

Luchtkwaliteitonderzoek omlegging N355

Rapportage in het kader van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer

projectnr. 198701

Revisie 2.1

10 juli 2009

Auteur

W. van der Zweep

Opdrachtgever

Provincie Groningen
T.a.v. dhr. R.J. Bosma
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN

datum vrijgave

10-07-09

beschrijving revisie 2.1

definitief

goedkeuring

D. Bouman

vrijgave

T. Albronda

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Situatiebeschrijving	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden	4
2.3	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	5
2.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	5
2.5	Toekomstige ontwikkelingen	8
3	Werkwijze	10
3.1	Berekende scenario's	10
3.2	Wijze van beoordeling	10
3.3	Rekenmodel	11
3.4	Invoergegevens	11
4	Resultaten	14
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	14
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	14
4.3	Tunnelmonden	15
4.4	Conclusie	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Groningen is voornemens de provinciale weg N 355 nabij Noordhorn en Zuidhorn te verleggen. Hiertoe stelt de provincie een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) op. Ten behoeve van het PIP is onderzocht wat de gevolgen van de plannen zijn voor de luchtkwaliteit langs de wegen in de omgeving.

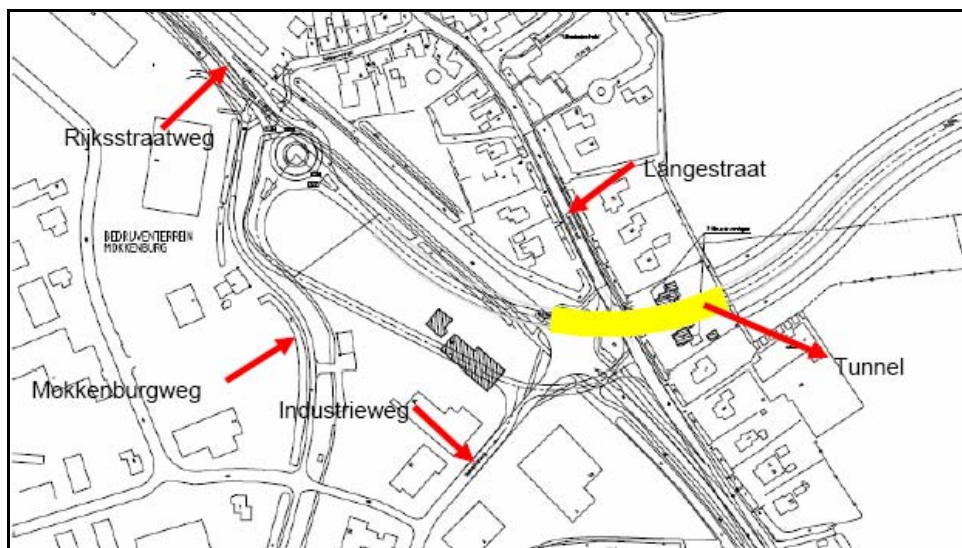
1.2 Situatiebeschrijving

Het plan voorziet in een omlegging van de N355 ten oosten van de toekomstige woonwijk Oostergast met daarin een vaste brug over het Van Starkenborghkanaal. Het nieuwe tracé is aan de oostzijde geprojecteerd op de toekomstige grondberging naast dit kanaal. Het tracé wordt vanaf de noord-oosthoek van de ontsluitingsweg door Oostergast doorgetrokken naar het noorden om vervolgens naar een hoogte van ruim 10 m +NAP het Van Starkenborghkanaal te kruisen. Aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal daalt de N355 tot het niveau van de grondberging, waarna het tracé vervolgens in westelijke richting afbuigt tot maaiveld. Het tracé sluit tot slot, nadat de Langestraat door middel van een tunnel is gekruist, ter hoogte van de Industrieweg aan op de Rijksstraatweg. In figuur 1.1 is met rood het nieuwe tracé aangegeven.



Figuur 1.1 Tracé wegomlegging N 355

In figuur 1.2 is in meer detail weergegeven hoe de tunnel onder de Langestraat en de aansluiting van de N 355 op de Rijksstraatweg zijn geprojecteerd. Aan beide zijden van de tunnel is sprake van een tunnelbak met verdiepte ligging ten opzichte van het omliggende maaiveld.



Figuur 1.2 Tunnel onder de Langestraat en aansluiting op de Rijksstraatweg

1.3 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 besproken waarna in hoofdstuk 4 de resultaten en conclusie worden besproken.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). Deze wijziging van de Wet milieubeheer (Stb. 2007, 434), die ook wel de Wet luchtkwaliteit wordt genoemd, is op 15 november 2007 in werking getreden.

In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen als onder andere:

- Wordt voldaan aan de in Bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- Een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn relevant bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In paragraaf 2.3 en verder wordt nader op deze AMvB's en regelingen ingegaan.

2.2 Grenswaarden

In onderstaande tabel zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen weergegeven die zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen.

Tabel 2.1 Grenswaarden

Component	Van kracht	Grenswaarden	Toegestane aantal overschrijdingen per jaar
Fijn stof (PM ₁₀)	Heden	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
		50 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	35
Stikstofdioxide (NO ₂)	2010	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	18
	Heden*)	200 µg/m ³ ; uurgemiddelde	
Koolmonoxide (CO)	Heden	10.000 µg/m ³ ; 8-uurgemiddelde	-
Lood (Pb)	Heden	0,5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	Heden	125 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	3
		350 µg/m ³ ; uurgemiddelde	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	Heden	10 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
	2010	5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-

*) bij wegen met een intensiteit van meer dan 40.000 mvt/etmaal is deze norm met ingang van 2010 van kracht

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor in Bijlage 2 Wm grenswaarden zijn opgenomen (koolmonoxide, zwaveldioxide, lood en benzeen), is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten¹.

2.3 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Met de wetwijziging van 15 november 2007 is tevens het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen* (NIBM) van kracht geworden. In dit Besluit is vastgelegd wanneer een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Volgens het Besluit NIBM is dit het geval als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel PM_{10} als NO_2 niet meer bedraagt dan 1% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt overeen met een maximale toename van 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de concentraties PM_{10} en NO_2 . Wanneer er maatregelen worden getroffen die onlosmakelijk met het project samenhangen mogen de effecten van die maatregelen worden meegenomen bij de beoordeling of het project niet in betekenende mate bijdraagt.

Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet meer toenemen dan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* is een aantal categorieën van ontwikkelingen opgenomen waarvoor zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie 'niet in betekenende mate' en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld moet worden en hoe er getoetst dient te worden.

Rekenmethodes

In de Regeling is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend dient te worden. Dit is onder meer afhankelijk van de weg- en omgevingskenmerken en de aanwezigheid van (industriële) bronnen. In de regel vallen stadswegen onder het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 1 (SRM-1) en snelwegen onder het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 2 (SRM-2). Bedrijven (industriële bronnen) worden met Standaardrekenmethode 3 (SRM-3) doorgerekend. CAR II en Pluim Snelweg zijn voorbeelden van rekenprogramma's voor wegen die vallen onder SRM-1

¹ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

respectievelijk SRM-2. GeoSTACKS is een rekenprogramma dat gebruikt kan worden voor het berekenen van zowel wegen als industriële bronnen en is goedgekeurd voor zowel SRM-1, SRM-2 als SRM-3.

Generieke invoergegevens

Om te komen tot uniformiteit in de gebruikte generieke invoergegevens voor luchtkwaliteitberekeningen, worden jaarlijks (voor 15 maart) door de Minister van VROM gegevens bekend gemaakt over:

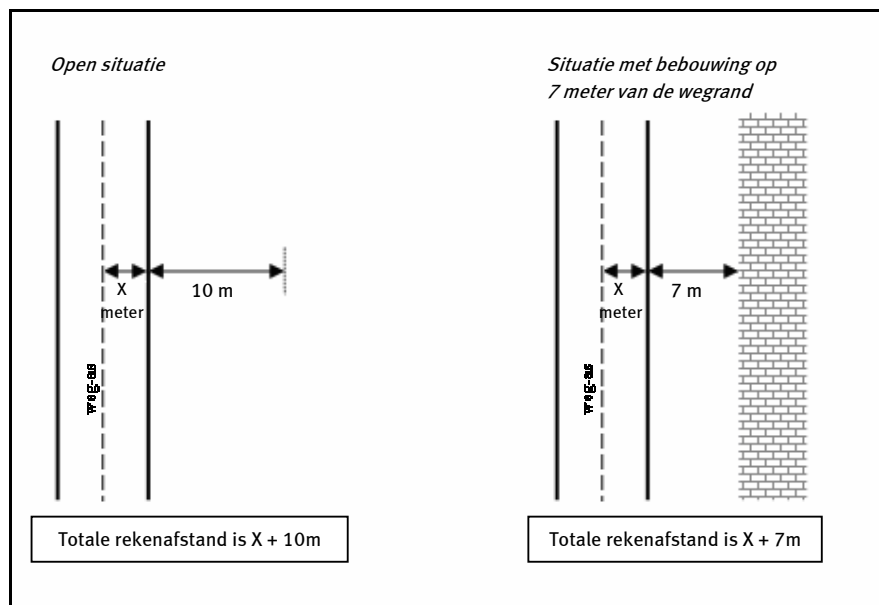
- De grootschalige concentratiegegevens: gegevens met betrekking tot de gemiddelde concentraties op een schaalniveau van één bij één kilometer ('GCN-kaarten'), inclusief de dubbeltellingcorrecties;
- Emissiefactoren van het wegverkeer: uitstoot van een luchtverontreinigende stof per voertuigkilometer;
- Meteorologische gegevens: gegevens over bijvoorbeeld de richting en snelheid van de wind, en;
- Gegevens over de ruwheid van de omgeving: overzicht van de ruwheidslengte, een parameter voor de mechanische wrijving tussen luchtstromen en het landoppervlak, op een grid van één bij één kilometer.

Bij luchtkwaliteitberekeningen moet van deze gegevens gebruik worden gemaakt.

Beoordelingslocaties

Vastgelegd is op welke plaatsen er geen luchtkwaliteit vastgesteld hoeft te worden (toepasbaarheidsbeginsel). Dit is onder andere het geval in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Ook is vastgelegd waar wel vaststelling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Bij wegen dienen de concentraties op maximaal tien meter van de wegrand bepaald te worden ter toetsing aan de grenswaarden. Als de rooilijn van bebouwing dicht bij de weg is gelegen dan deze afstand, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden. De berekende concentraties moeten representatief zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte en een gebied van ten minste 200 m².



Figuur 2.1 Afstanden beoordelingspunten tot de wegas

Bij bedrijven (inrichtingen) moeten de concentraties bepaald worden vanaf de grens van het terrein van de inrichting. Binnen die grens (op het terrein van de inrichting) hoeft niet getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De luchtkwaliteit wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (blootstellingscriterium). Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld er getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden. Dit is onder meer het geval bij woningen, scholen en verzorgings/bejaardentehuizen. Op een plaats waar sprake is van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 . Dit is onder meer het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Dubbeltellingcorrectie

De luchtkwaliteit rond wegen wordt in Nederland normaliter berekend door de bijdrage van het wegverkeer aan de concentraties verontreinigende stoffen in de lucht op te tellen bij de achtergrondconcentraties zoals die door het PBL worden bepaald. Voor stoffen waaraan het wegverkeer een bijdrage levert, leidt deze methode in de nabijheid (binnen ca. 3 kilometer) van snelwegen tot een overschatting ('dubbeltelling') van de concentraties. Dit ontstaat doordat de bijdrage van het snelwegverkeer ook in de door het PBL berekende achtergrondconcentraties is opgenomen. Deze overschatting in de berekende concentraties treedt op voor zowel PM_{10} als NO_2 . Om een 'dubbeltelling' te voorkomen is het daarom gewenst om de achtergrondconcentratie te corrigeren (voor de bijdrage van de snelweg). Als in een onderzoek de bijdrage van een snelweg specifiek wordt berekend, mogen de berekende concentraties NO_2 en PM_{10} langs deze wegen worden gecorrigeerd voor dubbeltelling op basis van de door het Ministerie van VROM ter beschikking gestelde kaarten voor dubbeltellingcorrectie. Zowel in CARII, Pluim Snelweg als GeoSTACKS zijn achtergrondconcentraties voor NO_2 en PM_{10} opgenomen die voor dubbeltelling zijn gecorrigeerd.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen bij toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Zuidhorn bedraagt deze correctie $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO_2 en 24-uursgemiddelde concentraties PM_{10}

Voor toetsing aan de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen enerzijds de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 en de jaargemiddelde concentratie PM_{10} , en anderzijds het aantal keren dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 en de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} hoger is dan de grenswaarde.

Zoals uit deze in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt, wordt het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Eveneens blijkt uit de genoemde Regeling dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM_{10} (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

2.5 Toekomstige ontwikkelingen

De wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is sterk in beweging. De meest relevante ontwikkelingen op dit moment zijn de nieuwe Europese richtlijn voor luchtkwaliteit en het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese richtlijn met betrekking tot luchtkwaliteit in werking getreden². Een aantal elementen van deze nieuwe richtlijn, zoals de beoordelingsafstand voor NO_2 op maximaal 10 meter vanaf de rand van de weg, het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium, is al geïmplementeerd in de Nederlandse regelgeving. De resterende elementen zullen binnen afzienbare tijd volgen. Daartoe is een wetsvoorstel ingediend, maar deze wetgeving is op dit moment nog niet van kracht. De verwachting is dat dit in juli 2009 het geval zal zijn.

Onderdeel van dit wetsvoorstel is de implementatie van de (nieuwe) normen voor $PM_{2.5}$. Er gaat voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$ een richtwaarde gelden van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (die op 1 januari 2010 voor zover mogelijk is bereikt) en een grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (met ingang van 1 januari 2015).

Op dit moment zijn de beschikbare cijfers en onderzoeksmethoden nog met te veel onzekerheden omgeven om een goede berekening te kunnen maken voor $PM_{2.5}$. Vooralsnog mag echter worden aangenomen dat bij een norm van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ het beeld van overschrijdingen vergelijkbaar is met de huidige situatie van PM_{10} .

² Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, Publicatieblad van de Europese Unie L 152 van 11 juni 2008.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Binnen de kaders van de Wet luchtkwaliteit werken Rijk, provincies en gemeenten samen aan een Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) teneinde in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet tijdig worden gehaald (overschrijdingsgebieden) de luchtkwaliteit te verbeteren.

Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen (zoals infrastructuurprojecten) die 'in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging. Daarnaast zijn in het NSL ook alle maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit opgenomen. Deze maatregelen, zowel rijksmaatregelen als lokale, meer gebiedsgerichte, maatregelen, moeten ervoor zorgen dat de verslechtering van de luchtkwaliteit door projecten die zowel 'in betekenende mate' als 'niet in betekenende mate' bijdragen, voldoende wordt gecompenseerd, en dat uiteindelijk overal wordt voldaan aan de grenswaarden.

In Nederland lukt dit niet op tijd en daarom heeft Nederland, met het NSL als onderbouwing, voor fijn stof (PM_{10}) vrijstelling en voor stikstofdioxide (NO_2) uitstel gevraagd van de tijdstippen waarop aan de grenswaarden moet worden voldaan. Deze zogenaamde derogatie is inmiddels verkregen³ en zal tegelijkertijd met de nog niet geïmplementeerde elementen uit de nieuwe Europese richtlijn worden geïmplementeerd in de Nederlandse regelgeving. Dit zal tot gevolg hebben dat in plaats van uiterlijk in het jaar 2005 voor PM_{10} dan uiterlijk op 11 juni 2011 aan de grenswaarden moeten worden voldaan. Voor NO_2 zal in plaats van 2010 uiterlijk op 1 januari 2015 aan de grenswaarden moeten worden voldaan.

De definitieve vaststelling van het NSL wordt in de periode juli - september 2009 verwacht. Vanaf dat tijdstip zal een ontwikkeling niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel PM_{10} als NO_2 niet meer bedraagt dan 3% (is nu 1%) van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt dan overeen met een maximale toename van $1,2 \mu g/m^3$ voor de concentraties PM_{10} en NO_2 . Daarnaast is er dan de mogelijkheid om een project dat in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, indien dit is opgenomen in het NSL, doorgang te laten vinden.

³ Beschikking van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 7 april 2009, C(2009) 2560

3 Werkwijze

3.1 Berekende scenario's

Door de omlegging van de N 355 zullen de verkeersstromen over een aantal wegen wijzigen. Om na te gaan of de omlegging overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen tot gevolg heeft zijn een aantal luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de wegen die als gevolg van het plan fysiek wijzigen en de wegen waarop het plan een significante toename van de verkeersintensiteit tot gevolg heeft. De gebruikte verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersonderzoek dat eveneens is uitgevoerd in het kader van het inpassingsplan. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende scenario's:

1. 2014 na wegomlegging N 355;
2. 2020 na wegomlegging N 355.

De luchtkwaliteit is berekend langs de volgende wegen:

- Huidig tracé van de N 355;
- Nieuw aan te leggen tracé van de N 355;
- Nieuwe aansluiting op de Rijksstraatweg;
- Langestraat;
- N 980 (ten westen en oosten van de aansluiting met de N 355).

3.2 Wijze van beoordeling

Langs de beschouwde wegvakken is de luchtkwaliteit bepaald op 23 representatieve beoordelingspunten aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is getoetst op 10 meter afstand van de wegrand. Indien de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen, is de afstand tot deze bebouwing aangehouden.

Modellering tunnelmonden

Binnen het onderzoeksgebied is een tunnel aanwezig. De emissies van het verkeer in een ongeventileerde tunnel worden met het verkeer meegezogen naar de monden van de tunnel waar het verkeer de tunnel verlaat waardoor nabij deze tunnelmonden sprake is van verhoogde concentraties. Dit tunneleffect is in de berekeningen meegenomen door aan beide zijden van de tunnel op een stuk van 20 meter vanaf de tunnelmond een hogere verkeersintensiteit te hanteren. Bij een tunnelbuis met 2 rijrichtingen en een tunnellengete van 100 meter is 3,5 maal de verkeersintensiteit in de tunnel op dit wegvak van 20 meter geplaatst (bij beide tunnelmonden). Dit is in overeenstemming met de instructies van het Ministerie van VROM voor het modelleren van tunnelmonden zoals die zijn aangegeven op de website van InfoMil.

De beoordeling heeft plaatsgevonden conform de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*. Voor de beoordeling bij de tunnelmonden is een beoordelingsafstand van 25 meter aangehouden vanaf de tunnelmond. De tunnelmonden zijn, vanwege de aard en omvang van het verkeer en de milieubelasting alsmede het patroon van verspreiding, analoog aan grote kruisingen beoordeeld. Als afstand van de wegrand tot het beoordelingspunt is 10

meter aangehouden. Deze methodiek is in overeenstemming met hetgeen is opgenomen in de toelichting bij de wijziging van de Regeling per 19 december 2008.

Herbouw woning Langestraat

In het PIP wordt rekening gehouden met een (bij wijzigingsbevoegdheid) op te nemen (vervangende) bouwmogelijkheid van één woning aan de Langestraat. De Langestraat is als geheel meegenomen in het luchtkwaliteitonderzoek. Van de straat is op basis van een digitale ondergrond bepaald op welke afstand de dichtst bij de weg gelegen woningen zijn gelegen. Deze afstand (40 meter tussen de voorgevels van de woningen aan weerszijden van de straat) is voor de gehele Langestraat gehanteerd. Voor het bepalen van de wegkenmerken is er vanuit gegaan dat langs de hele straat bebouwing aanwezig is. De sloop en herbouw van een bestaand huis heeft derhalve geen consequenties voor de uitkomsten van dit luchtonderzoek, mits de afstand tussen de voorgevels van de woning niet kleiner wordt dan de gehanteerde 40 meter.

3.3 Rekenmodel

De luchtkwaliteitberekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoSTACKS (versie 1.13). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (versie 2008.1), een door het Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. GeoSTACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module die is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het doorrekenen van snelwegen (SRM-2) en wegen met daarlangs bebouwing (SRM-1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

3.4 Invoergegevens

3.4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersonderzoek dat eveneens is uitgevoerd in het kader van het inpassingsplan. De voor de verschillende wegen gehanteerde etmaalintensiteiten zijn opgenomen in onderstaande tabel:

Tabel 3.1 verkeersintensiteiten

Weg	Omschrijving	Wegvak verkeersmodel	Etmaalintensiteit 2014	Etmaalintensiteit 2020
Langestraat	Oosterweg-Verbindingsweg	28	2307	2438
Verbindingsweg	West	26	2750	2992
Verbindingsweg	Oost	24	3677	3999
Rijksstraatweg	Langestraat-kanaal	20	5711	6203
Rijksstraatweg	Kanaal-Gastlaan	18	5854	6365
Rijksstraatweg	Gastlaan-rotonde	17	2513	2728
N355	Ten noorden van Verbindingsweg	22	8381	9100
N355	tunnelmond west	23	5383	6118
N355	Tunnel	n.v.t.	0	0
N355	tunnelmond oost	23	5383	6118
N355	NO-tracé	23	5383	6118
N355	Aansluiting NO-tracé-N380	15	9443	10779
N355	Huidige ligging: Rijksstraatweg-aansluiting NO-tracé	16	4052	4654
N355	N380-Langeweesterweg	3	15921	17553
N980		5	6897	7575

3.4.2 Weg- en omgevingskenmerken

In GeoSTACKS dienen naast de verkeersgegevens ook een aantal weg- en omgevingskenmerken te worden ingevoerd. Het gaat onder andere om het wegtype, wegbreedte en snelheid. Al deze kenmerken zijn voor de beschouwde wegvakken geïnterpreteerd. Voor de wegen vallend onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is het wegtype 'normaal' gehanteerd, voor de wegen vallend onder SRM1 het wegtype 'canyon'.

Snelheid

In GeoSTACKS dient een gemiddeld gereden snelheid ingevoerd te worden. De emissiefactoren in GeoSTACKS voor het onderliggend wegennet zijn gebaseerd op de snelheidstypering zoals die ook in het rekenmodel CARII worden toegepast en waarvoor jaarlijks emissiefactoren worden vastgesteld. Deze emissiefactoren zijn zo opgebouwd dat deze hoger worden naarmate de snelheid lager is. In de afzonderlijke snelheidstyperingen is al rekening gehouden met een aantal maal stoppen en optrekken per afgelegde kilometer bij onder andere kruisingen en stoplichten. Voor een lokale weg waarlangs bebouwing is gelegen met bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 50 km/h is met een gemiddelde snelheid van 23 km/h gerekend (normaal stadsverkeer) waarbij al rekening is gehouden met enige mate van stagnatie.

In de onderstaande tabel zijn de in GeoSTACKS voor SRM 1-wegen gehanteerde snelheden per snelheidstypering weergegeven:

Tabel 3.2 Snelheidstypering SRM 1 wegen

Snelheidstypering CARII	GeoSTACKS
Stagnerend stadsverkeer (< 15 km/h)	13 km/h
Normaal stadsverkeer (15 - 30 km/h)	23 km/h
Stadsverkeer met minder congestie (30 - 45 km/h)	38 km/h
Buitenweg algemeen (60 km/h)	60 km/h

Voor de lokale wegen is de gemiddelde snelheid per wegvak afzonderlijk bepaald en zijn de in de tweede kolom ingevulde (gemiddelde) snelheden gehanteerd.

Voor de wegen waarvoor het wegtype 'Normaal' is gehanteerd is de maximumsnelheid ingevoerd. Reden hiervoor is onder meer dat de vastgestelde emissiefactoren voor buitenstedelijke wegen dusdanig zijn dat bij een hogere snelheid sprake is van hogere emissies door lichte motorvoertuigen.

Voor de beschouwde wegvakken zijn de volgende snelheden gehanteerd:

- N355 ten noordwesten van Noordhorn (tot circa 150 meter voor de rotonde): 80 km/h;
- N355 ten noordwesten van Noordhorn vanaf circa 150 ten noorden van de rotonde tot aan de oostelijke tunnelmond: 50 km/h;
- Rijksstraatweg noord (tot Gastlaan): 23 km/h;
- Rijksstraatweg zuid: 80 km/h;
- Verbindingsweg: 23 km/h;
- Langestraat: 23 km/h.

Hoogteligging

In het model is er van uitgegaan dat de wegomlegging, met uitzondering van de tunnel, op maaiveldniveau ligt. De omlegging van de N355 loopt in het noordoosten over een

gronddepot dat verhoogd ligt ten opzichte van het maaiveld. Dit deel van de weg is bij wijze van worst case benadering op maaiveld gemodelleerd. Het model berekent bij een verhoogde ligging namelijk lagere concentraties. Bovendien liggen er langs dit deel van de weg geen beoordelingspunten (geen maatgevende locatie) waardoor het effect van een verhoogde ligging op de rekenresultaten te verwaarlozen is.

3.4.3 Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken en verkeersgegevens dienen in het rekenmodel GeoSTACKS nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd. Eén van deze relevante parameters is de ruwheidsfactor.

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI en door het Ministerie van VROM verplicht gesteld bij het doen van luchtkwaliteitberekeningen. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vindt een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI voor heel Nederland vastgesteld op de rasterpunten van een grid met vakken van een kilometer bij kilometer.

Aangezien het onderzoeksgebied verspreid ligt over meerdere van degelijke kilometervakken, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. De ruwheidskaart van het KNMI geeft op de nabij het plangebied gelegen coördinaten ruwheidslengten tussen de 0,03 en 0,87. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een ruwheidslengte van 0,03. Gezien het gegeven dat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt, leidt het rekenen met een lage ruwheidslengte van 0,03 tot hogere concentraties.

Voor de berekening dienen ook een aantal andere algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.3 Algemene invoergegevens GeoSTACKS

Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2014 en 2020
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 1999
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	6 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,03

Een overzicht van alle gehanteerde kenmerken en overige invoergegevens is opgenomen in bijlage B.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de uitgevoerde berekeningen gepresenteerd. Bekeken is of er sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}). Een overzicht van alle berekende concentraties voor deze stoffen is opgenomen in bijlage C. Voor een beschouwing van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in de Wet milieubeheer wordt verwezen naar hoofdstuk 2.2.

4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

4.1.1 Jaargemiddelde concentratie NO_2

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 is in beide jaren berekend langs de N980 ter hoogte van de aansluiting met de N 355. In 2014 is hier een concentratie berekend van $13,94 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in 2020 van $11,09 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De in deze beoordelingsjaren geldende grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie wordt niet overschreden.

4.1.2 Uurgemiddelde concentratie NO_2

Per jaar mag gedurende 18 uren de uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden overschreden. Op alle beoordelingspunten zijn voor beide jaren 0 (nul) overschrijdingen van de uurnorm berekend. Daarbij kan worden opgemerkt dat meer dan 18 overschrijdingen van de uurnorm statistisch plaatsvinden bij jaargemiddelde concentraties van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en hoger. Op de berekende beoordelingspunten bedraagt de hoogst berekende concentratie NO_2 $13,94 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het maximum aantal van 18 overschrijdingen van de uurgemiddelde norm in de onderzochte jaren niet voor zal komen.

4.2 Fijn stof (PM_{10})

4.2.1 Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} is in beide jaren berekend langs de N980 ter hoogte van de aansluiting met de N 355. In 2014 is hier een concentratie berekend van $15,65 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in 2020 van $14,74 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentraties zijn inclusief de zeezoutcorrectie van $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet overschreden.

4.2.2 Daggemiddelde concentratie PM_{10}

Per jaar mag de norm voor de 24-uursgemiddelde PM_{10} -concentratie (de dagnorm) van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet vaker dan 35 maal worden overschreden. Naast de jaargemiddelde concentraties is op de beoordelingspunten ook het aantal overschrijdingen van deze dagnorm berekend. In 2014 is op alle beoordelingspunten een aantal van 3

overschrijdingen berekend. In 2020 zijn op alle beoordelingspunten 2 overschrijdingen van de dagnorm berekend. Het maximum aantal van 35 wordt dus in beide jaren niet overschreden.

4.3 Tunnelmonden

Om de invloed van de tunnelmonden op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn er concentratieberekeningen uitgevoerd op beoordelingspunten nabij de tunnelmonden. In tabel 4.1 zijn de berekende concentraties bij de tunnelmonden weergegeven. Op de beoordelingspunten bij de tunnelmonden worden geen grenswaarden overschreden.

Tabel 4.1 Concentraties bij de tunnelmonden ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

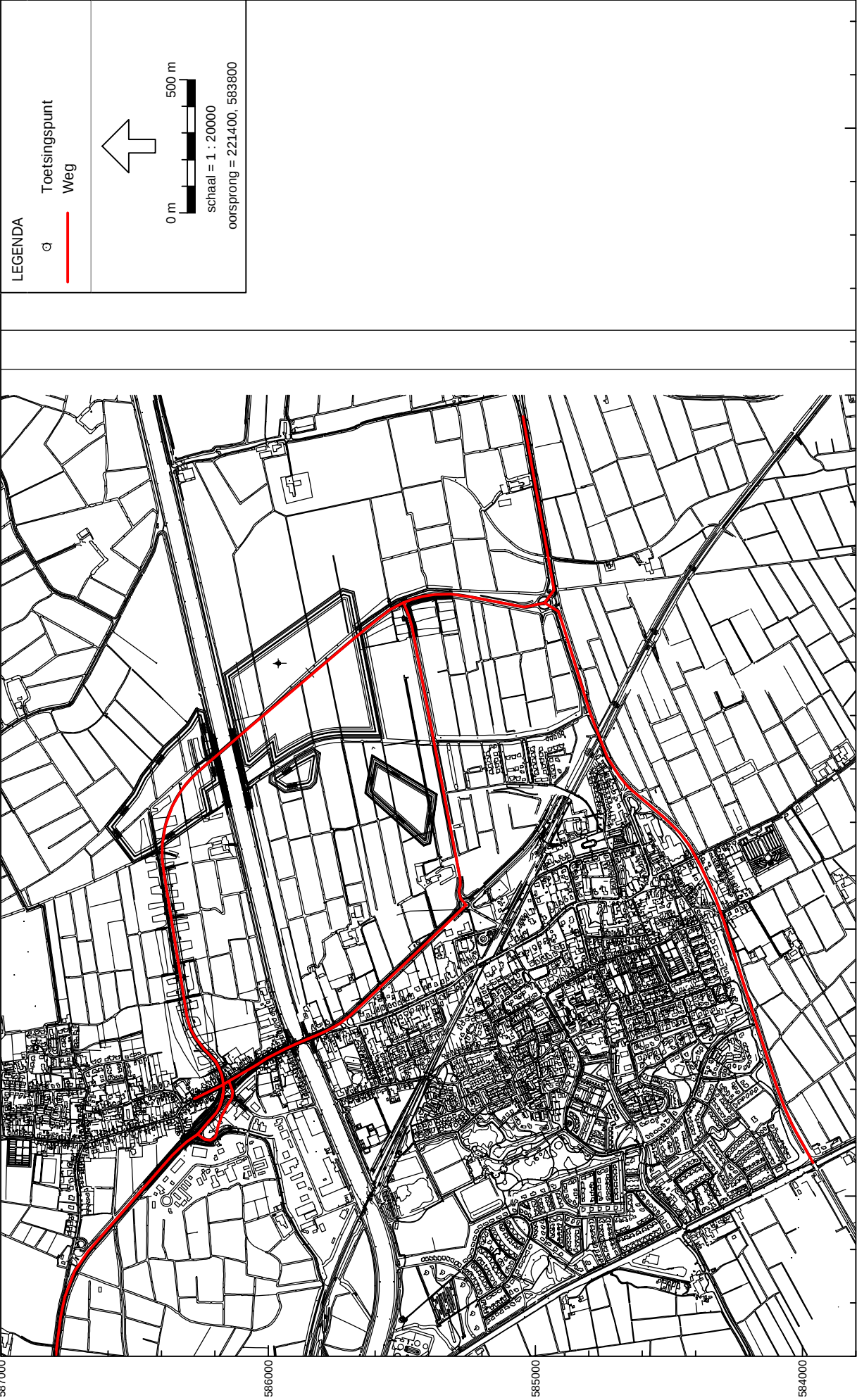
	Tunnelmond west		Tunnelmond oost	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
2014	13.32	15.21	13.29	15.22
2020	10.75	14.39	10.72	14.39

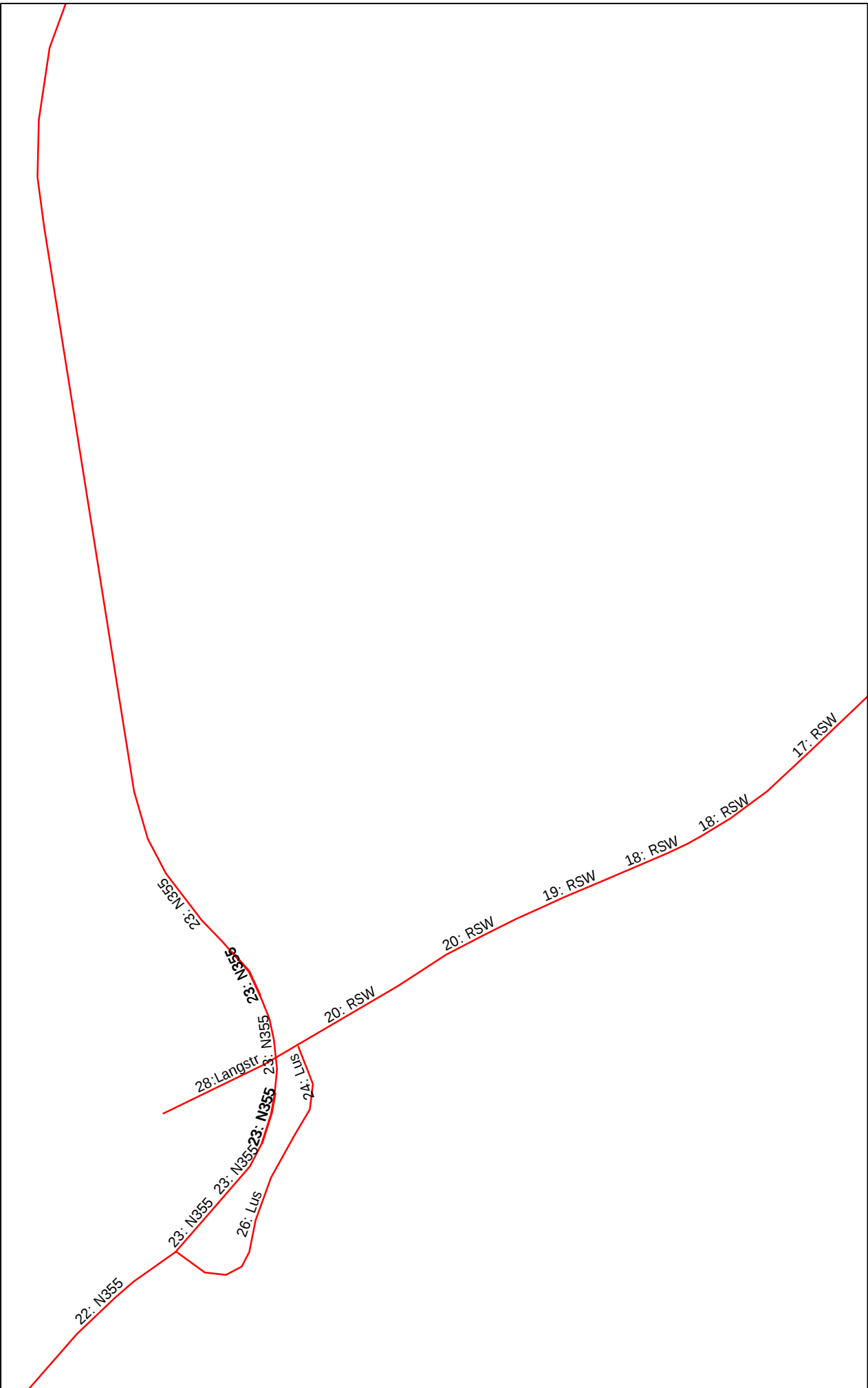
4.4 Conclusie

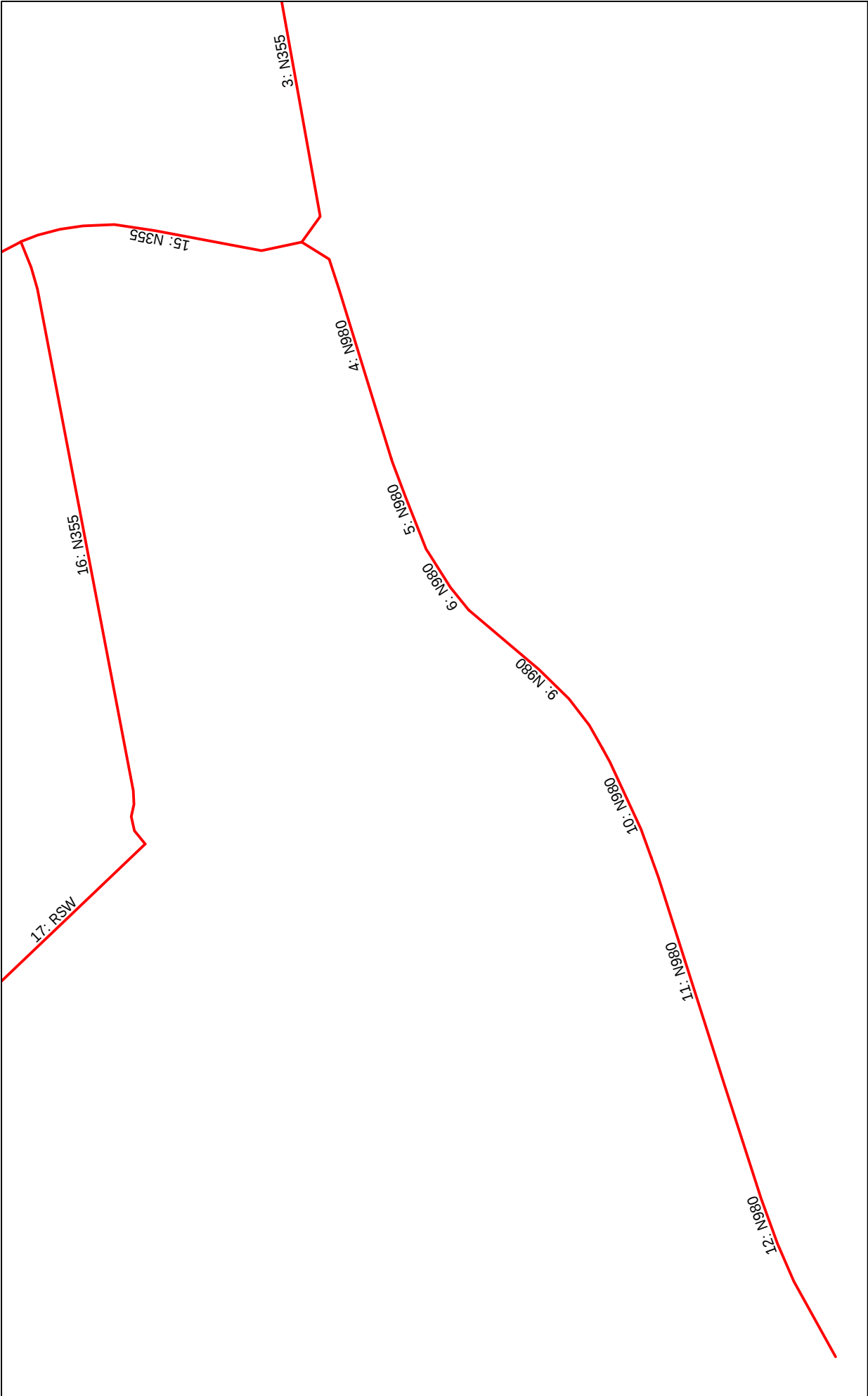
Uit de berekeningen kan worden opgemaakt dat de omlegging van de N 355 langs geen van de onderzochte wegvakken leidt tot overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Langs alle wegvakken wordt ruimschoots voldaan aan de in Titel 5.2 Wm opgenomen luchtkwaliteitseisen. Titel 5.2 Wm vormt derhalve geen belemmering voor verdere besluitvorming over de omlegging van de N 355.

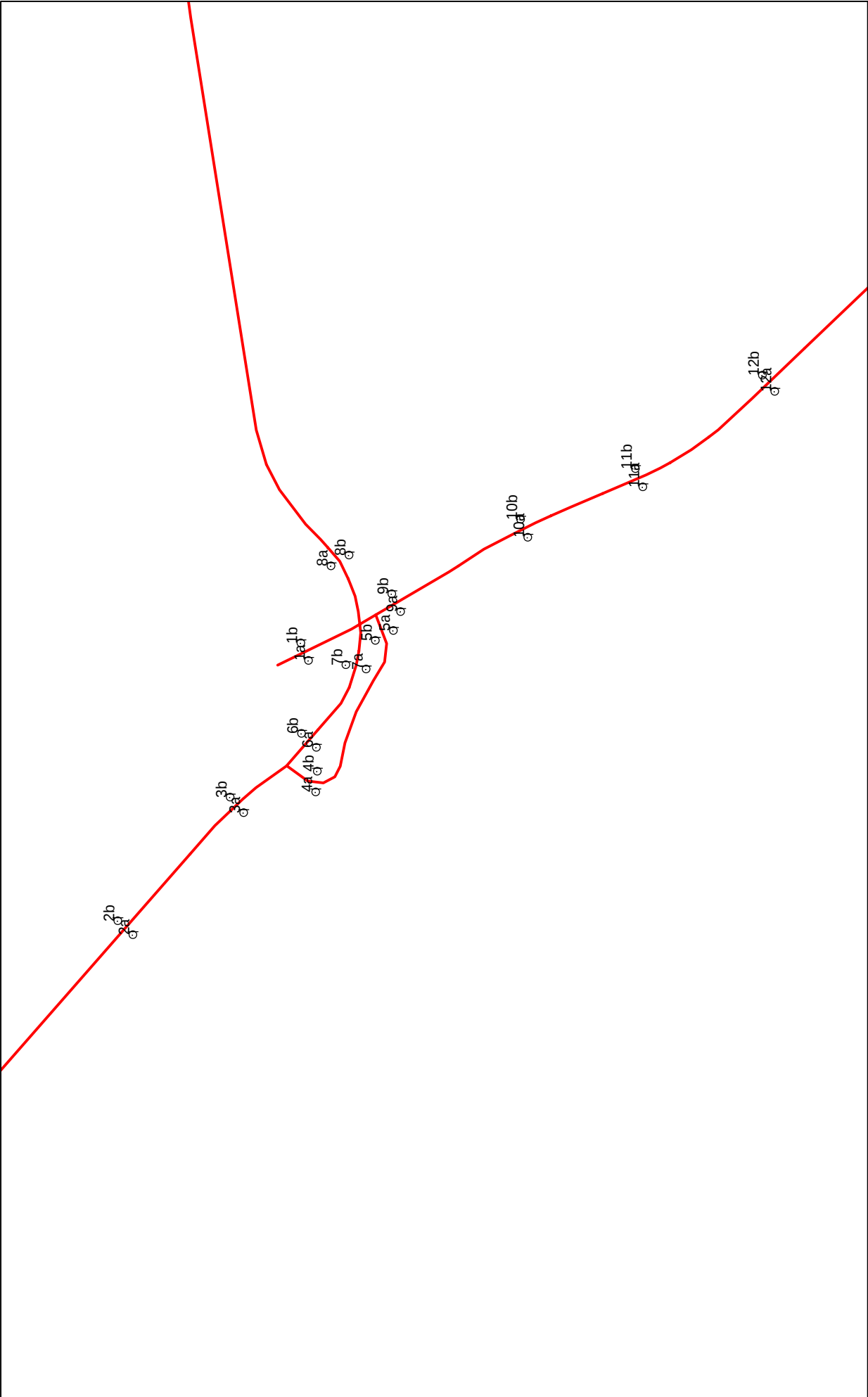
Bijlage A : Opzet GeoStacksmodel

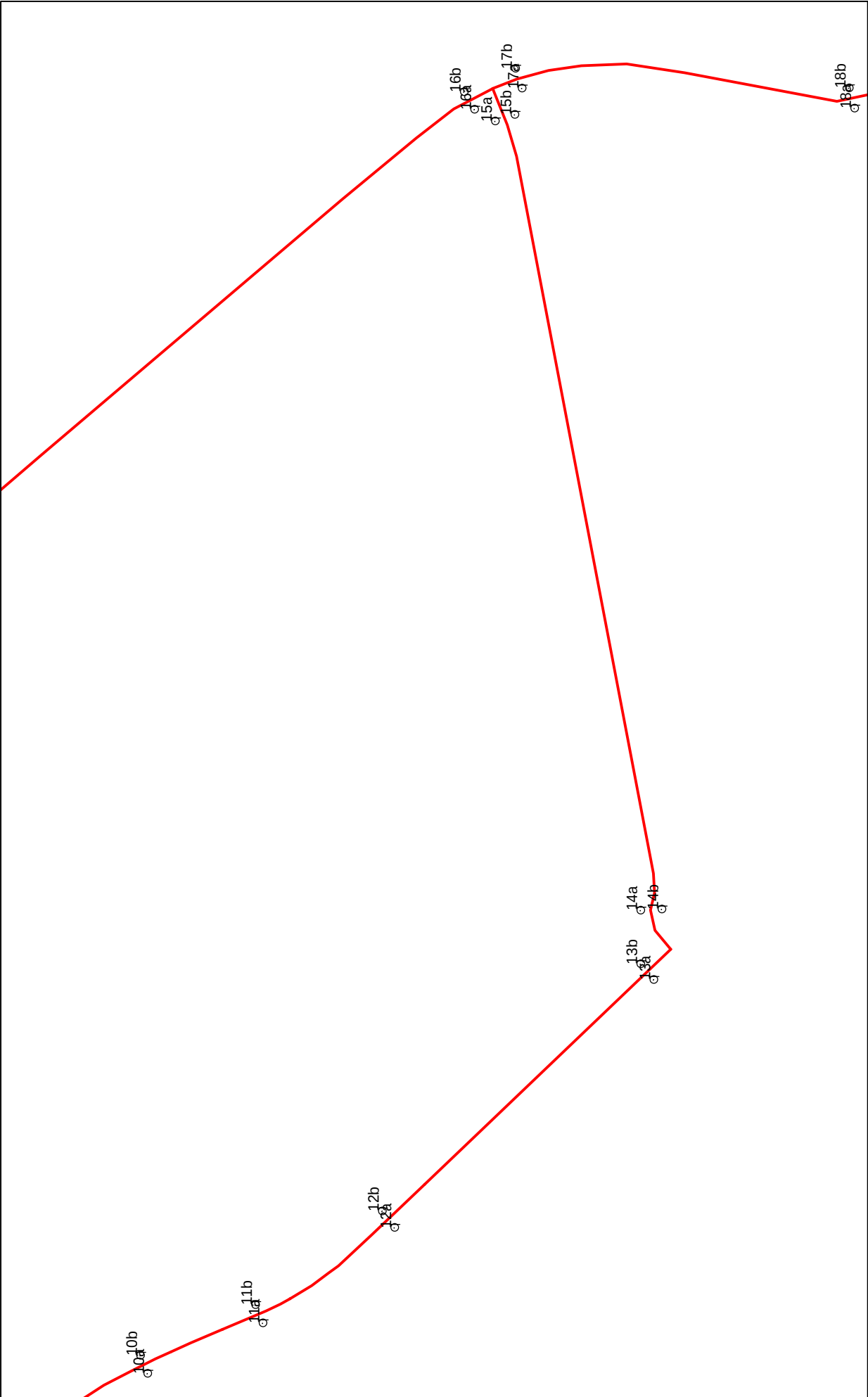
Overzicht beschouwde wegvakken



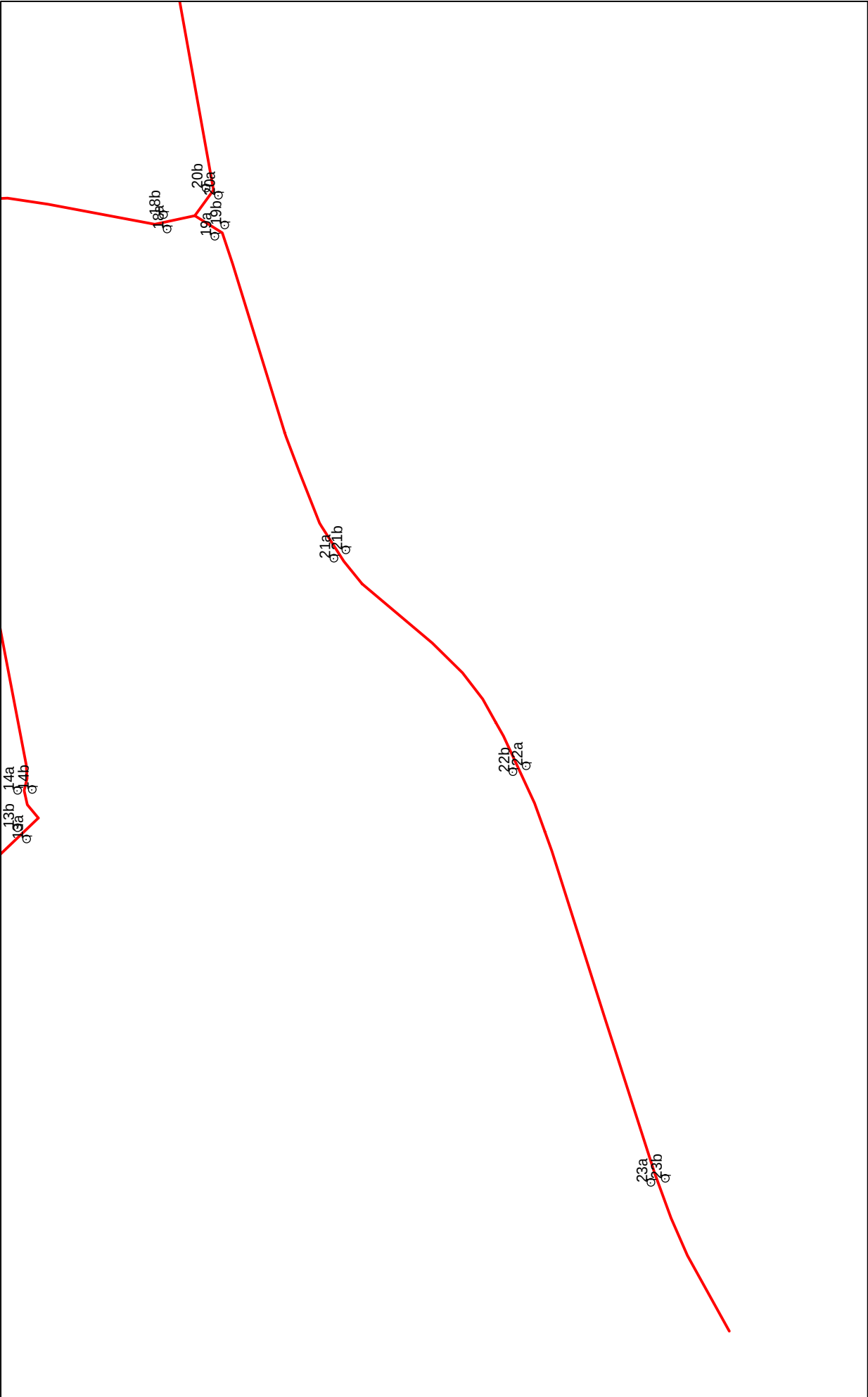








Beoordelingspunten



Bijlage B : Invoergegevens

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte HDef.		Invoertype	Wegtype
3: N355	N380 - Langeweesterweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
22: N355	Noord v. Verbindingsweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
28: Langstr	Oosterweg-Lus N355	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
26: Lus	Verbindingsweg zuid	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Canyon
23: N355	tunnelmond oost	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnel	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal
22: N355	Noord v. Verbindingsweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
20: RSW	Langestr.-kanaal	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
23: N355	Tunnelmond oost	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
23: N355	NO-tracé	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
15: N355	Aansl. NO-tracé - N380	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
16: N355	Huidige ligging: Rijkstr.weg-aansl. NO tracé	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
17: RSW	Gastln.-rotonde	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
20: RSW	Langestr.-kanaal	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
18: RSW	Rijkstraatweg Langestr.-Gastln.	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
4: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	ter hoogte van Mokkenburgweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
10: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Canyon
9: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Canyon
5: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal
6: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Canyon
11: N980		0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal
12: N380		0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
17: RSW	Rijkstraatweg Langestr.-Gastln.	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
18: RSW	Langestr.-Gastln.	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
19: RSW	Langestr.-Gastln.	0,00	Relatief	Verdeling	Canyon
24: Lus	Verbindingsweg oost	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Canyon
23: N355	tunnelmond oost	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Vent. X	Vent. Y	Vent H	Inw.diam.	Uit.diam.
3: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
28: Langstr	23	5,00	0,40	0,00	8,00	8,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
26: Lus	23	7,00	0,00	0,00	0,00	9,00	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	6	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20: RSW	23	6,00	0,00	0,00	8,00	0,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
15: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
16: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17: RSW	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18: RSW	23	6,50	0,00	0,00	0,00	8,00	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10
4: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
10: N980	60	7,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
9: N980	60	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
5: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
6: N980	60	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	48,00	--	--	1,50	1,00	1,10
11: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
12: N380	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17: RSW	23	6,50	0,00	0,00	0,00	8,00	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
19: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
24: Lus	23	7,00	0,00	0,00	0,00	9,00	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Flux	Warmte	Gastemp	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
3: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	15921,00	6,69	2,96	0,98	93,44	97,67	96,93	4,66
22: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	8381,00	6,72	2,91	0,97	90,66	96,61	95,55	6,64
28: Langstr	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	2307,00	6,64	3,05	1,01	99,20	99,73	99,64	0,57
26: Lus	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	2750,00	6,69	2,95	0,98	93,74	97,78	97,07	4,45
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	18840,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
23: N355	0,10	0,00	285,00	-4,60	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	8381,00	6,72	2,91	0,97	90,66	96,61	95,55	6,64
20: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5711,00	6,68	2,99	0,99	95,57	98,45	97,95	3,15
23: N355	0,10	0,00	285,00	-1,50	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
23: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
23: N355	0,10	0,00	285,00	-1,50	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
15: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	9443,00	6,70	2,94	0,98	92,62	97,36	96,53	5,25
16: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	4052,00	6,65	3,04	1,00	98,20	99,38	99,18	1,28
17: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	2513,00	6,67	3,01	1,00	96,02	98,61	98,16	2,83
20: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5711,00	6,68	2,99	0,99	95,57	98,45	97,95	3,15
18: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	5854,00	6,68	2,99	0,99	95,52	98,43	97,93	3,18
4: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6558,00	6,68	2,98	0,99	94,56	98,08	97,46	3,87
23: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
10: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	5883,00	6,69	2,96	0,98	93,33	97,62	96,87	4,75
9: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5483,00	6,70	2,95	0,98	92,71	97,39	96,57	5,19
5: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6550,00	6,68	2,98	0,99	94,55	98,08	97,46	3,88
6: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6576,00	6,68	2,98	0,99	94,57	98,08	97,47	3,86
11: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5974,00	6,69	2,96	0,98	93,43	97,66	96,92	4,67
12: N380	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6897,00	6,69	2,96	0,98	93,43	97,66	96,92	4,67
17: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	2513,00	6,67	3,01	1,00	96,02	98,61	98,16	2,83
18: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5854,00	6,68	2,99	0,99	95,52	98,43	97,93	3,18
19: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5854,00	6,68	2,99	0,99	95,52	98,43	97,93	3,18
24: Lus	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	3677,00	6,70	2,94	0,98	93,10	97,54	96,76	4,90
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	5383,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	18840,00	6,73	2,88	0,96	88,63	95,82	94,52	8,09

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
3: N355	1,74	2,12	1,89	0,59	0,95	--	--	--	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24
22: N355	2,53	3,07	2,70	0,86	1,38	--	--	--	77,68	77,68	77,68	77,68	77,68
28: Langstr	0,20	0,25	0,23	0,07	0,11	--	--	--	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22
26: Lus	1,66	2,02	1,81	0,56	0,91	--	--	--	26,16	26,16	26,16	26,16	26,16
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	170,95	170,95	170,95	170,95	170,95
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	2,53	3,07	2,70	0,86	1,38	--	--	--	77,68	77,68	77,68	77,68	77,68
20: RSW	1,16	1,41	1,28	0,39	0,64	--	--	--	55,38	55,38	55,38	55,38	55,38
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
15: N355	1,97	2,40	2,13	0,67	1,08	--	--	--	89,33	89,33	89,33	89,33	89,33
16: N355	0,46	0,57	0,52	0,16	0,25	--	--	--	40,19	40,19	40,19	40,19	40,19
17: RSW	1,04	1,27	1,15	0,35	0,57	--	--	--	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67
20: RSW	1,16	1,41	1,28	0,39	0,64	--	--	--	55,38	55,38	55,38	55,38	55,38
18: RSW	1,17	1,43	1,29	0,40	0,64	--	--	--	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75
4: N980	1,43	1,75	1,57	0,49	0,79	--	--	--	63,28	63,28	63,28	63,28	63,28
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
10: N980	1,77	2,16	1,93	0,60	0,97	--	--	--	55,85	55,85	55,85	55,85	55,85
9: N980	1,95	2,37	2,11	0,66	1,06	--	--	--	51,89	51,89	51,89	51,89	51,89
5: N980	1,44	1,75	1,57	0,49	0,79	--	--	--	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20
6: N980	1,43	1,74	1,57	0,49	0,78	--	--	--	63,46	63,46	63,46	63,46	63,46
11: N980	1,74	2,13	1,90	0,59	0,96	--	--	--	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74
12: N380	1,74	2,13	1,90	0,59	0,96	--	--	--	65,51	65,51	65,51	65,51	65,51
17: RSW	1,04	1,27	1,15	0,35	0,57	--	--	--	24,67	24,67	24,67	24,67	24,67
18: RSW	1,17	1,43	1,29	0,40	0,64	--	--	--	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75
19: RSW	1,17	1,43	1,29	0,40	0,64	--	--	--	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75
24: Lus	1,84	2,23	1,99	0,62	1,00	--	--	--	34,87	34,87	34,87	34,87	34,87
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	48,84	48,84	48,84	48,84	48,84
23: N355	3,12	3,78	3,29	1,06	1,70	--	--	--	170,95	170,95	170,95	170,95	170,95

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
3: N355	151,24	151,24	995,24	995,24	995,24	995,24	995,24	995,24	995,24	995,24	995,24
22: N355	77,68	77,68	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60
28: Langstr	23,22	23,22	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96
26: Lus	26,16	26,16	172,46	172,46	172,46	172,46	172,46	172,46	172,46	172,46	172,46
23: N355	170,95	170,95	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	77,68	77,68	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60
20: RSW	55,38	55,38	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
15: N355	89,33	89,33	585,99	585,99	585,99	585,99	585,99	585,99	585,99	585,99	585,99
16: N355	40,19	40,19	264,61	264,61	264,61	264,61	264,61	264,61	264,61	264,61	264,61
17: RSW	24,67	24,67	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95
20: RSW	55,38	55,38	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59	364,59
18: RSW	56,75	56,75	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53
4: N980	63,28	63,28	414,24	414,24	414,24	414,24	414,24	414,24	414,24	414,24	414,24
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
10: N980	55,85	55,85	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32	367,32
9: N980	51,89	51,89	340,58	340,58	340,58	340,58	340,58	340,58	340,58	340,58	340,58
5: N980	63,20	63,20	413,69	413,69	413,69	413,69	413,69	413,69	413,69	413,69	413,69
6: N980	63,46	63,46	415,42	415,42	415,42	415,42	415,42	415,42	415,42	415,42	415,42
11: N980	56,74	56,74	373,40	373,40	373,40	373,40	373,40	373,40	373,40	373,40	373,40
12: N380	65,51	65,51	431,09	431,09	431,09	431,09	431,09	431,09	431,09	431,09	431,09
17: RSW	24,67	24,67	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95	160,95
18: RSW	56,75	56,75	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53
19: RSW	56,75	56,75	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53	373,53
24: Lus	34,87	34,87	229,36	229,36	229,36	229,36	229,36	229,36	229,36	229,36	229,36
23: N355	48,84	48,84	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09	321,09
23: N355	170,95	170,95	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77	1123,77

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
3: N355	995,24	995,24	995,24	460,28	460,28	460,28	460,28	151,24	3,31	3,31	3,31
22: N355	510,60	510,60	510,60	235,62	235,62	235,62	235,62	77,68	2,50	2,50	2,50
28: Langstr	151,96	151,96	151,96	70,17	70,17	70,17	70,17	23,22	0,06	0,06	0,06
26: Lus	172,46	172,46	172,46	79,32	79,32	79,32	79,32	26,16	0,54	0,54	0,54
23: N355	1123,77	1123,77	1123,77	519,91	519,91	519,91	519,91	170,95	6,84	6,84	6,84
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	510,60	510,60	510,60	235,62	235,62	235,62	235,62	77,68	2,50	2,50	2,50
20: RSW	364,59	364,59	364,59	168,11	168,11	168,11	168,11	55,38	0,80	0,80	0,80
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
15: N355	585,99	585,99	585,99	270,29	270,29	270,29	270,29	89,33	2,22	2,22	2,22
16: N355	264,61	264,61	264,61	122,42	122,42	122,42	122,42	40,19	0,23	0,23	0,23
17: RSW	160,95	160,95	160,95	74,59	74,59	74,59	74,59	24,67	0,32	0,32	0,32
20: RSW	364,59	364,59	364,59	168,11	168,11	168,11	168,11	55,38	0,80	0,80	0,80
18: RSW	373,53	373,53	373,53	172,29	172,29	172,29	172,29	56,75	0,83	0,83	0,83
4: N980	414,24	414,24	414,24	191,68	191,68	191,68	191,68	63,28	1,14	1,14	1,14
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
10: N980	367,32	367,32	367,32	169,99	169,99	169,99	169,99	55,85	1,25	1,25	1,25
9: N980	340,58	340,58	340,58	157,53	157,53	157,53	157,53	51,89	1,27	1,27	1,27
5: N980	413,69	413,69	413,69	191,44	191,44	191,44	191,44	63,20	1,13	1,13	1,13
6: N980	415,42	415,42	415,42	192,20	192,20	192,20	192,20	63,46	1,13	1,13	1,13
11: N980	373,40	373,40	373,40	172,69	172,69	172,69	172,69	56,74	1,25	1,25	1,25
12: N380	431,09	431,09	431,09	199,37	199,37	199,37	199,37	65,51	1,44	1,44	1,44
17: RSW	160,95	160,95	160,95	74,59	74,59	74,59	74,59	24,67	0,32	0,32	0,32
18: RSW	373,53	373,53	373,53	172,29	172,29	172,29	172,29	56,75	0,83	0,83	0,83
19: RSW	373,53	373,53	373,53	172,29	172,29	172,29	172,29	56,75	0,83	0,83	0,83
24: Lus	229,36	229,36	229,36	105,44	105,44	105,44	105,44	34,87	0,80	0,80	0,80
23: N355	321,09	321,09	321,09	148,55	148,55	148,55	148,55	48,84	1,95	1,95	1,95
23: N355	1123,77	1123,77	1123,77	519,91	519,91	519,91	519,91	170,95	6,84	6,84	6,84

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
3: N355	3,31	3,31	3,31	3,31	49,63	49,63	49,63	49,63	49,63	49,63	49,63
22: N355	2,50	2,50	2,50	2,50	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40
28: Langstr	0,06	0,06	0,06	0,06	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
26: Lus	0,54	0,54	0,54	0,54	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19
23: N355	6,84	6,84	6,84	6,84	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	2,50	2,50	2,50	2,50	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40
20: RSW	0,80	0,80	0,80	0,80	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
15: N355	2,22	2,22	2,22	2,22	33,22	33,22	33,22	33,22	33,22	33,22	33,22
16: N355	0,23	0,23	0,23	0,23	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
17: RSW	0,32	0,32	0,32	0,32	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74
20: RSW	0,80	0,80	0,80	0,80	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02
18: RSW	0,83	0,83	0,83	0,83	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44
4: N980	1,14	1,14	1,14	1,14	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
10: N980	1,25	1,25	1,25	1,25	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69
9: N980	1,27	1,27	1,27	1,27	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07
5: N980	1,13	1,13	1,13	1,13	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98
6: N980	1,13	1,13	1,13	1,13	16,96	16,96	16,96	16,96	16,96	16,96	16,96
11: N980	1,25	1,25	1,25	1,25	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66
12: N380	1,44	1,44	1,44	1,44	21,55	21,55	21,55	21,55	21,55	21,55	21,55
17: RSW	0,32	0,32	0,32	0,32	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74
18: RSW	0,83	0,83	0,83	0,83	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44
19: RSW	0,83	0,83	0,83	0,83	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44
24: Lus	0,80	0,80	0,80	0,80	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07
23: N355	1,95	1,95	1,95	1,95	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
23: N355	6,84	6,84	6,84	6,84	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
3: N355	49,63	49,63	49,63	49,63	49,63	8,20	8,20	8,20	8,20	3,31	1,48
22: N355	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	6,17	6,17	6,17	6,17	2,50	1,12
28: Langstr	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,14	0,14	0,14	0,14	0,06	0,03
26: Lus	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	1,35	1,35	1,35	1,35	0,54	0,25
23: N355	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	16,93	16,93	16,93	16,93	6,84	3,07
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	37,40	37,40	37,40	37,40	37,40	6,17	6,17	6,17	6,17	2,50	1,12
20: RSW	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	1,98	1,98	1,98	1,98	0,80	0,36
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
15: N355	33,22	33,22	33,22	33,22	33,22	5,47	5,47	5,47	5,47	2,22	1,00
16: N355	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	0,57	0,57	0,57	0,57	0,23	0,10
17: RSW	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	0,79	0,79	0,79	0,79	0,32	0,14
20: RSW	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	1,98	1,98	1,98	1,98	0,80	0,36
18: RSW	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	2,05	2,05	2,05	2,05	0,83	0,37
4: N980	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95	2,79	2,79	2,79	2,79	1,14	0,51
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
10: N980	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	3,08	3,08	3,08	3,08	1,25	0,56
9: N980	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07	3,15	3,15	3,15	3,15	1,27	0,57
5: N980	16,98	16,98	16,98	16,98	16,98	2,81	2,81	2,81	2,81	1,13	0,51
6: N980	16,96	16,96	16,96	16,96	16,96	2,80	2,80	2,80	2,80	1,13	0,51
11: N980	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	3,08	3,08	3,08	3,08	1,25	0,56
12: N380	21,55	21,55	21,55	21,55	21,55	3,55	3,55	3,55	3,55	1,44	0,65
17: RSW	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	0,79	0,79	0,79	0,79	0,32	0,14
18: RSW	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	2,05	2,05	2,05	2,05	0,83	0,37
19: RSW	12,44	12,44	12,44	12,44	12,44	2,05	2,05	2,05	2,05	0,83	0,37
24: Lus	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	1,99	1,99	1,99	1,99	0,80	0,36
23: N355	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	4,84	4,84	4,84	4,84	1,95	0,88
23: N355	102,58	102,58	102,58	102,58	102,58	16,93	16,93	16,93	16,93	6,84	3,07

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
3: N355	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	20,13	20,13	20,13	20,13	20,13
22: N355	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21
28: Langstr	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
26: Lus	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
23: N355	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21
20: RSW	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
15: N355	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48
16: N355	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
17: RSW	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
20: RSW	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
18: RSW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04
4: N980	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
10: N980	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60
9: N980	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75
5: N980	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87
6: N980	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90
11: N980	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59
12: N380	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	8,77	8,77	8,77	8,77	8,77
17: RSW	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
18: RSW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04
19: RSW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04
24: Lus	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
23: N355	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
23: N355	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	3,07	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
3: N355	20,13	20,13	20,13	20,13	20,13	20,13	20,13	2,78	2,78	2,78	2,78
22: N355	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	2,10	2,10	2,10	2,10
28: Langstr	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,05	0,05	0,05	0,05
26: Lus	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	0,45	0,45	0,45	0,45
23: N355	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	5,75	5,75	5,75	5,75
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	2,10	2,10	2,10	2,10
20: RSW	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	0,67	0,67	0,67	0,67
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
15: N355	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	13,48	1,86	1,86	1,86	1,86
16: N355	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	0,20	0,20	0,20	0,20
17: RSW	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	0,26	0,26	0,26	0,26
20: RSW	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	0,67	0,67	0,67	0,67
18: RSW	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	0,70	0,70	0,70	0,70
4: N980	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	0,96	0,96	0,96	0,96
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
10: N980	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60	1,04	1,04	1,04	1,04
9: N980	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	1,07	1,07	1,07	1,07
5: N980	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	0,96	0,96	0,96	0,96
6: N980	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	0,96	0,96	0,96	0,96
11: N980	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	1,04	1,04	1,04	1,04
12: N380	8,77	8,77	8,77	8,77	8,77	8,77	8,77	1,20	1,20	1,20	1,20
17: RSW	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	0,26	0,26	0,26	0,26
18: RSW	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	0,70	0,70	0,70	0,70
19: RSW	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	5,04	0,70	0,70	0,70	0,70
24: Lus	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	0,67	0,67	0,67	0,67
23: N355	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	1,64	1,64	1,64	1,64
23: N355	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	41,71	5,75	5,75	5,75	5,75

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
3: N355	1,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28: Langstr	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26: Lus	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	3,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15: N355	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16: N355	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4: N980	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10: N980	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9: N980	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5: N980	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6: N980	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11: N980	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12: N380	0,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19: RSW	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24: Lus	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	3,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
3: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28: Langstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26: Lus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12: N380	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24: Lus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
22: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26: Lus	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
22: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
15: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
16: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
18: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
4: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
10: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
9: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
5: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
6: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
11: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
12: N380	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
18: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
19: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
24: Lus	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	0	0	0	0	0	0	0	0
26: Lus	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
15: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
16: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
4: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
10: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
9: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
5: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
6: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
11: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
12: N380	0	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
19: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
24: Lus	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	0	0	0	0	0	0	0
26: Lus	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
15: N355	0	0	0	0	0	0	0
16: N355	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0
4: N980	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
10: N980	0	0	0	0	0	0	0
9: N980	0	0	0	0	0	0	0
5: N980	0	0	0	0	0	0	0
6: N980	0	0	0	0	0	0	0
11: N980	0	0	0	0	0	0	0
12: N380	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0
19: RSW	0	0	0	0	0	0	0
24: Lus	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0

Invoer 2014

Model:2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0
22: N355	0	0	0
28: Langstr	0	0	0
26: Lus	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
22: N355	0	0	0
20: RSW	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
15: N355	0	0	0
16: N355	0	0	0
17: RSW	0	0	0
20: RSW	0	0	0
18: RSW	0	0	0
4: N980	0	0	0
23: N355	0	0	0
10: N980	0	0	0
9: N980	0	0	0
5: N980	0	0	0
6: N980	0	0	0
11: N980	0	0	0
12: N380	0	0	0
17: RSW	0	0	0
18: RSW	0	0	0
19: RSW	0	0	0
24: Lus	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte HDef.	Invoertype	Wegtype
3: N355	N380 - Langeweesterweg	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
22: N355	Noord v. Verbindingsweg	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
28: Langstr	Oosterweg-Lus N355	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
26: Lus	Verbindingsweg zuid	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Canyon
23: N355	tunnelmond oost	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnel	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
22: N355	Noord v. Verbindingsweg	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
20: RSW	Langestr.-kanaal	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
23: N355	Tunnelmond oost	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	NO-tracé	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
15: N355	Aansl. NO-tracé - N380	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
16: N355	Huidige ligging: Rijkstr.weg-aansl. NO tracé	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
17: RSW	Gastln.-rotonde	0,00 Relatief	Verdeling	Normaal
20: RSW	Langestr.-kanaal	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
18: RSW	Rijkstraatweg Langestr.-Gastln.	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
4: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	ter hoogte van Mokkenburgweg	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
10: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Canyon
9: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Canyon
5: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
6: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Canyon
11: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
12: N980		0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
17: RSW	Rijkstraatweg Langestr.-Gastln.	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
18: RSW	Langestr.-Gastln.	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
19: RSW	Langestr.-Gastln.	0,00 Relatief	Verdeling	Canyon
24: Lus	Verbindingsweg oost	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Canyon
23: N355	tunnelmond oost	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal
23: N355	Tunnelmond west	0,00 Eigen waarde	Verdeling	Normaal

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Vent. X	Vent. Y	Vent H	Inw.diam.	Uit.diam.
3: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
28: Langstr	23	5,00	0,40	0,00	8,00	8,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
26: Lus	23	7,00	0,00	0,00	0,00	9,00	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	6	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20: RSW	23	6,00	0,00	0,00	8,00	0,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
15: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
16: N355	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17: RSW	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18: RSW	23	6,50	0,00	0,00	0,00	8,00	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10
4: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
10: N980	60	7,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
9: N980	60	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	40,00	--	--	1,50	1,00	1,10
5: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
6: N980	60	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	48,00	--	--	1,50	1,00	1,10
11: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
12: N980	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17: RSW	23	6,50	0,00	0,00	0,00	8,00	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
19: RSW	23	6,00	0,30	0,00	8,00	8,00	32,00	--	--	1,50	1,00	1,10
24: Lus	23	7,00	0,00	0,00	0,00	9,00	16,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23: N355	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Flux	Warmte	Gastemp	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
3: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	17553,00	6,69	2,97	0,99	94,55	98,08	97,46	3,88
22: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	9100,00	6,71	2,92	0,97	91,28	96,85	95,86	6,20
28: Langstr	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	2438,00	6,64	3,05	1,01	99,24	99,74	99,66	0,54
26: Lus	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	2992,00	6,69	2,96	0,98	94,18	97,94	97,28	4,14
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	21413,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
23: N355	0,10	0,00	285,00	-4,60	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	9100,00	6,71	2,92	0,97	91,28	96,85	95,86	6,20
20: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6203,00	6,67	2,99	0,99	95,86	98,55	98,09	2,94
23: N355	0,10	0,00	285,00	-1,50	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
23: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
23: N355	0,10	0,00	285,00	-1,50	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
15: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	10779,00	6,69	2,96	0,98	93,47	97,68	96,94	4,65
16: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	4654,00	6,65	3,04	1,00	98,42	99,46	99,28	1,12
17: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	2728,00	6,66	3,01	1,00	96,29	98,71	98,29	2,64
20: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6203,00	6,67	2,99	0,99	95,86	98,55	98,09	2,94
18: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	6365,00	6,67	2,99	0,99	95,82	98,54	98,07	2,97
4: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6888,00	6,68	2,98	0,99	94,55	98,08	97,46	3,88
23: N355	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
10: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	6257,00	6,69	2,96	0,98	93,28	97,61	96,85	4,78
9: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	5795,00	6,70	2,95	0,98	92,74	97,41	93,58	5,16
5: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6879,00	6,68	2,98	0,99	94,54	98,07	97,46	3,88
6: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6906,00	6,69	2,97	0,99	94,56	98,08	97,47	3,87
11: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6393,00	6,69	2,96	0,98	93,42	97,66	96,92	4,68
12: N980	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	7575,00	6,69	2,96	0,99	93,60	97,73	97,01	4,55
17: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.25	2728,00	6,66	3,01	1,00	96,29	98,71	98,29	2,64
18: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6365,00	6,67	2,99	0,99	95,82	98,54	98,07	2,97
19: RSW	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	6365,00	6,67	2,99	0,99	95,82	98,54	98,07	2,97
24: Lus	0,10	0,00	285,00	0,00	1.00	3999,00	6,70	2,95	0,98	93,58	97,72	96,99	4,57
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	6118,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20
23: N355	0,10	0,00	285,00	-3,45	1.00	21413,00	6,72	2,90	0,97	89,88	96,31	95,16	7,20

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
3: N355	1,44	1,75	1,57	0,49	0,79	--	--	--	169,36	169,36	169,36	169,36	169,36
22: N355	2,35	2,85	2,52	0,80	1,28	--	--	--	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62
28: Langstr	0,19	0,24	0,22	0,07	0,11	--	--	--	24,54	24,54	24,54	24,54	24,54
26: Lus	1,54	1,88	1,68	0,52	0,84	--	--	--	28,52	28,52	28,52	28,52	28,52
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	197,65	197,65	197,65	197,65	197,65
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	2,35	2,85	2,52	0,80	1,28	--	--	--	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62
20: RSW	1,08	1,32	1,20	0,37	0,59	--	--	--	60,24	60,24	60,24	60,24	60,24
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
15: N355	1,73	2,11	1,89	0,59	0,95	--	--	--	102,40	102,40	102,40	102,40	102,40
16: N355	0,41	0,50	0,46	0,14	0,22	--	--	--	46,20	46,20	46,20	46,20	46,20
17: RSW	0,96	1,18	1,07	0,33	0,53	--	--	--	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
20: RSW	1,08	1,32	1,20	0,37	0,59	--	--	--	60,24	60,24	60,24	60,24	60,24
18: RSW	1,09	1,33	1,21	0,37	0,60	--	--	--	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80
4: N980	1,44	1,75	1,57	0,49	0,79	--	--	--	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
10: N980	1,79	2,17	1,94	0,61	0,98	--	--	--	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39
9: N980	1,94	2,36	2,10	0,66	1,06	--	--	--	53,15	53,15	53,15	53,15	53,15
5: N980	1,44	1,75	1,58	0,49	0,79	--	--	--	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37
6: N980	1,43	1,75	1,57	0,49	0,79	--	--	--	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64
11: N980	1,75	2,13	1,90	0,59	0,96	--	--	--	60,72	60,72	60,72	60,72	60,72
12: N980	1,70	2,07	1,85	0,58	0,93	--	--	--	72,75	72,75	72,75	72,75	72,75
17: RSW	0,96	1,18	1,07	0,33	0,53	--	--	--	26,81	26,81	26,81	26,81	26,81
18: RSW	1,09	1,33	1,21	0,37	0,60	--	--	--	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80
19: RSW	1,09	1,33	1,21	0,37	0,60	--	--	--	61,80	61,80	61,80	61,80	61,80
24: Lus	1,70	2,08	1,85	0,58	0,93	--	--	--	38,01	38,01	38,01	38,01	38,01
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	56,47	56,47	56,47	56,47	56,47
23: N355	2,75	3,34	2,92	0,94	1,50	--	--	--	197,65	197,65	197,65	197,65	197,65

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
3: N355	169,36	169,36	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30	1110,30
22: N355	84,62	84,62	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36
28: Langstr	24,54	24,54	160,65	160,65	160,65	160,65	160,65	160,65	160,65	160,65	160,65
26: Lus	28,52	28,52	188,52	188,52	188,52	188,52	188,52	188,52	188,52	188,52	188,52
23: N355	197,65	197,65	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	84,62	84,62	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36	557,36
20: RSW	60,24	60,24	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
15: N355	102,40	102,40	674,03	674,03	674,03	674,03	674,03	674,03	674,03	674,03	674,03
16: N355	46,20	46,20	304,60	304,60	304,60	304,60	304,60	304,60	304,60	304,60	304,60
17: RSW	26,81	26,81	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94
20: RSW	60,24	60,24	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61	396,61
18: RSW	61,80	61,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80
4: N980	66,46	66,46	435,04	435,04	435,04	435,04	435,04	435,04	435,04	435,04	435,04
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
10: N980	59,39	59,39	390,46	390,46	390,46	390,46	390,46	390,46	390,46	390,46	390,46
9: N980	53,15	53,15	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08
5: N980	66,37	66,37	434,43	434,43	434,43	434,43	434,43	434,43	434,43	434,43	434,43
6: N980	66,64	66,64	436,88	436,88	436,88	436,88	436,88	436,88	436,88	436,88	436,88
11: N980	60,72	60,72	399,55	399,55	399,55	399,55	399,55	399,55	399,55	399,55	399,55
12: N980	72,75	72,75	474,33	474,33	474,33	474,33	474,33	474,33	474,33	474,33	474,33
17: RSW	26,81	26,81	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94	174,94
18: RSW	61,80	61,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80
19: RSW	61,80	61,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80	406,80
24: Lus	38,01	38,01	250,73	250,73	250,73	250,73	250,73	250,73	250,73	250,73	250,73
23: N355	56,47	56,47	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52	369,52
23: N355	197,65	197,65	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33	1293,33

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
3: N355	1110,30	1110,30	1110,30	511,31	511,31	511,31	511,31	169,36	3,04	3,04	3,04
22: N355	557,36	557,36	557,36	257,35	257,35	257,35	257,35	84,62	2,52	2,52	2,52
28: Langstr	160,65	160,65	160,65	74,17	74,17	74,17	74,17	24,54	0,06	0,06	0,06
26: Lus	188,52	188,52	188,52	86,74	86,74	86,74	86,74	28,52	0,55	0,55	0,55
23: N355	1293,33	1293,33	1293,33	598,06	598,06	598,06	598,06	197,65	6,94	6,94	6,94
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	557,36	557,36	557,36	257,35	257,35	257,35	257,35	84,62	2,52	2,52	2,52
20: RSW	396,61	396,61	396,61	182,78	182,78	182,78	182,78	60,24	0,81	0,81	0,81
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
15: N355	674,03	674,03	674,03	311,66	311,66	311,66	311,66	102,40	2,23	2,23	2,23
16: N355	304,60	304,60	304,60	140,72	140,72	140,72	140,72	46,20	0,23	0,23	0,23
17: RSW	174,94	174,94	174,94	81,05	81,05	81,05	81,05	26,81	0,32	0,32	0,32
20: RSW	396,61	396,61	396,61	182,78	182,78	182,78	182,78	60,24	0,81	0,81	0,81
18: RSW	406,80	406,80	406,80	187,53	187,53	187,53	187,53	61,80	0,84	0,84	0,84
4: N980	435,04	435,04	435,04	201,32	201,32	201,32	201,32	66,46	1,19	1,19	1,19
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
10: N980	390,46	390,46	390,46	180,78	180,78	180,78	180,78	59,39	1,33	1,33	1,33
9: N980	360,08	360,08	360,08	166,52	166,52	166,52	166,52	53,15	1,34	1,34	1,34
5: N980	434,43	434,43	434,43	201,04	201,04	201,04	201,04	66,37	1,19	1,19	1,19
6: N980	436,88	436,88	436,88	201,17	201,17	201,17	201,17	66,64	1,20	1,20	1,20
11: N980	399,55	399,55	399,55	184,80	184,80	184,80	184,80	60,72	1,33	1,33	1,33
12: N980	474,33	474,33	474,33	219,13	219,13	219,13	219,13	72,75	1,55	1,55	1,55
17: RSW	174,94	174,94	174,94	81,05	81,05	81,05	81,05	26,81	0,32	0,32	0,32
18: RSW	406,80	406,80	406,80	187,53	187,53	187,53	187,53	61,80	0,84	0,84	0,84
19: RSW	406,80	406,80	406,80	187,53	187,53	187,53	187,53	61,80	0,84	0,84	0,84
24: Lus	250,73	250,73	250,73	115,28	115,28	115,28	115,28	38,01	0,82	0,82	0,82
23: N355	369,52	369,52	369,52	170,88	170,88	170,88	170,88	56,47	1,98	1,98	1,98
23: N355	1293,33	1293,33	1293,33	598,06	598,06	598,06	598,06	197,65	6,94	6,94	6,94

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
3: N355	3,04	3,04	3,04	3,04	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56
22: N355	2,52	2,52	2,52	2,52	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86
28: Langstr	0,06	0,06	0,06	0,06	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
26: Lus	0,55	0,55	0,55	0,55	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29
23: N355	6,94	6,94	6,94	6,94	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	2,52	2,52	2,52	2,52	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86
20: RSW	0,81	0,81	0,81	0,81	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
15: N355	2,23	2,23	2,23	2,23	33,53	33,53	33,53	33,53	33,53	33,53	33,53
16: N355	0,23	0,23	0,23	0,23	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
17: RSW	0,32	0,32	0,32	0,32	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
20: RSW	0,81	0,81	0,81	0,81	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16
18: RSW	0,84	0,84	0,84	0,84	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61
4: N980	1,19	1,19	1,19	1,19	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
10: N980	1,33	1,33	1,33	1,33	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
9: N980	1,34	1,34	1,34	1,34	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03
5: N980	1,19	1,19	1,19	1,19	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83
6: N980	1,20	1,20	1,20	1,20	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88
11: N980	1,33	1,33	1,33	1,33	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02
12: N980	1,55	1,55	1,55	1,55	23,06	23,06	23,06	23,06	23,06	23,06	23,06
17: RSW	0,32	0,32	0,32	0,32	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
18: RSW	0,84	0,84	0,84	0,84	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61
19: RSW	0,84	0,84	0,84	0,84	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61
24: Lus	0,82	0,82	0,82	0,82	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24
23: N355	1,98	1,98	1,98	1,98	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60
23: N355	6,94	6,94	6,94	6,94	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
3: N355	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	7,51	7,51	7,51	7,51	3,04	1,37
22: N355	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	6,24	6,24	6,24	6,24	2,52	1,13
28: Langstr	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,14	0,14	0,14	0,14	0,06	0,03
26: Lus	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	1,36	1,36	1,36	1,36	0,55	0,25
23: N355	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	17,08	17,08	17,08	17,08	6,94	3,12
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	37,86	37,86	37,86	37,86	37,86	6,24	6,24	6,24	6,24	2,52	1,13
20: RSW	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	2,00	2,00	2,00	2,00	0,81	0,36
23: N355	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	4,88	4,88	4,88	4,88	1,98	0,89
23: N355	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	4,88	4,88	4,88	4,88	1,98	0,89
23: N355	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	4,88	4,88	4,88	4,88	1,98	0,89
15: N355	33,53	33,53	33,53	33,53	33,53	5,52	5,52	5,52	5,52	2,23	1,00
16: N355	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	0,58	0,58	0,58	0,58	0,23	0,10
17: RSW	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	0,79	0,79	0,79	0,79	0,32	0,14
20: RSW	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	2,00	2,00	2,00	2,00	0,81	0,36
18: RSW	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	2,07	2,07	2,07	2,07	0,84	0,38
4: N980	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	2,96	2,96	2,96	2,96	1,19	0,54
23: N355	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	4,88	4,88	4,88	4,88	1,98	0,89
10: N980	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	3,32	3,32	3,32	3,32	1,33	0,60
9: N980	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	3,32	3,32	3,32	3,32	1,34	0,60
5: N980	17,83	17,83	17,83	17,83	17,83	2,95	2,95	2,95	2,95	1,19	0,54
6: N980	17,88	17,88	17,88	17,88	17,88	2,93	2,93	2,93	2,93	1,20	0,54
11: N980	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	3,31	3,31	3,31	3,31	1,33	0,60
12: N980	23,06	23,06	23,06	23,06	23,06	3,81	3,81	3,81	3,81	1,55	0,70
17: RSW	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	0,79	0,79	0,79	0,79	0,32	0,14
18: RSW	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	2,07	2,07	2,07	2,07	0,84	0,38
19: RSW	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	2,07	2,07	2,07	2,07	0,84	0,38
24: Lus	12,24	12,24	12,24	12,24	12,24	2,01	2,01	2,01	2,01	0,82	0,36
23: N355	29,60	29,60	29,60	29,60	29,60	4,88	4,88	4,88	4,88	1,98	0,89
23: N355	103,60	103,60	103,60	103,60	103,60	17,08	17,08	17,08	17,08	6,94	3,12

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
3: N355	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44
22: N355	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
28: Langstr	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
26: Lus	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
23: N355	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
20: RSW	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
15: N355	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63
16: N355	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
17: RSW	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
20: RSW	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
18: RSW	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
4: N980	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
10: N980	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12
9: N980	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15
5: N980	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26
6: N980	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25
11: N980	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13
12: N980	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38
17: RSW	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
18: RSW	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
19: RSW	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
24: Lus	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
23: N355	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
23: N355	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
3: N355	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	2,55	2,55	2,55	2,55
22: N355	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,13	2,13	2,13	2,13
28: Langstr	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,05	0,05	0,05	0,05
26: Lus	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	0,46	0,46	0,46	0,46
23: N355	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	5,84	5,84	5,84	5,84
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,13	2,13	2,13	2,13
20: RSW	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	0,69	0,69	0,69	0,69
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
15: N355	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	13,63	1,88	1,88	1,88	1,88
16: N355	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	0,20	0,20	0,20	0,20
17: RSW	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	0,27	0,27	0,27	0,27
20: RSW	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	0,69	0,69	0,69	0,69
18: RSW	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	0,70	0,70	0,70	0,70
4: N980	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	1,01	1,01	1,01	1,01
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
10: N980	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	1,13	1,13	1,13	1,13
9: N980	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	1,13	1,13	1,13	1,13
5: N980	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	1,00	1,00	1,00	1,00
6: N980	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25	1,01	1,01	1,01	1,01
11: N980	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	8,13	1,12	1,12	1,12	1,12
12: N980	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	9,38	1,30	1,30	1,30	1,30
17: RSW	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	0,27	0,27	0,27	0,27
18: RSW	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	0,70	0,70	0,70	0,70
19: RSW	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	0,70	0,70	0,70	0,70
24: Lus	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	0,68	0,68	0,68	0,68
23: N355	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,67	1,67	1,67	1,67
23: N355	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	42,02	5,84	5,84	5,84	5,84

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
3: N355	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28: Langstr	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26: Lus	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	3,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15: N355	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16: N355	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4: N980	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10: N980	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9: N980	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5: N980	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6: N980	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11: N980	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12: N980	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19: RSW	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24: Lus	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	3,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
3: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28: Langstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26: Lus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12: N980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19: RSW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24: Lus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23: N355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
22: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26: Lus	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
22: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
15: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
16: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
20: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
18: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
4: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
10: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
9: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
5: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
6: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
11: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
12: N980	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
18: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
19: RSW	--	--	--	0	0	0	0	0	0
24: Lus	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0
23: N355	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	0	0	0	0	0	0	0	0
26: Lus	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
15: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
16: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
4: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
10: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
9: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
5: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
6: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
11: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
12: N980	0	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
19: RSW	0	0	0	0	0	0	0	0
24: Lus	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0
28: Langstr	0	0	0	0	0	0	0
26: Lus	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
22: N355	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
15: N355	0	0	0	0	0	0	0
16: N355	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0
20: RSW	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0
4: N980	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
10: N980	0	0	0	0	0	0	0
9: N980	0	0	0	0	0	0	0
5: N980	0	0	0	0	0	0	0
6: N980	0	0	0	0	0	0	0
11: N980	0	0	0	0	0	0	0
12: N980	0	0	0	0	0	0	0
17: RSW	0	0	0	0	0	0	0
18: RSW	0	0	0	0	0	0	0
19: RSW	0	0	0	0	0	0	0
24: Lus	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0
23: N355	0	0	0	0	0	0	0

Invoer 2020

Model:2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H	Filekans(H
3: N355	0	0	0
22: N355	0	0	0
28: Langstr	0	0	0
26: Lus	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
22: N355	0	0	0
20: RSW	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0
15: N355	0	0	0
16: N355	0	0	0
17: RSW	0	0	0
20: RSW	0	0	0
18: RSW	0	0	0
4: N980	0	0	0
23: N355	0	0	0
10: N980	0	0	0
9: N980	0	0	0
5: N980	0	0	0
6: N980	0	0	0
11: N980	0	0	0
12: N980	0	0	0
17: RSW	0	0	0
18: RSW	0	0	0
19: RSW	0	0	0
24: Lus	0	0	0
23: N355	0	0	0
23: N355	0	0	0

Bijlage C : Rekenresultaten

Rekenresultaten 2014 NO2

Resultaten voor model:: 2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2014

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
1a	Langestraat	12,10	10,62	0
1b	Langestraat	12,00	10,62	0
2a	West van Noordhorn	12,00	10,62	0
2b	West van Noordhorn	12,29	10,62	0
3a		12,32	10,62	0
3b		12,72	10,62	0
4a	Lus rotonde-Langestr.	11,58	10,62	0
4b	Lus rotonde-Langestr.	11,92	10,62	0
5a	Lus rotonde-Langestr.	12,05	10,62	0
5b	Lus rotonde-Langestr.	12,55	10,62	0
6a		12,36	10,62	0
6b		12,59	10,62	0
7a	Tunnelmond west	13,32	10,62	0
7b	Tunnelmond west	13,32	10,62	0
8a	Tunnelmond oost	13,29	10,62	0
8b	Tunnelmond oost	13,24	10,62	0
9a	Rijkstraatweg Langestr.-G	13,15	10,62	0
9b	Rijkstraatweg Langestr.-G	13,51	10,62	0
10a	Starkenborh-Ind.weg	12,88	10,82	0
10b	Starkenborh-Ind.weg	13,01	10,82	0
11a	RSW	12,81	10,82	0
11b	RSW	12,92	10,82	0
12a	RSW	12,53	10,82	0
12b	RSW	11,72	10,82	0
13a	RSW	10,92	10,60	0
13b	RSW	11,01	10,60	0
14a	Huidige ligging: Rijkstr.	11,03	10,60	0
14b	Huidige ligging: Rijkstr.	11,05	10,60	0
15a	Huidige ligging: Rijkstr.	11,62	10,60	0
15b	Huidige ligging: Rijkstr.	11,63	10,60	0
16a	NO-tracé	11,88	10,60	0
16b	NO-tracé	12,09	10,60	0
17a	Aansl. NO-tracé - N380	12,10	10,60	0
17b	Aansl. NO-tracé - N380	12,43	10,60	0
18a	Aansl. NO-tracé - N380	12,17	10,60	0
18b	Aansl. NO-tracé - N380	12,81	10,60	0
19a	N380	12,37	10,82	0
19b	N380	12,25	10,82	0
20a	N380 - Langeweesterweg	13,02	10,82	0
20b	N380 - Langeweesterweg	13,94	10,82	0
21a	N380	12,03	10,70	0
21b	N380	12,28	10,70	0
22a	N380	12,64	10,70	0
22b	N380	12,54	10,70	0
23a	N380	12,15	11,04	0
23b	N380	12,20	11,04	0

Rekenresultaten 2014 PM10

Resultaten voor model:: 2014 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2014

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
1a	Langestraat	15,01	14,76	3
1b	Langestraat	15,00	14,76	3
2a	West van Noordhorn	15,00	14,76	3
2b	West van Noordhorn	15,06	14,76	3
3a		15,03	14,76	3
3b		15,10	14,76	3
4a	Lus rotonde-Langestr.	14,91	14,76	3
4b	Lus rotonde-Langestr.	14,96	14,76	3
5a	Lus rotonde-Langestr.	14,96	14,76	3
5b	Lus rotonde-Langestr.	15,04	14,76	3
6a		15,02	14,76	3
6b		15,06	14,76	3
7a	Tunnelmond west	15,15	14,76	3
7b	Tunnelmond west	15,21	14,76	3
8a	Tunnelmond oost	15,22	14,76	3
8b	Tunnelmond oost	15,12	14,76	3
9a	Rijkstraatweg Langestr.-G	15,12	14,76	3
9b	Rijkstraatweg Langestr.-G	15,16	14,76	3
10a	Starkenborh-Ind.weg	14,95	14,64	3
10b	Starkenborh-Ind.weg	14,96	14,64	3
11a	RSW	14,94	14,64	3
11b	RSW	14,95	14,64	3
12a	RSW	14,88	14,64	3
12b	RSW	14,77	14,64	3
13a	RSW	14,91	14,84	3
13b	RSW	14,93	14,84	3
14a	Huidige ligging: Rijkstr.	14,95	14,84	3
14b	Huidige ligging: Rijkstr.	14,94	14,84	3
15a	Huidige ligging: Rijkstr.	15,04	14,84	3
15b	Huidige ligging: Rijkstr.	15,06	14,84	3
16a	NO-tracé	15,08	14,84	3
16b	NO-tracé	15,10	14,84	3
17a	Aansl. NO-tracé - N380	15,13	14,84	3
17b	Aansl. NO-tracé - N380	15,17	14,84	3
18a	Aansl. NO-tracé - N380	15,17	14,84	3
18b	Aansl. NO-tracé - N380	15,26	14,84	3
19a	N380	15,35	15,04	3
19b	N380	15,29	15,04	3
20a	N380 - Langeweesterweg	15,43	15,04	3
20b	N380 - Langeweesterweg	15,65	15,04	3
21a	N380	15,17	14,94	3
21b	N380	15,19	14,94	3
22a	N380	15,24	14,94	3
22b	N380	15,24	14,94	3
23a	N380	15,07	14,84	3
23b	N380	15,04	14,84	3

Rekenresultaten 2020 NO2

Resultaten voor model:: 2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Stof: N02 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
1a	Langestraat	9,95	9,00	0
1b	Langestraat	9,88	9,00	0
2a	West van Noordhorn	9,89	9,00	0
2b	West van Noordhorn	10,08	9,00	0
3a		10,10	9,00	0
3b		10,35	9,00	0
4a	Lus rotonde-Langestr.	9,62	9,00	0
4b	Lus rotonde-Langestr.	9,83	9,00	0
5a	Lus rotonde-Langestr.	9,91	9,00	0
5b	Lus rotonde-Langestr.	10,24	9,00	0
6a		10,12	9,00	0
6b		10,27	9,00	0
7a	Tunnelmond west	10,75	9,00	0
7b	Tunnelmond west	10,75	9,00	0
8a	Tunnelmond oost	10,72	9,00	0
8b	Tunnelmond oost	10,69	9,00	0
9a	Rijkstraatweg Langestr.-G	10,60	9,00	0
9b	Rijkstraatweg Langestr.-G	10,83	9,00	0
10a	Starkenborh-Ind.weg	10,50	9,20	0
10b	Starkenborh-Ind.weg	10,57	9,20	0
11a	RSW	10,47	9,20	0
11b	RSW	10,54	9,20	0
12a	RSW	10,28	9,20	0
12b	RSW	9,76	9,20	0
13a	RSW	9,11	8,90	0
13b	RSW	9,17	8,90	0
14a	Huidige ligging: Rijkstr.	9,20	8,90	0
14b	Huidige ligging: Rijkstr.	9,21	8,90	0
15b	Huidige ligging: Rijkstr.	9,59	8,90	0
15a	Huidige ligging: Rijkstr.	9,59	8,90	0
16a	N0-tracé	9,74	8,90	0
16b	N0-tracé	9,88	8,90	0
17a	Aansl. N0-tracé - N380	9,90	8,90	0
17b	Aansl. N0-tracé - N380	10,12	8,90	0
18a	Aansl. N0-tracé - N380	9,93	8,90	0
18b	Aansl. N0-tracé - N380	10,36	8,90	0
19a	N380	10,09	9,10	0
19b	N380	10,02	9,10	0
20a	N380 - Langeweesterweg	10,51	9,10	0
20b	N380 - Langeweesterweg	11,09	9,10	0
21a	N380	9,84	9,00	0
21b	N380	10,00	9,00	0
22a	N380	10,23	9,00	0
22b	N380	10,17	9,00	0
23a	N380	9,93	9,20	0
23b	N380	9,97	9,20	0

Rekenresultaten 2020 PM10

Resultaten voor model:: 2020 inclusief rondweg 100% (n.a.v. reactie opdrachtgever) 09-06-10

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2020

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
1a	Langestraat	14,21	14,00	2
1b	Langestraat	14,20	14,00	2
2a	West van Noordhorn	14,21	14,00	2
2b	West van Noordhorn	14,26	14,00	2
3a		14,23	14,00	2
3b		14,29	14,00	2
4a	Lus rotonde-Langestr.	14,13	14,00	2
4b	Lus rotonde-Langestr.	14,17	14,00	2
5a	Lus rotonde-Langestr.	14,17	14,00	2
5b	Lus rotonde-Langestr.	14,23	14,00	2
6a		14,22	14,00	2
6b		14,26	14,00	2
7a	Tunnelmond west	14,33	14,00	2
7b	Tunnelmond west	14,39	14,00	2
8a	Tunnelmond oost	14,39	14,00	2
8b	Tunnelmond oost	14,31	14,00	2
9a	Rijkstraatweg Langestr.-G	14,29	14,00	2
9b	Rijkstraatweg Langestr.-G	14,32	14,00	2
10a	Starkenborh-Ind.weg	14,14	13,90	2
10b	Starkenborh-Ind.weg	14,15	13,90	2
11a	RSW	14,14	13,90	2
11b	RSW	14,15	13,90	2
12a	RSW	14,09	13,90	2
12b	RSW	14,00	13,90	2
13a	RSW	14,16	14,10	2
13b	RSW	14,18	14,10	2
14a	Huidige ligging: Rijkstr.	14,20	14,10	2
14b	Huidige ligging: Rijkstr.	14,19	14,10	2
15b	Huidige ligging: Rijkstr.	14,29	14,10	2
15a	Huidige ligging: Rijkstr.	14,30	14,10	2
16a	NO-tracé	14,32	14,10	2
16b	NO-tracé	14,34	14,10	2
17a	Aansl. NO-tracé - N380	14,37	14,10	2
17b	Aansl. NO-tracé - N380	14,41	14,10	2
18a	Aansl. NO-tracé - N380	14,40	14,10	2
18b	Aansl. NO-tracé - N380	14,49	14,10	2
19a	N380	14,48	14,20	2
19b	N380	14,43	14,20	2
20a	N380 - Langeweesterweg	14,55	14,20	2
20b	N380 - Langeweesterweg	14,74	14,20	2
21a	N380	14,40	14,20	2
21b	N380	14,42	14,20	2
22a	N380	14,47	14,20	2
22b	N380	14,46	14,20	2
23a	N380	14,21	14,00	2
23b	N380	14,18	14,00	2