

## Post- en Archiefzaken

**Van:** Koos Tahitu [Koos.Tahitu@minvrom.nl] namens Postbus Vin Ruimtelijkeplannen [vin-ruimtelijkeplannen@minvrom.nl]

**Verzonden:** maandag 17 mei 2010 17:19

**Aan:** Info

**Onderwerp:** FW: overlegreactie inpassingsplan wegomlegging N335 (Noordhorn - Zuidhorn)

**Onderwerp:** overlegreactie inpassingsplan wegomlegging N335 (Noordhorn - Zuidhorn)

kenmerk: 29462

e-mailadres provincie: info@provinciegroningen.nl

Aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen,

Op 7 april 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerp inpassingsplan "Wegomlegging N335 (Noordhorn-Zuidhorn)".

In een brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders, die ook in afschrift aan uw College is gezonden, heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) altijd overleg moet worden gevoerd met het Rijk. Gemeenten (en ook de provincies in het geval van inpassingsplannen) verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies. Ook bij de provinciale inpassingsplannen coördineert de VROM-Inspectie deze rijksreactie.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

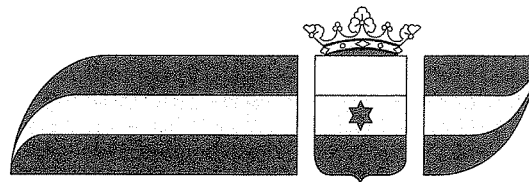
de directeur-inspecteur regio Noord,  
in opdracht,

Lukas van der Velde  
adjunct-inspecteur

### DISCLAIMER:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Aan berichten via e-mail kunnen geen rechten ontleend worden. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door dit bericht te retourneren.

|                                                                                                                     |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  <b>provincie<br/>groningen</b> |                 |
| Ing. d.d.: 18 MEI 2010                                                                                              |                 |
| Corr.nr.: 30795                                                                                                     | Zaaknr.: 251680 |
| Afd.: RP                                                                                                            | BIJL.<br>JIN    |



Uw brief : 26-03-2010  
Uw kenmerk : 2010-20167/12/A.9, BW  
Ons kenmerk **Uit 2010-1125**  
Uw BSN :

het College van Gedeputeerde Staten van  
de provincie Groningen  
Afdeling Ruimtelijke Plannen  
Postbus 610  
9700 AP GRONINGEN

Behandeld door : M. Hof

Doorkiesnummer : 0511 458 941

Onderwerp : Overlegreactie Inpassingsplan  
Wegomlegging N355  
(Noordhorn-Zuidhorn)

|                                                                                                          |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  provincie<br>groningen |                 |
| Ing. d.d.: 11 MEI 2010                                                                                   |                 |
| Corr.nr.: 29956                                                                                          | Zaaknr.: 251680 |
| Afd.: RP                                                                                                 | BUL<br>IN       |

Kollum, 3 mei 2010

Geacht college,

Naar aanleiding van uw bovenaangehaald schrijven waarbij u onze gemeente in het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening een kennisgeving heeft toegezonden inzake het voorontwerp Inpassingsplan Wegomlegging N355 (Noordhorn-Zuidhorn), delen wij u hierbij het volgende mee.

Op de eerste plaats heeft ons college het ten zeerste op prijs gesteld dat u deze gemeente op de hoogte heeft gebracht van de start van de overlegprocedure als vorenbedoeld.

Verder delen wij u hierbij mee dat het desbetreffende Inpassingsplan ons college geen aanleiding geeft tot het maken van op- of aanmerkingen.

Wij danken u voor toezending van de kennisgeving en hopen u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Kollumerland c.a.



L. de Bruijn, loco-gemeentesecretaris



B. Bilker, burgemeester

Aantal bijlage(n): geen  
Kopie naar: VROM

**VERZONDEN 10 MEI 2010**

ONDERWERP  
CONTACTPERSOON  
KENMERK  
DATUM  
VERZONDEN OP

overlegreactie Inpassingsplan 'Wegomlegging N355 (Noordhorn - Zuidhorn)'

dhr. R. Bleijenberg, telefoonnummer 0594 508 784

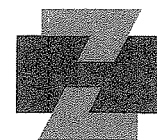
RW/01002203/0632

22 juli 2010

23 JULI 2010

|                                                                                                          |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  provincie<br>groningen |                 |
| Ing. d.d.: 26 JUL 2010                                                                                   |                 |
| Corr.nr.: 43977                                                                                          | Zaaknr.: 268012 |
| Afd.: RP                                                                                                 |                 |
| BIJL. HOOFDWEG 9                                                                                         |                 |

Gedeputeerde Staten van Groningen  
t.a.v. de afdeling Ruimtelijke Plannen  
Postbus 610  
9700 AP GRONINGEN



Gemeente  
Zuidhorn

POSTBUS 3 9800 AA ZUIDHORN

www.zuidhorn.nl

TEL. 0594 508 888

FAX 0594 508 750

E-MAIL gemeente@zuidhorn.nl

Geacht College,

Uw brief van 23 maart 2010 over het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de omlegging van de N355, die u via het college van burgemeester en wethouders aan ons heeft gezonden, hebben wij in goede orde ontvangen, waarvoor dank.

In de brief geeft u uitdrukking aan uw wettelijke verplichting om ons te horen voordat het plan door Provinciale Staten wordt vastgesteld. In dit kader vraagt u ons om te reageren op het voorontwerp. Met deze brief geven wij invulling aan uw verzoek.

Met deze brief reageren wij op de juridische vertaling van het Statenbesluit; het Provinciaal Inpassingsplan. Deze reactie is gesplitst in een procedureel en een inhoudelijk deel. In onze reactie beperken wij ons tot zaken die in onze ogen aanpassing behoeven.

#### Procedureel

De Wet ruimtelijke ordening stelt dat Provinciale Staten in het vaststellingsbesluit van het PIP moeten aangeven tot welk tijdstip onze bevoegdheid wordt uitgesloten om, binnen de plangrenzen van het PIP, een nieuw bestemmingsplan vast te stellen. In het voorontwerp wordt dit tijdstip niet genoemd. Om misverstanden te voorkomen vragen wij u in het ontwerp hierover duidelijkheid te verschaffen en het punt te betrekken bij de besluitvorming over het PIP.

Voor het verdere vervolg van de formele planologische procedure verzoeken wij u om gebruik te maken van de Crisis- en herstelwet die op 29 maart jongstleden in werking is getreden. Een provinciaal inpassingsplan valt binnen de reikwijdte van deze wet waarmee de procedure sneller kan worden afgerond.

Een spoedige afronding van de procedure is van belang voor de ontwikkeling van de Oostergast. De bestaande provinciale weg wordt op termijn een barrière omdat hij komt te liggen tussen het bestaande dorp en nieuwe delen van de woonwijk. Dit is een ongewenste situatie die zo snel mogelijk moet worden opgelost.

#### Planbeoordeling

##### Landschappelijke inpassing

Voor de landschappelijke inpassing van tracévariant 4A-III heeft u een studie laten uitvoeren. De studie heeft als titel 'Schetsontwerp en beeldkwaliteitsplan voor de verlegging en tunnel N355 en herinrichting Rijksweg in Noordhorn' en is als bijlage aan het PIP toegevoegd. De studie is volledig van opzet en bevat concrete compensatiemaatregelen om de aantasting van landschappelijke waarden door de aanleg van de nieuwe provinciale weg te compenseren.

Variant 4A-III doorsnijdt met een tunnel de glaciale rug waar Noordhorn en Zuidhorn op liggen. De provinciale weg komt in direct contact met de dorpsbebouwing en er komen relatief veel verkeersmaatregelen in een klein gebied samen. Dit maakt de landschappelijke inpassing van de nieuwe weg extra belangrijk. Wij vinden het cruciaal dat de compensatiemaatregelen uit het onderzoek voldoende worden gewaarborgd.

Over vier compensatiemaatregelen neemt u geen standpunt in. Dit is een gemis. Wij vragen u om dit bij de uitwerking van het ontwerp PIP alsnog te doen. Het ligt, ons inziens, geheel in lijn met de provinciale verordening en de eisen die daarin worden gesteld aan de inhoud van toelichtingen van bestemmingsplannen.

Het gaat ons om de volgende zaken.

1. De vormgeving van de tunnelmonden.

In de genoemde studie wordt voorgesteld om de vormgeving van elke mond te laten aansluiten bij de landschapsstructuur waar hij aan grenst. Omdat de structuren ten oosten en ten westen van Noordhorn van elkaar verschillen, wordt voor de landschappelijke inpassing een asymmetrisch ontwerp van de tunnelmonden voorgesteld. Het is een goed doordacht voorstel.

In de toelichting van het voorontwerp inpassingsplan stelt u dat de vormgeving van de tunnelmonden niet in het PIP wordt geregeld maar bij de uitvoering aan de orde komt. Dit is voor ons te vrijblijvend. Het past niet bij het feit dat de vormgeving van de tunnelmonden een fundamenteel onderdeel is van de landschappelijke inpassing van variant 4A-III.

Volledigheidshalve wijzen wij u er op dat de landschappelijke inpassing zwaar weegt bij de gemeentelijke beoordeling van een toekomstige bouw aanvraag voor de tunnelbak.

2. Lichthinder voor woningen langs de Langestraat.

Om lichthinder te voorkomen, wordt in de studie over de landschappelijke inpassing voorgesteld om een bestaande rug in het landschap met circa 40 cm te verhogen. Het gaat om een rug ten noorden van de nieuwe N355 op circa 130 meter afstand van de oostelijke rand van Noordhorn. Wij vinden dit een goede oplossing die vermindering van woongenot voorkomt en als bijkomend voordeel heeft dat de herkenbaarheid van de glaciale rug wordt versterkt.

In de toelichting van het voorontwerp PIP stelt u dat de rug buiten het plangebied van het PIP ligt en dat u in overleg met de gemeente Zuidhorn nagaat hoe vorm kan worden gegeven aan de ophoging van de rug. Dit is voor ons te algemeen en biedt geen garantie voor de bewoners van de woningen in kwestie. Naar onze overtuiging ligt de verantwoordelijkheid voor de daadwerkelijke uitvoering van de verhoging primair bij u.

3. Vormgeving van de grondbergingen.

Over de grondbergingen aan weerszijden van het Van Starckenborghkanaal worden de op- en afritten van de vaste hoge brug aangelegd. In de studie over de landschappelijke inpassing wordt voorgesteld om kleine dijklichamen aan te leggen die schijnsel van koplampen tegenhouden. Naar onze mening is dit een eenvoudige oplossing die het realiseren waard is.

In de toelichting van het voorontwerp PIP stelt u enkel dat de aanleg van de kleine dijklichamen planologisch mogelijk wordt gemaakt. Dit terwijl wat werkelijk telt, de vraag is of u ook bereid bent om de lichamen aan te leggen.

4. Toepassing van kunst.

In de studie wordt kunst als een instrument gezien om de doorsnijding van de glaciale rug zichtbaar te maken voor de weggebruiker. Dit kan een interessante toepassing zijn.

In de plantoelichting komt de toepassing van kunst niet terug.

### Geluidscompensatie

In het rapport akoestisch onderzoek (bijlage 4, pagina 26) wordt van een aantal zgn. bronmaatregelen (snelheidsverlaging, afscherming met behulp van schermen/wallen en toepassing van stilasfalt) aanbevolen om stilasfalt i.c. ZOAB toe te passen op alle nieuwe wegen. Eveneens wordt, van de onderzochte maatregelen, toepassing van stilasfalt als effectief en het meest doelmatig beoordeeld.

In de toelichting van het voorontwerp inpassingsplan stelt u dat toepassing van ZOAB op bezwaren stuit. De tweede optie, maatregelen in het overdrachtsgebied, acht u evenmin gewenst/mogelijk. Hiermee geeft u aan geen geluidsbeperkende bronmaatregelen te nemen. Wij missen hierin de ambitie van PS om deze variant goed in te passen. Daarnaast missen wij een transparante overweging waarin kosten én baten worden behandeld. Ook missen wij in de overweging de verbetering van leefbaarheid in een groter gebied en toename van verkeersveiligheid bij ZOAB.

Wij vragen u om in het ontwerpbestemmingsplan duidelijkheid te verschaffen over de geluidsnormering.

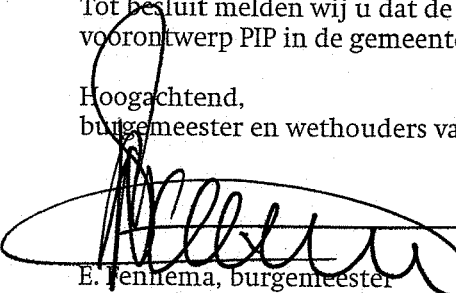
### Natuurcompensatie

Met de wegomlegging wordt circa 20 hectare weidevogelbiotoop verstoord. In de toelichting van het voorontwerp geeft u aan dat u deze verstoring gaat compenseren en dat daarvoor een compensatieplan wordt opgesteld. Wij gaan ervan uit dat dit plan als bijlage wordt toegevoegd aan het nog uit te werken ontwerp inpassingsplan. Mogelijk kunnen compenserende maatregelen worden uitgevoerd binnen de gemeentegrenzen van Zuidhorn. Wij wachten eventuele voorstellen op dit punt met belangstelling af.

Ter afronding van onze reactie op voorontwerp PIP dringen wij bij u aan om in het vervolgtraject aandacht te hebben voor het goed informeren van de bevolking over de gang van zaken.

Tot besluit melden wij u dat de inhoud van deze brief de uitkomst is van de behandeling van het voorontwerp PIP in de gemeenteraad van 5 juli jongstleden.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidhorn,

  
E. Jannema, burgemeester

  
drs. L. Kootstra, secretaris

Provincie Groningen  
Afdeling Ruimtelijke Plannen  
t.a.v. R.L.T. Jeltens  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

|                                                                                                                  |                     |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  <b>provincie<br/>groningen</b> |                     |  |
| Ing. d.d.:                                                                                                       | <b>07 APR 2010</b>  |  |
| Corr.nr.:                                                                                                        | Zaaknr.:            |  |
| Afd.: <i>BW</i>                                                                                                  | BIJL.<br><b>ZIN</b> |  |

**Datum**  
2-4-2010

**Onderwerp**  
Overlegreactie inpassingsplan  
wegomlegging N355 (Noord-en  
Zuidhorn)

**Uw brief van**  
26-3-2010

**Uw kenmerk**  
2010-20167/12/A.9 zaak 239714

**Ons kenmerk**  
T3-072986 \BU-0033162

**Contactpersoon**  
R. Schaank

**Telefoon**  
050-58 24461

**E-mail**  
infra.affairs.zl@kpn.com

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van het bestemmingsplan "wegomlegging N355 nabij Noord-en Zuidhorn" in uw gemeente.

Als vertegenwoordiger van KPN bespreek ik (daar waar nodig en gewenst) graag met u de eventuele nadere uitwerking van dit plan, waarbij onder andere het volgende aan de orde kan komen:

- het creëren van tracés aan beide zijden van straten in openbare grond, in bermen en open verhardingen;
- het handhaven van de bestaande tracés;
- het vrijhouden van de toegewezen tracés van bomen en beplanting.

Zodra de plannen (overleg) verder ontwikkeld worden horen wij dat graag van u.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de contactpersoon van KPN. Zijn / haar naam en telefoonnummer staan vermeld in het briefhoofd.

Bij correspondentie of navraag verzoek ik u ons kenmerk te vermelden.

Met vriendelijke groet,



Wim Emaus  
Medewerker BackOffice Noord

KPN W&O N&S

Capacity IA BO Noord  
Parkstraat 1  
Zwolle

Telefoon (050) 582 44 61

infra.affairs.zl@kpn.com  
www.kpn.com

Correspondentieadres:

Postbus 10013  
8000 GA Zwolle

KPN B.V.

Handelsregister  
K.v.K. Haaglanden  
27124701  
NL 009292056B01

## Post- en Archiefzaken

**Van:** S. Dupon [s.dupon@noorderzijlvest.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2010 9:43  
**Aan:** Info  
**Onderwerp:** Overlegreactie inpassingsplan wegomlegging N355 Zuidhorn- Noordhorn

Geachte heer/ mevrouw,

Hierbij onze reactie op het inpassingsplan voor de wegomlegging N355 Zuidhorn-Noordhorn.

Het beleid en uitgangspunten van het Waterschap zijn op een goede manier opgenomen in het inpassingsplan. Wij hebben hierdoor geen verdere opmerkingen.

Wij gaan akkoord met het inpassingsplan. Voor verdere vragen kunt u gerust contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Stefan Dupon  
Planvormer

e: s.dupon@noorderzijlvest.nl  
t: 050 304 8930

|                                                                                                          |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  provincie<br>groningen |                |
| Ing. d.d.: 04 MEI 2010                                                                                   |                |
| Corr.nr.: 28916                                                                                          | Zaaknr. 251680 |
| Afd.: RP                                                                                                 | BUL<br>JIN     |



**Stichting  
Milieubeheer  
ZWK**

**Secretariaat:**

**Weth. Iwe Hutstraat 100  
9351 RK Leek**

|                                                                                     |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  |                |
| Ing. d.d.: 28 April 2010                                                            |                |
| Corr.nr.: 27847                                                                     | Zaaknr: 251680 |
| Afd.: RP                                                                            |                |

Aan Gedeputeerde Staten van Groningen  
Afdeling Ruimtelijke Plannen  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

Onderwerp : Overlegreactie Inpassingsplan Wegomlegging N 355 (Noordhorn – Zuidhorn)

Leek, 26 april 2010

Geachte Heer, Mevrouw

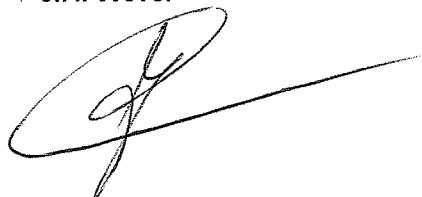
Op Uw verzoek om een reactie op genoemd plan moeten wij U helaas mededelen dat wij juridisch niet bevoegd zijn om hierover onze visie te geven.

Ons werkgebied beperkt zich volgens onze statuten tot de gemeenten Leek, Marum en Grootegast.

Wellicht kan de Milieufederatie Groningen in dit geval om een reactie gevraagd worden.

Wij hopen dat we U hiermee voldoende informatie hebben gegeven.

J.H. Wever



Secretaris



AAN  
College van Gedeputeerde Staten Groningen  
t.a.v. Secretariaat van de afdeling Ruimtelijk Plannen  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

|                                                                                                            |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|  provincie<br>groningen |                                              |
| Ing. d.d.: 20 MEI 2010                                                                                     |                                              |
| Corr.nr.: 251680                                                                                           | Zaaknr.: 251680                              |
| Afd.: RP                                                                                                   | Bijl. <input checked="" type="checkbox"/> IN |

DATUM  
Noordhorn, 16 mei 2010

REFERENTIE  
BRF reactie concept PIP

BETREFT  
Reactie op voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan wegomlegging N355

Geachte Gedeputeerde,

Wij hebben kennis genomen van het Voorontwerp Inpassingsplan Wegomlegging N355 (Noordhorn - Zuidhorn) en zijn hierover positief gestemd. Wij hebben een aantal opmerkingen en suggesties.

Op de brug is ruimte aangehouden voor elkaar passerende motorvoertuigen. Is deze ruimte dusdanig dat ook het brede landbouwverkeer elkaar kan passeren, en geldt dit ook als van het shared space principe wordt afgestapt en er gescheiden banen zijn voor fietsers en gemotoriseerd verkeer?

Kunt u ons van informatie voorzien over de ervaringen en cijfers van elders met gemengd verkeer in soortgelijke situaties?

Graag zien wij als compensatie voor het dorp dat wandelmogelijkheden worden gecreëerd. Zogenaamde ommetjes. Hierbij denken we aan een wandelpad of schelpenpad waarop de wandelaars (met hun hond) niet gehinderd worden door fietsers en brommers. Bijvoorbeeld:

- Van de buslus aan de Langestraat, langs de noordzijde van de Rijksstraatweg naar het tunneldak.
- Van het tunneldak naar de achterzijde van de Sicke Bennigheste, en naar de Esdoornstraat
- Van het Van Starkenborghkanaal, langs de onderzijde van het nieuwe talud, door de aan te leggen veetunnel naar het fietspad tussen Noordhorn-Den Ham

Op het tunneldak kan een informatiebord worden opgesteld dat historische informatie geeft over de horn waarop Noord- en Zuidhorn liggen, en over de historische ontwikkeling van de dorpen als gevolg van de aanleg van spoorlijn, kanaal en Rijksstraatweg.

Als gevolg van de verlegging van de N355 zal gemiddeld gezien de geluidsbelasting aan de zuidkant van Noordhorn dalen. Echter zal voor een klein aantal woningen een toename optreden. Wij verzoeken u dit zo mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door de komende jaren de ontwikkeling van geluidsarm asfalt/materialen te volgen en dit wel/ toe te passen. Hoe minder geluid hoe beter.

Bij berekening van de externe veiligheid bent u uitgegaan van de vervoersintensiteit op de westelijke ringweg van de stad Groningen. Weliswaar is daarmee de uitkomst positief, maar bij Noordhorn zal de vervoersintensiteit van gevaarlijke stoffen lager liggen. Met als gevolg een nog positievere uitkomst van het model. Er zijn toch gegevens van de intensiteit van vrachtverkeer op de N355 bekend?

Aan de westzijde van de Rijksstraatweg, ter hoogte van Mokkenburg, staan op plattegronden nieuw te bouwen woningen getekend. In de tekst vinden wij hier niets over terug. Graag zien wij deze plannen concreet gemaakt. Ook de opwaardering van het aanzicht van beeldbepalende bedrijfspanden bij de ingang van bedrijventerrein Mokkenburg zien wij graag concreet gemaakt.

Wij zijn benieuwd naar de tijdsplanning. Wanneer zal volgens de huidige inzichten gestart worden met uitvoerende werkzaamheden, en wanneer kunnen belangrijke opleveringen ongeveer verwacht worden?

Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Mw. M. Meijndert, voorzitter

Dhr. K.J. Trof, secretaris

Postadres  
Kastanjestraat 7  
9804 SG Noordhorn

Telefoon:  
0594 - 502665  
E-mail:  
behoud.rietdal.noordhorn@planet.nl  
Internet:  
www.behoud.rietdal.noordhorn.com

Rekeningnr:  
375868763

KvK Groningen:  
02085121

|                                                                                                         |                                                                                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  provincie<br>groningen |                                                                                                  |  |
| Ing. d.d.:                                                                                              | 17 MEI 2010                                                                                      |  |
| Corr.nr.: 30540                                                                                         | Zaaknr.: 254408                                                                                  |  |
| Afd. <b>BW</b>                                                                                          | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">             BIJL<br/>             IN </div> |  |

Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen  
 Postbus 610  
 9700 AP Groningen

Betreft: Voorontwerp Inpassingsplan Wegomlegging N355 (Noo:

Noordhorn, 9 mei 2010

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

Wij, de Stichting Vrienden van Noordhorn, hebben kennis genomen van het voorontwerp van het provinciaal inpassingsplan ten behoeve van de omlegging van de N355 bij Noord- en Zuidhorn. We zijn blij met de zeer uitgebreide beschrijving van het plan en kunnen ons er in grote lijnen goed in vinden.

Wel zijn er nog een aantal punten die naar onze mening extra aandacht verdienen:

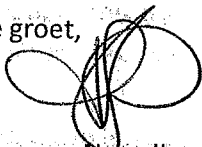
- Voor een aantal aanwonenden geldt een (kleine) overschrijding van de **geluidsnorm**. We vragen u om de geluidswerende maatregelen goed uit te voeren met oog voor effectiviteit en vormgeving. Eén van de manieren om geluid te reduceren is gebruik te maken van geluidsarm asfalt. U geeft aan dat Zoab niet in aanmerking komt. Toch denken we dat, zeker in de tijd dat het asfalt gelegd wordt, er enkele nieuwe typen asfalt ontwikkeld zullen zijn die wel voldoen aan de criteria: geluidsarm, duurzaam en kostenefficiënt. Kunnen wij ervan uitgaan dat u die ontwikkelingen meeneemt in de uiteindelijke keuze voor de aanleg van de weg?
- In het dorp is een grote behoefte aan de uitbereiding van het aantal **ommetjes middels wandelpaden**. Een voorstel voor een nieuw ommetje is vanaf het tunneldak, via de achterkant van de Sicke Benninghe- stede naar de Esdoornstraat.
- Uit het plan blijkt dat er mogelijk een veetunnel wordt aangelegd in de weg tussen de nieuwe hoge brug en het dorp. Is het mogelijk om die veetunnel zo aan te leggen (plaat en inrichting) dat deze ook te gebruiken is in een nieuw aan te leggen wandelpad langs de tochtsloot of tussen het kanaal en het fietspad Hamsterpad-Spanjaardsdijk?
- De **aanblik** van het **industrieterrein 'Mokkenburg'** verdient in onze ogen geen schoonheidsprijs. U kunt de bestaande bedrijven niet dwingen om de panden aan te passen. Wel kunt u ervoor zorgdragen dat lelijke gebouwen meer uit het zicht genomen worden bij de aanleg van de weg en herstructurering van het betreffende gebied.
- De kern van de rotonde is een mooie plek om de identiteit van het dorp te benadrukken middels een kunstwerk of iets dergelijks. Deelt u deze mening en heeft het dorp inspraak in de invulling hiervan?

- Het tunneldak zou een uitgelezen plek zijn voor een openbare ruimte met een informatiebord over de historische verbinding tussen Noord- en Zuidhorn, als onderdeel van de vroegere hoofdverbinding tussen Groningen en Leeuwarden. En de veranderingen die daar in de loop van de tijd in zijn aangebracht (kanaal, weg) en het herstel daarvan.
- Het verkeer op de beweegbare brug is in beginsel gemengd, zoals dat nu op de Gast ook het geval is. De brug wordt echter zo breed gemaakt dat, mocht blijken dat dit niet veilig genoeg is, er aparte fietspaden aangelegd kunnen worden. Dit vinden wij een goede zaak. Wel vragen wij ons af of hierbij voldoende rekening gehouden wordt met de breedte van de grote landbouwvoertuigen?

U weet dat in de afgelopen jaren de plannen voor de wegomlegging een grote impact op de inwoners van Noordhorn hebben gehad. In de komende jaren zal de uitvoering van die plannen ongetwijfeld grote overlast bezorgen, denk hierbij aan oponthoud, wegafsluitingen, omleidingen, lawaai bij de graafwerkzaamheden en het afbreken van enkele huizen. Extra aandacht voor de ondernemersbelangen vinden wij op zijn plaats; immers ook tijdens de verbouwing moet de onderneming gewoon doorgaan. Ook vragen wij u om de inwoners steeds goed in te lichten over de werkzaamheden en de planning daarvan. De eerste informatieavond heeft u al gemeld, 27 mei 2010 in ons dorpshuis.

Tot slot vragen we u om alvast evaluatiemomenten in te bouwen, bedoeld om de communicatie met de inwoners van het dorp open te houden en problemen vroegtijdig op te sporen en op te lossen. We denken dan aan evaluatiemomenten tijdens de werkzaamheden en nadat ervaringen opgedaan zijn met de nieuwe situatie, zoals bijvoorbeeld het gemengd verkeer op en naar de beweegbare brug.

Met vriendelijke groet,



Stichting Vrienden van Noordhorn  
T. Smale, secretaris  
Borgweg 38  
9804 RS Noordhorn  
[www.vriendenvannoordhorn.nl](http://www.vriendenvannoordhorn.nl)