50	585563,24

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1 Gebouwen

Model:Model 2020 gecumuleerd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
8255	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221959,36	585634,98
8256	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221956,02	585624,50
8257	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221995,46	585625,31
8258	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221988,09	585621,65
8259	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221988,00	585622,20
8260	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221949,41	585631,53
8261	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221987,69	585626,76
8262	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221950,71	585631,30
8263	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221936,85	585638,79
8268	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221934,08	585704,85
8269	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221843,95	585755,43
8527	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221955,06	586423,45
8528	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222000,00	586349,44
8529	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221972,15	586352,02
8530	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221952,56	586372,72
8531	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221985,52	586313,66
8532	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222000,00	586308,75
8535	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221755,00	586768,49
8539	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221779,85	586784,49
8540	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221780,41	586771,29
8547	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221887,80	586753,60
8548	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221868,53	586750,89
8552	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222000,00	586733,86
8607	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221908,31	586749,22
8684	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221486,65	587000,00
8704	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221964,88	586746,88
8705	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221930,94	586743,07
8708	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221951,33	586775,56
8709	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221932,75	586749,21
8713	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221994,64	586673,13
8714	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221967,78	586666,28
8715	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221947,56	586674,91
8737	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221658,88	586634,53
8771	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223115,61	585123,08
8788	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223018,42	585109,84
8789	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223102,97	585136,22
8790	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223100,79	585115,66
8791	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223081,43	585096,81
8804	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223076,45	585129,10
8806	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223103,21	585015,72
8807	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223111,50	585064,36
8832	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223202,59	585368,91
8833	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223238,24	585424,70
8836	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223076,69	585018,78
8837	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223047,00	585029,87
8838	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223066,06	585085,43
8839	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223020,26	585044,58
8840	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223077,89	585008,37
8841	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223060,09	585039,27
8842	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223046,06	585047,10
8843	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223034,20	585053,98
8844	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223020,51	585061,42
8860	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223090,60	585168,41
8861	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223151,40	585179,48
8882	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223030,89	585000,00
8883	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222979,32	585307,66
8913	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223158,48	585000,00
8914	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223142,79	585000,00
8915	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222982,32	585275,15
8940	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223088,28	585054,70
9009	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223309,28	586170,81
9017	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223331,44	586175,90
9176	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223852,83	586026,27
9177	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223869,58	586023,72
9254	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	223933,87	586023,11
9357	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224979,87	585300,52
9364	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224711,15	585017,06
9383	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224087,83	585179,44
9449	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224676,09	585092,77
9450	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224569,90	585187,40
9477	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224610,72	585093,84
9520	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224670,32	585000,00
9521	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224680,73	585880,43
9523	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224814,64	585964,36
9536	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224874,03	585903,41
9537	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224896,88	585946,67
9538	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224852,35	585920,83
9566	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224879,76	585892,61
9567	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224890,91	585903,80
9610	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224789,86	586183,72
9611	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224731,50	586190,40
9616	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224757,52	586315,38
9632	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224789,74	586000,00
9648	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224511,22	586415,86
9649	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224519,66	586414,69
9672	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224727,49	586284,86
9699	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224788,08	586042,90
9859	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	224500,69	586083,77
9977	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222114,52	586132,35
9978	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222318,37	586156,52
9979	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222267,11	586034,01
9980	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222389,26	586450,28
10021	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222454,00	585000,00
10022	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222384,03	586472,50
10067	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222748,04	585336,15
10074	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	222517,16	585750,00
10110	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221738,31	585288,08
10111	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221743,17	585296,89
10112	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221757,00	585425,80
10113	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221762,21	585400,13
10114	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221771,41	585386,00
10115	Gebouwen	7,00	<->	AbsoLuut	0 dB	F	221762,63	585380,92

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
Gebouwen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
10116	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	221761,93	585361,36
10117	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	221763,97	585345,36
10118	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	221756,08	585323,75
10119	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	221755,48	585314,64
10149	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	221899,13	585522,85
10185	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223570,44	585000,00
10186	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223676,03	585172,96
10187	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223649,18	585182,57
10188	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223593,77	585172,94
10189	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223599,73	585134,51
10190	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223602,32	585164,92
10191	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223641,60	585167,32
10192	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223691,14	585154,96
10193	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223659,94	585155,80
10194	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223629,79	585154,36
10195	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223608,77	585135,99
10196	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223643,89	585000,00
10197	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223657,78	585015,99
10198	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223639,83	585074,88
10199	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223636,29	585094,57
10200	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223580,09	585000,00
10201	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223567,30	585077,66
10202	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223603,54	585055,96
10203	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223555,04	585047,85
10204	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223562,21	585000,00
10205	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223571,23	585059,54
10206	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223599,26	585075,18
10207	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223593,16	585080,48
10208	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223646,51	585054,10
10209	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223585,38	585042,15
10210	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223621,47	585000,00
10211	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223602,43	585000,00
10212	Gebouwen	7,00	<->	Absoluut	0 dB	F	223679,11	585161,54
1500	Gebouw	4,00	<->	Relatief	0 dB	F	222122,52	580056,19
1501	Gebouw	3,00	<->	Relatief	0 dB	F	222496,54	586158,00
1502	Gebouw	3,00	<->	Relatief	0 dB	F	222492,92	586155,28
		0,00	<->	Absoluut	0 dB	F	222378,03	586170,90

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	HDef.	Lengte	X-1	Y-1	X-n
01	Hoogtelijn	--		Absoluut	212,84	222283,01	586226,18	222474,28
01	Hoogtelijn _L	0,00		Absoluut	212,55	222283,22	586226,40	222474,22
01	Hoogtelijn (Rechts)	--		Absoluut	225,62	222276,17	586218,89	222479,28
01	Hoogtelijn (Rechts) (Rechts)	0,00		Absoluut	226,00	222275,96	586218,67	222479,43
01	Hoogtelijn	--		Absoluut	279,00	222474,28	586190,19	222718,88
01	Hoogtelijn _L	0,00		Absoluut	284,46	222474,22	586190,48	222713,93
01	Hoogtelijn (Rechts)	--		Absoluut	276,29	222479,28	586181,36	222721,27
01	Hoogtelijn (Rechts) (Rechts)	0,00		Absoluut	273,17	222479,43	586181,09	222716,17
33	Hoogtelijn	0,00		Absoluut	1491,63	223638,85	586196,73	223651,39
34	Hoogtelijn	--		Absoluut	463,67	223341,94	586373,82	223708,51
34	Hoogtelijn (Rechts)	--		Absoluut	346,11	223344,73	586371,77	223634,70
34	Hoogtelijn _L	--		Absoluut	469,43	223344,50	586384,53	223715,86
36	Hoogtelijn	0,00		Absoluut	2140,81	223700,64	586112,77	223727,58
37	Hoogtelijn	--		Absoluut	597,41	223709,18	586113,81	224094,57
38	Hoogtelijn	--		Absoluut	604,50	223716,66	586120,04	224110,78

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Y-n	H-1	H-n
01	586190,19	0,00	-4,60
01	586190,48	0,00	0,00
01	586181,36	0,00	-4,60
01	586181,09	0,00	0,00
01	586316,05	-4,60	0,00
01	586318,53	0,00	0,00
01	586307,66	-4,60	0,00
01	586304,42	0,00	0,00
33	586200,52	0,00	0,00
34	586114,17	0,00	10,50
34	586200,29	0,00	11,92
34	586121,89	0,00	10,50
36	586121,28	0,00	0,00
37	585657,33	10,50	0,00
38	585661,69	10,50	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
Ontvangerspunten

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel
01	Langestraat 40	222160,27	586495,79	<-->	Relatief	3093
02	Langestraat 38	222221,75	586485,23	<-->	Relatief	2544
03	Langestraat 36	222245,03	586468,74	<-->	Relatief	2362
04	Langestraat 32/34	222250,44	586453,71	<-->	Relatief	2364
05	Langestraat 28	222249,46	586440,88	<-->	Relatief	2363
06	Langestraat 26	222263,24	586423,02	<-->	Relatief	2361
07	Langestraat 24	222257,67	586410,35	<-->	Relatief	2360
08	Langestraat 22	222225,24	586392,91	<-->	Relatief	2130
09	Langestraat 20	222267,80	586382,43	<-->	Relatief	2338
10	Langestraat 20a/b	222275,63	586370,66	<-->	Relatief	2334
11	Langestraat 18	222271,16	586357,83	<-->	Relatief	2336
12	Langestraat 16	222279,10	586333,00	<-->	Relatief	2333
13	Schipperstraat 1	222264,99	586326,95	<-->	Relatief	2339
14	Schipperstraat 3	222257,95	586325,36	<-->	Relatief	2321
15	Schipperstraat 5	222246,15	586323,98	<-->	Relatief	2323
16	Schipperstraat 7	222239,47	586329,94	<-->	Relatief	2324
17	Schipperstraat 8	222260,76	586315,08	<-->	Relatief	2320
18	Schipperstraat 6	222275,52	586321,99	<-->	Relatief	2335
19	Schipperstraat 4	222281,33	586323,82	<-->	Relatief	2335
20	Schipperstraat 2	222287,39	586327,56	<-->	Relatief	2124
21	Langestraat 14	222319,79	586308,79	<-->	Relatief	2250
22	Langestraat 12	222334,09	586297,72	<-->	Relatief	2237
23	Langestraat 10	222341,20	586285,80	<-->	Relatief	2166
24	Langestraat 8	222342,23	586263,56	<-->	Relatief	2167
25	Langestraat 6	222349,35	586246,36	<-->	Relatief	2168
26	Langestraat 4	222353,30	586226,31	<-->	Relatief	2022
27	Langestraat 2	222360,54	586209,51	<-->	Relatief	2021
28	Langestraat 15	222418,75	586214,27	<-->	Relatief	1980
29	Langestraat 13	222427,89	586198,09	<-->	Relatief	1967
32	Langestraat 7	222459,29	586135,12	<-->	Relatief	1848
33	Langestraat 3	222472,00	586115,52	<-->	Relatief	1849
34	Langestraat 1	222484,41	586096,76	<-->	Relatief	1954
35	Rijksstraatweg 41	222494,40	586081,38	<-->	Relatief	6595
36	Rijksstraatweg 39	222498,53	586076,59	<-->	Relatief	6595
37	Rijksstraatweg 37	222507,41	586060,21	<-->	Relatief	6526
38	Rijksstraatweg 35	222523,12	586033,88	<-->	Relatief	6527
39	Rijksstraatweg 33	222534,98	586014,26	<-->	Relatief	6528
40	Rijksstraatweg 31	222545,58	585993,19	<-->	Relatief	6594
41	Rijksstraatweg 29	222552,57	585980,63	<-->	Relatief	6077
42	Rijksstraatweg 27	222555,46	585974,66	<-->	Relatief	6077
43	Rijksstraatweg 25	222564,56	585956,37	<-->	Relatief	6078
44	Rijksstraatweg 23	222574,97	585938,41	<-->	Relatief	6079
45	Rijksstraatweg 18	222483,02	586025,82	<-->	Relatief	1835
46	Rijksstraatweg 16a	222491,42	586012,23	<-->	Relatief	1836
47	Rijksstraatweg 16	222493,70	586007,10	<-->	Relatief	1836
48	Rijksstraatweg 14	222508,97	585990,50	<-->	Relatief	6119
49	Rijksstraatweg 12	222511,12	585961,30	<-->	Relatief	6212
50	Rijksstraatweg 10	222514,24	585954,63	<-->	Relatief	6212
51	Rijksstraatweg 8	222532,98	585945,38	<-->	Relatief	6076
52	Van Starckenborghkanaal nz 11	222530,99	585919,16	<-->	Relatief	6080
53	Van Starckenborghkanaal 1	223294,18	586217,41	<-->	Relatief	9009
60	Langestraat 9	222447,25	586159,38	<-->	Relatief	1847
61	Langestraat 9	222449,33	586162,09	<-->	Relatief	1847
62	Langestraat 5	222494,27	586144,56	<-->	Relatief	6608
63	De Gast 82	222598,59	585788,02	<-->	Relatief	6153
64	De Gast 80	222603,06	585770,73	<-->	Relatief	6039
65	De Gast 78	222607,29	585751,88	<-->	Relatief	6028
66	De Gast 76	222611,31	585736,56	<-->	Relatief	5596
67	De Gast 74	222616,08	585715,60	<-->	Relatief	5591
68	De Gast 72	222610,27	585701,76	<-->	Relatief	5591
69	De Gast 70	222621,16	585689,40	<-->	Relatief	5695
70	De Gast 66	222624,71	585676,62	<-->	Relatief	5697
71	De Gast 73	222683,07	585652,25	<-->	Relatief	5700
72	De Gast 71	222684,14	585647,95	<-->	Relatief	5700
73	De Gast 69	222683,63	585628,46	<-->	Relatief	5699
74	De Gast 65a	222723,91	585616,38	<-->	Relatief	5590
75	De Gastlaan 6	222750,88	585592,33	<-->	Relatief	5554
76	De Gastlaan 3	222751,27	585554,93	<-->	Relatief	5555

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
Ontvangerspunten

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel
77	Hooiweg 2	222994,06	585334,67	<-->	Relatief	8883
78	Hooiweg 4	222991,17	585287,10	<-->	Relatief	5506
79	Hooiweg 6	222995,08	585273,53	<-->	Relatief	8915
80	Rijksstraatweg 17	222620,66	585828,46	<-->	Relatief	6161
81	Rijksstraatweg 15	222633,49	585807,33	<-->	Relatief	6038
82	Rijksstraatweg 13	222643,40	585776,46	<-->	Relatief	6057
83	Rijksstraatweg 9	222806,29	585690,09	<-->	Relatief	5667
84	Rijksstraatweg 3	222944,10	585435,39	<-->	Relatief	5226
32	Langestraat 7	222459,29	586135,12	<-->	Relatief	1848
33	Langestraat 3	222472,00	586115,52	<-->	Relatief	1849
34	Langestraat 1	222484,41	586096,76	<-->	Relatief	1954
35	Rijksstraatweg 41	222494,40	586081,38	<-->	Relatief	6595
36	Rijksstraatweg 39	222498,53	586076,59	<-->	Relatief	6595
37	Rijksstraatweg 37	222507,41	586060,21	<-->	Relatief	6526
35	Industrieweg 30	222289,07	586046,05	<-->	Relatief	9979
37	Handelsweg 5a	222100,63	586198,01	<-->	Relatief	2042
38	Handelsweg 7	222100,82	586221,08	<-->	Relatief	2041
39	Handelsweg 9	222098,57	586248,72	<-->	Relatief	2019
40	Handelsweg 11	222076,47	586294,08	<-->	Relatief	2450
41	Handelsweg 21	221952,39	586372,82	<-->	Relatief	8530
42	Handelsweg 16	221979,77	586432,79	<-->	Relatief	8527
43	Handelsweg 14	222013,72	586425,04	<-->	Relatief	2416
44	Mokkenburgweg 1	222203,26	586192,24	<-->	Relatief	1857
60	Langestraat 9	222447,25	586159,38	<-->	Relatief	1847
62	Langestraat 5	222494,27	586144,56	<-->	Relatief	6608
62	Langestraat 5	222494,27	586144,56	<-->	Relatief	6608
12	Langestraat 16	222279,10	586333,00	<-->	Relatief	2333
13	Schipperstraat 1	222264,99	586326,95	<-->	Relatief	2339
14	Schipperstraat 3	222257,95	586325,36	<-->	Relatief	2321
15	Schipperstraat 5	222246,15	586323,98	<-->	Relatief	2323
16	Schipperstraat 7	222239,47	586329,94	<-->	Relatief	2324
17	Schipperstraat 8	222260,76	586315,08	<-->	Relatief	2320
18	Schipperstraat 6	222275,52	586321,99	<-->	Relatief	2335
19	Schipperstraat 4	222281,33	586323,82	<-->	Relatief	2335
20	Schipperstraat 2	222287,39	586327,56	<-->	Relatief	2124
21	Langestraat 14	222319,79	586308,79	<-->	Relatief	2250
22	Langestraat 12	222334,09	586297,72	<-->	Relatief	2237
23	Langestraat 10	222341,20	586285,80	<-->	Relatief	2166
24	Langestraat 8	222342,23	586263,56	<-->	Relatief	2167
25	Langestraat 6	222349,35	586246,36	<-->	Relatief	2168
26	Langestraat 4	222353,30	586226,31	<-->	Relatief	2022
27	Langestraat 2	222360,54	586209,51	<-->	Relatief	2021
28	Langestraat 15	222418,75	586214,27	<-->	Relatief	1980
29	Langestraat 13	222427,89	586198,09	<-->	Relatief	1967
32	Langestraat 7	222459,29	586135,12	<-->	Relatief	1848
33	Langestraat 3	222472,00	586115,52	<-->	Relatief	1849
34	Langestraat 1	222484,41	586096,76	<-->	Relatief	1954
35	Rijksstraatweg 41	222494,40	586081,38	<-->	Relatief	6595
36	Rijksstraatweg 39	222498,53	586076,59	<-->	Relatief	6595
37	Rijksstraatweg 37	222507,41	586060,21	<-->	Relatief	6526
35	Industrieweg 30	222289,07	586046,05	<-->	Relatief	9979
37	Handelsweg 5a	222100,63	586198,01	<-->	Relatief	2042
38	Handelsweg 7	222100,82	586221,08	<-->	Relatief	2041
39	Handelsweg 9	222098,57	586248,72	<-->	Relatief	2019
40	Handelsweg 11	222076,47	586294,08	<-->	Relatief	2450
44	Mokkenburgweg 1	222203,26	586192,24	<-->	Relatief	1857
53	Van Starckenborgkanaal 1	223294,18	586217,41	<-->	Relatief	9009
60	Langestraat 9	222447,25	586159,38	<-->	Relatief	1847
61	Langestraat 9	222449,33	586162,09	<-->	Relatief	1847
62	Langestraat 5	222494,27	586144,56	<-->	Relatief	6608

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	1,50	4,50	--	--	--	--
02	1,50	4,50	--	--	--	--
03	1,50	4,50	--	--	--	--
04	1,50	4,50	--	--	--	--
05	1,50	4,50	--	--	--	--
06	1,50	4,50	--	--	--	--
07	1,50	4,50	--	--	--	--
08	1,50	4,50	--	--	--	--
09	1,50	4,50	--	--	--	--
10	1,50	4,50	--	--	--	--
11	1,50	4,50	--	--	--	--
12	1,50	4,50	--	--	--	--
13	1,50	4,50	--	--	--	--
14	1,50	4,50	--	--	--	--
15	1,50	4,50	--	--	--	--
16	1,50	4,50	--	--	--	--
17	1,50	4,50	--	--	--	--
18	1,50	4,50	--	--	--	--
19	1,50	4,50	--	--	--	--
20	1,50	4,50	--	--	--	--
21	1,50	4,50	--	--	--	--
22	1,50	4,50	--	--	--	--
23	1,50	4,50	--	--	--	--
24	1,50	4,50	--	--	--	--
25	1,50	4,50	--	--	--	--
26	1,50	4,50	--	--	--	--
27	1,50	4,50	--	--	--	--
28	1,50	4,50	--	--	--	--
29	1,50	4,50	--	--	--	--
32	1,50	4,50	--	--	--	--
33	1,50	4,50	--	--	--	--
34	1,50	4,50	--	--	--	--
35	1,50	4,50	--	--	--	--
36	1,50	4,50	--	--	--	--
37	1,50	4,50	--	--	--	--
38	1,50	4,50	--	--	--	--
39	1,50	4,50	--	--	--	--
40	1,50	4,50	--	--	--	--
41	1,50	4,50	--	--	--	--
42	1,50	4,50	--	--	--	--
43	1,50	4,50	--	--	--	--
44	1,50	4,50	--	--	--	--
45	1,50	4,50	--	--	--	--
46	1,50	4,50	--	--	--	--
47	1,50	4,50	--	--	--	--
48	1,50	4,50	--	--	--	--
49	1,50	4,50	--	--	--	--
50	1,50	4,50	--	--	--	--
51	1,50	4,50	--	--	--	--
52	1,50	4,50	--	--	--	--
53	1,50	4,50	--	--	--	--
60	1,50	4,50	--	--	--	--
61	1,50	4,50	--	--	--	--
62	1,50	4,50	--	--	--	--
63	1,50	4,50	--	--	--	--
64	1,50	4,50	--	--	--	--
65	1,50	4,50	--	--	--	--
66	1,50	4,50	--	--	--	--
67	1,50	4,50	--	--	--	--
68	1,50	4,50	--	--	--	--
69	1,50	4,50	--	--	--	--
70	1,50	4,50	--	--	--	--
71	1,50	4,50	--	--	--	--
72	1,50	4,50	--	--	--	--
73	1,50	4,50	--	--	--	--
74	1,50	4,50	--	--	--	--
75	1,50	4,50	--	--	--	--
76	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
77	1,50	4,50	--	--	--	--
78	1,50	4,50	--	--	--	--
79	1,50	4,50	--	--	--	--
80	1,50	4,50	--	--	--	--
81	1,50	4,50	--	--	--	--
82	1,50	4,50	--	--	--	--
83	1,50	4,50	--	--	--	--
84	1,50	4,50	--	--	--	--
32	1,50	4,50	--	--	--	--
33	1,50	4,50	--	--	--	--
34	1,50	4,50	--	--	--	--
35	1,50	4,50	--	--	--	--
36	1,50	4,50	--	--	--	--
37	1,50	4,50	--	--	--	--
35	1,50	4,50	--	--	--	--
37	1,50	4,50	--	--	--	--
38	1,50	4,50	--	--	--	--
39	1,50	4,50	--	--	--	--
40	1,50	4,50	--	--	--	--
41	1,50	4,50	--	--	--	--
42	1,50	4,50	--	--	--	--
43	1,50	4,50	--	--	--	--
44	1,50	4,50	--	--	--	--
60	1,50	4,50	--	--	--	--
62	1,50	4,50	--	--	--	--
62	1,50	4,50	--	--	--	--
12	1,50	4,50	--	--	--	--
13	1,50	4,50	--	--	--	--
14	1,50	4,50	--	--	--	--
15	1,50	4,50	--	--	--	--
16	1,50	4,50	--	--	--	--
17	1,50	4,50	--	--	--	--
18	1,50	4,50	--	--	--	--
19	1,50	4,50	--	--	--	--
20	1,50	4,50	--	--	--	--
21	1,50	4,50	--	--	--	--
22	1,50	4,50	--	--	--	--
23	1,50	4,50	--	--	--	--
24	1,50	4,50	--	--	--	--
25	1,50	4,50	--	--	--	--
26	1,50	4,50	--	--	--	--
27	1,50	4,50	--	--	--	--
28	1,50	4,50	--	--	--	--
29	1,50	4,50	--	--	--	--
32	1,50	4,50	--	--	--	--
33	1,50	4,50	--	--	--	--
34	1,50	4,50	--	--	--	--
35	1,50	4,50	--	--	--	--
36	1,50	4,50	--	--	--	--
37	1,50	4,50	--	--	--	--
35	1,50	4,50	--	--	--	--
37	1,50	4,50	--	--	--	--
38	1,50	4,50	--	--	--	--
39	1,50	4,50	--	--	--	--
40	1,50	4,50	--	--	--	--
44	1,50	4,50	--	--	--	--
53	1,50	4,50	--	--	--	--
60	1,50	4,50	--	--	--	--
61	1,50	4,50	--	--	--	--
62	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	X-1	Y-1
01	Hoogtelijn (Rechts)	0,00		-- Absoluut	0 dB	222282,80	586225,96
01	Hoogtelijn (Rechts) _L	0,00		-- Absoluut	0 dB	222276,38	586219,11

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geonoise

Bijlage 1
Schermen

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
01	222474,45	586189,94	0,00	0,00	<-->	<-->	0,80	0,80	213,24
01	222479,11	586181,61	0,00	0,00	<-->	<-->	0,80	0,80	225,21

Model: Model 2009 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1	Y-1
16	N355 rechts		221774,99	586692,25
16	N355 links		221772,99	586690,01
14	Rijksstraatweg rechts		222563,83	585913,75
14	Rijksstraatweg links		222560,47	585912,84
12	Rijksstraatweg rechts		222659,36	585719,20
12	Rijksstraatweg links		222654,56	585717,45
16	N355 links		222116,83	586388,30
16	N355 rechts		222119,62	586389,84
15	Rijksstraatweg rechts	<70 km/u	222393,63	586155,79
15	Rijksstraatweg links	<70 km/u	222387,73	586151,44
16	N355 links	<70 km/u	222116,83	586388,30
16	N355 rechts	<70 km/u	222119,62	586389,84

Model: Model 2009 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron Wegdek	Intensiteit	%Int.(D)
16	222119,62	586389,84	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	3764,00	6,72
16	222116,83	586388,30	0,00	0,00	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	3863,00	6,72
14	222659,36	585719,28	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5208,00	6,71
14	222654,55	585717,76	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5190,00	6,71
12	223082,43	585273,63	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3675,00	6,71
12	223075,15	585267,98	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3657,00	6,72
16	222387,73	586151,44	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3863,00	6,72
16	222393,63	586155,88	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3764,00	6,72
15	222563,63	585914,04	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5149,00	6,71
15	222560,15	585913,44	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	5124,00	6,71
16	222387,73	586151,44	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3863,00	6,72
16	222393,63	586155,88	0,00	0,00	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3764,00	6,72

Model: Model 2009 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	458,50
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	457,45
14	2,93	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	217,22
14	2,93	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	217,10
12	2,91	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	614,64
12	2,91	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	615,88
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	360,71
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	360,42
15	2,93	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	297,93
15	2,93	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	296,96
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	360,71
16	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	360,42

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1	Y-1
22	N355 rechts		221770,04	586695,67
22	N355 links		221770,08	586693,32
23	N355 rechts nieuw		222244,16	586272,89
23	N355 links nieuw		222219,72	586253,34
23	N355 rechts nieuw		222738,10	586316,72
23	N355 links nieuw		222738,94	586313,38
20	Rijksstraatweg rechts		222426,82	586149,94
20	Rijksstraatweg links		222427,68	586143,25
19	Rijksstraatweg rechts		222564,53	585914,58
19	Rijksstraatweg links		222562,94	585913,52
17	Rijksstraatweg rechts		222659,36	585719,20
17	Rijksstraatweg links		222654,56	585717,45
23	N355 rechts nieuw		222244,16	586272,89
23	N355 links nieuw		222219,72	586253,34
22	N355 links		222118,36	586390,52
22	N355 rechts		222119,48	586391,94
26	Nieuwe onsluitingsweg rechts		222220,92	586252,90
26	Nieuwe onsluitingsweg links		222219,16	586253,86
24	Nieuwe ontsluitingsweg links		222365,89	586132,19
24	Nieuwe ontsluitingsweg rechts		222366,61	586134,19

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	M-1	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron Wegdek	Intensiteit	%Int.(D)
22	222119,48	586391,94	<-->	<-->	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	4527,00	6,71
22	222118,36	586390,52	<-->	<-->	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	4573,00	6,71
23	222738,10	586316,72	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3077,00	6,72
23	222738,94	586313,38	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3041,00	6,72
23	224218,27	585491,08	<-->	<-->	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	3077,00	6,72
23	224217,47	585489,97	<-->	<-->	Relatief	80	80	80	0,75 Fijn	3041,00	6,72
20	222564,65	585914,41	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	3114,00	6,67
20	222562,85	585913,55	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	3089,00	6,67
19	222659,36	585719,28	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	3187,00	6,67
19	222654,55	585717,76	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	3179,00	6,67
17	223082,43	585273,63	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	1383,00	6,66
17	223075,15	585267,98	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 GewElm	1345,00	6,67
23	222738,10	586316,72	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3077,00	6,72
23	222738,94	586313,38	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	3041,00	6,72
22	222219,72	586253,34	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	4573,00	6,71
22	222244,16	586272,89	<-->	<-->	Relatief	50	50	50	0,75 Fijn	4527,00	6,71
26	222366,61	586134,19	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 Fijn	1459,00	6,69
26	222365,89	586132,19	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 Fijn	1533,00	6,69
24	222427,68	586143,25	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 Fijn	2055,00	6,70
24	222426,53	586149,79	<-->	<-->	Relatief	30	30	30	0,75 Fijn	1944,00	6,70

Model: Model 2020 gecumuleerd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
22	2,92	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	463,08
22	2,92	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	461,59
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	580,34
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	586,41
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	1887,96
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	1885,49
20	2,99	0,99	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	273,30
20	2,99	0,99	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	267,06
19	2,99	0,99	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	217,71
19	3,00	0,99	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	216,80
17	3,01	1,00	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	614,64
17	3,00	0,99	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	615,88
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	580,34
23	2,90	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	586,41
22	2,92	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	180,18
22	2,92	0,97	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	176,55
26	2,96	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	221,15
26	2,96	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	224,70
24	2,95	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	63,64
24	2,95	0,98	79,65	12,26	8,09	90,95	5,00	4,05	91,30	4,20	4,50	63,98



Regiovisie Groningen - Assen (versie 1.2)

2004 Zuidhorn: Notorvoertuigen etmaal



2020 Rondweg



Wegvak Num.	Motorvoertuig MVT etmaal	Factor PAIL/VIZV -> PAIL/VIZV Dag/Avond/Nacht											
		PA Dag	PA Avond	PA Nacht	LV Dag	LV Avond	LV Nacht	ZV Dag	ZV Avond	ZV Nacht	dag	avond	nacht
1	7079	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
1	7283	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
2	7139	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
2	7259	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
3	7178	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
3	7281	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
4	3161	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,97%	0,99%
4	3262	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,68%	2,98%	0,99%
5	2381	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
5	2722	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
5a	2381	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
5a	2466	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,96%	0,98%
6	2820	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
6	2846	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,96%	0,98%
7	2893	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,95%	0,98%
7	2808	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,95%	0,98%
8	3197	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
8	3202	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,95%	0,98%
9	2745	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,94%	0,98%
9	2706	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,94%	0,98%
10	2671	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,94%	0,98%
10	2623	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,94%	0,98%
11	4036	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,71%	2,93%	0,98%
11	4035	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,71%	2,93%	0,98%
12	3657	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,72%	2,91%	0,97%
12	3675	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,71%	2,91%	0,97%
14	5190	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,93%	0,98%
14	5208	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,71%	2,93%	0,98%
15	5124	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,94%	0,98%
15	5149	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,71%	2,93%	0,98%
16	3863	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,72%	2,91%	0,97%
16	3764	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,72%	2,90%	0,97%
17	1657	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,68%	2,99%	0,99%
17	1674	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,68%	2,97%	0,99%
18	555	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,70%	2,95%	0,98%
18	527	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,72%	2,91%	0,97%
19	1043	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,64%	3,05%	1,01%
19	1115	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,64%	3,05%	1,01%
20	1411	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,65%	3,04%	1,00%
20	1265	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,66%	3,03%	1,00%
21	338	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,66%	3,02%	1,00%
21	259	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,69%	2,97%	0,99%
22	253	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,67%	3,01%	1,00%
22	184	79,65%	12,26%	8,09%	90,95%	5,00%	4,05%	91,30%	4,20%	4,50%	6,68%	2,98%	0,99%

Wegvak Num.	Motorvoertuig MVT etmaal	Factor PA/LV/ZV -> PA/LV/ZV Dag/Avond/Nacht									
		PA Dag	PA Avond	PA Nacht	LV Dag	LV Avond	LV Nacht	ZV Dag	ZV Avond	ZV Nacht	nacht
1	8440	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
1	8577	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
2	8710	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
2	8760	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
3	8747	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
3	8786	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
4	3443	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
4	3446	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
5	3443	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
5	3437	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
6	3461	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
6	3446	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
7	2601	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
7	2604	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
8	2601	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
8	2936	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
9	2717	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
9	3078	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
10	3178	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
10	3080	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
11	3296	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
11	3098	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
12	3854	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
12	3721	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
13	3167	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
13	3033	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
14	3076	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
14	2943	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
15	5376	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
15	5404	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
16	2327	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.65%
16	2327	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.65%
17	1345	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
17	1383	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.66%
18	3179	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
18	3187	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
19	3179	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
19	3187	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
20	3089	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
20	3114	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
21	3041	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.72%
21	3077	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.72%
22	4573	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.71%
22	4527	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.71%
23	3041	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.72%
23	3077	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.72%
24	2055	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
24	1944	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.70%
25	666	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
25	638	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.71%
26	1533	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.68%
26	1459	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.69%
27	1684	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.65%
27	1548	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.65%
28	1178	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.64%
28	1260	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.64%
29	452	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.65%
29	406	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
30	2175	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.68%
30	2195	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
31	2211	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.68%
31	2159	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.67%
32	1814	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.68%
32	1821	79.65%	12.26%	8.09%	90.95%	5.00%	4.05%	91.30%	4.20%	4.50%	6.68%

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Situatie 1a (2009)

Model: Model 2009 situatie 1a - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	51,3	35,6	30,3	48,7
01_B	Langestraat 40	4,5	52,7	36,9	31,6	50,0
02_A	Langestraat 38	1,5	48,7	32,9	27,6	46,0
02_B	Langestraat 38	4,5	49,8	33,9	28,6	47,1
03_A	Langestraat 36	1,5	48,0	32,3	26,9	45,3
03_B	Langestraat 36	4,5	49,5	33,7	28,4	46,8
04_A	Langestraat 32/34	1,5	46,2	30,4	25,1	43,5
04_B	Langestraat 32/34	4,5	49,8	34,0	28,7	47,1
05_A	Langestraat 28	1,5	48,5	32,7	27,4	45,8
05_B	Langestraat 28	4,5	50,3	34,5	29,2	47,7
06_A	Langestraat 26	1,5	47,9	32,1	26,8	45,2
06_B	Langestraat 26	4,5	49,3	33,4	28,2	46,6
07_A	Langestraat 24	1,5	49,3	33,5	28,2	46,6
07_B	Langestraat 24	4,5	50,6	34,8	29,5	47,9
08_A	Langestraat 22	1,5	53,5	37,6	32,3	50,8
08_B	Langestraat 22	4,5	55,0	39,1	33,8	52,3
09_A	Langestraat 20	1,5	48,6	32,7	27,4	45,9
09_B	Langestraat 20	4,5	50,2	34,2	29,0	47,5
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	48,6	32,7	27,5	45,9
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	50,2	34,3	29,0	47,5
11_A	Langestraat 18	1,5	50,3	34,5	29,2	47,6
11_B	Langestraat 18	4,5	51,7	35,8	30,5	49,0
12_A	Langestraat 16	1,5	46,2	30,3	25,0	43,5
12_B	Langestraat 16	4,5	48,3	32,3	27,1	45,7
13_A	Schipperstraat 1	1,5	52,6	36,7	31,4	49,9
13_B	Schipperstraat 1	4,5	54,9	38,9	33,7	52,2
14_A	Schipperstraat 3	1,5	54,8	38,8	33,6	52,1
14_B	Schipperstraat 3	4,5	57,0	41,0	35,8	54,3
15_A	Schipperstraat 5	1,5	59,0	43,0	37,8	56,3
15_B	Schipperstraat 5	4,5	60,9	44,9	39,7	58,2
16_A	Schipperstraat 7	1,5	58,7	42,8	37,5	56,0
16_B	Schipperstraat 7	4,5	60,7	44,7	39,5	58,0
17_A	Schipperstraat 8	1,5	56,9	41,0	35,7	54,2
17_B	Schipperstraat 8	4,5	58,8	42,9	37,6	56,1
18_A	Schipperstraat 6	1,5	50,7	34,7	29,5	48,0
18_B	Schipperstraat 6	4,5	52,8	36,7	31,5	50,1
19_A	Schipperstraat 4	1,5	49,7	33,7	28,5	47,0
19_B	Schipperstraat 4	4,5	51,6	35,6	30,4	48,9
20_A	Schipperstraat 2	1,5	47,5	31,5	26,3	44,8
20_B	Schipperstraat 2	4,5	49,4	33,4	28,2	46,8
21_A	Langestraat 14	1,5	50,1	34,2	28,9	47,4
21_B	Langestraat 14	4,5	53,1	37,2	31,9	50,4
22_A	Langestraat 12	1,5	50,9	35,0	29,7	48,2
22_B	Langestraat 12	4,5	52,8	36,8	31,6	50,1
23_A	Langestraat 10	1,5	50,5	34,6	29,3	47,8
23_B	Langestraat 10	4,5	53,0	37,0	31,8	50,3
24_A	Langestraat 8	1,5	54,2	38,3	33,0	51,5
24_B	Langestraat 8	4,5	56,4	40,5	35,2	53,7
25_A	Langestraat 6	1,5	56,0	40,1	34,9	53,3
25_B	Langestraat 6	4,5	58,2	42,2	37,0	55,5
26_A	Langestraat 4	1,5	59,4	43,4	38,2	56,7
26_B	Langestraat 4	4,5	61,1	45,1	39,9	58,4
27_A	Langestraat 2	1,5	62,2	46,2	41,0	59,5
27_B	Langestraat 2	4,5	63,4	47,4	42,2	60,7
28_A	Langestraat 15	1,5	51,7	35,8	30,5	49,0
28_B	Langestraat 15	4,5	53,6	37,6	32,4	50,9
29_A	Langestraat 13	1,5	52,1	36,2	30,9	49,4
29_B	Langestraat 13	4,5	54,1	38,1	32,9	51,4
32_A	Langestraat 7	1,5	50,0	34,0	28,8	47,3
32_B	Langestraat 7	4,5	51,6	35,6	30,4	48,9
33_A	Langestraat 3	1,5	49,3	33,3	28,1	46,6
33_B	Langestraat 3	4,5	50,6	34,6	29,4	47,9
34_A	Langestraat 1	1,5	49,3	33,3	28,1	46,6
34_B	Langestraat 1	4,5	50,5	34,5	29,3	47,9
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	49,8	33,8	28,6	47,1
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	51,0	34,9	29,8	48,3
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	48,7	32,7	27,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Situatie 1a (2009)

Model: Model 2009 situatie 1a - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	50,0	33,9	28,8	47,3
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	47,9	31,9	26,7	45,2
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	49,2	33,1	27,9	46,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	42,8	26,9	21,7	40,2
35_B	Industrieweg 30	4,5	44,1	28,1	22,9	41,4
37_A	Handelsweg 5a	1,5	43,0	27,0	21,8	40,3
37_B	Handelsweg 5a	4,5	44,8	28,8	23,5	42,1
38_A	Handelsweg 7	1,5	44,4	28,5	23,2	41,7
38_B	Handelsweg 7	4,5	46,1	30,1	24,9	43,4
39_A	Handelsweg 9	1,5	45,6	29,7	24,4	42,9
39_B	Handelsweg 9	4,5	47,4	31,5	26,2	44,7
40_A	Handelsweg 11	1,5	47,0	31,2	25,9	44,4
40_B	Handelsweg 11	4,5	48,6	32,7	27,5	45,9
41_A	Handelsweg 21	1,5	47,4	31,7	26,3	44,7
41_B	Handelsweg 21	4,5	48,7	32,9	27,6	46,0
42_A	Handelsweg 16	1,5	54,5	38,8	33,5	51,9
42_B	Handelsweg 16	4,5	56,7	40,9	35,6	54,0
43_A	Handelsweg 14	1,5	58,5	42,8	37,4	55,8
43_B	Handelsweg 14	4,5	60,6	44,8	39,5	57,9
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	51,3	35,4	30,1	48,6
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	52,8	36,9	31,6	50,1
60_A	Langestraat 9	1,5	51,1	35,1	29,9	48,4
60_B	Langestraat 9	4,5	52,9	36,9	31,7	50,2
62_A	Langestraat 5	1,5	40,7	24,7	19,5	38,0
62_B	Langestraat 5	4,5	42,8	26,8	21,6	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 3
Situatie 2d (2009)

Model: Model 2009 situatie 2d - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Langestraat 7	1,5	65,5	49,6	44,4	62,8
32_B	Langestraat 7	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
33_A	Langestraat 3	1,5	66,4	50,4	45,2	63,7
33_B	Langestraat 3	4,5	68,0	52,0	46,8	65,3
34_A	Langestraat 1	1,5	67,1	51,2	45,9	64,4
34_B	Langestraat 1	4,5	68,5	52,6	47,4	65,9
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,6	51,7	46,4	64,9
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	68,9	53,0	47,8	66,3
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,4	51,5	46,3	64,7
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	68,8	52,9	47,6	66,1
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	68,4	52,5	47,3	65,7
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,6	53,7	48,5	66,9
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,4	54,4	49,2	67,7
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	69,7	53,8	48,6	67,1
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	70,7	54,8	49,6	68,0
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,2	54,3	49,1	67,5
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,1	55,1	49,9	68,4
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	69,9	54,0	48,8	67,3
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,9	54,9	49,7	68,2
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,0	54,1	48,9	67,3
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	70,9	54,9	49,8	68,2
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,9	54,9	49,7	68,2
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	69,1	53,1	47,9	66,4
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	70,1	54,1	48,9	67,4
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	70,9	54,9	49,7	68,2
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	71,4	55,5	50,3	68,8
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,6	54,6	49,4	67,9
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	71,2	55,2	50,0	68,5
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	70,1	54,2	49,0	67,4
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,8	54,8	49,6	68,1
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,3	56,4	51,2	69,6
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,7	56,7	51,5	70,0
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,3	51,4	46,2	64,7
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,6	52,7	47,4	65,9
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	67,2	51,3	46,0	64,5
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,5	52,5	47,3	65,8
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	73,0	57,0	51,8	70,3
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,3	57,3	52,1	70,6
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	66,9	51,0	45,8	64,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	68,2	52,2	47,0	65,5
60_A	Langestraat 9	1,5	63,8	47,9	42,6	61,1
60_B	Langestraat 9	4,5	65,7	49,8	44,5	63,0
61_A	Langestraat 9	1,5	60,1	44,2	38,9	57,4
61_B	Langestraat 9	4,5	62,0	46,1	40,9	59,4
62_A	Langestraat 5	1,5	55,6	39,7	34,4	52,9
62_B	Langestraat 5	4,5	57,3	41,4	36,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
Situatie 1a (2020)

Model: Model 2020 situatie 1a - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	52,2	36,5	31,1	49,5
01_B	Langestraat 40	4,5	53,6	37,8	32,5	50,9
02_A	Langestraat 38	1,5	49,5	33,8	28,4	46,9
02_B	Langestraat 38	4,5	50,6	34,8	29,5	47,9
03_A	Langestraat 36	1,5	48,7	33,0	27,6	46,0
03_B	Langestraat 36	4,5	50,2	34,4	29,1	47,6
04_A	Langestraat 32/34	1,5	47,0	31,2	25,9	44,3
04_B	Langestraat 32/34	4,5	50,5	34,7	29,4	47,8
05_A	Langestraat 28	1,5	49,3	33,5	28,2	46,6
05_B	Langestraat 28	4,5	51,1	35,3	29,9	48,4
06_A	Langestraat 26	1,5	48,7	32,9	27,6	46,0
06_B	Langestraat 26	4,5	50,0	34,2	28,9	47,3
07_A	Langestraat 24	1,5	50,0	34,3	29,0	47,4
07_B	Langestraat 24	4,5	51,4	35,6	30,3	48,7
08_A	Langestraat 22	1,5	54,2	38,4	33,1	51,5
08_B	Langestraat 22	4,5	55,7	39,9	34,6	53,0
09_A	Langestraat 20	1,5	49,1	33,2	28,0	46,4
09_B	Langestraat 20	4,5	50,7	34,8	29,5	48,0
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	49,2	33,3	28,0	46,5
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	50,7	34,9	29,6	48,1
11_A	Langestraat 18	1,5	50,9	35,1	29,8	48,2
11_B	Langestraat 18	4,5	52,3	36,4	31,2	49,6
12_A	Langestraat 16	1,5	46,8	30,8	25,6	44,1
12_B	Langestraat 16	4,5	48,8	32,7	27,5	46,1
13_A	Schipperstraat 1	1,5	53,1	37,0	31,8	50,4
13_B	Schipperstraat 1	4,5	55,2	39,1	33,9	52,5
14_A	Schipperstraat 3	1,5	55,0	38,9	33,7	52,3
14_B	Schipperstraat 3	4,5	57,2	41,1	35,9	54,5
15_A	Schipperstraat 5	1,5	59,1	43,1	37,9	56,4
15_B	Schipperstraat 5	4,5	61,2	45,1	39,9	58,5
16_A	Schipperstraat 7	1,5	58,8	42,8	37,6	56,2
16_B	Schipperstraat 7	4,5	61,0	44,9	39,7	58,3
17_A	Schipperstraat 8	1,5	57,4	41,4	36,1	54,7
17_B	Schipperstraat 8	4,5	59,3	43,3	38,1	56,7
18_A	Schipperstraat 6	1,5	51,2	35,1	29,9	48,5
18_B	Schipperstraat 6	4,5	53,1	37,0	31,8	50,4
19_A	Schipperstraat 4	1,5	50,5	34,4	29,2	47,8
19_B	Schipperstraat 4	4,5	52,3	36,2	31,0	49,6
20_A	Schipperstraat 2	1,5	48,0	31,9	26,7	45,3
20_B	Schipperstraat 2	4,5	49,8	33,7	28,5	47,1
21_A	Langestraat 14	1,5	48,1	32,0	26,8	45,4
21_B	Langestraat 14	4,5	51,0	34,9	29,7	48,3
22_A	Langestraat 12	1,5	47,3	31,4	26,1	44,6
22_B	Langestraat 12	4,5	49,2	33,2	28,0	46,5
23_A	Langestraat 10	1,5	48,0	32,1	26,9	45,3
23_B	Langestraat 10	4,5	49,4	33,5	28,2	46,7
24_A	Langestraat 8	1,5	49,4	33,5	28,2	46,7
24_B	Langestraat 8	4,5	51,4	35,5	30,2	48,7
25_A	Langestraat 6	1,5	49,9	33,9	28,7	47,2
25_B	Langestraat 6	4,5	52,2	36,2	31,0	49,5
26_A	Langestraat 4	1,5	48,8	32,8	27,6	46,1
26_B	Langestraat 4	4,5	52,1	36,1	30,9	49,4
27_A	Langestraat 2	1,5	52,1	36,1	30,9	49,4
27_B	Langestraat 2	4,5	55,1	39,1	33,9	52,4
28_A	Langestraat 15	1,5	44,5	28,5	23,3	41,8
28_B	Langestraat 15	4,5	47,4	31,3	26,1	44,7
29_A	Langestraat 13	1,5	46,8	30,8	25,5	44,1
29_B	Langestraat 13	4,5	49,3	33,2	28,0	46,6
32_A	Langestraat 7	1,5	46,2	30,3	25,0	43,5
32_B	Langestraat 7	4,5	48,5	32,5	27,3	45,8
33_A	Langestraat 3	1,5	46,5	30,6	25,3	43,8
33_B	Langestraat 3	4,5	47,9	32,0	26,7	45,2
34_A	Langestraat 1	1,5	45,5	29,6	24,3	42,8
34_B	Langestraat 1	4,5	46,9	30,9	25,7	44,2
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	47,2	31,3	26,0	44,5
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	48,9	32,8	27,7	46,2
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	46,4	30,4	25,2	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
Situatie 1a (2020)

Model: Model 2020 situatie 1a - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	48,1	32,1	26,9	45,5
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	44,3	28,4	23,1	41,6
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	46,2	30,2	25,0	43,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	44,1	28,1	22,9	41,4
35_B	Industrieweg 30	4,5	45,7	29,7	24,5	43,0
37_A	Handelsweg 5a	1,5	44,0	28,1	22,8	41,3
37_B	Handelsweg 5a	4,5	45,9	29,9	24,7	43,2
38_A	Handelsweg 7	1,5	44,8	28,9	23,6	42,1
38_B	Handelsweg 7	4,5	46,5	30,6	25,3	43,8
39_A	Handelsweg 9	1,5	46,1	30,2	25,0	43,4
39_B	Handelsweg 9	4,5	47,9	32,0	26,7	45,2
40_A	Handelsweg 11	1,5	47,5	31,7	26,4	44,8
40_B	Handelsweg 11	4,5	49,0	33,2	27,9	46,4
41_A	Handelsweg 21	1,5	48,1	32,4	27,0	45,4
41_B	Handelsweg 21	4,5	49,4	33,7	28,3	46,7
42_A	Handelsweg 16	1,5	55,1	39,5	34,1	52,5
42_B	Handelsweg 16	4,5	57,2	41,5	36,2	54,6
43_A	Handelsweg 14	1,5	58,9	43,2	37,9	56,2
43_B	Handelsweg 14	4,5	61,0	45,3	39,9	58,3
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	54,6	38,5	33,3	51,9
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	56,4	40,3	35,1	53,7
60_A	Langestraat 9	1,5	50,4	34,3	29,1	47,7
60_B	Langestraat 9	4,5	53,8	37,7	32,5	51,1
62_A	Langestraat 5	1,5	44,8	28,7	23,5	42,1
62_B	Langestraat 5	4,5	49,7	33,7	28,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model 2020 situatie 1b - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	50,3	34,6	29,3	47,7
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	51,6	35,8	30,5	48,9
62_A	Langestraat 5	1,5	47,5	31,5	26,3	44,9
62_B	Langestraat 5	4,5	52,4	36,4	31,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Op de resultaten van 62 Langestraat 5 moet nog eens 3 dB worden afgetrokken. Op de rekenresultaten is een standaard aftrek van 2 dB gehanteerd (art 110g Wgh). Voor Langestraat 5 kan 5 dB worden afgetrokken.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
Situatie 1c (2020)

Model: Model 2020 situatie 1c - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Langestraat 16	1,5	41,6	25,4	20,3	38,9
12_B	Langestraat 16	4,5	43,0	26,8	21,6	40,3
13_A	Schipperstraat 1	1,5	46,8	30,7	25,6	44,1
13_B	Schipperstraat 1	4,5	48,3	32,1	27,0	45,6
14_A	Schipperstraat 3	1,5	47,8	31,7	26,5	45,1
14_B	Schipperstraat 3	4,5	49,2	33,0	27,9	46,5
15_A	Schipperstraat 5	1,5	50,4	34,2	29,1	47,7
15_B	Schipperstraat 5	4,5	51,8	35,7	30,5	49,1
16_A	Schipperstraat 7	1,5	51,1	35,0	29,8	48,4
16_B	Schipperstraat 7	4,5	52,5	36,3	31,2	49,8
17_A	Schipperstraat 8	1,5	47,5	31,4	26,3	44,8
17_B	Schipperstraat 8	4,5	48,8	32,6	27,5	46,1
18_A	Schipperstraat 6	1,5	42,3	26,2	21,0	39,6
18_B	Schipperstraat 6	4,5	44,3	28,1	23,0	41,6
19_A	Schipperstraat 4	1,5	34,0	17,9	12,7	31,3
19_B	Schipperstraat 4	4,5	38,3	22,0	16,9	35,6
20_A	Schipperstraat 2	1,5	33,2	17,1	11,9	30,5
20_B	Schipperstraat 2	4,5	37,5	21,3	16,1	34,8
21_A	Langestraat 14	1,5	47,4	31,3	26,1	44,7
21_B	Langestraat 14	4,5	50,4	34,3	29,1	47,7
22_A	Langestraat 12	1,5	47,5	31,5	26,2	44,8
22_B	Langestraat 12	4,5	49,0	33,0	27,8	46,3
23_A	Langestraat 10	1,5	45,8	29,8	24,6	43,1
23_B	Langestraat 10	4,5	48,8	32,8	27,6	46,1
24_A	Langestraat 8	1,5	49,2	33,2	28,0	46,5
24_B	Langestraat 8	4,5	50,9	34,8	29,7	48,2
25_A	Langestraat 6	1,5	50,5	34,5	29,3	47,8
25_B	Langestraat 6	4,5	52,3	36,3	31,1	49,6
26_A	Langestraat 4	1,5	53,6	37,6	32,4	50,9
26_B	Langestraat 4	4,5	55,5	39,5	34,3	52,9
27_A	Langestraat 2	1,5	54,9	38,9	33,7	52,2
27_B	Langestraat 2	4,5	56,9	40,9	35,7	54,3
28_A	Langestraat 15	1,5	52,1	36,1	30,9	49,4
28_B	Langestraat 15	4,5	54,1	38,1	32,9	51,5
29_A	Langestraat 13	1,5	54,2	38,2	33,0	51,5
29_B	Langestraat 13	4,5	56,1	40,0	34,9	53,4
32_A	Langestraat 7	1,5	55,2	39,1	33,9	52,5
32_B	Langestraat 7	4,5	57,1	41,0	35,8	54,4
33_A	Langestraat 3	1,5	51,8	35,8	30,6	49,1
33_B	Langestraat 3	4,5	53,6	37,5	32,3	50,9
34_A	Langestraat 1	1,5	50,1	34,0	28,8	47,4
34_B	Langestraat 1	4,5	51,5	35,4	30,2	48,8
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	48,9	32,8	27,6	46,2
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	50,2	34,1	28,9	47,5
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	48,4	32,4	27,2	45,7
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	49,7	33,6	28,5	47,0
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	47,0	31,0	25,8	44,3
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	48,2	32,1	27,0	45,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	48,1	32,0	26,8	45,4
35_B	Industrieweg 30	4,5	49,3	33,2	28,0	46,6
37_A	Handelsweg 5a	1,5	41,4	25,4	20,2	38,7
37_B	Handelsweg 5a	4,5	43,2	27,1	21,9	40,5
38_A	Handelsweg 7	1,5	47,0	31,0	25,7	44,3
38_B	Handelsweg 7	4,5	48,4	32,3	27,2	45,7
39_A	Handelsweg 9	1,5	44,2	28,2	23,0	41,5
39_B	Handelsweg 9	4,5	45,6	29,6	24,4	43,0
40_A	Handelsweg 11	1,5	32,5	16,4	11,2	29,8
40_B	Handelsweg 11	4,5	35,4	19,2	14,1	32,7
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	63,8	47,6	42,4	61,1
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	64,5	48,3	43,2	61,8
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	23,2	7,2	2,0	20,5
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	25,2	9,1	3,9	22,5
60_A	Langestraat 9	1,5	57,1	41,0	35,8	54,4
60_B	Langestraat 9	4,5	58,6	42,5	37,3	55,9
61_A	Langestraat 9	1,5	53,1	37,0	31,8	50,4
61_B	Langestraat 9	4,5	54,7	38,6	33,5	52,0
62_A	Langestraat 5	1,5	44,0	28,0	22,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4
Situatie 1c (2020)

Model: Model 2020 situatie 1c - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	Langestraat 5	4,5	45,4	29,3	24,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 4
Situatie 2d (2020)

Model: Model 2020 situatie 2d - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Langestraat 7	1,5	68,8	52,8	47,6	66,1
32_B	Langestraat 7	4,5	69,5	53,5	48,3	66,8
33_A	Langestraat 3	1,5	69,2	53,2	48,0	66,5
33_B	Langestraat 3	4,5	70,0	53,9	48,8	67,3
34_A	Langestraat 1	1,5	69,3	53,2	48,1	66,6
34_B	Langestraat 1	4,5	70,1	54,0	48,9	67,4
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	69,4	53,3	48,2	66,7
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	70,2	54,1	49,0	67,5
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	69,0	53,0	47,8	66,3
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	69,9	53,9	48,7	67,2
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,5	53,5	48,3	66,9
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	70,4	54,4	49,2	67,7
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,8	53,8	48,6	67,1
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,7	54,6	49,5	68,0
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	71,0	54,9	49,7	68,3
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,3	54,2	49,0	67,6
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,1	55,1	49,9	68,5
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	70,0	53,9	48,7	67,3
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,9	54,8	49,6	68,2
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,1	54,0	48,9	67,4
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	71,0	54,9	49,8	68,3
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	68,9	52,9	47,7	66,2
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	69,8	53,7	48,6	67,1
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	70,1	54,1	48,9	67,4
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	71,0	54,9	49,8	68,3
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,1	54,1	48,9	67,4
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	71,0	54,9	49,8	68,3
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	69,7	53,7	48,5	67,0
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,6	54,6	49,4	67,9
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,0	55,9	50,8	69,3
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,5	56,4	51,3	69,8
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,2	51,1	46,0	64,5
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,6	52,5	47,4	65,9
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	67,0	51,0	45,8	64,3
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,5	52,4	47,3	65,8
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	72,7	56,6	51,5	70,0
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,1	57,0	51,9	70,4
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	65,9	49,8	44,7	63,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	67,3	51,2	46,1	64,6
60_A	Langestraat 9	1,5	65,0	49,0	43,9	62,4
60_B	Langestraat 9	4,5	66,2	50,2	45,0	63,5
61_A	Langestraat 9	1,5	47,9	32,0	26,8	45,3
61_B	Langestraat 9	4,5	50,3	34,3	29,1	47,6
62_A	Langestraat 5	1,5	55,6	39,6	34,4	52,9
62_B	Langestraat 5	4,5	57,9	41,9	36,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden 2009	Hogere Waarde	Drempelwaarde	Lden 2020	Vershil	Reconstructie?
01 A	Langestraat 40	1,5	48,7		48,7	49,5	0,8	
01 B	Langestraat 40	4,5	50,0		50,0	50,9	0,9	
02 A	Langestraat 38	1,5	46,0		48,0	46,9	--	
02 B	Langestraat 38	4,5	47,1		48,0	47,9	--	
03 A	Langestraat 36	1,5	45,3		48,0	46,0	--	
03 B	Langestraat 36	4,5	46,8		48,0	47,6	--	
04 A	Langestraat 32/34	1,5	43,5		48,0	44,3	--	
04 B	Langestraat 32/34	4,5	47,1		48,0	47,8	--	
05 A	Langestraat 28	1,5	45,8		48,0	46,6	--	
05 B	Langestraat 28	4,5	47,7		48,0	48,4	--	
06 A	Langestraat 26	1,5	45,2		48,0	46,0	--	
06 B	Langestraat 26	4,5	46,6		48,0	47,3	--	
07 A	Langestraat 24	1,5	46,6		48,0	47,4	--	
07 B	Langestraat 24	4,5	47,9		48,0	48,7	--	
08 A	Langestraat 22	1,5	50,8		50,8	51,5	0,7	
08 B	Langestraat 22	4,5	52,3		52,3	53,0	0,7	
09 A	Langestraat 20	1,5	45,9		48,0	46,4	--	
09 B	Langestraat 20	4,5	47,5		48,0	48,0	--	
10 A	Langestraat 20a/b	1,5	45,9		48,0	46,5	--	
10 B	Langestraat 20a/b	4,5	47,5		48,0	48,1	--	
11 A	Langestraat 18	1,5	47,6		48,0	48,2	--	
11 B	Langestraat 18	4,5	49,0		49,0	49,6	0,6	
12 A	Langestraat 16	1,5	43,5		48,0	44,1	--	
12 B	Langestraat 16	4,5	45,7		48,0	46,1	--	
13 A	Schipperstraat 1	1,5	49,9		49,9	50,4	0,5	
13 B	Schipperstraat 1	4,5	52,2		52,2	52,5	0,3	
14 A	Schipperstraat 3	1,5	52,1		52,1	52,3	0,2	
14 B	Schipperstraat 3	4,5	54,3		54,3	54,5	0,2	
15 A	Schipperstraat 5	1,5	56,3		56,3	56,4	0,1	
15 B	Schipperstraat 5	4,5	58,2		58,2	58,5	0,3	
16 A	Schipperstraat 7	1,5	56,0		56,0	56,2	0,2	
16 B	Schipperstraat 7	4,5	58,0		58,0	58,3	0,3	
17 A	Schipperstraat 8	1,5	54,2		54,2	54,7	0,5	
17 B	Schipperstraat 8	4,5	56,1		56,1	56,7	0,6	
18 A	Schipperstraat 6	1,5	48,0		48,0	48,5	0,5	
18 B	Schipperstraat 6	4,5	50,1		50,1	50,4	0,3	
19 A	Schipperstraat 4	1,5	47,0		48,0	47,8	--	
19 B	Schipperstraat 4	4,5	48,9		48,9	49,6	0,7	
20 A	Schipperstraat 2	1,5	44,8		48,0	45,3	--	
20 B	Schipperstraat 2	4,5	46,8		48,0	47,1	--	
21 A	Langestraat 14	1,5	47,4		48,0	45,4	--	
21 B	Langestraat 14	4,5	50,4		50,4	48,3	-2,1	
22 A	Langestraat 12	1,5	48,2		48,2	44,6	-3,6	
22 B	Langestraat 12	4,5	50,1		50,1	46,5	-3,6	
23 A	Langestraat 10	1,5	47,8		48,0	45,3	--	
23 B	Langestraat 10	4,5	50,3		50,3	46,7	-3,6	
24 A	Langestraat 8	1,5	51,5		51,5	46,7	-4,8	
24 B	Langestraat 8	4,5	53,7		53,7	48,7	-5,0	
25 A	Langestraat 6	1,5	53,3		53,3	47,2	-6,1	
25 B	Langestraat 6	4,5	55,5		55,5	49,5	-6,0	
26 A	Langestraat 4	1,5	56,7		56,7	46,1	-10,6	
26 B	Langestraat 4	4,5	58,4		58,4	49,4	-9,0	
27 A	Langestraat 2	1,5	59,5		59,5	49,4	-10,1	
27 B	Langestraat 2	4,5	60,7		60,7	52,4	-8,3	
28 A	Langestraat 15	1,5	49,0		49,0	41,8	-7,2	
28 B	Langestraat 15	4,5	50,9		50,9	44,7	-6,2	
29 A	Langestraat 13	1,5	49,4		49,4	44,1	-5,3	
29 B	Langestraat 13	4,5	51,4		51,4	46,6	-4,8	
32 A	Langestraat 7	1,5	47,3		48,0	43,5	--	
32 B	Langestraat 7	4,5	48,9		48,9	45,8	-3,1	
33 A	Langestraat 3	1,5	46,6		48,0	43,8	--	
33 B	Langestraat 3	4,5	47,9		48,0	45,2	--	
34 A	Langestraat 1	1,5	46,6		48,0	42,8	--	
34 B	Langestraat 1	4,5	47,9		48,0	44,2	--	
35 A	Rijksstraatweg 41	1,5	47,1		48,0	44,5	--	
35 B	Rijksstraatweg 41	4,5	48,3		48,3	46,2	-2,1	
36 A	Rijksstraatweg 39	1,5	46,0		48,0	43,7	--	
36 B	Rijksstraatweg 39	4,5	47,3		48,0	45,5	--	
37 A	Rijksstraatweg 37	1,5	45,2		48,0	41,6	--	
37 B	Rijksstraatweg 37	4,5	46,5		48,0	43,5	--	
35 A	Industrieweg 30	1,5	40,2		48,0	41,4	--	
35 B	Industrieweg 30	4,5	41,4		48,0	43,0	--	
37 A	Handelsweg 5a	1,5	40,3		48,0	41,3	--	
37 B	Handelsweg 5a	4,5	42,1		48,0	43,2	--	
38 A	Handelsweg 7	1,5	41,7		48,0	42,1	--	
38 B	Handelsweg 7	4,5	43,4		48,0	43,8	--	
39 A	Handelsweg 9	1,5	42,9		48,0	43,4	--	
39 B	Handelsweg 9	4,5	44,7		48,0	45,2	--	
40 A	Handelsweg 11	1,5	44,4		48,0	44,8	--	
40 B	Handelsweg 11	4,5	45,9		48,0	46,4	--	
41 A	Handelsweg 21	1,5	44,7		48,0	45,4	--	
41 B	Handelsweg 21	4,5	46,0		48,0	46,7	--	
42 A	Handelsweg 16	1,5	51,9		51,9	52,5	0,6	
42 B	Handelsweg 16	4,5	54,0		54,0	54,6	0,6	
43 A	Handelsweg 14	1,5	55,8		55,8	56,2	0,4	
43 B	Handelsweg 14	4,5	57,9		57,9	58,3	0,4	
44 A	Mokkenburgweg 1	1,5	48,6		48,6	51,9	3,3	Ja
44 B	Mokkenburgweg 1	4,5	50,1		50,1	53,7	3,6	Ja
60 A	Langestraat 9	1,5	48,4		48,4	47,7	-0,7	
60 B	Langestraat 9	4,5	50,2		50,2	51,1	0,9	
62 A	Langestraat 5	1,5	38,0		48,0	42,1	--	
62 B	Langestraat 5	4,5	40,2		48,0	47,0	--	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden 2009	Hogere Waarde	Drempelwaarde	Lden 2020	Verskil	Reconstructie?
32 A	Langestraat 7	1,5	62,8		62,8	66,1	3,3	Ja
32 B	Langestraat 7	4,5	64,6		64,6	66,8	2,2	Ja
33 A	Langestraat 3	1,5	63,7		63,7	66,5	2,8	Ja
33 B	Langestraat 3	4,5	65,3		65,3	67,3	2,0	Ja
34 A	Langestraat 1	1,5	64,4		64,4	66,6	2,2	Ja
34 B	Langestraat 1	4,5	65,9		65,9	67,4	1,5	Ja
35 A	Rijksstraatweg 41	1,5	64,9		64,9	66,7	1,8	Ja
35 B	Rijksstraatweg 41	4,5	66,3		66,3	67,5	1,2	
36 A	Rijksstraatweg 39	1,5	64,7		64,7	66,3	1,6	Ja
36 B	Rijksstraatweg 39	4,5	66,1		66,1	67,2	1,1	
37 A	Rijksstraatweg 37	1,5	65,7		65,7	66,9	1,2	
37 B	Rijksstraatweg 37	4,5	66,9		66,9	67,7	0,8	
38 A	Rijksstraatweg 35	1,5	66,7		66,7	67,1	0,4	
38 B	Rijksstraatweg 35	4,5	67,7		67,7	68,0	0,3	
39 A	Rijksstraatweg 33	1,5	67,1		67,1	67,3	0,2	
39 B	Rijksstraatweg 33	4,5	68,0		68,0	68,3	0,3	
40 A	Rijksstraatweg 31	1,5	67,5		67,5	67,6	0,1	
40 B	Rijksstraatweg 31	4,5	68,4		68,4	68,5	0,1	
41 A	Rijksstraatweg 29	1,5	67,3		67,3	67,3	0,0	
41 B	Rijksstraatweg 29	4,5	68,2		68,2	68,2	0,0	
42 A	Rijksstraatweg 27	1,5	67,3		67,3	67,4	0,1	
42 B	Rijksstraatweg 27	4,5	68,2		68,2	68,3	0,1	
43 A	Rijksstraatweg 25	1,5	67,3		67,3	67,3	0,0	
43 B	Rijksstraatweg 25	4,5	68,2		68,2	68,2	0,0	
44 A	Rijksstraatweg 23	1,5	66,4		66,4	66,2	-0,2	
44 B	Rijksstraatweg 23	4,5	67,4		67,4	67,1	-0,3	
45 A	Rijksstraatweg 18	1,5	68,2		68,2	67,4	-0,8	
45 B	Rijksstraatweg 18	4,5	68,8		68,8	68,3	-0,5	
46 A	Rijksstraatweg 16a	1,5	67,9		67,9	67,4	-0,5	
46 B	Rijksstraatweg 16a	4,5	68,5		68,5	68,3	-0,2	
47 A	Rijksstraatweg 16	1,5	67,4		67,4	67,0	-0,4	
47 B	Rijksstraatweg 16	4,5	68,1		68,1	67,9	-0,2	
48 A	Rijksstraatweg 14	1,5	69,6		69,6	69,3	-0,3	
48 B	Rijksstraatweg 14	4,5	70,0		70,0	69,8	-0,2	
49 A	Rijksstraatweg 12	1,5	64,7		64,7	64,5	-0,2	
49 B	Rijksstraatweg 12	4,5	65,9		65,9	65,9	0,0	
50 A	Rijksstraatweg 10	1,5	64,5		64,5	64,3	-0,2	
50 B	Rijksstraatweg 10	4,5	65,8		65,8	65,8	0,0	
51 A	Rijksstraatweg 8	1,5	70,3		70,3	70,0	-0,3	
51 B	Rijksstraatweg 8	4,5	70,6		70,6	70,4	-0,2	
52 A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	64,2		64,2	63,2	-1,0	
52 B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	65,5		65,5	64,6	-0,9	
60 A	Langestraat 9	1,5	61,1		61,1	62,4	1,3	
60 B	Langestraat 9	4,5	63,0		63,0	63,5	0,5	
61 A	Langestraat 9	1,5	57,4		57,4	45,3	-12,1	
61 B	Langestraat 9	4,5	59,4		59,4	47,6	-11,8	
62 A	Langestraat 5	1,5	52,9		52,9	52,9	0,0	
62 B	Langestraat 5	4,5	54,6		54,6	55,2	0,6	

Model: Model 2020 situatie 1a 2-laags ZOAB - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	46,3	30,8	25,3	43,6
01_B	Langestraat 40	4,5	47,6	32,1	26,6	44,9
02_A	Langestraat 38	1,5	43,6	28,1	22,7	40,9
02_B	Langestraat 38	4,5	44,6	29,1	23,7	42,0
03_A	Langestraat 36	1,5	42,8	27,3	21,8	40,1
03_B	Langestraat 36	4,5	44,2	28,7	23,3	41,6
04_A	Langestraat 32/34	1,5	41,0	25,5	20,1	38,4
04_B	Langestraat 32/34	4,5	44,5	29,0	23,6	41,9
05_A	Langestraat 28	1,5	43,3	27,9	22,4	40,7
05_B	Langestraat 28	4,5	45,1	29,6	24,1	42,4
06_A	Langestraat 26	1,5	42,7	27,2	21,8	40,0
06_B	Langestraat 26	4,5	44,0	28,5	23,1	41,3
07_A	Langestraat 24	1,5	44,1	28,6	23,2	41,4
07_B	Langestraat 24	4,5	45,4	29,9	24,4	42,7
08_A	Langestraat 22	1,5	48,2	32,8	27,3	45,6
08_B	Langestraat 22	4,5	49,7	34,2	28,8	47,1
09_A	Langestraat 20	1,5	43,1	27,7	22,2	40,5
09_B	Langestraat 20	4,5	44,7	29,2	23,7	42,0
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	43,2	27,7	22,3	40,5
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	44,7	29,2	23,8	42,1
11_A	Langestraat 18	1,5	45,0	29,5	24,0	42,3
11_B	Langestraat 18	4,5	46,3	30,7	25,3	43,6
12_A	Langestraat 16	1,5	40,8	25,1	19,7	38,1
12_B	Langestraat 16	4,5	42,7	26,9	21,6	40,0
13_A	Schipperstraat 1	1,5	47,0	31,3	26,0	44,3
13_B	Schipperstraat 1	4,5	49,1	33,3	28,0	46,4
14_A	Schipperstraat 3	1,5	48,9	33,1	27,8	46,2
14_B	Schipperstraat 3	4,5	51,1	35,3	30,0	48,4
15_A	Schipperstraat 5	1,5	53,0	37,3	32,0	50,4
15_B	Schipperstraat 5	4,5	55,1	39,4	34,0	52,4
16_A	Schipperstraat 7	1,5	52,8	37,0	31,7	50,1
16_B	Schipperstraat 7	4,5	54,9	39,1	33,8	52,2
17_A	Schipperstraat 8	1,5	51,3	35,6	30,2	48,6
17_B	Schipperstraat 8	4,5	53,2	37,5	32,2	50,6
18_A	Schipperstraat 6	1,5	45,1	29,3	24,0	42,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	47,0	31,2	25,9	44,3
19_A	Schipperstraat 4	1,5	44,4	28,7	23,3	41,7
19_B	Schipperstraat 4	4,5	46,2	30,4	25,1	43,5
20_A	Schipperstraat 2	1,5	41,9	26,2	20,8	39,2
20_B	Schipperstraat 2	4,5	43,6	27,9	22,6	41,0
21_A	Langestraat 14	1,5	42,1	26,4	21,0	39,4
21_B	Langestraat 14	4,5	44,9	29,2	23,9	42,3
22_A	Langestraat 12	1,5	41,3	25,8	20,4	38,7
22_B	Langestraat 12	4,5	43,2	27,6	22,2	40,5
23_A	Langestraat 10	1,5	42,1	26,6	21,1	39,4
23_B	Langestraat 10	4,5	43,4	27,9	22,5	40,8
24_A	Langestraat 8	1,5	43,4	27,9	22,5	40,8
24_B	Langestraat 8	4,5	45,4	29,9	24,4	42,7
25_A	Langestraat 6	1,5	43,9	28,4	23,0	41,2
25_B	Langestraat 6	4,5	46,2	30,6	25,2	43,5
26_A	Langestraat 4	1,5	42,8	27,3	21,8	40,1
26_B	Langestraat 4	4,5	46,1	30,5	25,1	43,4
27_A	Langestraat 2	1,5	46,1	30,6	25,1	43,4
27_B	Langestraat 2	4,5	49,1	33,5	28,1	46,4
28_A	Langestraat 15	1,5	38,5	23,0	17,6	35,9
28_B	Langestraat 15	4,5	41,3	25,7	20,3	38,6
29_A	Langestraat 13	1,5	40,8	25,2	19,8	38,1
29_B	Langestraat 13	4,5	43,2	27,6	22,2	40,5
32_A	Langestraat 7	1,5	40,2	24,7	19,3	37,6
32_B	Langestraat 7	4,5	42,4	26,8	21,4	39,7
33_A	Langestraat 3	1,5	40,5	24,9	19,5	37,8
33_B	Langestraat 3	4,5	41,9	26,2	20,9	39,2
34_A	Langestraat 1	1,5	39,5	23,9	18,5	36,8
34_B	Langestraat 1	4,5	40,9	25,2	19,8	38,2
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	41,2	25,6	20,2	38,5
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	42,8	27,1	21,8	40,1
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	40,4	24,8	19,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model 2020 situatie 1a 2-laags ZOAB - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	42,1	26,4	21,0	39,4
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	38,3	22,7	17,3	35,6
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	40,2	24,5	19,1	37,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	38,1	22,6	17,2	35,4
35_B	Industrieweg 30	4,5	39,6	24,0	18,6	37,0
37_A	Handelsweg 5a	1,5	38,0	22,6	17,1	35,4
37_B	Handelsweg 5a	4,5	39,9	24,3	18,9	37,2
38_A	Handelsweg 7	1,5	38,9	23,4	18,0	36,2
38_B	Handelsweg 7	4,5	40,5	25,0	19,5	37,8
39_A	Handelsweg 9	1,5	40,1	24,7	19,2	37,5
39_B	Handelsweg 9	4,5	41,9	26,3	20,9	39,2
40_A	Handelsweg 11	1,5	41,5	26,1	20,6	38,9
40_B	Handelsweg 11	4,5	43,0	27,5	22,1	40,4
41_A	Handelsweg 21	1,5	42,1	26,6	21,2	39,5
41_B	Handelsweg 21	4,5	43,4	27,9	22,4	40,7
42_A	Handelsweg 16	1,5	49,2	33,7	28,2	46,5
42_B	Handelsweg 16	4,5	51,3	35,7	30,3	48,6
43_A	Handelsweg 14	1,5	52,9	37,4	32,0	50,3
43_B	Handelsweg 14	4,5	55,0	39,5	34,0	52,3
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	48,5	32,8	27,5	45,8
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	50,3	34,5	29,2	47,6
60_A	Langestraat 9	1,5	44,3	28,6	23,2	41,6
60_B	Langestraat 9	4,5	47,6	32,0	26,6	45,0
62_A	Langestraat 5	1,5	38,8	23,2	17,8	36,1
62_B	Langestraat 5	4,5	43,7	28,1	22,7	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model 2020 situatie 1b 2-laags ZOAB - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	44,4	28,9	23,4	41,7
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	45,6	30,0	24,6	42,9
62_A	Langestraat 5	1,5	41,5	26,0	20,6	38,9
62_B	Langestraat 5	4,5	46,3	30,8	25,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Op de resultaten van 62 Langestraat 5 moet nog eens 3 dB worden afgetrokken. Op de rekenresultaten is een standaard aftrek van 2 dB gehanteerd (art 110g Wgh). Voor Langestraat 5 kan 5 dB worden afgetrokken.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Bijlage 6
 Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh Situatie 1c (2020) met 2-laags ZOAB

Model: Model 2020 situatie 1c 2-laags ZOAB - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Langestraat 16	1,5	35,5	20,2	14,7	32,9
12_B	Langestraat 16	4,5	36,8	21,3	15,9	34,2
13_A	Schipperstraat 1	1,5	40,7	25,3	19,8	38,1
13_B	Schipperstraat 1	4,5	42,1	26,5	21,1	39,4
14_A	Schipperstraat 3	1,5	41,7	26,2	20,8	39,0
14_B	Schipperstraat 3	4,5	43,0	27,4	22,0	40,3
15_A	Schipperstraat 5	1,5	44,2	28,7	23,3	41,6
15_B	Schipperstraat 5	4,5	45,6	30,0	24,6	42,9
16_A	Schipperstraat 7	1,5	44,9	29,4	24,0	42,3
16_B	Schipperstraat 7	4,5	46,3	30,7	25,3	43,6
17_A	Schipperstraat 8	1,5	41,4	25,9	20,5	38,8
17_B	Schipperstraat 8	4,5	42,6	27,0	21,6	39,9
18_A	Schipperstraat 6	1,5	36,3	20,8	15,4	33,6
18_B	Schipperstraat 6	4,5	38,1	22,6	17,1	35,4
19_A	Schipperstraat 4	1,5	28,2	13,2	7,6	25,6
19_B	Schipperstraat 4	4,5	32,2	16,8	11,3	29,5
20_A	Schipperstraat 2	1,5	27,5	12,6	6,9	24,9
20_B	Schipperstraat 2	4,5	31,4	16,2	10,6	28,8
21_A	Langestraat 14	1,5	41,4	26,0	20,5	38,7
21_B	Langestraat 14	4,5	44,2	28,7	23,3	41,6
22_A	Langestraat 12	1,5	41,5	26,3	20,7	38,9
22_B	Langestraat 12	4,5	43,0	27,6	22,1	40,3
23_A	Langestraat 10	1,5	39,9	24,7	19,2	37,3
23_B	Langestraat 10	4,5	42,7	27,4	21,9	40,1
24_A	Langestraat 8	1,5	43,2	27,9	22,4	40,5
24_B	Langestraat 8	4,5	44,8	29,4	24,0	42,2
25_A	Langestraat 6	1,5	44,5	29,2	23,7	41,8
25_B	Langestraat 6	4,5	46,2	30,8	25,3	43,5
26_A	Langestraat 4	1,5	47,5	32,2	26,7	44,9
26_B	Langestraat 4	4,5	49,4	34,0	28,5	46,8
27_A	Langestraat 2	1,5	48,8	33,4	28,0	46,2
27_B	Langestraat 2	4,5	50,8	35,3	29,9	48,1
28_A	Langestraat 15	1,5	46,0	30,6	25,2	43,4
28_B	Langestraat 15	4,5	48,0	32,5	27,1	45,3
29_A	Langestraat 13	1,5	48,1	32,7	27,2	45,5
29_B	Langestraat 13	4,5	49,9	34,4	29,0	47,3
32_A	Langestraat 7	1,5	49,1	33,6	28,2	46,4
32_B	Langestraat 7	4,5	50,9	35,4	30,0	48,2
33_A	Langestraat 3	1,5	45,7	30,4	24,9	43,1
33_B	Langestraat 3	4,5	47,5	32,0	26,6	44,8
34_A	Langestraat 1	1,5	44,1	28,8	23,3	41,4
34_B	Langestraat 1	4,5	45,4	30,0	24,5	42,7
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	42,9	27,6	22,1	40,2
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	44,1	28,7	23,2	41,4
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	42,4	27,2	21,6	39,8
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	43,6	28,2	22,7	40,9
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	41,0	25,7	20,2	38,4
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	42,1	26,7	21,2	39,4
35_A	Industrieweg 30	1,5	42,1	26,8	21,3	39,4
35_B	Industrieweg 30	4,5	43,1	27,7	22,3	40,5
37_A	Handelsweg 5a	1,5	35,5	20,3	14,8	32,9
37_B	Handelsweg 5a	4,5	37,1	21,8	16,3	34,5
38_A	Handelsweg 7	1,5	41,0	25,8	20,2	38,3
38_B	Handelsweg 7	4,5	42,3	26,9	21,4	39,6
39_A	Handelsweg 9	1,5	38,2	23,0	17,5	35,6
39_B	Handelsweg 9	4,5	39,5	24,1	18,6	36,8
40_A	Handelsweg 11	1,5	26,7	11,7	6,1	24,1
40_B	Handelsweg 11	4,5	29,3	14,0	8,4	26,6
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	57,5	41,8	36,5	54,8
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	58,2	42,5	37,2	55,5
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	17,6	2,7	-3,0	14,9
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	19,2	4,0	-1,6	16,5
60_A	Langestraat 9	1,5	50,9	35,5	30,0	48,3
60_B	Langestraat 9	4,5	52,4	36,9	31,5	49,8
61_A	Langestraat 9	1,5	47,0	31,6	26,1	44,3
61_B	Langestraat 9	4,5	48,5	33,1	27,7	45,9
62_A	Langestraat 5	1,5	38,1	22,9	17,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model 2020 situatie 1c 2-laags ZOAB - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	Langestraat 5	4,5	39,3	23,9	18,4	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6
Situatie 2d (2020) stille elementen

Model: Model 2020 situatie 2d stille elementen - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Langestraat 7	1,5	65,6	49,7	44,5	63,0
32_B	Langestraat 7	4,5	66,5	50,6	45,4	63,8
33_A	Langestraat 3	1,5	65,6	49,7	44,5	63,0
33_B	Langestraat 3	4,5	66,7	50,7	45,5	64,0
34_A	Langestraat 1	1,5	65,9	49,9	44,7	63,2
34_B	Langestraat 1	4,5	67,0	51,0	45,8	64,3
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	66,8	50,9	45,7	64,2
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	67,9	51,9	46,7	65,2
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,1	51,1	45,9	64,4
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	68,1	52,1	46,9	65,4
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	68,9	52,9	47,7	66,2
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,7	53,7	48,5	67,0
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,7	53,7	48,5	67,0
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,6	54,5	49,3	67,9
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	69,9	53,9	48,7	67,3
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,2	54,2	49,0	67,5
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,1	55,0	49,9	68,4
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	69,9	53,9	48,7	67,2
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,8	54,7	49,6	68,1
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	70,9	54,9	49,7	68,3
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	53,9	48,8	67,3
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,8	54,8	49,6	68,2
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	68,9	52,8	47,7	66,2
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	69,8	53,7	48,5	67,1
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	69,9	53,8	48,6	67,2
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	70,7	54,6	49,5	68,0
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	69,6	53,6	48,4	66,9
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,5	54,5	49,3	67,8
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,0	55,9	50,7	69,3
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,5	56,4	51,3	69,8
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,1	51,1	45,9	64,4
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,5	52,5	47,3	65,8
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	66,9	50,9	45,7	64,2
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,4	52,4	47,2	65,7
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	72,5	56,5	51,3	69,9
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,0	56,9	51,7	70,3
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	65,0	49,8	44,7	63,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	67,3	51,2	46,1	64,6
60_A	Langestraat 9	1,5	63,4	47,4	42,2	60,7
60_B	Langestraat 9	4,5	64,4	48,4	43,2	61,7
61_A	Langestraat 9	1,5	44,9	29,1	23,8	42,2
61_B	Langestraat 9	4,5	47,7	31,8	26,5	45,0
62_A	Langestraat 5	1,5	51,9	36,1	30,8	49,2
62_B	Langestraat 5	4,5	54,1	38,2	33,0	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7
Gesommeerd (2009)

Model: Model 2009 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	57,6	41,8	36,5	54,9
01_B	Langestraat 40	4,5	59,0	43,1	37,8	56,3
02_A	Langestraat 38	1,5	55,5	39,7	34,4	52,8
02_B	Langestraat 38	4,5	56,5	40,6	35,4	53,8
03_A	Langestraat 36	1,5	53,9	38,1	32,8	51,2
03_B	Langestraat 36	4,5	55,6	39,7	34,4	52,9
04_A	Langestraat 32/34	1,5	51,8	36,0	30,7	49,1
04_B	Langestraat 32/34	4,5	56,8	40,9	35,7	54,1
05_A	Langestraat 28	1,5	55,5	39,6	34,3	52,8
05_B	Langestraat 28	4,5	56,9	41,1	35,8	54,3
06_A	Langestraat 26	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
06_B	Langestraat 26	4,5	55,9	40,0	34,7	53,2
07_A	Langestraat 24	1,5	55,0	39,2	33,9	52,3
07_B	Langestraat 24	4,5	56,4	40,5	35,2	53,7
08_A	Langestraat 22	1,5	60,7	44,9	39,6	58,1
08_B	Langestraat 22	4,5	62,3	46,4	41,1	59,6
09_A	Langestraat 20	1,5	56,5	40,6	35,3	53,8
09_B	Langestraat 20	4,5	58,1	42,1	36,9	55,4
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	56,0	40,1	34,8	53,3
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	57,6	41,7	36,4	54,9
11_A	Langestraat 18	1,5	57,2	41,4	36,1	54,6
11_B	Langestraat 18	4,5	58,7	42,8	37,6	56,0
12_A	Langestraat 16	1,5	54,3	38,3	33,1	51,6
12_B	Langestraat 16	4,5	56,4	40,4	35,2	53,7
13_A	Schipperstraat 1	1,5	60,6	44,6	39,4	57,9
13_B	Schipperstraat 1	4,5	62,9	46,8	41,6	60,2
14_A	Schipperstraat 3	1,5	62,8	46,9	41,6	60,1
14_B	Schipperstraat 3	4,5	65,0	49,0	43,8	62,3
15_A	Schipperstraat 5	1,5	67,0	51,0	45,8	64,3
15_B	Schipperstraat 5	4,5	68,9	52,9	47,6	66,2
16_A	Schipperstraat 7	1,5	66,7	50,7	45,5	64,0
16_B	Schipperstraat 7	4,5	68,7	52,7	47,5	66,0
17_A	Schipperstraat 8	1,5	64,7	48,7	43,5	62,0
17_B	Schipperstraat 8	4,5	66,6	50,6	45,4	64,0
18_A	Schipperstraat 6	1,5	58,7	42,7	37,5	56,0
18_B	Schipperstraat 6	4,5	60,8	44,8	39,6	58,1
19_A	Schipperstraat 4	1,5	57,7	41,7	36,5	55,0
19_B	Schipperstraat 4	4,5	59,6	43,6	38,4	57,0
20_A	Schipperstraat 2	1,5	55,5	39,5	34,3	52,8
20_B	Schipperstraat 2	4,5	57,5	41,4	36,2	54,8
21_A	Langestraat 14	1,5	58,1	42,2	37,0	55,5
21_B	Langestraat 14	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
22_A	Langestraat 12	1,5	58,9	43,0	37,7	56,2
22_B	Langestraat 12	4,5	60,8	44,8	39,6	58,1
23_A	Langestraat 10	1,5	58,5	42,6	37,3	55,8
23_B	Langestraat 10	4,5	61,0	45,1	39,8	58,3
24_A	Langestraat 8	1,5	62,2	46,3	41,0	59,5
24_B	Langestraat 8	4,5	64,4	48,5	43,2	61,7
25_A	Langestraat 6	1,5	64,0	48,1	42,9	61,4
25_B	Langestraat 6	4,5	66,2	50,2	45,0	63,5
26_A	Langestraat 4	1,5	67,4	51,5	46,2	64,7
26_B	Langestraat 4	4,5	69,1	53,1	47,9	66,4
27_A	Langestraat 2	1,5	78,2	54,2	49,0	67,5
27_B	Langestraat 2	4,5	71,4	55,4	50,2	68,7
28_A	Langestraat 15	1,5	61,6	45,7	40,4	58,9
28_B	Langestraat 15	4,5	63,4	47,4	42,2	60,7
29_A	Langestraat 13	1,5	62,4	46,5	41,3	59,8
29_B	Langestraat 13	4,5	64,4	48,4	43,2	61,7
32_A	Langestraat 7	1,5	65,9	50,0	44,7	63,2
32_B	Langestraat 7	1,5	65,9	50,0	44,7	63,2
32_B	Langestraat 7	4,5	67,6	51,7	46,5	64,9
32_B	Langestraat 7	4,5	67,6	51,7	46,5	64,9
33_A	Langestraat 3	1,5	66,6	50,7	45,5	63,9
33_A	Langestraat 3	1,5	66,6	50,7	45,5	63,9
33_B	Langestraat 3	4,5	68,2	52,3	47,1	65,5
33_B	Langestraat 3	4,5	68,2	52,3	47,1	65,5
34_A	Langestraat 1	1,5	67,3	51,4	46,2	64,6
34_A	Langestraat 1	1,5	67,3	51,4	46,2	64,6
34_B	Langestraat 1	4,5	68,8	52,8	47,6	66,1
34_B	Langestraat 1	4,5	68,8	52,8	47,6	66,1
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,8	51,9	46,6	65,1
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,8	51,9	46,6	65,1
35_A	Industrieweg 30	1,5	52,9	37,0	31,7	50,2
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	69,2	53,2	48,0	66,5
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	69,2	53,2	48,0	66,5
35_B	Industrieweg 30	4,5	53,9	37,9	32,7	51,2
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,6	51,7	46,4	64,9
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,6	51,7	46,4	64,9
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	69,0	53,0	47,8	66,3
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	69,0	53,0	47,8	66,3
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	68,5	52,6	47,4	65,9
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	68,5	52,6	47,4	65,9
37_A	Handelsweg 5a	1,5	59,8	34,9	29,6	48,1
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,7	53,8	48,6	67,1
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,7	53,8	48,6	67,1
37_B	Handelsweg 5a	4,5	52,5	36,5	31,3	49,8
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,5	53,5	48,3	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7
Gesommeerd (2009)

Model: Model 2009 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	Handelsweg 7	1,5	52,1	36,2	31,0	49,4
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,5	54,5	49,3	67,8
38_B	Handelsweg 7	4,5	53,7	37,8	32,5	51,0
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	69,8	53,9	48,6	67,1
39_A	Handelsweg 9	1,5	53,0	37,1	31,8	50,3
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	70,8	54,8	49,6	68,1
39_B	Handelsweg 9	4,5	54,7	38,8	33,5	52,0
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,3	54,3	49,1	67,6
40_A	Handelsweg 11	1,5	54,3	38,4	33,1	51,6
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,2	55,2	50,0	68,5
40_B	Handelsweg 11	4,5	55,8	39,9	34,7	53,1
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
41_A	Handelsweg 21	1,5	52,5	36,8	31,4	49,8
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,9	54,9	49,7	68,2
41_B	Handelsweg 21	4,5	53,8	38,0	32,7	51,1
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,1	54,1	48,9	67,4
42_A	Handelsweg 16	1,5	59,6	43,9	38,5	56,9
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	71,0	55,0	49,8	68,3
42_B	Handelsweg 16	4,5	61,7	46,0	40,6	59,0
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
43_A	Handelsweg 14	1,5	63,5	47,8	42,4	60,8
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,9	54,9	49,7	68,2
43_B	Handelsweg 14	4,5	65,6	49,8	44,5	62,9
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	69,1	53,1	47,9	66,4
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	59,3	43,4	38,1	56,6
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	70,1	54,1	48,9	67,4
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	60,8	44,8	39,6	58,1
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	70,9	54,9	49,7	68,2
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	71,4	55,5	50,3	68,8
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,6	54,6	49,4	67,9
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	71,2	55,2	50,0	68,5
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	70,1	54,2	49,0	67,4
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,8	54,8	49,6	68,1
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,3	56,4	51,2	69,6
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,7	56,7	51,5	70,0
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,3	51,4	46,2	64,7
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,6	52,7	47,4	65,9
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	67,2	51,3	46,0	64,5
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,5	52,5	47,3	65,8
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	73,0	57,0	51,8	70,3
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,3	57,3	52,1	70,6
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	66,9	51,0	45,8	64,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	68,2	52,2	47,0	65,5
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	33,3	17,4	12,2	30,6
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	34,9	18,9	13,7	32,3
60_A	Langestraat 9	1,5	64,5	48,5	43,3	61,8
60_A	Langestraat 9	1,5	64,5	48,5	43,3	61,8
60_B	Langestraat 9	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
60_B	Langestraat 9	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
61_A	Langestraat 9	1,5	61,9	45,9	40,7	59,2
61_B	Langestraat 9	4,5	63,8	47,8	42,6	61,1
62_A	Langestraat 5	1,5	56,0	40,1	34,9	53,3
62_A	Langestraat 5	1,5	56,0	40,1	34,9	53,3
62_B	Langestraat 5	4,5	57,8	41,9	36,6	55,1
62_B	Langestraat 5	4,5	57,8	41,9	36,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 8
Gesommeerd (2020)

Model: Model 2020 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	57,5	41,8	36,4	54,8
01_B	Langestraat 40	4,5	58,9	43,1	37,8	56,3
02_A	Langestraat 38	1,5	54,8	39,1	33,7	52,2
02_B	Langestraat 38	4,5	56,0	40,2	34,9	53,4
03_A	Langestraat 36	1,5	53,8	38,1	32,7	51,1
03_B	Langestraat 36	4,5	55,4	39,6	34,3	52,7
04_A	Langestraat 32/34	1,5	52,1	36,4	31,0	49,4
04_B	Langestraat 32/34	4,5	55,8	39,9	34,6	53,1
05_A	Langestraat 28	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
05_B	Langestraat 28	4,5	56,2	40,4	35,1	53,6
06_A	Langestraat 26	1,5	53,8	38,0	32,7	51,1
06_B	Langestraat 26	4,5	55,2	39,4	34,1	52,5
07_A	Langestraat 24	1,5	55,2	39,4	34,1	52,5
07_B	Langestraat 24	4,5	56,5	40,8	35,4	53,9
08_A	Langestraat 22	1,5	59,5	43,7	38,4	56,8
08_B	Langestraat 22	4,5	61,0	45,1	39,9	58,3
09_A	Langestraat 20	1,5	54,5	38,6	33,3	51,8
09_B	Langestraat 20	4,5	56,3	40,3	35,1	53,6
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	56,2	40,3	35,0	53,5
11_A	Langestraat 18	1,5	56,1	40,3	35,0	53,5
11_B	Langestraat 18	4,5	57,6	41,7	36,5	55,0
12_A	Langestraat 16	1,5	52,2	36,3	31,0	49,6
12_B	Langestraat 16	4,5	54,6	38,6	33,3	51,9
13_A	Schipperstraat 1	1,5	58,3	42,3	37,1	55,6
13_B	Schipperstraat 1	4,5	60,3	44,3	39,1	57,6
14_A	Schipperstraat 3	1,5	60,5	44,6	39,3	57,8
14_B	Schipperstraat 3	4,5	62,7	46,7	41,5	60,0
15_A	Schipperstraat 5	1,5	64,4	48,5	43,2	61,8
15_B	Schipperstraat 5	4,5	66,5	50,5	45,2	63,8
16_A	Schipperstraat 7	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
16_B	Schipperstraat 7	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
17_A	Schipperstraat 8	1,5	62,4	46,5	41,2	59,7
17_B	Schipperstraat 8	4,5	64,3	48,4	43,1	61,6
18_A	Schipperstraat 6	1,5	56,1	40,1	34,9	53,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	58,1	42,1	36,9	55,4
19_A	Schipperstraat 4	1,5	55,2	39,3	34,0	52,5
19_B	Schipperstraat 4	4,5	57,2	41,2	36,0	54,5
20_A	Schipperstraat 2	1,5	52,8	36,8	31,6	50,1
20_B	Schipperstraat 2	4,5	54,9	38,9	33,7	52,2
21_A	Langestraat 14	1,5	56,2	40,3	35,0	53,5
21_B	Langestraat 14	4,5	58,9	43,0	37,7	56,3
22_A	Langestraat 12	1,5	56,5	40,5	35,3	53,8
22_B	Langestraat 12	4,5	58,4	42,4	37,2	55,7
23_A	Langestraat 10	1,5	56,4	40,5	35,3	53,8
23_B	Langestraat 10	4,5	58,6	42,6	37,4	55,9
24_A	Langestraat 8	1,5	58,4	42,5	37,2	55,7
24_B	Langestraat 8	4,5	60,4	44,5	39,2	57,8
25_A	Langestraat 6	1,5	58,9	43,0	37,8	56,3
25_B	Langestraat 6	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
26_A	Langestraat 4	1,5	59,3	43,3	38,1	56,6
26_B	Langestraat 4	4,5	62,2	46,2	41,0	59,5
27_A	Langestraat 2	1,5	61,9	45,9	40,7	59,2
27_B	Langestraat 2	4,5	64,8	48,7	43,5	62,1
28_A	Langestraat 15	1,5	58,8	42,8	37,6	56,1
28_B	Langestraat 15	4,5	61,1	45,0	39,8	58,4
29_A	Langestraat 13	1,5	61,3	45,2	40,1	58,6
29_B	Langestraat 13	4,5	63,3	47,2	42,0	60,6
32_A	Langestraat 7	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
32_B	Langestraat 7	4,5	70,0	53,9	48,8	67,3
33_A	Langestraat 3	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
33_B	Langestraat 3	4,5	70,3	54,2	49,1	67,6
34_A	Langestraat 1	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
34_B	Langestraat 1	4,5	70,3	54,2	49,1	67,6
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	69,5	53,5	48,3	66,9
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	70,4	54,4	49,2	67,7
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	69,2	53,2	48,0	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8
Gesommeerd (2020)

Model: Model 2020 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	57,5	41,8	36,4	54,8
01_B	Langestraat 40	4,5	58,9	43,1	37,8	56,2
02_A	Langestraat 38	1,5	54,8	39,0	33,7	52,1
02_B	Langestraat 38	4,5	56,0	40,2	34,9	53,3
03_A	Langestraat 36	1,5	53,8	38,1	32,7	51,1
03_B	Langestraat 36	4,5	55,4	39,6	34,3	52,7
04_A	Langestraat 32/34	1,5	52,1	36,4	31,0	49,4
04_B	Langestraat 32/34	4,5	55,8	39,9	34,6	53,1
05_A	Langestraat 28	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
05_B	Langestraat 28	4,5	56,2	40,4	35,1	53,6
06_A	Langestraat 26	1,5	53,8	38,0	32,7	51,1
06_B	Langestraat 26	4,5	55,2	39,4	34,1	52,5
07_A	Langestraat 24	1,5	55,1	39,4	34,1	52,5
07_B	Langestraat 24	4,5	56,5	40,7	35,4	53,9
08_A	Langestraat 22	1,5	59,5	43,7	38,4	56,8
08_B	Langestraat 22	4,5	61,0	45,1	39,8	58,3
09_A	Langestraat 20	1,5	54,5	38,6	33,3	51,8
09_B	Langestraat 20	4,5	56,2	40,3	35,1	53,6
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	56,1	40,2	35,0	53,5
11_A	Langestraat 18	1,5	56,1	40,3	35,0	53,4
11_B	Langestraat 18	4,5	57,6	41,7	36,4	54,9
12_A	Langestraat 16	1,5	52,1	36,2	30,9	49,4
12_A	Langestraat 16	1,5	52,1	36,2	30,9	49,4
12_B	Langestraat 16	4,5	54,5	38,4	33,2	51,8
12_B	Langestraat 16	4,5	54,5	38,4	33,2	51,8
13_A	Schipperstraat 1	1,5	58,2	42,3	37,0	55,5
13_A	Schipperstraat 1	1,5	58,2	42,3	37,0	55,5
13_B	Schipperstraat 1	4,5	60,3	44,3	39,1	57,6
13_B	Schipperstraat 1	4,5	60,3	44,3	39,1	57,6
14_A	Schipperstraat 3	1,5	60,5	44,5	39,3	57,8
14_A	Schipperstraat 3	1,5	60,5	44,5	39,3	57,8
14_B	Schipperstraat 3	4,5	62,7	46,7	41,4	60,0
14_B	Schipperstraat 3	4,5	62,7	46,7	41,4	60,0
15_A	Schipperstraat 5	1,5	64,4	48,5	43,2	61,8
15_A	Schipperstraat 5	1,5	64,4	48,5	43,2	61,8
15_B	Schipperstraat 5	4,5	66,5	50,5	45,2	63,8
15_B	Schipperstraat 5	4,5	66,5	50,5	45,2	63,8
16_A	Schipperstraat 7	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
16_A	Schipperstraat 7	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
16_B	Schipperstraat 7	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
16_B	Schipperstraat 7	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
17_A	Schipperstraat 8	1,5	62,4	46,5	41,2	59,7
17_A	Schipperstraat 8	1,5	62,4	46,5	41,2	59,7
17_B	Schipperstraat 8	4,5	64,3	48,4	43,1	61,6
17_B	Schipperstraat 8	4,5	64,3	48,4	43,1	61,6
18_A	Schipperstraat 6	1,5	56,1	40,1	34,9	53,4
18_A	Schipperstraat 6	1,5	56,1	40,1	34,9	53,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	58,1	42,1	36,9	55,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	58,1	42,1	36,9	55,4
19_A	Schipperstraat 4	1,5	55,2	39,2	34,0	52,5
19_A	Schipperstraat 4	1,5	55,2	39,2	34,0	52,5
19_B	Schipperstraat 4	4,5	57,2	41,2	36,0	54,5
19_B	Schipperstraat 4	4,5	57,2	41,2	36,0	54,5
20_A	Schipperstraat 2	1,5	52,8	36,8	31,6	50,1
20_A	Schipperstraat 2	1,5	52,8	36,8	31,6	50,1
20_B	Schipperstraat 2	4,5	54,9	38,8	33,6	52,2
20_B	Schipperstraat 2	4,5	54,9	38,8	33,6	52,2
21_A	Langestraat 14	1,5	56,2	40,3	35,0	53,5
21_A	Langestraat 14	1,5	56,2	40,3	35,0	53,5
21_B	Langestraat 14	4,5	58,9	42,9	37,7	56,2
21_B	Langestraat 14	4,5	58,9	42,9	37,7	56,2
22_A	Langestraat 12	1,5	56,4	40,5	35,3	53,8
22_A	Langestraat 12	1,5	56,4	40,5	35,3	53,8
22_B	Langestraat 12	4,5	58,4	42,4	37,2	55,7
22_B	Langestraat 12	4,5	58,4	42,4	37,2	55,7
23_A	Langestraat 10	1,5	56,4	40,5	35,2	53,7
23_A	Langestraat 10	1,5	56,4	40,5	35,2	53,7
23_B	Langestraat 10	4,5	58,6	42,6	37,4	55,9
23_B	Langestraat 10	4,5	58,6	42,6	37,4	55,9
24_A	Langestraat 8	1,5	58,4	42,5	37,2	55,7
24_A	Langestraat 8	1,5	58,4	42,5	37,2	55,7
24_B	Langestraat 8	4,5	60,4	44,5	39,2	57,7
24_B	Langestraat 8	4,5	60,4	44,5	39,2	57,7
25_A	Langestraat 6	1,5	58,9	43,0	37,7	56,2
25_A	Langestraat 6	1,5	58,9	43,0	37,7	56,2
25_B	Langestraat 6	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
25_B	Langestraat 6	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
26_A	Langestraat 4	1,5	59,3	43,3	38,1	56,6
26_A	Langestraat 4	1,5	59,3	43,3	38,1	56,6
26_B	Langestraat 4	4,5	62,2	46,2	41,0	59,5
26_B	Langestraat 4	4,5	62,2	46,2	41,0	59,5
27_A	Langestraat 2	1,5	61,9	45,9	40,7	59,2
27_A	Langestraat 2	1,5	61,9	45,9	40,7	59,2
27_B	Langestraat 2	4,5	64,8	48,7	43,5	62,1
27_B	Langestraat 2	4,5	64,8	48,7	43,5	62,1
28_A	Langestraat 15	1,5	58,8	42,8	37,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8
Gesommeerd (2020)

Model: Model 2020 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Langestraat 15	1,5	58,8	42,8	37,6	56,1
28_B	Langestraat 15	4,5	61,1	45,0	39,8	58,4
28_B	Langestraat 15	4,5	61,1	45,0	39,8	58,4
29_A	Langestraat 13	1,5	61,3	45,2	40,0	58,6
29_A	Langestraat 13	1,5	61,3	45,2	40,0	58,6
29_B	Langestraat 13	4,5	63,3	47,2	42,0	60,6
29_B	Langestraat 13	4,5	63,3	47,2	42,0	60,6
32_A	Langestraat 7	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
32_A	Langestraat 7	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
32_A	Langestraat 7	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
32_B	Langestraat 7	4,5	70,0	53,9	48,8	67,3
32_B	Langestraat 7	4,5	70,0	53,9	48,8	67,3
32_B	Langestraat 7	4,5	70,0	53,9	48,8	67,3
33_A	Langestraat 3	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
33_A	Langestraat 3	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
33_A	Langestraat 3	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
33_B	Langestraat 3	4,5	70,3	54,2	49,0	67,6
33_B	Langestraat 3	4,5	70,3	54,2	49,0	67,6
33_B	Langestraat 3	4,5	70,3	54,2	49,0	67,6
34_A	Langestraat 1	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
34_A	Langestraat 1	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
34_A	Langestraat 1	1,5	69,4	53,4	48,2	66,7
34_B	Langestraat 1	4,5	70,3	54,2	49,1	67,6
34_B	Langestraat 1	4,5	70,3	54,2	49,1	67,6
34_B	Langestraat 1	4,5	70,3	54,2	49,1	67,6
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	69,5	53,5	48,3	66,8
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	69,5	53,5	48,3	66,8
35_A	Industrieweg 30	1,5	53,0	37,0	31,8	50,3
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	69,5	53,5	48,3	66,8
35_A	Industrieweg 30	1,5	53,0	37,0	31,8	50,3
35_B	Industrieweg 30	4,5	54,5	38,5	33,3	51,9
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	70,4	54,3	49,2	67,7
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	70,4	54,3	49,2	67,7
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	70,4	54,3	49,2	67,7
35_B	Industrieweg 30	4,5	54,5	38,5	33,3	51,9
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	69,2	53,1	48,0	66,5
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	70,1	54,1	48,9	67,4
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	70,1	54,1	48,9	67,4
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	70,1	54,1	48,9	67,4
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,6	53,6	48,4	66,9
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,6	53,6	48,4	66,9
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,6	53,6	48,4	66,9
37_A	Handelsweg 5a	1,5	51,5	35,6	30,4	48,8
37_A	Handelsweg 5a	1,5	51,5	35,6	30,4	48,8
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	70,5	54,5	49,3	67,9
37_B	Handelsweg 5a	4,5	53,5	37,5	32,3	50,8
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	70,5	54,5	49,3	67,9
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	70,5	54,5	49,3	67,9
37_B	Handelsweg 5a	4,5	53,5	37,5	32,3	50,8
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,9	53,9	48,7	67,2
38_A	Handelsweg 7	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
38_A	Handelsweg 7	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
38_B	Handelsweg 7	4,5	54,0	38,0	32,8	51,3
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,8	54,7	49,6	68,1
38_B	Handelsweg 7	4,5	54,0	38,0	32,8	51,3
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	70,1	54,0	48,9	67,4
39_A	Handelsweg 9	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
39_A	Handelsweg 9	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
39_B	Handelsweg 9	4,5	54,1	38,2	32,9	51,4
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	71,0	55,0	49,8	68,3
39_B	Handelsweg 9	4,5	54,1	38,2	32,9	51,4
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,3	54,3	49,1	67,6
40_A	Handelsweg 11	1,5	53,0	37,2	31,8	50,3
40_A	Handelsweg 11	1,5	53,0	37,2	31,8	50,3
40_B	Handelsweg 11	4,5	54,8	38,9	33,6	52,1
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,2	55,1	50,0	68,5
40_B	Handelsweg 11	4,5	54,8	38,9	33,6	52,1
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
41_A	Handelsweg 21	1,5	53,1	37,5	32,1	50,5
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
41_B	Handelsweg 21	4,5	54,5	38,7	33,4	51,8
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,1	54,1	48,9	67,5
42_A	Handelsweg 16	1,5	60,3	44,6	39,2	57,6
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	71,0	55,0	49,8	68,4
42_B	Handelsweg 16	4,5	62,4	46,7	41,3	59,7
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
43_A	Handelsweg 14	1,5	64,1	48,5	43,1	61,5
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
43_B	Handelsweg 14	4,5	66,2	50,5	45,1	63,5
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	68,9	52,9	47,7	66,2
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	65,0	49,0	43,8	62,4
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	65,0	49,0	43,8	62,4
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	66,2	50,1	45,0	63,5
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	69,8	53,8	48,6	67,2
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	66,2	50,1	45,0	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8
Gesommeerd (2020)

Model: Model 2020 gecumuleerd - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	70,1	54,1	48,9	67,4
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	71,0	55,0	49,8	68,3
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,1	54,1	48,9	67,5
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	71,0	54,9	49,8	68,3
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	69,7	53,7	48,5	67,0
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,7	54,6	49,4	68,0
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,0	55,9	50,8	69,3
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,5	56,4	51,3	69,8
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,2	51,1	46,0	64,5
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,6	52,6	47,4	65,9
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	67,0	51,0	45,8	64,3
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,5	52,4	47,3	65,8
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	72,7	56,6	51,5	70,0
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,1	57,0	51,9	70,4
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	65,9	49,9	44,7	63,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	52,4	36,7	31,4	49,8
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	52,4	36,7	31,4	49,8
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	53,7	37,9	32,6	51,0
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	53,7	37,9	32,6	51,0
60_A	Langestraat 9	1,5	66,5	50,5	45,3	63,8
60_A	Langestraat 9	1,5	66,5	50,5	45,3	63,8
60_B	Langestraat 9	4,5	68,1	52,1	46,9	65,4
60_B	Langestraat 9	4,5	68,1	52,1	46,9	65,4
60_B	Langestraat 9	4,5	68,1	52,1	46,9	65,4
61_A	Langestraat 9	1,5	62,5	46,4	41,2	59,8
61_A	Langestraat 9	1,5	62,5	46,4	41,2	59,8
61_B	Langestraat 9	4,5	67,7	51,7	46,5	65,0
61_B	Langestraat 9	4,5	67,7	51,7	46,5	65,0
62_A	Langestraat 5	1,5	57,6	41,6	36,4	54,9
62_A	Langestraat 5	1,5	57,6	41,6	36,4	54,9
62_A	Langestraat 5	1,5	57,6	41,6	36,4	54,9
62_B	Langestraat 5	4,5	60,8	44,8	39,6	58,2
62_B	Langestraat 5	4,5	60,8	44,8	39,6	58,2
62_B	Langestraat 5	4,5	60,8	44,8	39,6	58,2
62_B	Langestraat 5	4,5	60,8	44,8	39,6	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil [dB]
		2009	2020*	2020-2009
27	Langestraat 2	68,7	62,1	-6,6
32	Langestraat 7	64,9	64,7	-0,2
33	Langestraat 3	65,5	64,5	-1,0
34	Langestraat 1	66,1	64,6	-1,5
35	Rijksstraatweg 41	66,5	65,5	-1,0
36	Rijksstraatweg 39	66,3	65,7	-0,6
44	Mokkenburgweg 1	58,1	63,5	+5,4

* Gesommeerde geluidbelasting met toepassing van stille elementen verharding ter plaatse van Rijksstraatweg ter hoogte van Langestraat 7 - Rijksstraatweg 39.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Bijlage 9
 Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh Gesommeerd (2020) met stille elementen

Model: Model 2020 gecumuleerd met stille elementen - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Langestraat 40	1,5	57,5	41,8	36,4	54,8
01_B	Langestraat 40	4,5	58,9	43,1	37,8	56,2
02_A	Langestraat 38	1,5	54,8	39,0	33,7	52,1
02_B	Langestraat 38	4,5	56,0	40,2	34,9	53,3
03_A	Langestraat 36	1,5	53,8	38,1	32,7	51,1
03_B	Langestraat 36	4,5	55,4	39,6	34,3	52,7
04_A	Langestraat 32/34	1,5	52,1	36,4	31,0	49,4
04_B	Langestraat 32/34	4,5	55,7	39,9	34,6	53,1
05_A	Langestraat 28	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
05_B	Langestraat 28	4,5	56,2	40,4	35,1	53,6
06_A	Langestraat 26	1,5	53,8	38,0	32,7	51,1
06_B	Langestraat 26	4,5	55,2	39,4	34,1	52,5
07_A	Langestraat 24	1,5	55,1	39,4	34,1	52,5
07_B	Langestraat 24	4,5	56,5	40,7	35,4	53,8
08_A	Langestraat 22	1,5	59,5	43,7	38,4	56,8
08_B	Langestraat 22	4,5	61,0	45,1	39,8	58,3
09_A	Langestraat 20	1,5	54,5	38,6	33,3	51,8
09_B	Langestraat 20	4,5	56,2	40,3	35,0	53,5
10_A	Langestraat 20a/b	1,5	54,4	38,6	33,3	51,7
10_B	Langestraat 20a/b	4,5	56,1	40,2	34,9	53,4
11_A	Langestraat 18	1,5	56,1	40,3	35,0	53,4
11_B	Langestraat 18	4,5	57,6	41,7	36,4	54,9
12_A	Langestraat 16	1,5	52,1	36,2	30,9	49,4
12_A	Langestraat 16	1,5	52,1	36,2	30,9	49,4
12_B	Langestraat 16	4,5	54,4	38,4	33,2	51,7
12_B	Langestraat 16	4,5	54,4	38,4	33,2	51,7
13_A	Schipperstraat 1	1,5	58,2	42,3	37,0	55,5
13_A	Schipperstraat 1	1,5	58,2	42,3	37,0	55,5
13_B	Schipperstraat 1	4,5	60,3	44,3	39,1	57,6
13_B	Schipperstraat 1	4,5	60,3	44,3	39,1	57,6
14_A	Schipperstraat 3	1,5	60,5	44,5	39,3	57,8
14_A	Schipperstraat 3	1,5	60,5	44,5	39,3	57,8
14_B	Schipperstraat 3	4,5	62,6	46,7	41,4	60,0
14_B	Schipperstraat 3	4,5	62,6	46,7	41,4	60,0
15_A	Schipperstraat 5	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
15_A	Schipperstraat 5	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
15_B	Schipperstraat 5	4,5	66,5	50,5	45,2	63,8
15_B	Schipperstraat 5	4,5	66,5	50,5	45,2	63,8
16_A	Schipperstraat 7	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
16_A	Schipperstraat 7	1,5	64,4	48,5	43,2	61,7
16_B	Schipperstraat 7	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
16_B	Schipperstraat 7	4,5	66,4	50,4	45,2	63,7
17_A	Schipperstraat 8	1,5	62,4	46,5	41,2	59,7
17_A	Schipperstraat 8	1,5	62,4	46,5	41,2	59,7
17_B	Schipperstraat 8	4,5	64,3	48,4	43,1	61,6
17_B	Schipperstraat 8	4,5	64,3	48,4	43,1	61,6
18_A	Schipperstraat 6	1,5	56,1	40,1	34,8	53,4
18_A	Schipperstraat 6	1,5	56,1	40,1	34,8	53,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	58,1	42,1	36,8	55,4
18_B	Schipperstraat 6	4,5	58,1	42,1	36,8	55,4
19_A	Schipperstraat 4	1,5	55,2	39,2	34,0	52,5
19_A	Schipperstraat 4	1,5	55,2	39,2	34,0	52,5
19_B	Schipperstraat 4	4,5	57,2	41,2	35,9	54,5
19_B	Schipperstraat 4	4,5	57,2	41,2	35,9	54,5
20_A	Schipperstraat 2	1,5	52,8	36,8	31,5	50,1
20_A	Schipperstraat 2	1,5	52,8	36,8	31,5	50,1
20_B	Schipperstraat 2	4,5	54,8	38,8	33,6	52,1
20_B	Schipperstraat 2	4,5	54,8	38,8	33,6	52,1
21_A	Langestraat 14	1,5	56,2	40,2	35,0	53,5
21_A	Langestraat 14	1,5	56,2	40,2	35,0	53,5
21_B	Langestraat 14	4,5	58,9	42,9	37,7	56,2
21_B	Langestraat 14	4,5	58,9	42,9	37,7	56,2
22_A	Langestraat 12	1,5	56,4	40,5	35,3	53,7
22_A	Langestraat 12	1,5	56,4	40,5	35,3	53,7
22_B	Langestraat 12	4,5	58,3	42,4	37,1	55,7
22_B	Langestraat 12	4,5	58,3	42,4	37,1	55,7
23_B	Langestraat 10	4,5	58,6	42,6	37,4	55,9
23_B	Langestraat 10	4,5	58,6	42,6	37,4	55,9
24_A	Langestraat 8	1,5	58,4	42,4	37,2	55,7
24_A	Langestraat 8	1,5	58,4	42,4	37,2	55,7
24_B	Langestraat 8	4,5	60,4	44,4	39,2	57,7
24_B	Langestraat 8	4,5	60,4	44,4	39,2	57,7
25_A	Langestraat 6	1,5	58,9	43,0	37,7	56,2
25_A	Langestraat 6	1,5	58,9	43,0	37,7	56,2
25_B	Langestraat 6	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
25_B	Langestraat 6	4,5	61,2	45,2	40,0	58,5
26_A	Langestraat 4	1,5	59,3	43,3	38,1	56,6
26_A	Langestraat 4	1,5	59,3	43,3	38,1	56,6
26_B	Langestraat 4	4,5	62,2	46,2	41,0	59,5
26_B	Langestraat 4	4,5	62,2	46,2	41,0	59,5
27_A	Langestraat 2	1,5	61,9	45,8	40,6	59,2
27_A	Langestraat 2	1,5	61,9	45,8	40,6	59,2
27_B	Langestraat 2	4,5	64,7	48,7	43,5	62,1
27_B	Langestraat 2	4,5	64,7	48,7	43,5	62,1
28_A	Langestraat 15	1,5	57,9	41,9	36,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Bijlage 9
 Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh Gesommeerd (2020) met stille elementen

Model: Model 2020 gecumuleerd met stille elementen - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Langestraat 15	1,5	57,9	41,9	36,7	55,2
28_B	Langestraat 15	4,5	60,3	44,2	39,1	57,6
28_B	Langestraat 15	4,5	60,3	44,2	39,1	57,6
29_A	Langestraat 13	1,5	60,3	44,2	39,1	57,6
29_A	Langestraat 13	1,5	60,3	44,2	39,1	57,6
29_B	Langestraat 13	4,5	62,4	46,3	41,1	59,7
29_B	Langestraat 13	4,5	62,4	46,3	41,1	59,7
32_A	Langestraat 7	1,5	66,4	50,4	45,2	63,7
32_A	Langestraat 7	1,5	66,4	50,4	45,2	63,7
32_A	Langestraat 7	1,5	66,4	50,4	45,2	63,7
32_B	Langestraat 7	4,5	67,4	51,4	46,2	64,7
32_B	Langestraat 7	4,5	67,4	51,4	46,2	64,7
32_B	Langestraat 7	4,5	67,4	51,4	46,2	64,7
33_A	Langestraat 3	1,5	66,2	50,2	45,0	63,5
33_A	Langestraat 3	1,5	66,2	50,2	45,0	63,5
33_A	Langestraat 3	1,5	66,2	50,2	45,0	63,5
33_B	Langestraat 3	4,5	67,2	51,2	46,0	64,5
33_B	Langestraat 3	4,5	67,2	51,2	46,0	64,5
33_B	Langestraat 3	4,5	67,2	51,2	46,0	64,5
34_A	Langestraat 1	1,5	66,2	50,3	45,1	63,5
34_A	Langestraat 1	1,5	66,2	50,3	45,1	63,5
34_A	Langestraat 1	1,5	66,2	50,3	45,1	63,5
34_B	Langestraat 1	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
34_B	Langestraat 1	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
34_B	Langestraat 1	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,2	51,2	46,0	64,5
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,2	51,2	46,0	64,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	53,0	37,0	31,8	50,3
35_A	Rijksstraatweg 41	1,5	67,2	51,2	46,0	64,5
35_A	Industrieweg 30	1,5	53,0	37,0	31,8	50,3
35_B	Industrieweg 30	4,5	54,5	38,4	33,2	51,8
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	68,2	52,2	47,0	65,5
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	68,2	52,2	47,0	65,5
35_B	Rijksstraatweg 41	4,5	68,2	52,2	47,0	65,5
35_B	Industrieweg 30	4,5	54,5	38,4	33,2	51,8
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,3	51,4	46,2	64,7
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,3	51,4	46,2	64,7
36_A	Rijksstraatweg 39	1,5	67,3	51,4	46,2	64,7
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	68,4	52,4	47,2	65,7
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	68,4	52,4	47,2	65,7
36_B	Rijksstraatweg 39	4,5	68,4	52,4	47,2	65,7
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,0	53,0	47,8	66,3
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,0	53,0	47,8	66,3
37_A	Rijksstraatweg 37	1,5	69,0	53,0	47,8	66,3
37_A	Handelsweg 5a	1,5	51,5	35,6	30,3	48,8
37_A	Handelsweg 5a	1,5	51,5	35,6	30,3	48,8
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,9	53,8	48,7	67,2
37_B	Handelsweg 5a	4,5	53,4	37,4	32,2	50,8
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,9	53,8	48,7	67,2
37_B	Rijksstraatweg 37	4,5	69,9	53,8	48,7	67,2
37_B	Handelsweg 5a	4,5	53,4	37,4	32,2	50,8
38_A	Rijksstraatweg 35	1,5	69,8	53,7	48,6	67,1
38_A	Handelsweg 7	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
38_A	Handelsweg 7	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
38_B	Handelsweg 7	4,5	54,0	38,0	32,8	51,3
38_B	Rijksstraatweg 35	4,5	70,6	54,6	49,4	68,0
38_B	Handelsweg 7	4,5	54,0	38,0	32,8	51,3
39_A	Rijksstraatweg 33	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
39_A	Handelsweg 9	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
39_A	Handelsweg 9	1,5	52,3	36,4	31,1	49,6
39_B	Handelsweg 9	4,5	54,1	38,2	32,9	51,4
39_B	Rijksstraatweg 33	4,5	70,9	54,9	49,7	68,3
39_B	Handelsweg 9	4,5	54,1	38,2	32,9	51,4
40_A	Rijksstraatweg 31	1,5	70,3	54,2	49,1	67,6
40_A	Handelsweg 11	1,5	53,0	37,1	31,8	50,3
40_A	Handelsweg 11	1,5	53,0	37,1	31,8	50,3
40_B	Handelsweg 11	4,5	54,7	38,9	33,6	52,1
40_B	Rijksstraatweg 31	4,5	71,1	55,1	49,9	68,5
40_B	Handelsweg 11	4,5	54,7	38,9	33,6	52,1
41_A	Rijksstraatweg 29	1,5	70,0	53,9	48,8	67,3
41_A	Handelsweg 21	1,5	53,1	37,5	32,1	50,5
41_B	Rijksstraatweg 29	4,5	70,9	54,8	49,6	68,2
41_B	Handelsweg 21	4,5	54,5	38,7	33,4	51,8
42_A	Rijksstraatweg 27	1,5	70,1	54,0	48,9	67,4
42_A	Handelsweg 16	1,5	60,3	44,6	39,2	57,6
42_B	Rijksstraatweg 27	4,5	71,0	54,9	49,8	68,3
42_B	Handelsweg 16	4,5	62,4	46,7	41,3	59,7
43_A	Rijksstraatweg 25	1,5	70,0	54,0	48,8	67,3
43_A	Handelsweg 14	1,5	64,1	48,5	43,1	61,5
43_B	Rijksstraatweg 25	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
43_B	Handelsweg 14	4,5	66,2	50,5	45,1	63,5
44_A	Rijksstraatweg 23	1,5	68,9	52,8	47,7	66,2
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	65,0	49,0	43,8	62,3
44_A	Mokkenburgweg 1	1,5	65,0	49,0	43,8	62,3
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	66,2	50,1	44,9	63,5
44_B	Rijksstraatweg 23	4,5	69,8	53,7	48,6	67,1
44_B	Mokkenburgweg 1	4,5	66,2	50,1	44,9	63,5

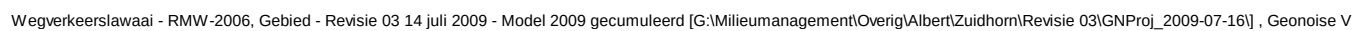
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

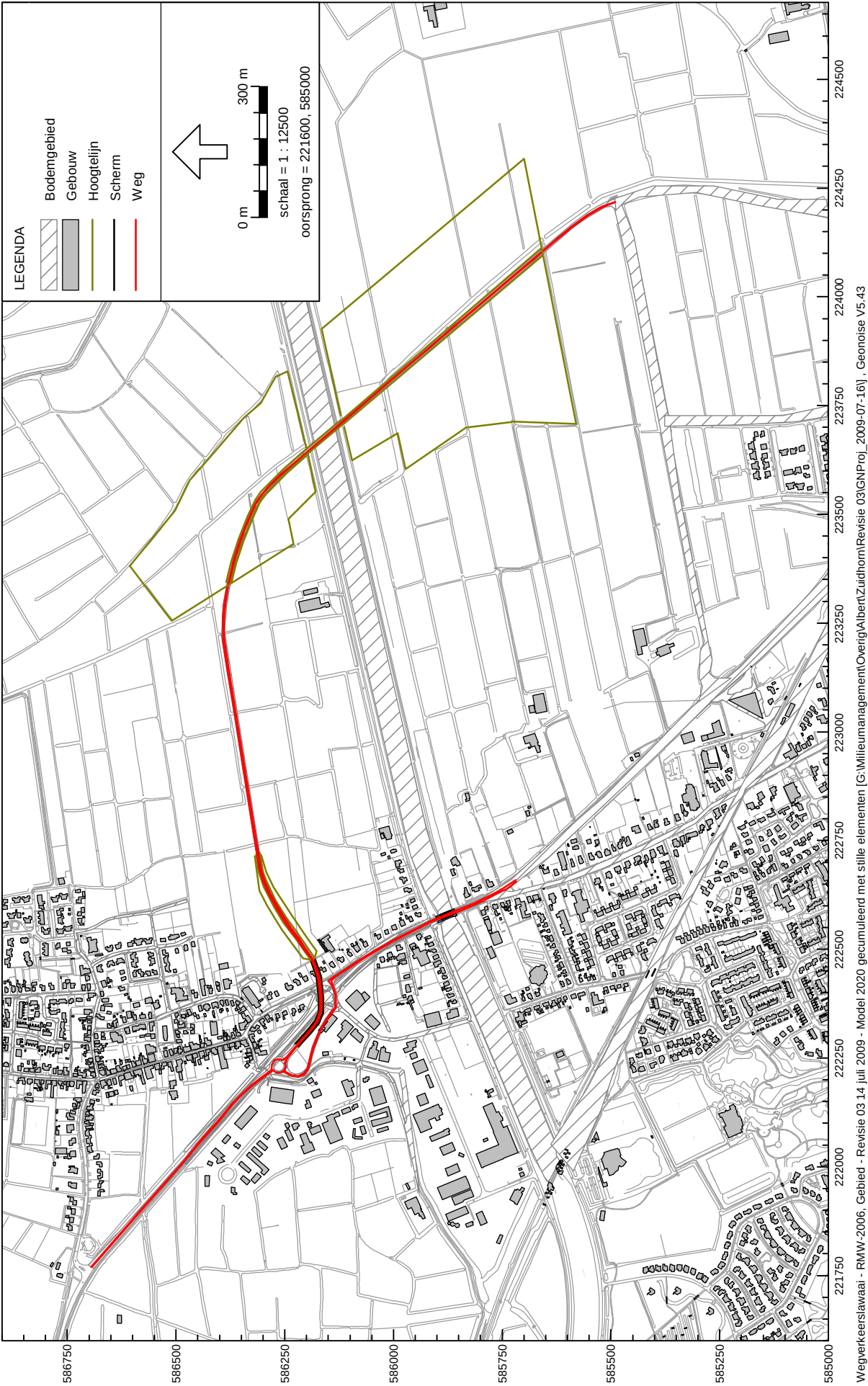
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Bijlage 9
 Rekenresultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh Gesommeerd (2020) met stille elementen

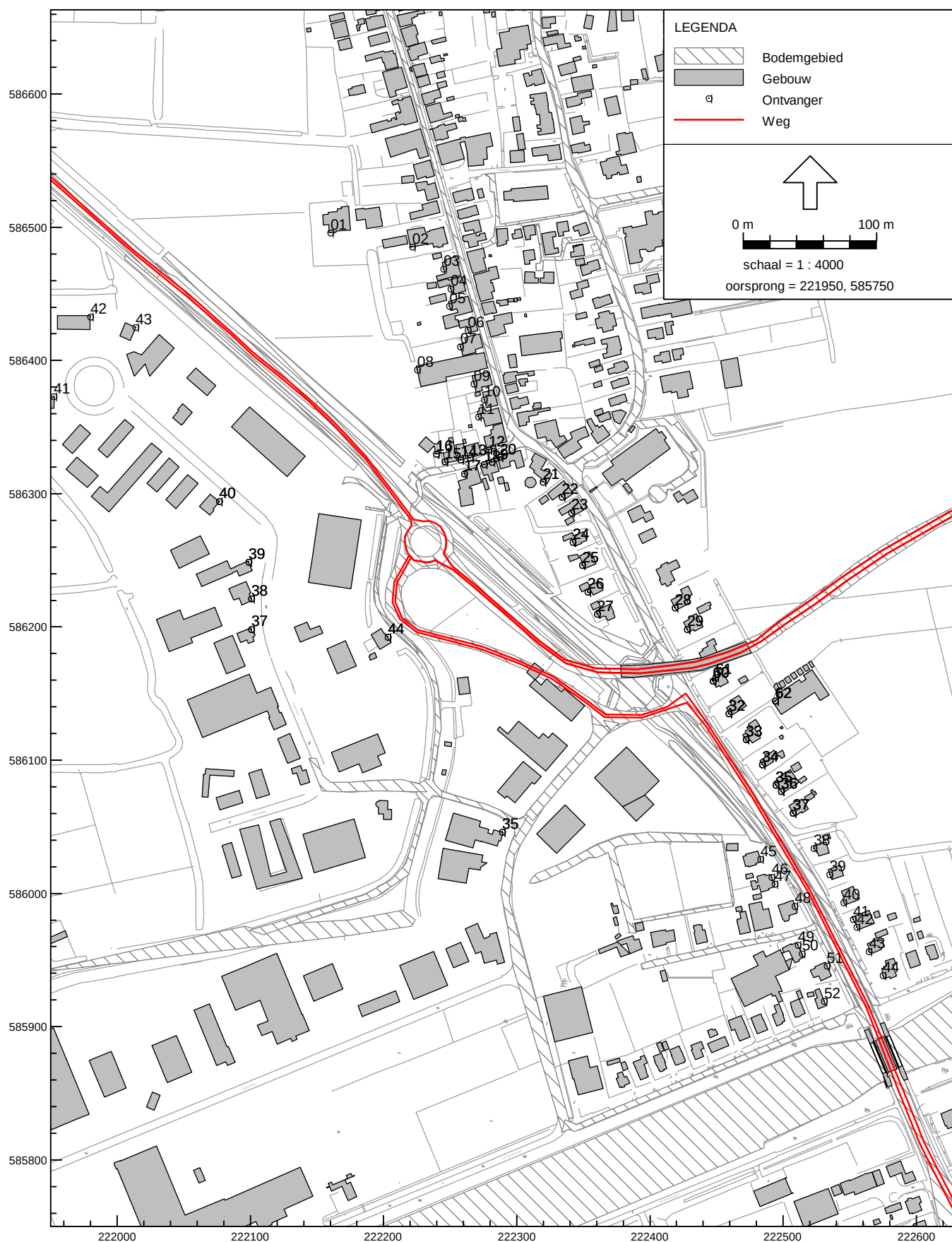
Model: Model 2020 gecumuleerd met stille elementen - Revisie 03 14 juli 2009 - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

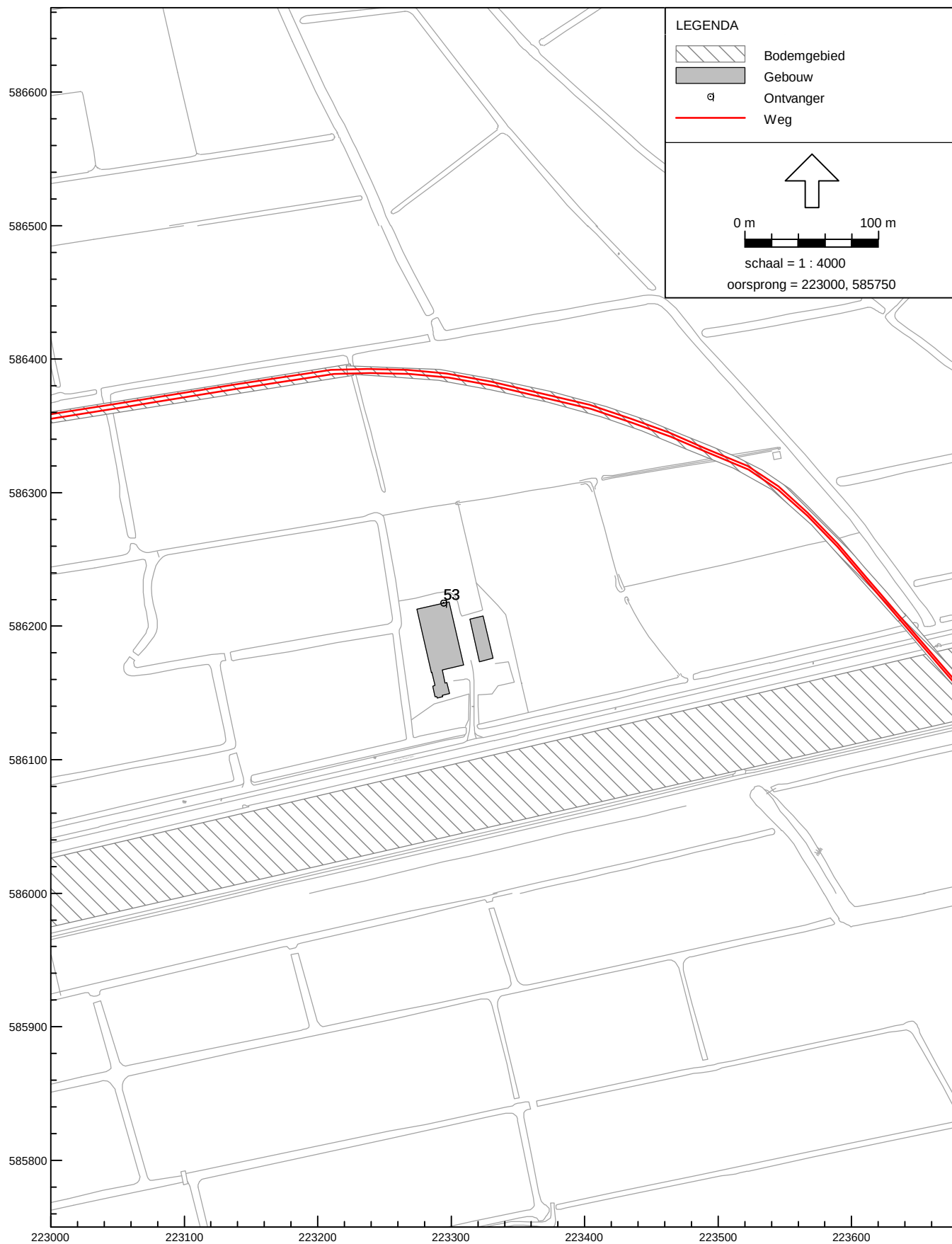
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A	Rijksstraatweg 18	1,5	69,9	53,8	48,7	67,2
45_B	Rijksstraatweg 18	4,5	70,7	54,6	49,5	68,0
46_A	Rijksstraatweg 16a	1,5	70,1	54,0	48,9	67,4
46_B	Rijksstraatweg 16a	4,5	70,9	54,8	49,7	68,2
47_A	Rijksstraatweg 16	1,5	69,6	53,6	48,4	66,9
47_B	Rijksstraatweg 16	4,5	70,5	54,5	49,3	67,9
48_A	Rijksstraatweg 14	1,5	72,0	55,9	50,8	69,3
48_B	Rijksstraatweg 14	4,5	72,5	56,4	51,3	69,8
49_A	Rijksstraatweg 12	1,5	67,2	51,1	46,0	64,5
49_B	Rijksstraatweg 12	4,5	68,6	52,6	47,4	65,9
50_A	Rijksstraatweg 10	1,5	67,0	51,0	45,8	64,3
50_B	Rijksstraatweg 10	4,5	68,5	52,4	47,3	65,8
51_A	Rijksstraatweg 8	1,5	72,7	56,6	51,4	70,0
51_B	Rijksstraatweg 8	4,5	73,1	57,0	51,8	70,4
52_A	Van Starckenborghkanaal nz 11	1,5	65,9	49,9	44,7	63,2
52_B	Van Starckenborghkanaal nz 11	4,5	67,3	51,3	46,1	64,6
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	52,4	36,7	31,4	49,8
53_A	Van Starckenborgkanaal 1	1,5	52,4	36,7	31,4	49,8
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	53,7	37,9	32,6	51,0
53_B	Van Starckenborgkanaal 1	4,5	53,7	37,9	32,6	51,0
60_A	Langestraat 9	1,5	65,4	49,4	44,2	62,7
60_A	Langestraat 9	1,5	65,4	49,4	44,2	62,7
60_B	Langestraat 9	4,5	67,0	51,0	45,8	64,4
60_B	Langestraat 9	4,5	67,0	51,0	45,8	64,4
60_B	Langestraat 9	4,5	67,0	51,0	45,8	64,4
61_A	Langestraat 9	1,5	62,5	46,3	41,2	59,8
61_A	Langestraat 9	1,5	62,5	46,3	41,2	59,8
61_B	Langestraat 9	4,5	67,7	51,6	46,5	65,0
61_B	Langestraat 9	4,5	67,7	51,6	46,5	65,0
62_A	Langestraat 5	1,5	55,7	39,7	34,5	53,0
62_A	Langestraat 5	1,5	55,7	39,7	34,5	53,0
62_A	Langestraat 5	1,5	55,7	39,7	34,5	53,0
62_B	Langestraat 5	4,5	59,4	43,4	38,2	56,7
62_B	Langestraat 5	4,5	59,4	43,4	38,2	56,7
62_B	Langestraat 5	4,5	59,4	43,4	38,2	56,7
62_B	Langestraat 5	4,5	59,4	43,4	38,2	56,7
83_A	Rijksstraatweg 9	1,5	44,9	29,0	23,7	42,2
83_B	Rijksstraatweg 9	4,5	46,8	30,8	25,6	44,1
84_A	Rijksstraatweg 3	1,5	41,8	25,8	20,6	39,1
84_B	Rijksstraatweg 3	4,5	44,2	28,1	23,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











Tunnel

Asymmetrische situatie

Vanuit de omgeving kent de tunnel twee verschillende kanten. De westzijde ligt te midden van het dorp. Een compacte insnijding middels keerwanden verkleint hier enerzijds de invloed (visueel en geluid) van de N355 op de omgeving, anderzijds wordt de aantasting van de glaciële rug als waardevolle geologische eenheid geminimaliseerd. Aan de oostzijde wordt het drama tussen de compacte tunnel en het open landschap versterkt middels een flauw talud tussen de weg en het omliggende maaiveld. Vanuit de tunnel ontstaat zicht op het open landschap van de Oude Riet.

Wanden tunnel en grondkering aaneensmeden

De keerwanden in het westelijke deel en de tunnel moeten als één samenhangend kunstwerk worden vormgegeven. De wanden van de tunnel staan recht. De keerwanden ten westen van de tunnel krijgen een helling van 10 graden uit het lood, waardoor de tunnel minder benauwd wordt. Enkele meters voor de tunnel kan overgangsstuk worden gecreëerd om een vloeiende overgang te maken tussen de schuinstaande keerwanden en de rechtstaande tunnelwanden. De wanden zijn in materialisering gelijk.

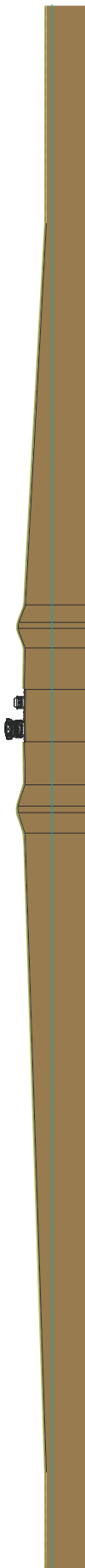
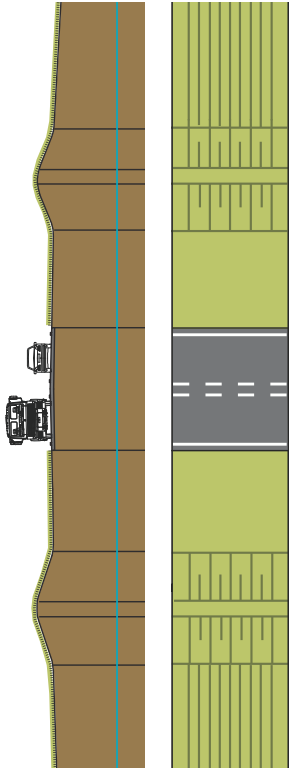
Gronddepot Van Starckenborghkanaal

Flauw talud

Aangezien de weg hier naar grote hoogte moet worden gebracht is een fors grondlichaam noodzakelijk. Het gronddepot is onderdeel van een aantal depots rondom het Van Starckenborghkanaal. Het gronddepot krijgt een zeer flauw talud waardoor het meer onderdeel uit gaat maken van het landschap en minder van de weg. Het grondvlak van het depot volgt min of meer bestaande verkavelingslijnen.

Compact profiel

Net als in het Oude Rietdal wordt het open landschap hier gerespecteerd. Brede zijbermen met kleine dijkluchamen aan weerszijde creëren een zichtbare buffer van de weg naar de omgeving. Dit is vooral bedoeld om schijnende koplampen in het omringende landschap te voorkomen. Hiermee wordt de duisternis in het Oude Rietdal gewaarborgd. De weggebruiker kan over de dijklukjes heen kijken op het Oude Rietdal.



referentiefoto (Eibersburen), inzoom en totale profiel N355 op gronddepot Van Starckenborghkanaal